



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 grudzień 2019

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
W listopadzie 2019
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje 2019 listopad: +2,0% ; styczeń – listopad: +3,1%

W listopadzie br. zarejestrowano 50 775 nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t to wynik wyższy o 2% niż rok wcześniej i niższy o 3,7% niż w poprzednim miesiącu. Po październikowym wzroście rejestracji (13,3%), dodatkowo wzmocnionym przyszłorocznymi, bardziej restrykcyjnymi wymaganiami w zakresie emisji CO2 od nowych samochodów, listopad przyniósł pozorne uspokojenie tempa wzrostu rejestracji. Pozorne bowiem ostatni miesiąc bieżącego roku liczył 19 dni i był o dwa dni krótszy niż analogiczny w ubiegłym roku i aż o 4 dni krótszy niż miesiąc wcześniej. Biorąc ten fakt po uwagę - tempo wzrostu liczone na jeden dzień roboczy wyniosło 12,7% r/r, czyli było bardzo podobne do wzrostu z października br. (13,3% przy tej samej liczbie (23) dni roboczych r/r). W porównaniu z poprzednim miesiącem tempo zmiany po przeliczeniu na dzień roboczy, wskazało dla całej grupy wzrost (+16,6% m/m). Wracając do wyliczeń bez uwzględniania dni roboczych, w poszczególnych grupach składowych sytuacja była odmienna i zmiana r/r w ostatnim miesiącu, odbyła się w przeciwnych kierunkach. Rejestracje samochodów osobowych zwiększyły się o 4,9%, a dostawczych zmalały o 17,5%.

Od początku roku przybyło 565 394 lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Jest to więcej o 3,1% w skali roku (+17 083 szt.). Dobrym wynikiem sprzyja poza wspomnianymi zmianami prawno-homologacyjnymi, utrzymująca się ogólnie dobra koniunktura gospodarcza. Chociaż według badań koniunktury GUS, nastroje wśród konsumentów w listopadzie kolejny raz pogorszyły się nieco w stosunku do października a szczególnie w handlu detalicznym w branży pojazdy samochodowe obserwowane jest utrzymujące się stopniowe obniżanie nieznacznie pozytywnej oceny nastrojów.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2019 Lis	2018 Lis	% zmiana r/r	2019 Sty - Lis	2018 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	45 375	43 248	4,9%	503 099	486 499	3,4%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 400	6 545	-17,5%	62 295	61 812	0,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 252	6 408	-18,0%	60 793	60 563	0,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	148	137	8,0%	1 502	1 249	20,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	50 775	49 793	2,0%	565 394	548 311	3,1%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w listopadzie 2019 r. zarejestrowano 45 375 szt. czyli o 2 127 szt. (+4,9%) więcej niż rok wcześniej i jednocześnie o 1 520 szt. (-3,2%) mniej niż w październiku br.

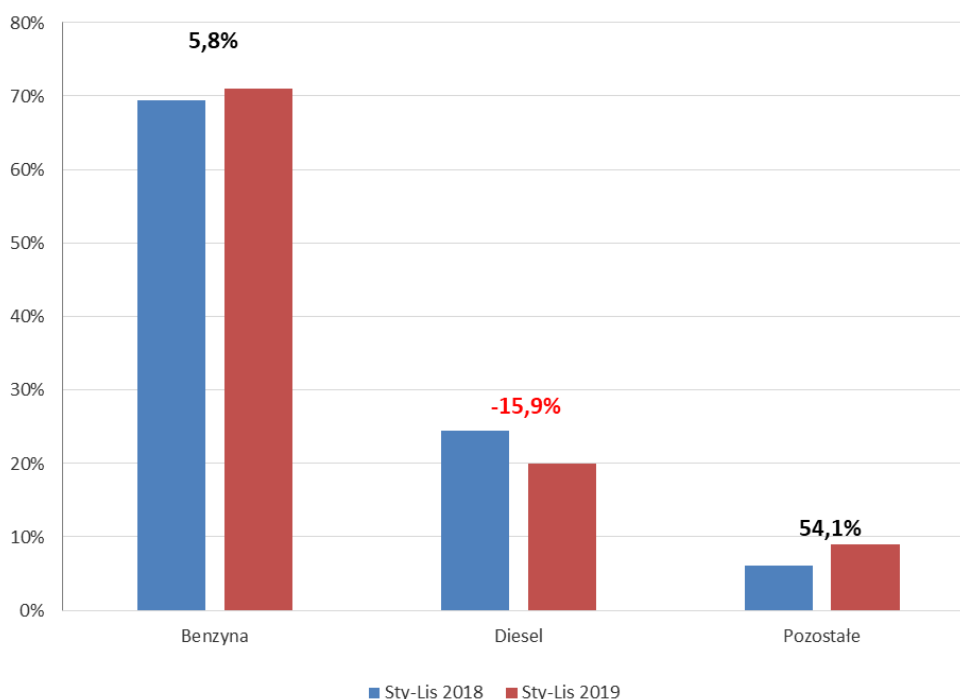
Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 13,3 tys. szt. o 12,7% więcej r/r i 5,7% więcej niż w październiku br. (+716 szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 29,2% i był większy o 2 pkt. proc. niż rok wcześniej i większy niż w październiku o 2,5 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w listopadzie 2019 r. 32,1 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+629 szt. i +2%) i niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 2 236 szt. -6,5%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowią niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W listopadzie ich udział był niższy niż przed rokiem i wyniósł 47,4% wobec 51,9% (w sierpniu br. wynosił 43,4%, we wrześniu 48,8% ale w październiku ub.r. 52,8%). W kanale dealer lub inny sprzedawca udział zniżył się do 16% Podczas gdy w sierpniu br. stanowił ponad 24% rynku a we wrześniu 18%. Przed rokiem w listopadzie na firmy te przypadało 14%ryнку.

Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 38,9tys. nowych rejestracji (+5,7%) i osiągnęły 85,7% udział w rynku wobec 85,1% przed rokiem i 84,7% przed miesiącem. W porównaniu do października br. zajęły o 1 pkt. proc. mniej. Liczba zarejestrowanych samochodów marek premium wyniosła 6,5 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 0,2% i niższa od rejestracji w październiku br. o 10,1% (-727 szt.).



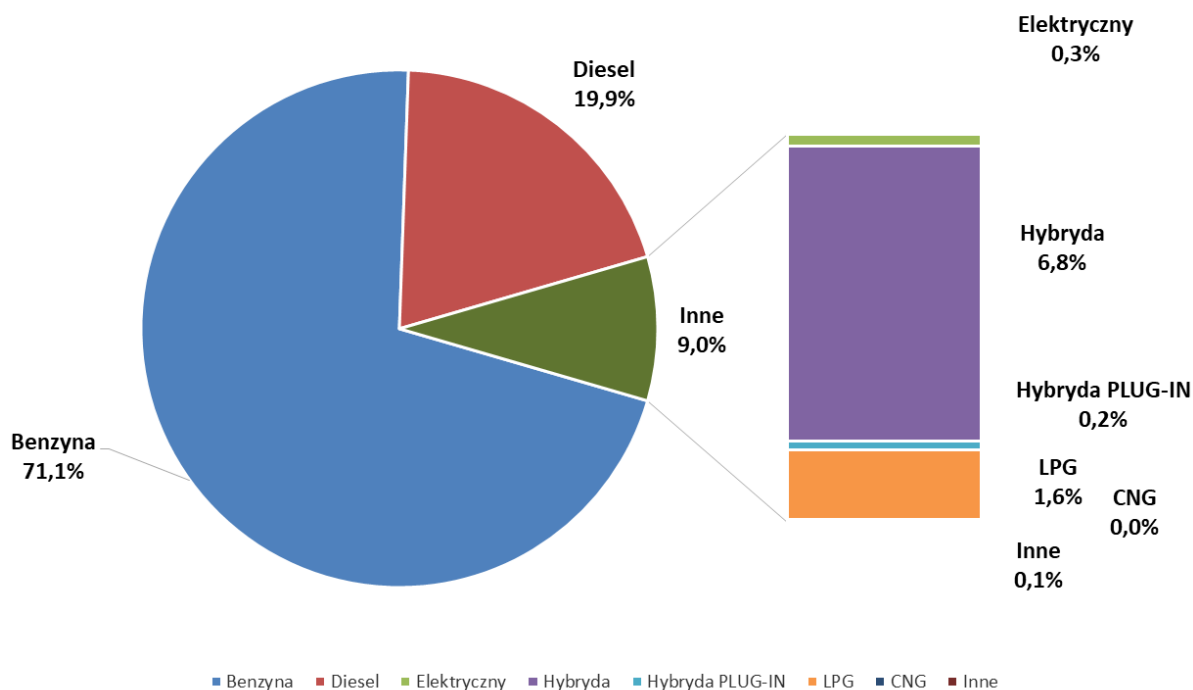
W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano ponad 3,6 tys. hybryd (+70,5% r/r) oraz 225 szt. z napędem elektrycznym (+77,2%). Wśród nich znalazło się 109 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 116 hybryd plug-in. W grupie samochodów bateryjnych tempo zmiany (+109,6%) wróciło po dwóch miesiącach nieco niższego wzrostu do wymiaru trzycyfrowego. Przed dwoma miesiącami było to +47,8% a miesiąc temu 28,8%. Trzycyfrowe tempo wzrostu notowaliśmy odpowiednio: w marcu 475% i kwietniu 593% a także w maju 124%, lipcu +134% i sierpniu +103%. Tak wysokie wzrosty osiągnięte są dzięki zakupom flotowym do carsharingu. Samochody z napędem benzynowym zajęły 72,3% rynku a z dieslem 19% podczas, gdy rok wcześniej stanowiły w listopadzie odpowiednio 66,7% i 27%.



Od początku 2019 roku zarejestrowano 503 099 nowych samochodów osobowych, o 16 600 szt. (+3,4 %) więcej niż w analogicznym czasie 2018 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 71,1 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 5,8% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 432 tys. nowych rejestracji (+3%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 34,4tys. hybryd (+63,4%) oraz 2 426 szt. (+97,7%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 71,1% rynku i przybyło ich 357,5 tys. szt. (+5,8%), diesle zajmują 19,9% i osiągnęły 100,3 tys. rejestracji (-15,9%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku kształtował się odpowiednio 69,4% i 24,5%.



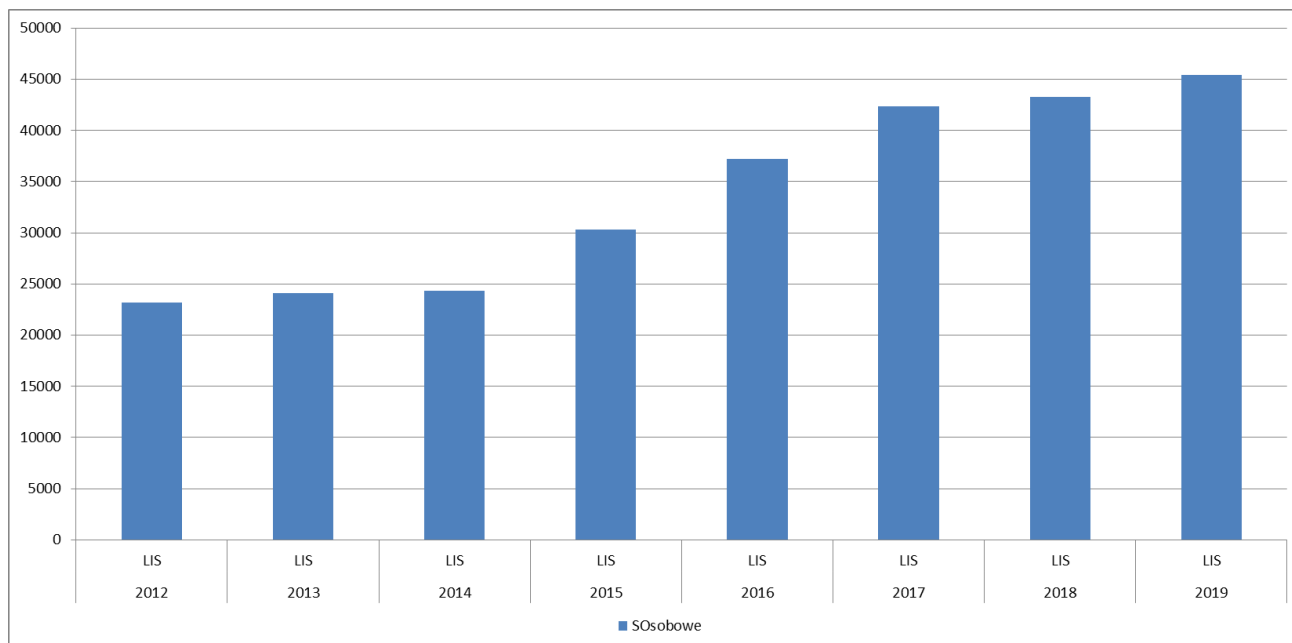
Sty-Lis 2019



Nowe samochody osobowe – rankingi

W listopadzie 2019r. w ogólnym rankingu, pozycja lidera należała do marki Skoda, która zarejestrowała 6 028 szt.; o 9,7% mniej niż rok wcześniej (-644 szt.). Drugą była Toyota, która zarejestrowała 5 081 szt. (+42,1%). Trzeci był Volkswagen (4 407 szt.-10,7%). Czwarty jak miesiąc wcześniej był Ford (2 936 szt.-1,1%). Pierwszą piątkę zamknęło tym razem Renault (2 497 szt. +25,2%). Drugą otworzył Opel (2 411 szt. -5,2%). Kolejne miejsca przypadły markom: Kia (2 248 szt. +14,3%), tuż za nią Mazda (2 117 szt. +94,4%), która odnotowała najwyższy wzrost wśród TOP 10 marek, następny Hyundai (2 039 szt. -1,6%), za nim Mercedes-Benz (1 908 szt. -18%). **W ogólnym rankingu modeli**, w listopadzie 2019r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1807 szt.). Toyota poprawiła wynik tego modelu sprzed roku o 295,4% a miejsce w rankingu aż o 24 pozycje. Drugą była Skoda Octavia 1 591 szt. a trzecia była Fabia 1 439 szt. Czwarta była Astra z wynikiem 1 355 szt.. Piątą Yaris– 1 273 szt.. Drugą piątkę otworzyła Dacia Duster 1 086 szt. . Za nią był Volkswagen Golf (941 szt.) oraz Tipo (916 szt.).

W ostatnim miesiącu **w grupie nabywców indywidualnych** przewodziła Toyota (2012 szt. ;+66%) z jej modelem Yaris (789 szt.; +327 szt.), który kolejny miesiąc był liderem w grupie nabywców indywidualnych. **Klienci instytucjonalni wybierali** najczęściej markę Skoda (4 440 szt.; -4,6%) ale pierwszą pozycję wśród modeli utrzymała w tej grupie Corolla Toyoty (1342szt.; +339%).



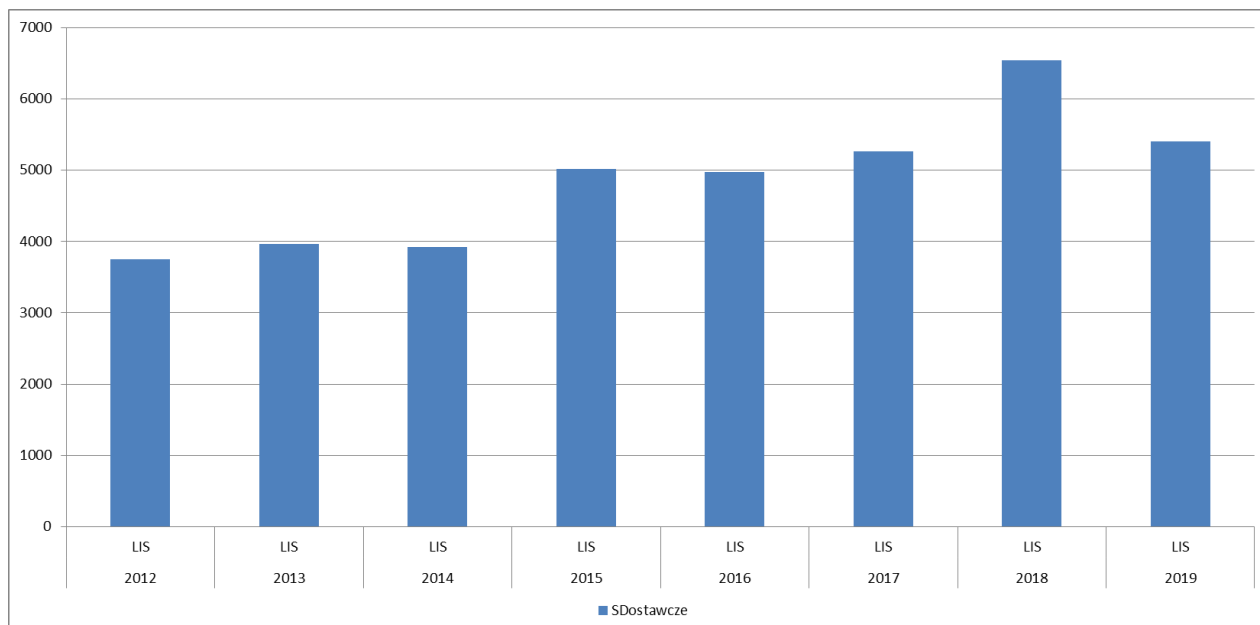
Od początku 2019 roku w grupie nabywców indywidualnych zarejestrowano 148,7 tys. szt., było to o 12951 szt. (+9,5%) więcej niż w tym samym okresie ub.r. Pozycja lidera, jak było też miesiąc wcześniej należy do Toyoty (20 986szt.; +25%). Druga Skoda zarejestrowała 17 146 szt. +0,1% r/r. Na trzecim Dacia (13 959; +42,4%), która zyskała 2 pozycje w rankingu w stosunku do sytuacji sprzed roku. Na czwartym miejscu była Kia (11 213 szt; +11,5%). Z piątą lokatą pierwsze siedem miesięcy zakończył Hyundai (10 517; +10%). Drugą piątkę otwiera Volkswagen (9 423 szt.; -2%) – pierwsza marka ze spadkiem w skali roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Dacia Duster (8 682; +75,1%) z dużą przewagą nad drugą Toyotą Yaris (6 196 szt. +16,5%) i trzecia jest Skoda Fabia (5 018 szt. -16,5%) mimo spadku. Czwarta pozycja należy do Toyoty Corolli, która zyskała 15 pozycji w stosunku do sytuacji sprzed roku (4 851; +143,1%). Na piątej Fiat Tipo (4 333; +43,7%). Drugą piątkę otwiera Hyundai Tucson (3 609szt; +2,1%) a kolejna Skoda Octavia (3 495;+1%)

Do firm rejestrujących na region dostarczono od początku roku 354,4 tys. szt. (+1%; +3 648 szt.).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza trójka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (45 165; -3,3%; udz. 12,7%), drugi Volkswagen (39 940;-4%; udz. 11,3%) i trzecia Toyota (35 461; +5,1%; udz. 10%). Następne dwie marki Opel i Ford zamieniły się miejscami wobec sytuacji sprzed roku: Opel osiągnął teraz 24 145 rejestracji (+12%) a Ford 21 794 (-9,7%). Drugą piątkę otwiera Renault z wynikiem 18 030 szt.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. mimo spadku jest Octavia (15 101; -6,4%). Na drugiej pozycji po 11 miesiącach Toyota Corolla (12 783; +158%), która zyskała aż 11 pozycji w skali roku. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (11 003; -10,4%). Tuż za nią Opel Astra (10 844; +6,7%). Pierwszą piątkę zamyka Volkswagen Golf (10 507, -3,7%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 400 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów ze spadkiem o 17,5% r/r. Rynek samochodów dostawczych w ostatnich miesiącach jest zmienny – po czerwowym spadku i stabilnym lipcu, w sierpniu odnotowano dwucyfrowy wzrost 17,3% związany przede wszystkim z wejściem w życie od 1 września br. nowego cyklu pomiaru emisji CO₂ i zużycia paliwa – WLTP dla tej kategorii pojazdów co skutkowało wrześniowym spadkiem o 21,6% r/r. rejestracje w październiku zgodnie z sezonowością były wyższe niż we wrześniu (+39,9%) ale przyhamowały znacznie w porównaniu r/r. W listopadzie znowu rynek był znacznie niższy niż w roku poprzednim -17,5% ale też niższy niż w październiku br. o -7,3% (rok wcześniej ten spadek wyniósł tylko -1,5%) co jest dowodem spowolnienia w tej kategorii pojazdów. Po przeliczeniu jednak ostatniego rezultatu na jeden dzień roboczy spadek r/r jest znacznie płytszy (-8,8%) a w porównaniu do poprzedniego miesiąca odnotowano nawet wzrost (+16,6%).

Od początku roku zarejestrowano 62 295 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem porównywalnym do tego sprzed roku +0,8%.

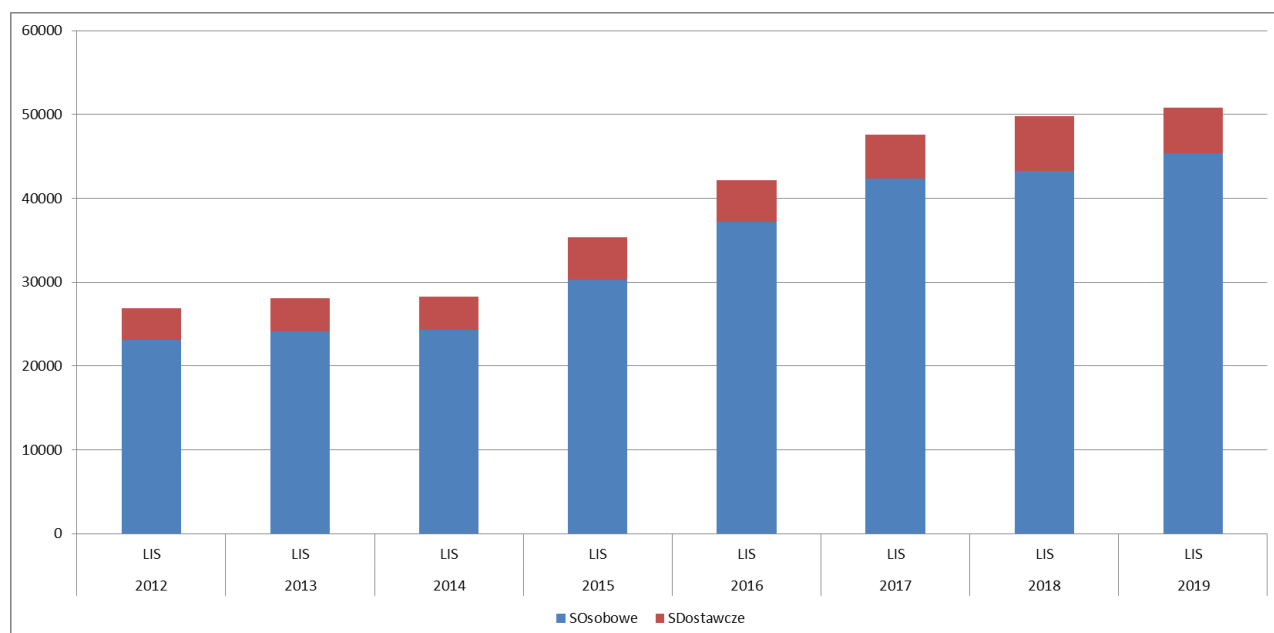
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W listopadzie 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat i jako jedyny w pierwszej piątce odnotował wzrost. Nabywcy zarejestrowali 1 128 szt. samochodów tej marki tj. o 208 szt. więcej i +22,6% r/r i wobec 1 051 szt. miesiąc wcześniej (7,3% m/m). Udział Fiata w rynku wyniósł 20,9%. Drugie w ostatnim miesiącu było Renault (860 szt.; -15,1%), trzeci Ford (569 szt. -35,3%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Mercedes-Benz (533 szt. -12,3%). Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (432 szt.; -29,4%) a za nim Peugeot (424 szt. -17,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie br. na pierwszym miejscu – Renault Master (653szt.), drugi Fiat Fiorino (429) za nim kolejny model Fiata Ducato (421 szt.). Czwarty Mercedes-Benz Sprinter (415). Piąte Iveco Daily (399). Drugą piątkę otworzył Peugeot Boxer 261 szt.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku roku 2019 zarejestrowano 514 620 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 3,2% (16 102 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 grudzień 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	6 028	13,28%	6 672	15,43%	-9,7%	6 628	-9,1%	62 311	12,39%	63 834	13,12%	-2,4%
2	TOYOTA	5 081	11,20%	3 577	8,27%	42,0%	5 873	-13,5%	56 447	11,22%	50 537	10,39%	11,7%
3	VOLKSWAGEN	4 407	9,71%	4 936	11,41%	-10,7%	4 521	-2,5%	49 363	9,81%	51 234	10,53%	-3,7%
4	OPEL	2 411	5,31%	2 543	5,88%	-5,2%	2 219	8,7%	31 936	6,35%	32 117	6,60%	-0,6%
5	DACIA	1 818	4,01%	2 367	5,47%	-23,2%	1 873	-2,9%	28 931	5,75%	22 891	4,71%	26,4%
6	FORD	2 936	6,47%	2 968	6,86%	-1,1%	2 599	13,0%	27 210	5,41%	29 248	6,01%	-7,0%
7	KIA	2 248	4,95%	1 966	4,55%	14,3%	2 521	-10,8%	26 704	5,31%	22 972	4,72%	16,2%
8	RENAULT	2 497	5,50%	1 994	4,61%	25,2%	2 056	21,4%	24 950	4,96%	24 002	4,93%	3,9%
9	HYUNDAI	2 039	4,49%	2 072	4,79%	-1,6%	2 127	-4,1%	22 083	4,39%	20 699	4,25%	6,7%
10	MERCEDES-BENZ	1 908	4,20%	2 326	5,38%	-18,0%	2 285	-16,5%	18 635	3,70%	18 477	3,80%	0,9%
11	BMW	1 542	3,40%	1 397	3,23%	10,4%	2 064	-25,3%	18 128	3,60%	13 872	2,85%	30,7%
12	PEUGEOT	1 209	2,66%	1 242	2,87%	-2,7%	1 204	0,4%	14 168	2,82%	14 391	2,96%	-1,5%
13	MAZDA	2 117	4,67%	1 089	2,52%	94,4%	2 169	-2,4%	13 592	2,70%	11 323	2,33%	20,0%
14	FIAT	1 417	3,12%	853	1,97%	66,1%	1 235	14,7%	12 929	2,57%	12 115	2,49%	6,7%
15	AUDI	1 182	2,60%	902	2,09%	31,0%	1 003	17,8%	12 162	2,42%	13 311	2,74%	-8,6%
16	SEAT	958	2,11%	595	1,38%	61,0%	921	4,0%	11 106	2,21%	11 991	2,46%	-7,4%
17	CITROEN	868	1,91%	718	1,66%	20,9%	983	-11,7%	10 795	2,15%	10 019	2,06%	7,7%
18	SUZUKI	568	1,25%	847	1,96%	-32,9%	505	12,5%	10 407	2,07%	8 685	1,79%	19,8%
19	NISSAN	792	1,75%	638	1,48%	24,1%	681	16,3%	10 344	2,06%	14 025	2,88%	-26,2%
20	VOLVO	844	1,86%	767	1,77%	10,0%	812	3,9%	10 214	2,03%	9 964	2,05%	2,5%
RAZEM 1-20		42 870	94,48%	40 469	93,57%	5,9%	44 279	-3,18%	472 415	93,90%	455 707	93,67%	3,7%
Pozostałe / Others		2505	5,52%	2779	6,43%	-9,9%	2616	-4,2%	30684	6,10%	30792	6,33%	-0,4%
OGÓŁEM / TOTAL		45 375	100%	43 248	100%	4,9%	46 895	-3,2%	503 099	100%	486 499	100%	3,4%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 grudzień 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Listopad 2019

Registrations of new PC, Top Models - November 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Ch position Y/Y	2019 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	Lis/Paź Zmiana poz Nov/Oct Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Toyota Corolla	1 807	4,0%	457	1,1%	295,4%	+24	2 325	-22,3%	-
2	Skoda Octavia	1 591	3,5%	1 871	4,3%	-15,0%	-1	1 977	-19,5%	-
3	Skoda Fabia	1 439	3,2%	1 726	4,0%	-16,6%	-1	1 573	-8,5%	-
4	Opel Astra	1 355	3,0%	1 069	2,5%	26,8%	-	1 221	11,0%	+1
5	Toyota Yaris	1 273	2,8%	877	2,0%	45,2%	+4	1 293	-1,5%	-1
6	Dacia Duster	1 086	2,4%	977	2,3%	11,2%	+1	1 035	4,9%	-
7	Volkswagen Golf	941	2,1%	1 362	3,1%	-30,9%	-4	941	0,0%	-
8	Fiat Tipo	916	2,0%	465	1,1%	97,0%	+16	718	27,6%	+7
9	Renault Clio	809	1,8%	929	2,1%	-12,9%	-1	479	68,9%	+17
10	Volkswagen Tiguan	771	1,7%	498	1,2%	54,8%	+11	760	1,4%	-
12	Skoda Superb	771	1,7%	856	2,0%	-9,9%	-	854	-9,7%	-1
13	Hyundai Tucson	745	1,6%	729	1,7%	2,2%	+2	750	-0,7%	-
14	Ford Kuga	684	1,5%	253	0,6%	170,4%	+36	541	26,4%	+7
15	Toyota C-HR	662	1,5%	591	1,4%	12,0%	+1	759	-12,8%	-4
16	Ford Focus	642	1,4%	1 007	2,3%	-36,2%	-10	589	9,0%	+2
17	Mazda CX-3	637	1,4%	394	0,9%	61,7%	+12	875	-27,2%	-9
18	Toyota RAV4	633	1,4%	272	0,6%	132,7%	+25	675	-6,2%	-2
19	Volkswagen Passat	627	1,4%	762	1,8%	-17,7%	-7	743	-15,6%	-6
20	Nissan Qashqai	545	1,2%	324	0,7%	68,2%	+15	454	20,0%	+9
RAZEM 1-20		18 640	41,08%	15 419	35,65%	20,9%		19 296	-100,0%	
Pozostałe / Others		26 735	58,92%	27 829	64,35%	-3,9%		27 599	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		45 375	100%	43 248	100%	4,9%		46 895	-3,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2019 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Position Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Skoda Octavia	18 596	3,7%	19 599	4,0%	-5,1%	-
2	Toyota Corolla	17 634	3,5%	6 944	1,4%	153,9%	+14
3	Skoda Fabia	16 021	3,2%	18 285	3,8%	-12,4%	-1
4	Dacia Duster	14 294	2,8%	9 100	1,9%	57,1%	+4
5	Opel Astra	13 009	2,6%	14 334	2,9%	-9,2%	-2
6	Toyota Yaris	12 355	2,5%	12 170	2,5%	1,5%	-1
7	Volkswagen Golf	12 005	2,4%	13 111	2,7%	-8,4%	-3
8	Fiat Tipo	8 200	1,6%	7 500	1,5%	9,3%	+4
9	Renault Clio	7 979	1,6%	7 479	1,5%	6,7%	+4
10	Volkswagen Tiguan	7 609	1,5%	6 082	1,3%	25,1%	+8
11	Ford Focus	7 602	1,5%	10 279	2,1%	-26,0%	-4
12	Hyundai Tucson	7 047	1,4%	7 058	1,5%	-0,2%	+3
13	Opel Corsa	7 029	1,4%	5 604	1,2%	25,4%	+8
14	Skoda Superb	6 853	1,4%	7 270	1,5%	-5,7%	-
15	Toyota C-HR	6 824	1,4%	6 536	1,3%	4,4%	+2
16	Nissan Qashqai	6 656	1,3%	8 096	1,7%	-17,8%	-5
17	Volkswagen Passat	6 341	1,3%	8 439	1,7%	-24,9%	-7
18	Kia Cee'D	6 327	1,3%	5 572	1,1%	13,5%	+4
19	Dacia Sandero	6 150	1,2%	5 880	1,2%	4,6%	-
20	Kia Sportage	6 124	1,2%	5 480	1,1%	11,8%	+3
RAZEM 1-20		194 655	38,69%	184 818	37,99%	5,3%	
Pozostałe / Others		308 444	61,31%	301 681	62,01%	2,2%	
RAZEM / TOTAL		503 099	100%	486 499	100%	3,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 grudzień 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019	Lis/Paź Zmiana %	2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Nov/Oct Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr	% y/y
1	FIAT	1 128	20,89%	920	14,06%	22,6%	1 051	7,3%	10 121	16,25%	9 626	15,57%	5,1%
2	RENAULT	860	15,93%	1 013	15,48%	-15,1%	740	16,2%	8 838	14,19%	9 910	16,03%	-10,8%
3	FORD	569	10,54%	880	13,45%	-35,3%	632	-10,0%	7 611	12,22%	7 168	11,60%	6,2%
4	VOLKSWAGEN	432	8,00%	612	9,35%	-29,4%	459	-5,9%	6 424	10,31%	5 872	9,50%	9,4%
5	MERCEDES-BENZ	533	9,87%	608	9,29%	-12,3%	681	-21,7%	5 912	9,49%	4 792	7,75%	23,4%
6	PEUGEOT	424	7,85%	514	7,85%	-17,5%	509	-16,7%	5 282	8,48%	5 514	8,92%	-4,2%
7	IVECO	399	7,39%	545	8,33%	-26,8%	576	-30,7%	4 602	7,39%	5 055	8,18%	-9,0%
8	CITROEN	268	4,96%	480	7,33%	-44,2%	387	-30,7%	3 546	5,69%	3 885	6,29%	-8,7%
9	OPEL	294	5,44%	301	4,60%	-2,3%	330	-10,9%	3 460	5,55%	3 304	5,35%	4,7%
10	DACIA	98	1,81%	193	2,95%	-49,2%	106	-7,5%	2 031	3,26%	1 960	3,17%	3,6%
11	TOYOTA	192	3,56%	181	2,77%	6,1%	162	18,5%	1 651	2,65%	1 652	2,67%	-0,1%
12	MAN	48	0,89%	79	1,21%	-39,2%	44	9,1%	692	1,11%	399	0,65%	73,4%
13	SKODA	25	0,46%	24	0,37%	4,2%	23	8,7%	414	0,66%	842	1,36%	-50,8%
14	ISUZU	43	0,80%	66	1,01%	-34,8%	41	4,9%	413	0,66%	494	0,80%	-16,4%
15	NISSAN	35	0,65%	38	0,58%	-7,9%	21	66,7%	280	0,45%	469	0,76%	-40,3%
RAZEM 1-15		5 348	99,04%	6 454	98,61%	-17,1%	5 762	-7,19%	61 277	98,37%	60 942	98,59%	0,5%
Pozostałe / Others		52	0,96%	91	1,39%	-42,9%	65	-20,0%	1 018	1,63%	870	1,41%	17,0%
OGÓŁEM / TOTAL		5 400	100%	6 545	100%	-17,5%	5 827	-7,3%	62 295	100%	61 812	100%	0,8%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 grudzień 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	6 053	11,92%	6 696	13,45%	-9,6%	6 651	-9,0%	62 725	11,09%	64 676	11,80%	-3,0%
2	TOYOTA	5 273	10,39%	3 758	7,55%	40,3%	6 035	-12,6%	58 098	10,28%	52 189	9,52%	11,3%
3	VOLKSWAGEN	4 839	9,53%	5 548	11,14%	-12,8%	4 980	-2,8%	55 787	9,87%	57 106	10,41%	-2,3%
4	OPEL	2 705	5,33%	2 844	5,71%	-4,9%	2 549	6,1%	35 396	6,26%	35 421	6,46%	-0,1%
5	FORD	3 505	6,90%	3 848	7,73%	-8,9%	3 231	8,5%	34 821	6,16%	36 416	6,64%	-4,4%
6	RENAULT	3 357	6,61%	3 007	6,04%	11,6%	2 796	20,1%	33 788	5,98%	33 912	6,18%	-0,4%
7	DACIA	1 916	3,77%	2 560	5,14%	-25,2%	1 979	-3,2%	30 962	5,48%	24 851	4,53%	24,6%
8	KIA	2 253	4,44%	1 967	3,95%	14,5%	2 526	-10,8%	26 730	4,73%	22 994	4,19%	16,2%
9	MERCEDES-BENZ	2 441	4,81%	2 934	5,89%	-16,8%	2 966	-17,7%	24 547	4,34%	23 269	4,24%	5,5%
10	FIAT	2 545	5,01%	1 773	3,56%	43,5%	2 286	11,3%	23 050	4,08%	21 741	3,97%	6,0%
11	HYUNDAI	2 040	4,02%	2 111	4,24%	-3,4%	2 148	-5,0%	22 236	3,93%	20 909	3,81%	6,3%
12	PEUGEOT	1 633	3,22%	1 756	3,53%	-7,0%	1 713	-4,7%	19 450	3,44%	19 905	3,63%	-2,3%
13	BMW	1 542	3,04%	1 397	2,81%	10,4%	2 065	-25,3%	18 129	3,21%	13 872	2,53%	30,7%
14	CITROEN	1 136	2,24%	1 198	2,41%	-5,2%	1 370	-17,1%	14 341	2,54%	13 904	2,54%	3,1%
15	MAZDA	2 117	4,17%	1 089	2,19%	94,4%	2 169	-2,4%	13 592	2,40%	11 323	2,07%	20,0%
16	AUDI	1 182	2,33%	902	1,81%	31,0%	1 003	17,8%	12 162	2,15%	13 311	2,43%	-8,6%
17	SEAT	958	1,89%	595	1,19%	61,0%	921	4,0%	11 107	1,96%	11 991	2,19%	-7,4%
18	NISSAN	827	1,63%	676	1,36%	22,3%	702	17,8%	10 624	1,88%	14 494	2,64%	-26,7%
19	SUZUKI	568	1,12%	847	1,70%	-32,9%	505	12,5%	10 407	1,84%	8 685	1,58%	19,8%
20	VOLVO	844	1,66%	767	1,54%	10,0%	812	3,9%	10 214	1,81%	9 964	1,82%	2,5%
RAZEM 1-20		47 734	94,01%	46 273	92,93%	3,2%	49 407	-3,39%	528 166	93,42%	510 933	93,18%	3,4%
Pozostałe / Others		3041	5,99%	3520	7,07%	-13,6%	3315	-8,3%	37228	6,58%	37378	6,82%	-0,4%
OGÓŁEM / TOTAL		50 775	100%	49 793	100%	2,0%	52 722	-3,7%	565 394	100%	548 311	100%	3,1%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 grudzień 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Listopad 2019

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - November 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November						Październik October		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Lis/Paź Zmiana %	Lis/Paź Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Nov/Oct Ch position
1	SKODA	4 440	13,83%	4 656	14,79%	-4,64%	-	4 868	-8,79%	-
2	VOLKSWAGEN	3 529	10,99%	3 953	12,55%	-10,73%	-	3 649	-3,29%	+1
3	TOYOTA	3 069	9,56%	2 367	7,52%	29,66%	+1	4 049	-24,20%	-1
4	FORD	2 312	7,20%	2 484	7,89%	-6,92%	-1	2 082	11,05%	-
5	OPEL	2 043	6,36%	1 611	5,12%	26,82%	+1	1 885	8,38%	+2
6	RENAULT	1 743	5,43%	1 509	4,79%	15,51%	+1	1 476	18,09%	+4
7	MERCEDES-BENZ	1 683	5,24%	2 159	6,86%	-22,05%	-2	2 013	-16,39%	-2
8	MAZDA	1 552	4,83%	752	2,39%	106,38%	+6	1 510	2,78%	+1
9	BMW	1 454	4,53%	1 349	4,28%	7,78%	-1	1 953	-25,55%	-3
10	KIA	1 330	4,14%	1 299	4,13%	2,39%	-	1 544	-13,86%	-2
11	AUDI	1 050	3,27%	871	2,77%	20,55%	+2	924	13,64%	+3
12	PEUGEOT	960	2,99%	978	3,11%	-1,84%	-	976	-1,64%	+1
13	DACIA	957	2,98%	1 347	4,28%	-28,95%	-4	1 039	-7,89%	-1
14	HYUNDAI	903	2,81%	1 051	3,34%	-14,08%	-3	1 071	-15,69%	-3
15	VOLVO	748	2,33%	718	2,28%	4,18%	-	707	5,80%	+1
16	FIAT	647	2,01%	495	1,57%	30,71%	+1	700	-7,57%	+1
17	CITROEN	642	2,00%	529	1,68%	21,36%	-1	741	-13,36%	-2
18	NISSAN	607	1,89%	468	1,49%	29,70%	-	509	19,25%	+1
19	SEAT	565	1,76%	434	1,38%	30,18%	-	648	-12,81%	-1
20	HONDA	263	0,82%	327	1,04%	-19,57%	+2	276	-4,71%	-
RAZEM 1-20		30497	94,96%	29357	93,24%	3,9%		32620	-6,5%	
Pozostałe / Others		1618	5,04%	2129	6,76%	-24,0%		1731	-6,5%	
RAZEM / TOTAL		32 115	100%	31 486	100%	2,0%		34 351	-6,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2019 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November						Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y		
1	SKODA	45 165	12,74%	46 701	13,32%	-3,29%	-		
2	VOLKSWAGEN	39 940	11,27%	41 618	11,87%	-4,03%	-		
3	TOYOTA	35 461	10,01%	33 750	9,62%	5,07%	-		
4	OPEL	24 145	6,81%	21 566	6,15%	11,96%	+1		
5	FORD	21 704	6,12%	24 026	6,85%	-9,66%	-1		
6	RENAULT	18 030	5,09%	17 575	5,01%	2,59%	-		
7	BMW	17 053	4,81%	13 088	3,73%	30,29%	+2		
8	MERCEDES-BENZ	16 745	4,73%	16 975	4,84%	-1,35%	-1		
9	KIA	15 491	4,37%	12 912	3,68%	19,97%	+1		
10	DACIA	14 972	4,22%	13 091	3,73%	14,37%	-2		
11	HYUNDAI	11 566	3,26%	11 143	3,18%	3,80%	+2		
12	PEUGEOT	11 274	3,18%	11 443	3,26%	-1,48%	-		
13	AUDI	11 119	3,14%	12 078	3,44%	-7,94%	-2		
14	VOLVO	9 052	2,55%	9 019	2,57%	0,37%	+1		
15	MAZDA	8 729	2,46%	6 900	1,97%	26,51%	+3		
16	SEAT	7 879	2,22%	8 821	2,52%	-10,68%	-		
17	CITROEN	7 504	2,12%	6 623	1,89%	13,30%	+2		
18	NISSAN	7 478	2,11%	10 451	2,98%	-28,45%	-4		
19	FIAT	6 502	1,83%	7 338	2,09%	-11,39%	-2		
20	SUZUKI	4 438	1,25%	3 538	1,01%	25,44%	-		
RAZEM 1-20		334247	94,32%	328656	93,71%	1,7%			
Pozostałe / Others		20135	5,68%	22077	6,29%	-8,8%			
RAZEM / TOTAL		354 382	100%	350 733	100%	1,0%			

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 grudzień 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Listopad 2019
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - November 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Lis/Paź Zmiana %	Lis/Paź Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Nov/Oct Ch position
1	Toyota Corolla	1 342	4,2%	306	1,0%	338,6%	+24	1 836	-26,9%	-
2	Skoda Octavia	1 295	4,0%	1 527	4,8%	-15,2%	-1	1 589	-18,5%	-
3	Opel Astra	1 223	3,8%	745	2,4%	64,2%	+4	1 125	8,7%	-
4	Skoda Fabia	1 008	3,1%	988	3,1%	2,0%	-1	1 081	-6,8%	-
5	Volkswagen Golf	823	2,6%	1 095	3,5%	-24,8%	-3	809	1,7%	-
6	Skoda Superb	651	2,0%	766	2,4%	-15,0%	-	744	-12,5%	-
7	Renault Clio	575	1,8%	768	2,4%	-25,1%	-2	301	91,0%	+22
8	Volkswagen Passat	566	1,8%	694	2,2%	-18,4%	-	703	-19,5%	-1
9	Volkswagen Tiguan	540	1,7%	387	1,2%	39,5%	+12	570	-5,3%	+1
10	Ford Focus	530	1,7%	917	2,9%	-42,2%	-6	509	4,1%	+3
11	Dacia Duster	516	1,6%	421	1,3%	22,6%	+5	487	6,0%	+4
12	Ford Kuga	508	1,6%	185	0,6%	174,6%	+41	390	30,3%	+10
13	Toyota Yaris	484	1,5%	418	1,3%	15,8%	+4	682	-29,0%	-5
14	Skoda Scala	481	1,5%	0	0,0%			540	-10,9%	-3
15	Mazda 6	479	1,5%	215	0,7%	122,8%	+24	414	15,7%	+5
16	Mazda CX-3	451	1,4%	220	0,7%	105,0%	+22	617	-26,9%	-7
17	Toyota RAV4	438	1,4%	199	0,6%	120,1%	+30	482	-9,1%	-1
18	Nissan Qashqai	425	1,3%	271	0,9%	56,8%	+9	350	21,4%	+9
19	Mercedes-Benz Klasa GL	412	1,3%	458	1,5%	-10,0%	-7	524	-21,4%	-7
20	Toyota C-HR	393	1,2%	435	1,4%	-9,7%	-5	494	-20,4%	-6
RAZEM 1-20		13140	40,92%	11015	34,98%	19,3%		14247	-7,8%	
Pozostałe / Others		18 975	59,08%	20 471	65,02%	-7,3%		20 104	-5,6%	
RAZEM / TOTAL		32 115	100%	31 486	100%	2,0%		34 351	-6,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2019 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	15 101	4,3%	16 140	4,6%	-6,4%	-
2	Toyota Corolla	12 783	3,6%	4 955	1,4%	158,0%	+11
3	Skoda Fabia	11 003	3,1%	12 279	3,5%	-10,4%	-1
4	Opel Astra	10 844	3,1%	10 140	2,9%	6,9%	-
5	Volkswagen Golf	10 507	3,0%	10 911	3,1%	-3,7%	-2
6	Ford Focus	6 395	1,8%	9 167	2,6%	-30,2%	-1
7	Toyota Yaris	6 159	1,7%	6 852	2,0%	-10,1%	+1
8	Renault Clio	6 046	1,7%	5 724	1,6%	5,6%	+4
9	Skoda Superb	5 904	1,7%	6 208	1,8%	-4,9%	+1
10	Volkswagen Tiguan	5 845	1,6%	4 737	1,4%	23,4%	+4
11	Volkswagen Passat	5 843	1,6%	7 589	2,2%	-23,0%	-4
12	Dacia Duster	5 612	1,6%	4 143	1,2%	35,5%	+6
13	Nissan Qashqai	4 917	1,4%	6 075	1,7%	-19,1%	-2
14	Opel Corsa	4 870	1,4%	2 868	0,8%	69,8%	+19
15	Kia Cee'D	4 736	1,3%	3 875	1,1%	22,2%	+4
16	Toyota C-HR	4 486	1,3%	4 506	1,3%	-0,4%	-
17	Renault Megane	4 155	1,2%	3 824	1,1%	8,7%	+3
18	Toyota RAV4	4 121	1,2%	3 292	0,9%	25,2%	+7
19	Seat Leon	4 032	1,1%	4 637	1,3%	-13,0%	-4
20	Hyundai I30	3 956	1,1%	2 935	0,8%	34,8%	+12
RAZEM 1-20		137315	38,75%	130857	37,31%	4,9%	
Pozostałe / Others		217067	61,25%	219876	62,69%	-1,3%	
RAZEM / TOTAL		354 382	100%	350 733	100%	1,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 grudzień 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Listopad 2019

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - November 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November						Październik October		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Lis/Paź Zmiana %	Lis/Paź Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Nov/Oct Ch position
1	TOYOTA	2 012	15,17%	1 210	10,29%	66,28%	+1	1 824	10,31%	-
2	SKODA	1 588	11,98%	2 016	17,14%	-21,23%	-1	1 760	-9,77%	-
3	HYUNDAI	1 136	8,57%	1 021	8,68%	11,26%	-	1 056	7,58%	-
4	KIA	918	6,92%	667	5,67%	37,63%	+3	977	-6,04%	-
5	VOLKSWAGEN	878	6,62%	983	8,36%	-10,68%	-	872	0,69%	-
6	DACIA	861	6,49%	1 020	8,67%	-15,59%	-2	834	3,24%	-
7	FIAT	770	5,81%	358	3,04%	115,08%	+4	535	43,93%	+2
8	RENAULT	754	5,69%	485	4,12%	55,46%	-	580	30,00%	-
9	FORD	624	4,71%	484	4,11%	28,93%	-	517	20,70%	+1
10	MAZDA	565	4,26%	337	2,87%	67,66%	+2	659	-14,26%	-3
11	SEAT	393	2,96%	161	1,37%	144,10%	+8	273	43,96%	+4
12	OPEL	368	2,78%	932	7,92%	-60,52%	-6	334	10,18%	-1
13	HONDA	319	2,41%	281	2,39%	13,52%	-	310	2,90%	-1
14	MITSUBISHI	316	2,38%	232	1,97%	36,21%	+1	274	15,33%	-
15	SUZUKI	312	2,35%	450	3,83%	-30,67%	-5	290	7,59%	-2
16	PEUGEOT	249	1,88%	264	2,24%	-5,68%	-2	228	9,21%	+2
17	CITROEN	226	1,70%	189	1,61%	19,58%	-1	242	-6,61%	-
18	MERCEDES-BENZ	225	1,70%	167	1,42%	34,73%	-	272	-17,28%	-2
19	NISSAN	185	1,40%	170	1,45%	8,82%	-2	172	7,56%	-
20	AUDI	132	1,00%	31	0,26%	325,81%	+5	79	67,09%	+2
RAZEM 1-20		12 831	96,76%	11 458	97,42%	12,0%		12 088	6,1%	
Pozostałe / Others		429	3,24%	304	2,58%	41,1%		456	-5,9%	
RAZEM / TOTAL		13 260	100%	11 762	100%	12,7%		12 544	5,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2019 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	20 986	14,11%	16 787	12,36%	25,01%	+1
2	SKODA	17 146	11,53%	17 133	12,62%	0,08%	-1
3	DACIA	13 959	9,39%	9 800	7,22%	42,44%	+2
4	KIA	11 213	7,54%	10 060	7,41%	11,46%	-
5	HYUNDAI	10 517	7,07%	9 556	7,04%	10,06%	+2
6	VOLKSWAGEN	9 423	6,34%	9 616	7,08%	-2,01%	-
7	OPEL	7 791	5,24%	10 551	7,77%	-26,16%	-4
8	RENAULT	6 920	4,65%	6 427	4,73%	7,67%	-
9	FIAT	6 427	4,32%	4 777	3,52%	34,54%	+2
10	SUZUKI	5 969	4,01%	5 147	3,79%	15,97%	-
11	FORD	5 506	3,70%	5 222	3,85%	5,44%	-2
12	MAZDA	4 863	3,27%	4 423	3,26%	9,95%	-
13	HONDA	3 827	2,57%	3 394	2,50%	12,76%	+2
14	MITSUBISHI	3 407	2,29%	2 338	1,72%	45,72%	+4
15	CITROEN	3 291	2,21%	3 396	2,50%	-3,09%	-1
16	SEAT	3 227	2,17%	3 170	2,33%	1,80%	-
17	PEUGEOT	2 894	1,95%	2 948	2,17%	-1,83%	-
18	NISSAN	2 866	1,93%	3 574	2,63%	-19,81%	-5
19	MERCEDES-BENZ	1 890	1,27%	1 502	1,11%	25,83%	-
20	VOLVO	1 162	0,78%	945	0,70%	22,96%	+2
RAZEM 1-20		143 284	96,35%	130 766	96,32%	9,6%	
Pozostałe / Others		5 433	3,65%	5 000	3,68%	8,7%	
RAZEM / TOTAL		148 717	100%	135 766	100%	9,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 grudzień 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Listopad 2019

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - November 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Lis/Paź Zmiana %	Lis/Paź Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Nov/Oct Ch position
1	Toyota Yaris	789	6,0%	459	3,9%	71,9%	+2	611	29,1%	-
2	Dacia Duster	570	4,3%	556	4,7%	2,5%	-	548	4,0%	-
3	Fiat Tipo	533	4,0%	203	1,7%	162,6%	+10	354	50,6%	+4
4	Toyota Corolla	465	3,5%	151	1,3%	207,9%	+17	489	-4,9%	-
5	Hyundai Tucson	432	3,3%	337	2,9%	28,2%	+1	398	8,5%	-
6	Skoda Fabia	431	3,3%	738	6,3%	-41,6%	-5	492	-12,4%	-3
7	Skoda Octavia	296	2,2%	344	2,9%	-14,0%	-2	388	-23,7%	-1
8	Toyota C-HR	269	2,0%	156	1,3%	72,4%	+11	265	1,5%	-
9	Toyota Aygo	259	2,0%	183	1,6%	41,5%	+5	229	13,1%	+2
10	Renault Clio	234	1,8%	161	1,4%	45,3%	+8	178	31,5%	+8
11	Volkswagen Tiguan	231	1,7%	111	0,9%	108,1%	+22	190	21,6%	+4
12	Skoda Scala	225	1,7%	0	0,0%			194	16,0%	+1
13	Skoda Kamiq	224	1,7%	0	0,0%			113	98,2%	+19
14	Hyundai I20	209	1,6%	244	2,1%	-14,3%	-2	160	30,6%	+7
15	Mitsubishi ASX	206	1,6%	148	1,3%	39,2%	+7	173	19,1%	+4
16	Dacia Sandero	198	1,5%	269	2,3%	-26,4%	-7	183	8,2%	+1
17	Toyota RAV4	195	1,5%	73	0,6%	167,1%	+35	193	1,0%	-3
18	Mazda CX-3	186	1,4%	174	1,5%	6,9%	-2	258	-27,9%	-9
19	Ford Kuga	176	1,3%	68	0,6%	158,8%	+35	151	16,6%	+4
20	Kia Venga	159	1,2%	79	0,7%	101,3%	+27	105	51,4%	+15
RAZEM 1-20		6 287	47,41%	4 454	37,87%	41,2%		5 672	10,8%	
Pozostałe / Others		6 973	52,59%	7 308	62,13%	-4,6%		6 872	1,5%	
RAZEM / TOTAL		13 260	100%	11 762	100%	12,7%		12 544	5,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2019 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position Y/Y
1	Dacia Duster	8 682	5,8%	4 957	3,7%	75,1%	+2
2	Toyota Yaris	6 196	4,2%	5 318	3,9%	16,5%	-
3	Skoda Fabia	5 018	3,4%	6 006	4,4%	-16,5%	-2
4	Toyota Corolla	4 851	3,3%	1 989	1,5%	143,9%	+15
5	Fiat Tipo	4 333	2,9%	3 015	2,2%	43,7%	+2
6	Hyundai Tucson	3 609	2,4%	3 371	2,5%	7,1%	-
7	Skoda Octavia	3 495	2,4%	3 459	2,5%	1,0%	-2
8	Kia Sportage	2 974	2,0%	2 379	1,8%	25,0%	+5
9	Dacia Sandero	2 972	2,0%	2 658	2,0%	11,8%	+2
10	Toyota Auris	2 870	1,9%	2 973	2,2%	-3,5%	-2
11	Toyota C-HR	2 338	1,6%	2 030	1,5%	15,2%	+6
12	Toyota Aygo	2 266	1,5%	2 405	1,8%	-5,8%	-
13	Hyundai I20	2 195	1,5%	2 249	1,7%	-2,4%	+1
14	Opel Astra	2 165	1,5%	4 194	3,1%	-48,4%	-10
15	Opel Corsa	2 159	1,5%	2 736	2,0%	-21,1%	-5
16	Skoda Rapid	2 155	1,4%	2 811	2,1%	-23,3%	-7
17	Suzuki Vitara	2 089	1,4%	2 062	1,5%	1,3%	-1
18	Mazda CX-3	1 969	1,3%	1 380	1,0%	42,7%	+13
19	Skoda Karoq	1 957	1,3%	1 470	1,1%	33,1%	+8
20	Toyota RAV4	1 956	1,3%	1 151	0,8%	69,9%	+17
RAZEM 1-20		66249	44,55%	58613	43,17%	13,0%	
Pozostałe / Others		82468	55,45%	77153	56,83%	6,9%	
RAZEM / TOTAL		148 717	100%	135 766	100%	9,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)