



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2020

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t W grudniu 2019 analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)

Rejestracje 2019 grudzień: +14,7% ; styczeń – grudzień: +4,1%

Mocne zamknięcie na koniec dobrego 2019 roku. W grudniu ub.r. zarejestrowano 60 076 nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t to wynik wyższy o 14,7% niż rok wcześniej i drugi najwyższy w dotychczasowej historii, po sierpniu 2018 (61 911 szt. kiedy związany był z wprowadzeniem WLTP). Ostatni rezultat był też wyższy niż miesiąc wcześniej o 18,3%. To przede wszystkim efekt wprowadzenia bardziej restrykcyjnych norm emisji CO2 zarówno dla samochodów osobowych, jak i dostawczych od początku 2020 roku.

Trzeba odnotować, że ostatni grudzień był o 1 dzień roboczy dłuższy niż rok wcześniej (20 dni wobec 19 w grudniu 2018), a po uwzględnieniu tego faktu i tak wzrost jest niebagatelny - wyniósł 8,9% dla całej grupy. Wracając do wyliczeń bez uwzględniania dni roboczych w poszczególnych grupach składowych: rejestracje samochodów osobowych zwiększyły się o 15,7%, a dostawczych o 8,1%.

Od początku roku przybyło 625 470 lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t), tym samym jest to najwyższy rezultat odkąd PZPM monitoruje rynek na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów i siódmy rok z rzędu ze wzrostem (od 2013r.). Tempo wzrostu w skali roku wyniosło 4,1% (+24 762 szt.) ale systematycznie obniża się względem notowanego we wcześniejszych latach. W 2016r osiągnęło +16,6% i w kolejnych +15% i +9,8%. Dobrym wynikiem sprzyjało poza zmianami prawno-homologacyjnymi, utrzymująca się ogólnie dobra koniunktura gospodarcza, mimo symptomów zapowiadających spowolnienie. Badania GUS klimatu koniunktury w handlu detalicznym w grudniu ub.r. wskazują na mniej pozytywne oceny niż miesiąc wcześniej. Nastroje przedsiębiorców kolejny raz pogorszyły się nieco w stosunku do poprzedniego miesiąca – utrzymują się pozytywne chociaż w branży pojazdy samochodowe obok branży żywność obserwowane były już nieznacznie negatywne wobec jeszcze pozytywnych w listopadzie ub.r. Zapowiada to ostrożne spojrzenie na 2020 rok, który może zakończyć się ze spadkiem.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2019 Gru	2018 Gru	% zmiana r/r	2019 Sty - Gru	2018 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	52 499	45 390	15,7%	555 598	531 889	4,5%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	7 577	7 007	8,1%	69 872	68 819	1,5%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	7 380	6 849	7,8%	68 173	67 412	1,1%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	197	158	24,7%	1 699	1 407	20,8%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	60 076	52 397	14,7%	625 470	600 708	4,1%

W grupie samochodów osobowych w grudniu 2019 r. zarejestrowano 52 499 szt. czyli o 7 109 szt. (+15,7%) więcej niż rok wcześniej i jednocześnie o 7 124 szt. (+15,7%) więcej niż w listopadzie br.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 14,2 tys. szt. o 21,4% więcej r/r i 6,8% więcej niż w listopadzie br. (+902 szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 27% i był większy o 1,3 pkt. proc. niż rok wcześniej i mniejszy niż w listopadzie o 2,2 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w grudniu 2019 r. 38,3 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+4 617szt. i +13,7%) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 6 222 szt. +19,4%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowiły niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W grudniu ich udział był niższy niż przed rokiem i wyniósł 49,8% wobec 57,3%. W kanale dealer lub inny sprzedawca udział wyniósł 16,8%. Rok wcześniej w grudniu na firmy te przypadło 10,6% rynku.

Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 43,2 tys. nowych rejestracji (+14,9%) i osiągnęły 82,2% udział w rynku wobec 82,8% przed rokiem i 85,7% przed miesiącem. W porównaniu do listopada br.

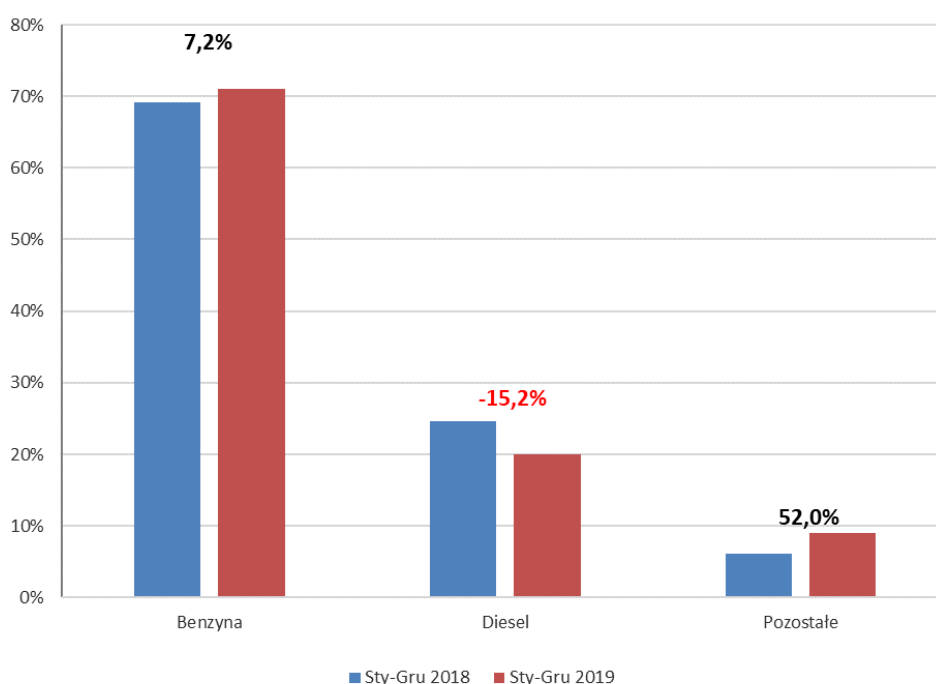


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2020

zajęły o 3,5 pkt. proc. mniej. Liczba zarejestrowanych samochodów marek premium wyniosła 9,3 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 19,3% i wyższa od rejestracji w listopadzie br. o 44,3% (+2 865szt.).

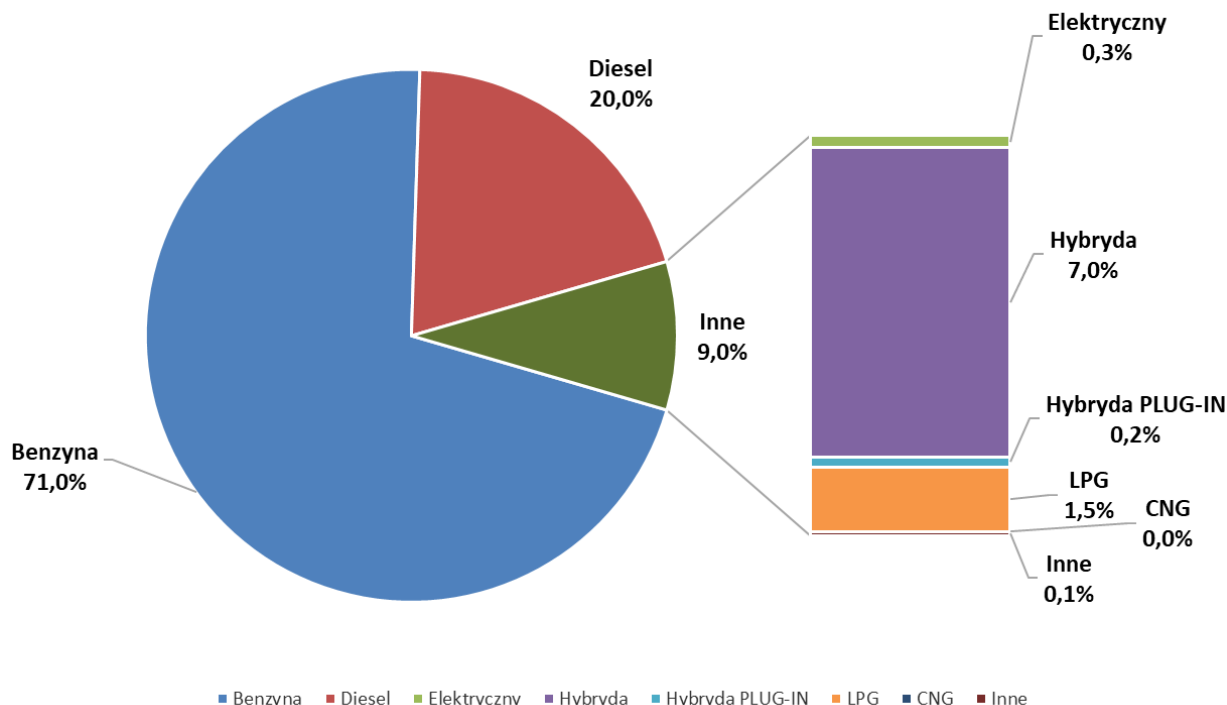
W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano ponad 4,3 tys. hybryd (+51,3% r/r) oraz 264 szt. z napędem elektrycznym (+76%). Wśród nich znalazło się 107 szt. (+17,6%) samochodów całkowicie elektrycznych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 157 (+166,1%) hybryd plug-in. W grupie samochodów bateryjnych tempo zmiany obniżyło się ale ma ciągle wymiar dwucyfrowy. Trzycyfrowe tempo wzrostu notowaliśmy odpowiednio: w marcu 475% i kwietniu 593% a także w maju 124%, lipcu +134%, sierpniu +103% i w listopadzie +109,6%. Tak wysokie wzrosty osiągnęte były dzięki zakupom flotowym do carsharingu. Samochody z napędem benzynowym zajęły 70,5% rynku a z dieslem 20,5% podczas, gdy rok wcześniej stanowiły w grudniu odpowiednio 66,4% i 25,9%.



W całym 2019 roku zarejestrowano 555 598 nowych samochodów osobowych, o 23 709 szt. (+4,5%) więcej niż w 2018 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 80,5 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 7,2% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 475,1 tys. nowych rejestracji (+4%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 38,7 tys. hybryd (+62%) oraz 2 690 szt. (+95,1%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 71% rynku i przybyło ich 394,5 tys. szt. (+7,2%), diesle zajmują 20% i osiągnęły 111,1 tys. rejestracji (-15,2%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku kształtował się odpowiednio 69,2% i 24,6%.



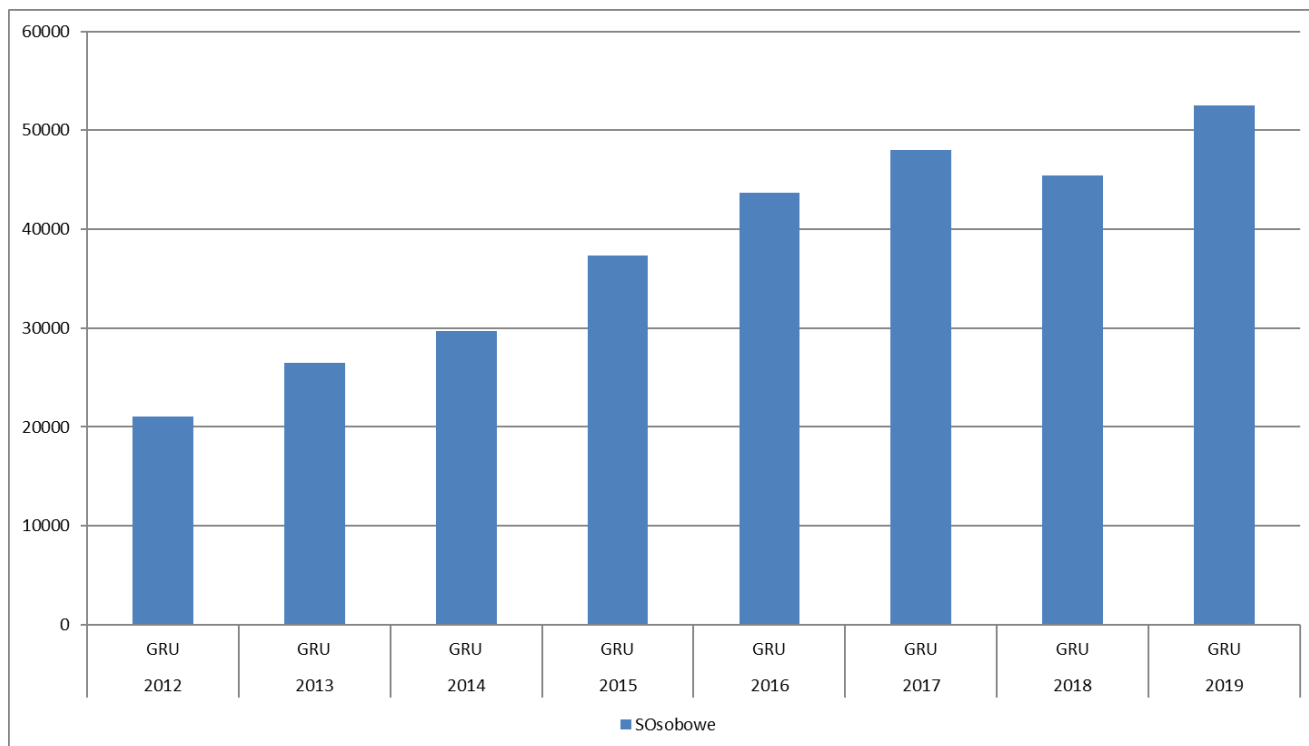
Sty-Gru 2019



Nowe samochody osobowe – rankingi

W grudniu 2019r. w ogólnym rankingu, pozycja lidera należała do marki Skoda, która zarejestrowała 6 335 szt.; o 11,1% więcej niż rok wcześniej (+634 szt.). Druga była Toyota, która zarejestrowała o 11 mniej od Skody, 6 324 szt. (+15%). Trzeci był Volkswagen (4 482 szt. -6,9%). Czwarte miejsce to niespodzianka, Mercedes-Benz (3 120 szt. +17,6%). Pierwszą piątkę zamknął tym razem Ford (2922 szt. +9,6%). Drugą otworzyła Kia (2 685 szt. +54,7%). Kolejne miejsca przypadły markom: Renault (2 631 szt. +30,8%), BMW (2 580 szt. +47,6%), następny Hyundai (2 295 szt. +9,2%), za nim Mazda (2 078 szt. +66,1%) , która odnotowała najwyższy wzrost wśród marek TOP10. **W ogólnym rankingu modeli**, w grudniu 2019r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2065szt.). Toyota poprawiła wynik tego modelu sprzed roku o 265,5% a miejsce w rankingu aż o 20 pozycje. Druga była Skoda Octavia 1 779 szt. a trzeci był Yaris 1 714 szt. Czwarty był Fiat Tipo z wynikiem 1 184 szt.. Piąta dopiero Fabia – 1075szt.. Drugą piątkę otworzyła Dacia Duster 1 048 szt. . Za nią był Skoda Kodiaq (981 szt.) oraz Tucson (897 szt.).

W ostatnim miesiącu **w grupie nabywców indywidualnych** przewodziła Toyota (2543 szt. ;+18,8%) z jej modelem Yaris (957 szt.; -49szt.), który mimo lekkiego spadku r/r kolejny miesiąc był liderem w grupie nabywców indywidualnych. **Klienci instytucjonalni wybierali** najczęściej markę Skoda (4 791 szt.; +9,5%) z modelem Octavia (1466szt.; +168 szt. +12,9%).



Od początku 2019 roku w grupie nabywców indywidualnych zarejestrowano 162,9 tys. szt., było to o 15443 szt. (+10,5%) więcej niż w tym samym okresie ub.r. Pozycja lidera, jak było też miesiąc wcześniej należy do Toyoty (23 529.; +24,3%), która wzmocniła jeszcze swój udział z 2018 r. o 1,6 p.p. do 14,5% w tej części rynku. Druga Skoda zarejestrowała 18 690 szt. +1,3% r/r. Na trzecim Dacia (14 722; +39,3%), która zyskała 2 pozycje w rankingu w stosunku do sytuacji sprzed roku. Na czwartym miejscu była Kia (12 170 szt.; +14,5%). Z piątą lokatą dwanaście miesięcy zakończył Hyundai (11 647; +11,1%). Drugą piątkę otworzył Volkswagen (10 356 szt.; -1,9%) – pierwsza marka ze spadkiem w skali roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w 2019 roku była Dacia Duster (9 140; +74,1%) z dużą przewagą nad drugą Toyotą Yaris (7 153 szt. +13,1%). Trzecia pozycja należy do Toyoty Corolli, która zyskała 14 pozycji w stosunku do sytuacji w 2018 roku (5 529; +151,1%). Czwarta była Skoda Fabia (5 358 szt. -16,9%) mimo spadku.. Na piątej Fiat Tipo (4 875 +48%). Drugą piątkę otwiera Hyundai Tucson (4093 szt; +9,1%) a kolejna Skoda Octavia (3 808;+3,3%)

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 392,7tys. szt. (+2,2%; +8 266 szt.).

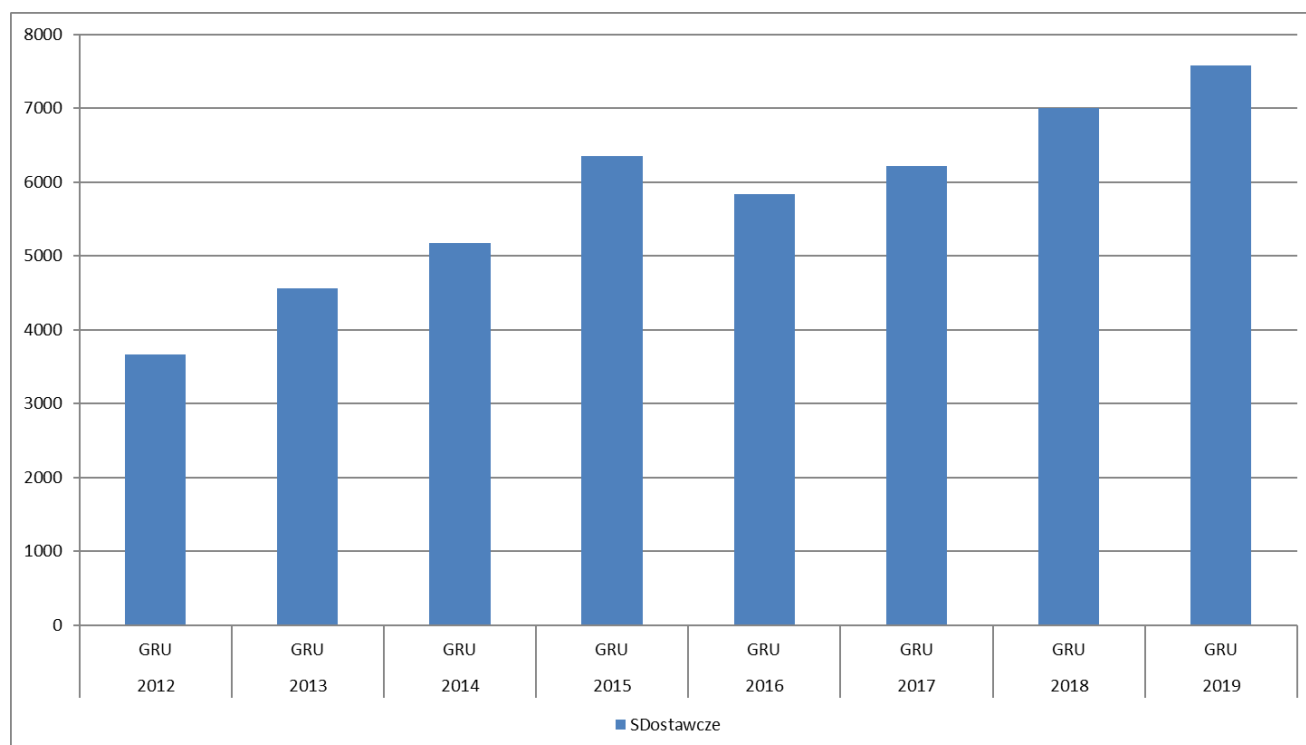
W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza trójka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (49 956; -2,2%; udz. 12,7%), drugi Volkswagen (43 489;-4,4%; udz. 11,1%) i trzecia Toyota (39 243; +5,8%; udz. 10%). Następne dwie marki Opel i Ford zamieniły się miejscami wobec sytuacji w 2018 roku: Opel osiągnął teraz 25 660 rejestracji (+10,7%) a Ford 24 115 (-8%). Drugą piątkę otwiera Renault z wynikiem 19 838 szt.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych w 2019r. mimo spadku jest Octavia (16657; -5%). Na drugiej pozycji ostatni rok zakończyła Toyota Corolla (14 170; +166,9%), która zyskała aż 12 pozycji w skali roku. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (11 738; -11,1%). Tuż za nią Opel Astra (11 592; +7,1%). Pierwszą piątkę zamyka Volkswagen Golf (11 191, -5%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2020



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 7 577szt. nowo zarejestrowanych pojazdów ze spadkiem o 8,1% r/r. W stosunku do listopada grudniowy rynek samochodów dostawczych był aż o 40,3% wyższy. To przyspieszenie ma związek z wprowadzeniem bardziej restrykcyjnych norm emisji CO2 od początku 2020 r.

W całym 2019 roku zarejestrowano 69 872 nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem wyższym od tego w 2018 roku o +1,5%.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W grudniu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat (1794 szt.) z dużą przewagą (+753 szt.) nad drugą marką Renault (1041 szt.). Udział Fiata w rynku wyniósł 23,7% a Drugie Renault zajęło 13,7% rynku a trzeci Volkswagen 11,2% po rejestracji 846szt.. Za nim na czwartej pozycji uplasował się Ford (827szt. -3,7%). Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (668 szt.; +2,3%) a za nim Iveco (635szt. -4,5%).

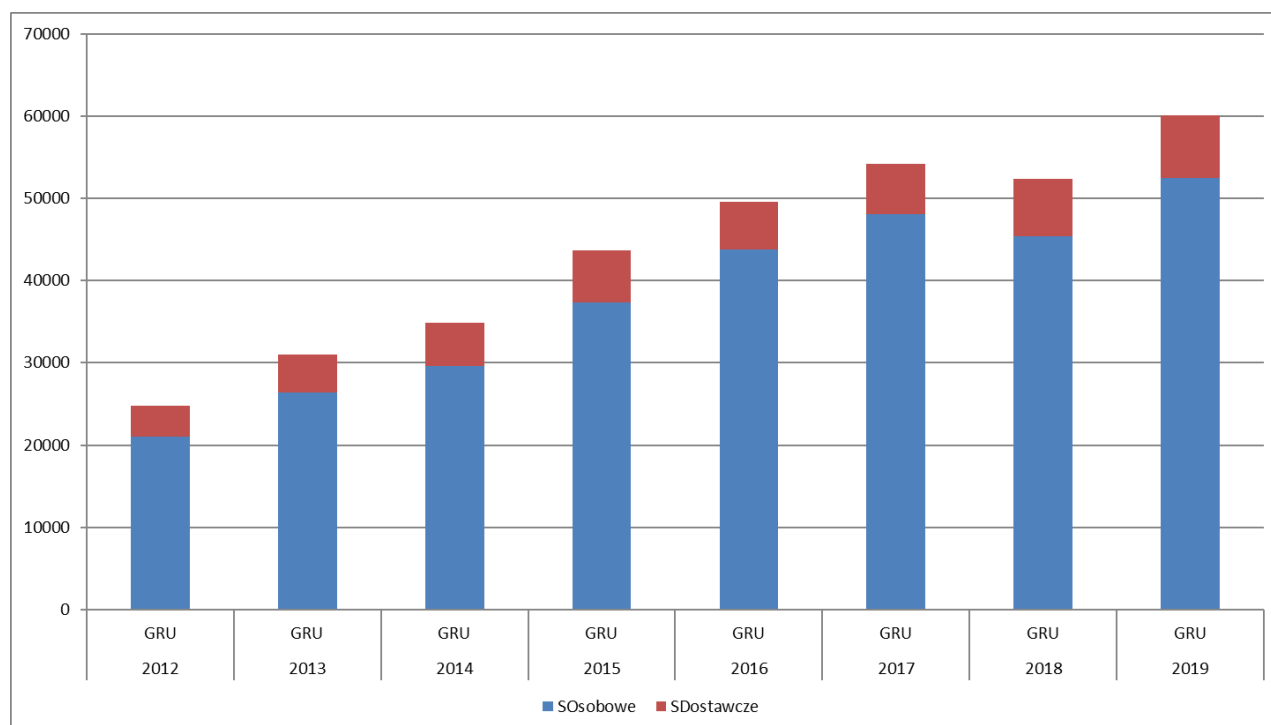
W ogólnym rankingu modeli, w grudniu br. niespodzianka na pierwszym miejscu –Fiat Fiorino (985) drugi leader całoroczny Renault Master (811szt.), za nim Iveco Daily (635szt.). Czwarty Volkswagen Crafter (542). Piątą piątkę otworzył Fiat Ducato 461 szt.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2020



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W 2019 roku zarejestrowano 625 470 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 4,1% (24 762szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	6 335	12,07%	5 701	12,56%	11,1%	6 028	5,1%	68 646	12,36%	69 535	13,07%	-1,3%
2	TOYOTA	6 324	12,05%	5 500	12,12%	15,0%	5 081	24,5%	62 771	11,30%	56 037	10,54%	12,0%
3	VOLKSWAGEN	4 482	8,54%	4 812	10,60%	-6,9%	4 407	1,7%	53 845	9,69%	56 046	10,54%	-3,9%
4	OPEL	1 869	3,56%	2 495	5,50%	-25,1%	2 411	-22,5%	33 805	6,08%	34 612	6,51%	-2,3%
5	DACIA	1 946	3,71%	2 275	5,01%	-14,5%	1 818	7,0%	30 877	5,56%	25 166	4,73%	22,7%
6	FORD	2 922	5,57%	2 667	5,88%	9,6%	2 936	-0,5%	30 132	5,42%	31 915	6,00%	-5,6%
7	KIA	2 685	5,11%	1 736	3,82%	54,7%	2 248	19,4%	29 389	5,29%	24 708	4,65%	18,9%
8	RENAULT	2 631	5,01%	2 012	4,43%	30,8%	2 497	5,4%	27 581	4,96%	26 014	4,89%	6,0%
9	HYUNDAI	2 295	4,37%	2 101	4,63%	9,2%	2 039	12,6%	24 378	4,39%	22 800	4,29%	6,9%
10	MERCEDES-BENZ	3 120	5,94%	2 653	5,84%	17,6%	1 908	63,5%	21 755	3,92%	21 130	3,97%	3,0%
11	BMW	2 580	4,91%	1 748	3,85%	47,6%	1 542	67,3%	20 708	3,73%	15 620	2,94%	32,6%
12	MAZDA	2 078	3,96%	1 251	2,76%	66,1%	2 117	-1,8%	15 670	2,82%	12 574	2,36%	24,6%
13	PEUGEOT	1 297	2,47%	1 281	2,82%	1,2%	1 209	7,3%	15 465	2,78%	15 672	2,95%	-1,3%
14	FIAT	1 871	3,56%	894	1,97%	109,3%	1 417	32,0%	14 800	2,66%	13 009	2,45%	13,8%
15	AUDI	1 615	3,08%	1 370	3,02%	17,9%	1 182	36,6%	13 777	2,48%	14 681	2,76%	-6,2%
16	SEAT	1 327	2,53%	598	1,32%	121,9%	958	38,5%	12 433	2,24%	12 589	2,37%	-1,2%
17	CITROEN	1 092	2,08%	797	1,76%	37,0%	868	25,8%	11 887	2,14%	10 816	2,03%	9,9%
18	NISSAN	1 079	2,06%	734	1,62%	47,0%	792	36,2%	11 423	2,06%	14 759	2,77%	-22,6%
19	SUZUKI	733	1,40%	825	1,82%	-11,2%	568	29,0%	11 140	2,01%	9 510	1,79%	17,1%
20	VOLVO	761	1,45%	483	1,06%	57,6%	844	-9,8%	10 975	1,98%	10 447	1,96%	5,1%
RAZEM 1-20		49 042	93,42%	41 933	92,38%	17,0%	42 870	14,40%	521 457	93,86%	497 640	93,56%	4,8%
Pozostałe / Others		3457	6,58%	3457	7,62%	0,0%	2505	38,0%	34141	6,14%	34249	6,44%	-0,3%
OGÓŁEM / TOTAL		52 499	100%	45 390	100%	15,7%	45 375	15,7%	555 598	100%	531 889	100%	4,5%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Grudzień 2019

Registrations of new PC, Top Models - December 2019

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Dec/Nov	Dec/Nov
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	Ch %	Ch position
1	Toyota Corolla	2 065	3,9%	565	1,2%	265,5%	+20	1 807	14,3%	-
2	Skoda Octavia	1 779	3,4%	1 526	3,4%	16,6%	-	1 591	11,8%	-
3	Toyota Yaris	1 714	3,3%	1 862	4,1%	-7,9%	-2	1 273	34,6%	+2
4	Fiat Tipo	1 184	2,3%	558	1,2%	112,2%	+18	916	29,3%	+4
5	Skoda Fabia	1 075	2,0%	1 359	3,0%	-20,9%	-2	1 439	-25,3%	-2
6	Dacia Duster	1 048	2,0%	745	1,6%	40,7%	+9	1 086	-3,5%	-
7	Skoda Kodiaq	981	1,9%	307	0,7%	219,5%	+35	451	117,5%	+20
8	Hyundai Tucson	897	1,7%	1 007	2,2%	-10,9%	-3	745	20,4%	+4
9	Toyota RAV4	820	1,6%	449	1,0%	82,6%	+16	633	29,5%	+9
10	Skoda Superb	814	1,6%	774	1,7%	5,2%	+2	771	5,6%	-
11	Toyota C-HR	813	1,5%	819	1,8%	-0,7%	-1	662	22,8%	+4
12	Opel Astra	804	1,5%	948	2,1%	-15,2%	-6	1 355	-40,7%	-8
13	Volkswagen Golf	803	1,5%	1 116	2,5%	-28,0%	-9	941	-14,7%	-6
14	Ford Focus	788	1,5%	850	1,9%	-7,3%	-5	642	22,7%	+2
15	Mercedes-Benz Klasa G	786	1,5%	608	1,3%	29,3%	+3	474	65,8%	+10
17	Volkswagen Tiguan	786	1,5%	763	1,7%	3,0%	-2	771	1,9%	-5
18	Kia Cee'D	700	1,3%	282	0,6%	148,2%	+31	494	41,7%	+6
19	Renault Clio	696	1,3%	873	1,9%	-20,3%	-10	809	-14,0%	-9
18	Nissan Qashqai	685	1,3%	437	1,0%	56,8%	+8	545	25,7%	+1
20	Volkswagen Passat	667	1,3%	752	1,7%	-11,3%	-6	627	6,4%	-1
RAZEM 1-20		19 905	37,92%	16 600	36,57%	19,9%		18 032	-100,0%	
Pozostałe / Others		32 594	62,08%	28 790	63,43%	13,2%		27 343	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		52 499	100%	45 390	100%	15,7%		45 375	15,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2019 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	y/y
1	Skoda Octavia	20 375	3,7%	21 125	4,0%	-3,6%	-
2	Toyota Corolla	19 699	3,5%	7 509	1,4%	162,3%	+14
3	Skoda Fabia	17 096	3,1%	19 644	3,7%	-13,0%	-1
4	Dacia Duster	15 342	2,8%	9 845	1,9%	55,8%	+4
5	Toyota Yaris	14 069	2,5%	14 032	2,6%	0,3%	-
6	Opel Astra	13 813	2,5%	15 282	2,9%	-9,6%	-3
7	Volkswagen Golf	12 808	2,3%	14 227	2,7%	-10,0%	-3
8	Fiat Tipo	9 384	1,7%	8 058	1,5%	16,5%	+6
9	Renault Clio	8 675	1,6%	8 352	1,6%	3,9%	+3
10	Volkswagen Tiguan	8 395	1,5%	6 845	1,3%	22,6%	+8
11	Ford Focus	8 390	1,5%	11 129	2,1%	-24,6%	-4
12	Hyundai Tucson	7 944	1,4%	8 065	1,5%	-1,5%	+1
13	Skoda Superb	7 667	1,4%	8 044	1,5%	-4,7%	+2
14	Toyota C-HR	7 637	1,4%	7 355	1,4%	3,8%	+3
15	Nissan Qashqai	7 341	1,3%	8 533	1,6%	-14,0%	-4
16	Opel Corsa	7 184	1,3%	6 129	1,2%	17,2%	+4
17	Kia Cee'D	7 027	1,3%	5 854	1,1%	20,0%	+6
18	Volkswagen Passat	7 008	1,3%	9 191	1,7%	-23,8%	-8
19	Toyota RAV4	6 897	1,2%	4 892	0,9%	41,0%	+7
20	Kia Sportage	6 667	1,2%	6 082	1,1%	9,6%	+1
RAZEM 1-20		213 418	38,41%	200 193	37,64%	6,6%	
Pozostałe / Others		342 180	61,59%	331 696	62,36%	3,2%	
RAZEM / TOTAL		555 598	100%	531 889	100%	4,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1 794	23,68%	1 073	15,31%	67,2%	1 128	59,0%	11 915	17,05%	10 699	15,55%	11,4%
2	RENAULT	1 041	13,74%	909	12,97%	14,5%	860	21,0%	9 879	14,14%	10 819	15,72%	-8,7%
3	FORD	827	10,91%	859	12,26%	-3,7%	569	45,3%	8 438	12,08%	8 027	11,66%	5,1%
4	VOLKSWAGEN	846	11,17%	789	11,26%	7,2%	432	95,8%	7 270	10,40%	6 661	9,68%	9,1%
5	MERCEDES-BENZ	668	8,82%	653	9,32%	2,3%	533	25,3%	6 580	9,42%	5 445	7,91%	20,8%
6	PEUGEOT	457	6,03%	558	7,96%	-18,1%	424	7,8%	5 739	8,21%	6 072	8,82%	-5,5%
7	IVECO	635	8,38%	665	9,49%	-4,5%	399	59,1%	5 237	7,50%	5 720	8,31%	-8,4%
8	CITROEN	369	4,87%	404	5,77%	-8,7%	268	37,7%	3 915	5,60%	4 289	6,23%	-8,7%
9	OPEL	339	4,47%	337	4,81%	0,6%	294	15,3%	3 799	5,44%	3 641	5,29%	4,3%
10	DACIA	115	1,52%	234	3,34%	-50,9%	98	17,3%	2 146	3,07%	2 194	3,19%	-2,2%
11	TOYOTA	237	3,13%	221	3,15%	7,2%	192	23,4%	1 888	2,70%	1 873	2,72%	0,8%
12	MAN	84	1,11%	35	0,50%	140,0%	48	75,0%	776	1,11%	434	0,63%	78,8%
13	ISUZU	55	0,73%	100	1,43%	-45,0%	43	27,9%	468	0,67%	594	0,86%	-21,2%
14	SKODA	15	0,20%	12	0,17%	25,0%	25	-40,0%	429	0,61%	854	1,24%	-49,8%
15	NISSAN	37	0,49%	59	0,84%	-37,3%	35	5,7%	317	0,45%	528	0,77%	-40,0%
RAZEM 1-15		7 519	99,23%	6 908	98,59%	8,8%	5 348	40,59%	68 796	98,46%	67 850	98,59%	1,4%
Pozostałe / Others		58	0,77%	99	1,41%	-41,4%	52	11,5%	1076	1,54%	969	1,41%	11,0%
OGÓLEM / TOTAL		7 577	100%	7 007	100%	8,1%	5 400	40,3%	69 872	100%	68 819	100%	1,5%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December				Zmiana % r/r Change % y/y	Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2019		2018			2019 Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	6 350	10,57%	5 713	10,90%	11,2%	6 053	4,9%	69 075	11,04%	70 389	11,72%	-1,9%
2	TOYOTA	6 561	10,92%	5 721	10,92%	14,7%	5 273	24,4%	64 659	10,34%	57 910	9,64%	11,7%
3	VOLKSWAGEN	5 328	8,87%	5 601	10,69%	-4,9%	4 839	10,1%	61 115	9,77%	62 707	10,44%	-2,5%
4	FORD	3 749	6,24%	3 526	6,73%	6,3%	3 505	7,0%	38 570	6,17%	39 942	6,65%	-3,4%
5	OPEL	2 208	3,68%	2 832	5,40%	-22,0%	2 705	-18,4%	37 604	6,01%	38 253	6,37%	-1,7%
6	RENAULT	3 672	6,11%	2 921	5,57%	25,7%	3 357	9,4%	37 460	5,99%	36 833	6,13%	1,7%
7	DACIA	2 061	3,43%	2 509	4,79%	-17,9%	1 916	7,6%	33 023	5,28%	27 360	4,55%	20,7%
8	KIA	2 688	4,47%	1 738	3,32%	54,7%	2 253	19,3%	29 418	4,70%	24 732	4,12%	18,9%
9	MERCEDES-BENZ	3 788	6,31%	3 306	6,31%	14,6%	2 441	55,2%	28 335	4,53%	26 575	4,42%	6,6%
10	FIAT	3 665	6,10%	1 967	3,75%	86,3%	2 545	44,0%	26 715	4,27%	23 708	3,95%	12,7%
11	HYUNDAI	2 307	3,84%	2 142	4,09%	7,7%	2 040	13,1%	24 543	3,92%	23 051	3,84%	6,5%
12	PEUGEOT	1 754	2,92%	1 839	3,51%	-4,6%	1 633	7,4%	21 204	3,39%	21 744	3,62%	-2,5%
13	BMW	2 581	4,30%	1 748	3,34%	47,7%	1 542	67,4%	20 710	3,31%	15 620	2,60%	32,6%
14	CITROEN	1 461	2,43%	1 201	2,29%	21,6%	1 136	28,6%	15 802	2,53%	15 105	2,51%	4,6%
15	MAZDA	2 078	3,46%	1 251	2,39%	66,1%	2 117	-1,8%	15 670	2,51%	12 574	2,09%	24,6%
16	AUDI	1 615	2,69%	1 370	2,61%	17,9%	1 182	36,6%	13 777	2,20%	14 681	2,44%	-6,2%
17	SEAT	1 327	2,21%	598	1,14%	121,9%	958	38,5%	12 434	1,99%	12 589	2,10%	-1,2%
18	NISSAN	1 116	1,86%	793	1,51%	40,7%	827	34,9%	11 740	1,88%	15 287	2,54%	-23,2%
19	SUZUKI	733	1,22%	825	1,57%	-11,2%	568	29,0%	11 140	1,78%	9 510	1,58%	17,1%
20	VOLVO	761	1,27%	483	0,92%	57,6%	844	-9,8%	10 975	1,75%	10 447	1,74%	5,1%
	RAZEM 1-20	55 803	92,89%	48 084	91,77%	16,1%	47 734	16,90%	583 969	93,36%	559 017	93,06%	4,5%
	Pozostałe / Others	4273	7,11%	4313	8,23%	-0,9%	3041	40,5%	41501	6,64%	41691	6,94%	-0,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	60 076	100%	52 397	100%	14,7%	50 775	18,3%	625 470	100%	600 708	100%	4,1%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Grudzień 2019
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - December 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December						Listopad November		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	SKODA	4 791	12,50%	4 376	12,98%	9,48%	-	4 440	7,91%	-
2	TOYOTA	3 781	9,86%	3 360	9,96%	12,53%	+1	3 069	23,20%	+1
3	VOLKSWAGEN	3 549	9,26%	3 874	11,49%	-8,39%	-1	3 529	0,57%	-1
4	MERCEDES-BENZ	2 829	7,38%	2 500	7,41%	13,16%	-	1 683	68,09%	+3
5	BMW	2 432	6,34%	1 700	5,04%	43,06%	+1	1 454	67,26%	+4
6	FORD	2 411	6,29%	2 196	6,51%	9,79%	-1	2 312	4,28%	-2
7	RENAULT	1 808	4,72%	1 355	4,02%	33,43%	+2	1 743	3,73%	-1
8	KIA	1 728	4,51%	1 166	3,46%	48,20%	+4	1 330	29,92%	+2
9	MAZDA	1 577	4,11%	956	2,84%	64,96%	+5	1 552	1,61%	-1
10	OPEL	1 515	3,95%	1 618	4,80%	-6,37%	-3	2 043	-25,84%	-5
11	AUDI	1 396	3,64%	1 312	3,89%	6,40%	-1	1 050	32,95%	-
12	DACIA	1 183	3,09%	1 509	4,48%	-21,60%	-4	957	23,62%	+1
13	HYUNDAI	1 165	3,04%	1 174	3,48%	-0,77%	-2	903	29,01%	+1
14	FIAT	1 095	2,86%	467	1,38%	134,48%	+4	647	69,24%	+2
15	PEUGEOT	1 081	2,82%	1 030	3,05%	4,95%	-2	960	12,60%	-3
16	SEAT	949	2,48%	414	1,23%	129,23%	+6	565	67,96%	+3
17	CITROEN	857	2,24%	541	1,60%	58,41%	-2	642	33,49%	-
18	NISSAN	824	2,15%	526	1,56%	56,65%	-2	607	35,75%	-
19	VOLVO	687	1,79%	452	1,34%	51,99%	-	748	-8,16%	-4
20	HONDA	501	1,31%	425	1,26%	17,88%	+1	263	90,49%	-
RAZEM 1-20		36159	94,32%	30951	91,79%	16,8%		30497	18,6%	
Pozostałe / Others		2178	5,68%	2769	8,21%	-21,3%		1618	34,6%	
RAZEM / TOTAL		38 337	100%	33 720	100%	13,7%		32 115	19,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2019 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	SKODA	49 956	12,72%	51 077	13,29%	-2,19%	-
2	VOLKSWAGEN	43 489	11,07%	45 492	11,83%	-4,40%	-
3	TOYOTA	39 242	9,99%	37 110	9,65%	5,75%	-
4	OPEL	25 660	6,53%	23 184	6,03%	10,68%	+1
5	FORD	24 115	6,14%	26 222	6,82%	-8,04%	-1
6	RENAULT	19 838	5,05%	18 930	4,92%	4,80%	+1
7	MERCEDES-BENZ	19 574	4,98%	19 475	5,07%	0,51%	-1
8	BMW	19 485	4,96%	14 788	3,85%	31,76%	-
9	KIA	17 219	4,38%	14 078	3,66%	22,31%	+1
10	DACIA	16 155	4,11%	14 600	3,80%	10,65%	-1
11	HYUNDAI	12 731	3,24%	12 317	3,20%	3,36%	+2
12	AUDI	12 515	3,19%	13 390	3,48%	-6,53%	-1
13	PEUGEOT	12 355	3,15%	12 473	3,24%	-0,95%	-1
14	MAZDA	10 306	2,62%	7 856	2,04%	31,19%	+3
15	VOLVO	9 739	2,48%	9 471	2,46%	2,83%	-
16	SEAT	8 828	2,25%	9 235	2,40%	-4,41%	-
17	CITROEN	8 361	2,13%	7 164	1,86%	16,71%	+2
18	NISSAN	8 302	2,11%	10 977	2,86%	-24,37%	-4
19	FIAT	7 597	1,93%	7 805	2,03%	-2,66%	-1
20	SUZUKI	4 838	1,23%	3 967	1,03%	21,96%	-
RAZEM 1-20		370305	94,29%	359611	93,54%	3,0%	
Pozostałe / Others		22414	5,71%	24842	6,46%	-9,8%	
RAZEM / TOTAL		392 719	100%	384 453	100%	2,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Grudzień 2019
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - December 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	Skoda Octavia	1 466	3,8%	1 298	3,8%	12,9%	-	1 295	13,2%	+1
2	Toyota Corolla	1 387	3,6%	354	1,0%	291,8%	+20	1 342	3,4%	-1
3	Skoda Kodiaq	823	2,1%	265	0,8%	210,6%	+33	343	139,9%	+26
4	Toyota Yaris	757	2,0%	856	2,5%	-11,6%	-	484	56,4%	+9
5	Opel Astra	748	2,0%	687	2,0%	8,9%	+3	1 223	-38,8%	-2
6	Skoda Fabia	735	1,9%	918	2,7%	-19,9%	-4	1 008	-27,1%	-2
7	Skoda Superb	718	1,9%	670	2,0%	7,2%	+2	651	10,3%	-1
8	Mercedes-Benz Klasa GL	691	1,8%	567	1,7%	21,9%	+5	412	67,7%	+11
9	Volkswagen Golf	684	1,8%	870	2,6%	-21,4%	-6	823	-16,9%	-4
10	Ford Focus	673	1,8%	744	2,2%	-9,5%	-5	530	27,0%	-
11	Fiat Tipo	642	1,7%	278	0,8%	130,9%	+20	383	67,6%	+11
12	Volkswagen Passat	604	1,6%	708	2,1%	-14,7%	-5	566	6,7%	-4
13	Kia Cee'D	598	1,6%	223	0,7%	168,2%	+31	374	59,9%	+10
14	Dacia Duster	590	1,5%	453	1,3%	30,2%	+3	516	14,3%	-3
15	Toyota RAV4	576	1,5%	332	1,0%	73,5%	+10	438	31,5%	+2
16	Mazda 6	568	1,5%	288	0,9%	97,2%	+13	479	18,6%	-1
17	Nissan Qashqai	531	1,4%	325	1,0%	63,4%	+9	425	24,9%	+1
18	Volkswagen Tiguan	523	1,4%	600	1,8%	-12,8%	-6	540	-3,1%	-9
19	Toyota C-HR	494	1,3%	565	1,7%	-12,6%	-5	393	25,7%	+1
20	Renault Megane	489	1,3%	186	0,6%	162,9%	+38	389	25,7%	+1
RAZEM 1-20		14297	37,29%	11187	33,18%	27,8%		12614	13,3%	
Pozostałe / Others		24 040	62,71%	22 533	66,82%	6,7%		19 501	23,3%	
RAZEM / TOTAL		38 337	100%	33 720	100%	13,7%		32 115	19,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2019 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	16 567	4,2%	17 438	4,5%	-5,0%	-
2	Toyota Corolla	14 170	3,6%	5 309	1,4%	166,9%	+12
3	Skoda Fabia	11 738	3,0%	13 197	3,4%	-11,1%	-1
4	Opel Astra	11 592	3,0%	10 827	2,8%	7,1%	-
5	Volkswagen Golf	11 191	2,8%	11 781	3,1%	-5,0%	-2
6	Ford Focus	7 068	1,8%	9 911	2,6%	-28,7%	-1
7	Toyota Yaris	6 916	1,8%	7 708	2,0%	-10,3%	+1
8	Skoda Superb	6 622	1,7%	6 878	1,8%	-3,7%	+1
9	Renault Clio	6 508	1,7%	6 331	1,6%	2,8%	+3
10	Volkswagen Passat	6 447	1,6%	8 297	2,2%	-22,3%	-3
11	Volkswagen Tiguan	6 368	1,6%	5 337	1,4%	19,3%	+2
12	Dacia Duster	6 202	1,6%	4 596	1,2%	34,9%	+6
13	Nissan Qashqai	5 448	1,4%	6 400	1,7%	-14,9%	-2
14	Kia Cee'D	5 334	1,4%	4 098	1,1%	30,2%	+7
15	Toyota C-HR	4 980	1,3%	5 071	1,3%	-1,8%	-
16	Opel Corsa	4 970	1,3%	3 108	0,8%	59,9%	+17
17	Toyota RAV4	4 697	1,2%	3 624	0,9%	29,6%	+8
18	Renault Megane	4 644	1,2%	4 010	1,0%	15,8%	+4
19	Fiat Tipo	4 509	1,1%	4 763	1,2%	-5,3%	-2
20	Seat Leon	4 458	1,1%	4 809	1,3%	-7,3%	-4
RAZEM 1-20		150429	38,30%	143493	37,32%	4,8%	
Pozostałe / Others		242290	61,70%	240960	62,68%	0,6%	
RAZEM / TOTAL		392 719	100%	384 453	100%	2,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Grudzień 2019
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - December 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December						Listopad November		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	TOYOTA	2 543	17,96%	2 140	18,34%	18,83%	-	2 012	26,39%	-
2	SKODA	1 544	10,90%	1 325	11,35%	16,53%	-	1 588	-2,77%	-
3	HYUNDAI	1 130	7,98%	927	7,94%	21,90%	+1	1 136	-0,53%	-
4	KIA	957	6,76%	570	4,88%	67,89%	+4	918	4,25%	-
5	VOLKSWAGEN	933	6,59%	938	8,04%	-0,53%	-2	878	6,26%	-
6	RENAULT	823	5,81%	657	5,63%	25,27%	+1	754	9,15%	+2
7	FIAT	776	5,48%	427	3,66%	81,73%	+3	770	0,78%	-
8	DACIA	763	5,39%	766	6,56%	-0,39%	-2	861	-11,38%	-2
9	FORD	511	3,61%	471	4,04%	8,49%	-	624	-18,11%	-
10	MAZDA	501	3,54%	295	2,53%	69,83%	+2	565	-11,33%	-
11	HONDA	452	3,19%	237	2,03%	90,72%	+5	319	41,69%	+2
12	SEAT	378	2,67%	184	1,58%	105,43%	+6	393	-3,82%	-1
13	MITSUBISHI	370	2,61%	275	2,36%	34,55%	-	316	17,09%	+1
14	OPEL	354	2,50%	877	7,51%	-59,64%	-9	368	-3,80%	-2
15	SUZUKI	333	2,35%	396	3,39%	-15,91%	-4	312	6,73%	-
16	MERCEDES-BENZ	291	2,05%	153	1,31%	90,20%	+3	225	29,33%	+2
17	NISSAN	255	1,80%	208	1,78%	22,60%	-	185	37,84%	+2
18	CITROEN	235	1,66%	256	2,19%	-8,20%	-4	226	3,98%	-1
19	AUDI	219	1,55%	58	0,50%	277,59%	+1	132	65,91%	+1
20	PEUGEOT	216	1,53%	251	2,15%	-13,94%	-5	249	-13,25%	-4
RAZEM 1-20		13 584	95,92%	11 411	97,78%	19,0%		12 831	5,9%	
Pozostałe / Others		578	4,08%	259	2,22%	123,2%		429	34,7%	
RAZEM / TOTAL		14 162	100%	11 670	100%	21,4%		13 260	6,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2019 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	23 529	14,45%	18 927	12,84%	24,31%	-
2	SKODA	18 690	11,47%	18 458	12,52%	1,26%	-
3	DACIA	14 722	9,04%	10 566	7,17%	39,33%	+2
4	KIA	12 170	7,47%	10 630	7,21%	14,49%	-
5	HYUNDAI	11 647	7,15%	10 483	7,11%	11,10%	+2
6	VOLKSWAGEN	10 356	6,36%	10 554	7,16%	-1,88%	-
7	OPEL	8 145	5,00%	11 428	7,75%	-28,73%	-4
8	RENAULT	7 743	4,75%	7 084	4,80%	9,30%	-
9	FIAT	7 203	4,42%	5 204	3,53%	38,41%	+2
10	SUZUKI	6 302	3,87%	5 543	3,76%	13,69%	-
11	FORD	6 017	3,69%	5 693	3,86%	5,69%	-2
12	MAZDA	5 364	3,29%	4 718	3,20%	13,69%	-
13	HONDA	4 279	2,63%	3 631	2,46%	17,85%	+2
14	MITSUBISHI	3 777	2,32%	2 613	1,77%	44,55%	+4
15	SEAT	3 605	2,21%	3 354	2,27%	7,48%	+1
16	CITROEN	3 526	2,16%	3 652	2,48%	-3,45%	-2
17	NISSAN	3 121	1,92%	3 782	2,57%	-17,48%	-4
18	PEUGEOT	3 110	1,91%	3 199	2,17%	-2,78%	-1
19	MERCEDES-BENZ	2 181	1,34%	1 655	1,12%	31,78%	-
20	AUDI	1 262	0,77%	1 291	0,88%	-2,25%	-
RAZEM 1-20		156749	96,24%	142465	96,63%	10,0%	
Pozostałe / Others		6130	3,76%	4971	3,37%	23,3%	
RAZEM / TOTAL		162 879	100%	147 436	100%	10,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Grudzień 2019

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - December 2019

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	Toyota Yaris	957	6,8%	1 006	8,6%	-4,9%	-	789	21,3%	-
2	Toyota Corolla	678	4,8%	211	1,8%	221,3%	+15	465	45,8%	+2
3	Fiat Tipo	542	3,8%	280	2,4%	93,6%	+5	533	1,7%	-
4	Hyundai Tucson	484	3,4%	380	3,3%	27,4%	-1	432	12,0%	+1
5	Dacia Duster	458	3,2%	292	2,5%	56,8%	-	570	-19,6%	-3
6	Skoda Fabia	340	2,4%	441	3,8%	-22,9%	-4	431	-21,1%	-
7	Toyota C-HR	319	2,3%	254	2,2%	25,6%	+6	269	18,6%	+1
8	Skoda Octavia	313	2,2%	228	2,0%	37,3%	+7	296	5,7%	-1
9	Toyota Aygo	290	2,0%	268	2,3%	8,2%	-	259	12,0%	-
10	Skoda Kamiq	275	1,9%	0	0,0%			224	22,8%	+3
11	Volkswagen Tiguan	263	1,9%	163	1,4%	61,3%	+10	231	13,9%	-
12	Hyundai I20	250	1,8%	175	1,5%	42,9%	+7	209	19,6%	+2
13	Toyota RAV4	244	1,7%	117	1,0%	108,5%	+16	195	25,1%	+4
14	Mitsubishi ASX	238	1,7%	168	1,4%	41,7%	+6	206	15,5%	+1
15	Renault Clio	234	1,7%	266	2,3%	-12,0%	-5	234	0,0%	-5
17	Kia Sportage	234	1,7%	182	1,6%	28,6%	+3	156	50,0%	+6
18	Dacia Sandero	200	1,4%	284	2,4%	-29,6%	-10	198	1,0%	-1
19	Renault Kadjar	190	1,3%	99	0,8%	91,9%	+20	154	23,4%	+5
20	Kia Venga	190	1,3%	50	0,4%	280,0%	+45	159	19,5%	+2
	Skoda Scala	185	1,3%	0	0,0%			225	-17,8%	-8
RAZEM 1-20		6 884	48,61%	4 864	41,68%	41,5%		6 235	10,4%	
Pozostałe / Others		7 278	51,39%	6 806	58,32%	6,9%		7 025	3,6%	
RAZEM / TOTAL		14 162	100%	11 670	100%	21,4%		13 260	6,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2019 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Dacia Duster	9 140	5,6%	5 249	3,6%	74,1%	+2
2	Toyota Yaris	7 153	4,4%	6 324	4,3%	13,1%	-
3	Toyota Corolla	5 529	3,4%	2 200	1,5%	151,3%	+14
4	Skoda Fabia	5 358	3,3%	6 447	4,4%	-16,9%	-3
5	Fiat Tipo	4 875	3,0%	3 295	2,2%	48,0%	+2
6	Hyundai Tucson	4 093	2,5%	3 751	2,5%	9,1%	-1
7	Skoda Octavia	3 808	2,3%	3 687	2,5%	3,3%	-1
8	Kia Sportage	3 208	2,0%	2 561	1,7%	25,3%	+5
9	Dacia Sandero	3 172	1,9%	2 942	2,0%	7,8%	+2
10	Toyota Auris	2 870	1,8%	3 199	2,2%	-10,3%	-2
11	Toyota C-HR	2 657	1,6%	2 284	1,5%	16,3%	+5
12	Toyota Aygo	2 556	1,6%	2 673	1,8%	-4,4%	-
13	Hyundai I20	2 445	1,5%	2 424	1,6%	0,9%	+2
14	Opel Astra	2 221	1,4%	4 455	3,0%	-50,1%	-10
15	Opel Corsa	2 214	1,4%	3 021	2,0%	-26,7%	-5
16	Suzuki Vitara	2 213	1,4%	2 198	1,5%	0,7%	+2
17	Toyota RAV4	2 200	1,4%	1 268	0,9%	73,5%	+18
18	Renault Clio	2 167	1,3%	2 021	1,4%	7,2%	+2
19	Skoda Rapid	2 164	1,3%	3 108	2,1%	-30,4%	-10
20	Mitsubishi ASX	2 155	1,3%	1 445	1,0%	49,1%	+13
RAZEM 1-20		72198	44,33%	64552	43,78%	11,8%	
Pozostałe / Others		90681	55,67%	82884	56,22%	9,4%	
RAZEM / TOTAL		162 879	100%	147 436	100%	10,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)