



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2019

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
W październiku 2019
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje 2019 październik: +13,3% ; styczeń – październik: +3,2%

W październiku br. zarejestrowano 52 723 nowe samochody osobowe i dostawcze do 3,5t to wynik wyższy o 13,3% niż rok wcześniej i wyższy o 33,5% niż we wrześniu br. Po sierpniowych i wrześniowych rezultatach w rejestracjach, które zawirowane były zmianami legislacyjnymi w zakresie WLTP, wynik ostatniego miesiąca wyrównywał podobnie, jak przed rokiem obserwowany przed miesiącem wrześniowy spadek w porównaniu do sierpnia (-27,2%). Wydawać by się mogło, że powrócił do poziomu wynikającego z tradycyjnej sezonowości na rynku. Przypomnijmy jednak, że wraz z początkiem 2020 roku zaczną obowiązywać bardziej restrykcyjne wymagania odnośnie emisji CO₂ dla nowych samochodów, zarówno osobowych jak i dostawczych. Będą one związane z wysokimi karami (95 Euro za 1 g przekroczenia emisji, liczone od wszystkich wprowadzonych na rynek UE nowych samochodów). Z tego powodu w ostatnim kwartale br. możemy się spodziewać, częściowo swoistego przyspieszenia sprzedaży modeli wysokoemisyjnych, żeby zdążyć wprowadzić je na rynek jeszcze w tym roku. Ta tendencja zaznaczyła się wyraźniej już w październiku w grupie samochodów osobowych niż dostawczych. W poszczególnych grupach składowych zmiana rok do roku w ostatnim miesiącu, odbyła się w przeciwnych kierunkach. Rejestracje licząc rok do roku, samochodów osobowych zwiększyły się o 17,5%, a dostawczych zmalały o 12,3% głównie z powodu wyjątkowo wysokiej bazy odniesienia.

Od początku roku przybyło 514 620 lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Jest to więcej o 3,2% w skali roku (+16 102 szt.). Dobrym wynikiem sprzyja poza wspomnianymi zmianami prawno-homologacyjnymi, utrzymująca się ogólnie dobra koniunktura gospodarcza. Chociaż według badań koniunktury GUS, nastroje wśród konsumentów w październiku pogorszyły się nieco w stosunku do września a szczególnie w handlu detalicznym w branży pojazdy samochodowe obserwowane jest utrzymujące się stopniowe obniżanie nieznacznie pozytywnej oceny nastrojów.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2019 Paź	2018 Paź	% zmiana r/r	2019 Sty - Paź	2018 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	46 895	39 908	17,5%	457 724	443 251	3,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 828	6 643	-12,3%	56 896	55 267	2,9%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 763	6 564	-12,2%	55 672	54 295	2,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	65	79	-17,7%	1 224	972	25,9%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	52 723	46 551	13,3%	514 620	498 518	3,2%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w październiku 2019 r. zarejestrowano 46 895 szt. czyli o 6 987 szt. (+17,5%) więcej niż rok wcześniej i jednocześnie o 11 570 szt. (+32,8%) więcej niż we wrześniu br.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 12,5 tys. szt. o 26,3% więcej r/r i 37,3% więcej niż we wrześniu br. (+3 406 szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 26,7% i był większy o 1,8 pkt. proc. niż rok wcześniej i większy niż we wrześniu o 0,8 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w październiku 2019 r. 34,4 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+4 378 szt. i +14,6%) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 8 164 szt. +31,2%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowią niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W październiku ich udział dalej odbudował się i wyniósł 50,5% w całym rynku (w sierpniu br. wynosił 43,4%, we wrześniu 48,8% ale w październiku ub.r. 52,8%). W kanale dealer lub inny sprzedawca udział zniżył się do 17% Podczas gdy w sierpniu br. stanowił ponad 24% rynku a we wrześniu 18%. Przed rokiem w październiku na firmy te przypadło niecałe 16% rynku.

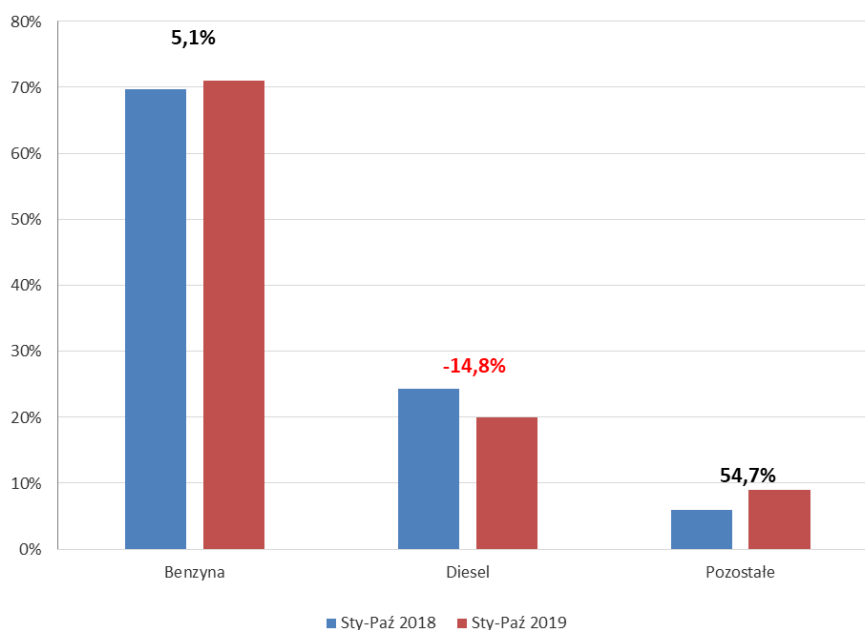


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2019

Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 39,7tys. nowych rejestracji (+19%) i osiągnęły 84,7% udział w rynku wobec 83,7% przed rokiem i 83,1% przed miesiącem. W porównaniu do września br. zajęły o 1,6 pkt. proc. więcej. Liczba zarejestrowanych samochodów marek premium wyniosła 7,2 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 9,7% i wyższa w porównaniu do rejestracji we wrześniu br. o 19,6% (+1 172 szt.).

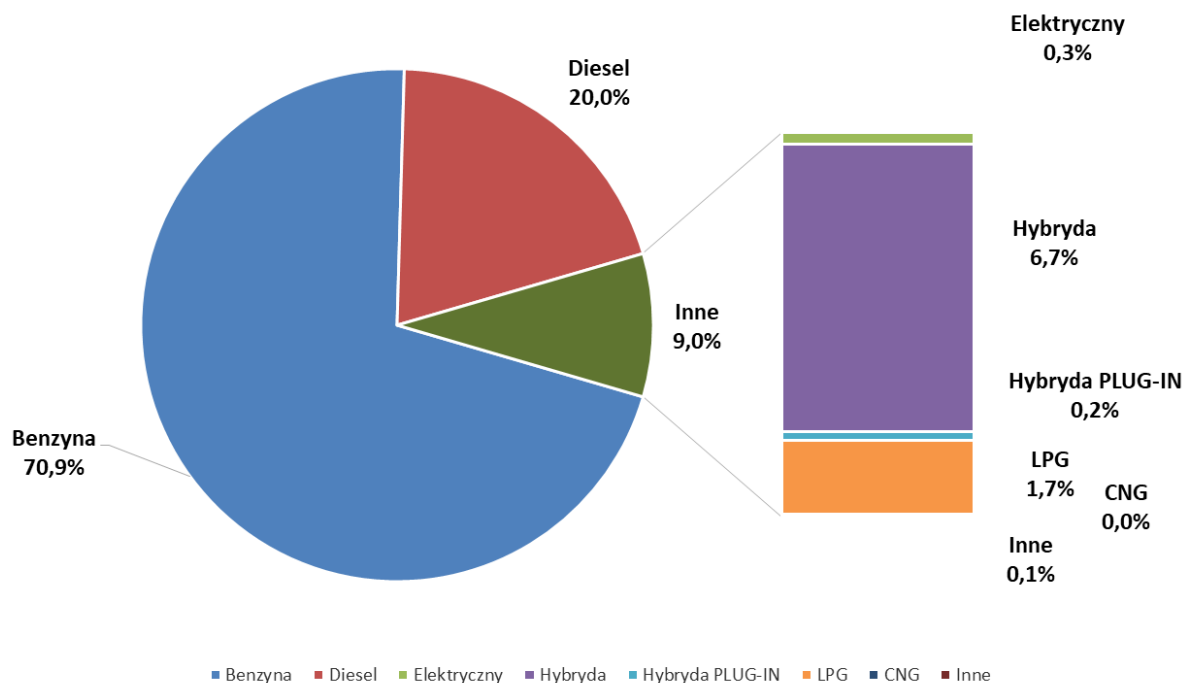
W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano ponad 4,2 tys. hybryd (+97,6% r/r) oraz 274 szt. z napędem elektrycznym (+130,3%). Wśród nich znalazło się 85 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 189 hybryd plug-in. W grupie samochodów bateryjnych tempo zmiany (+28,8%) jest nadal wysokie ale obniża się już drugi miesiąc z rzędu. Przed miesiącem było to +47,8%. Trzycyfrowe tempo wzrostu notowaliśmy odpowiednio: w marcu 475% i kwietniu 593% a także w maju 124%, lipcu +134% i sierpniu +103%. Tak wysokie wzrosty osiągane są dzięki zakupom flotowym do carsharingu. Samochody z napędem benzynowym zajęły 70,6% rynku a z dieslem 19,5% podczas, gdy rok wcześniej stanowiły w październiku odpowiednio 67% i 26,1%.



Od początku 2019 roku zarejestrowano 457 724 nowe samochody osobowe, o 14 473 szt. (+3,3 %) więcej niż w analogicznym czasie 2018 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 64,4 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 6,1% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 393,3 tys. nowych rejestracji (+2,8%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 30,8 tys. hybryd (+62,6%) oraz 2 200 szt. (+100%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 70,9% rynku i przybyło ich 324,7 tys. szt. (+5,1%), diesle zajmują 20% i osiągnęły 91,7 tys. rejestracji (-14,8%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku kształtował się odpowiednio 69,7% i 24,3%.



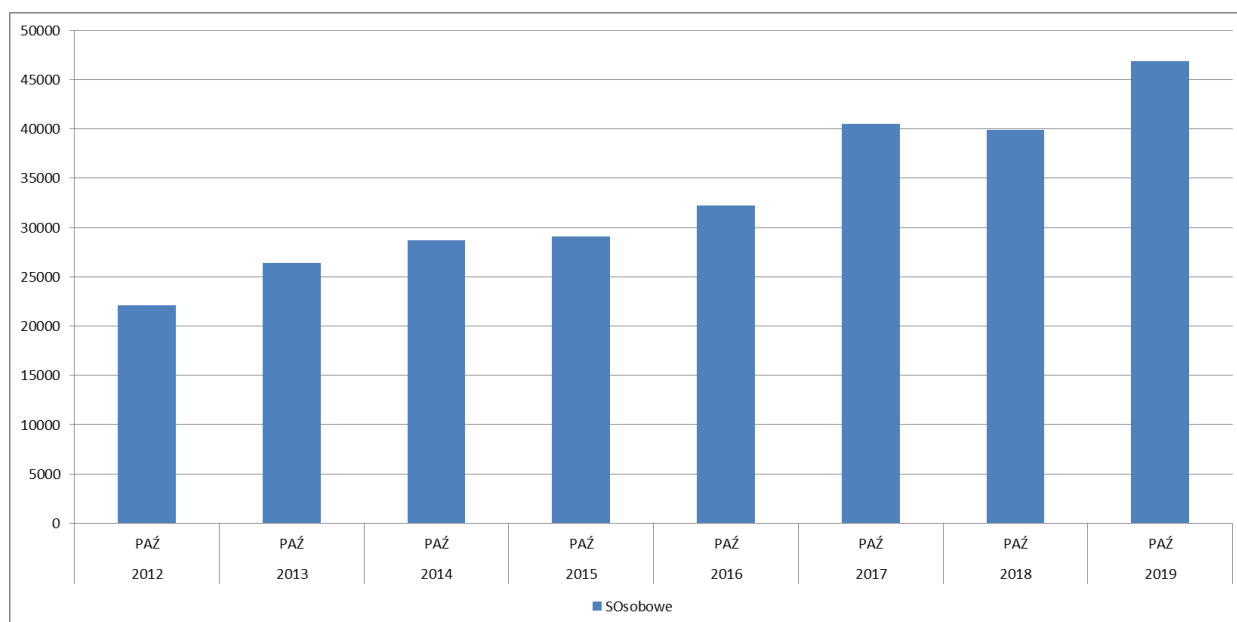
Sty-Paź 2019



Nowe samochody osobowe – rankingi

W październiku 2019r. w ogólnym rankingu, pozycja lidera należała do marki Skoda, która zarejestrowała 6 628 szt.; o 13,6% więcej niż rok wcześniej (+793 szt.). Druga była Toyota, która zarejestrowała 5 873 szt. (+71,2%). Trzeci był Volkswagen (4 521 szt.+6,6%). Czwarty tym razem był Ford (2 599 szt.+7,3%). Pierwszą piątkę zamknęła Kia (2 521 szt. +12,4%). Drugą otworzył Mercedes-Benz (2 285 szt. +2,4%). Kolejne miejsca przypadły markom: Opel, który jako jedyny z TOP 10 zanotował spadek w stosunku do października ub. roku (2 219 szt. -12,1%), tuż za nim Mazda (2 167 szt. +85,7%), która zyskała aż 5 pozycji w stosunku do sytuacji sprzed roku, następny Hyundai (2 127 szt. +11,4%), za nim BMW (2 064 szt. +22,1%). **W ogólnym rankingu modeli**, w październiku 2019r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2325 szt.). Toyota poprawiła wynik tego modelu sprzed roku o 494,6% a miejsce w rankingu aż o 24 pozycje. Druga była Skoda Octavia 1 977 szt. a trzecia była Fabia 1 573 szt. Czwarty był Yaris z wynikiem 1 293 szt.. Piąta była Astra – 1 221 szt.. Drugą piątkę otworzyła Dacia Duster 1 035 szt. . Za nią był Volkswagen Golf (941 szt.) oraz niespodziewanie Mazda CX-3 (875 szt.).

W ostatnim miesiącu w grupie nabywców indywidualnych przewodziła Toyota (1824 szt. ;+206%) z jej modelem Yaris (611 szt.; +247 szt.). Klienci instytucjonalni wybierali najczęściej markę Skoda (4 868 szt.; +16%) ale pierwszą pozycję wśród modeli utrzymała w tej grupie Corolla Toyoty (1836 szt.; +450%).

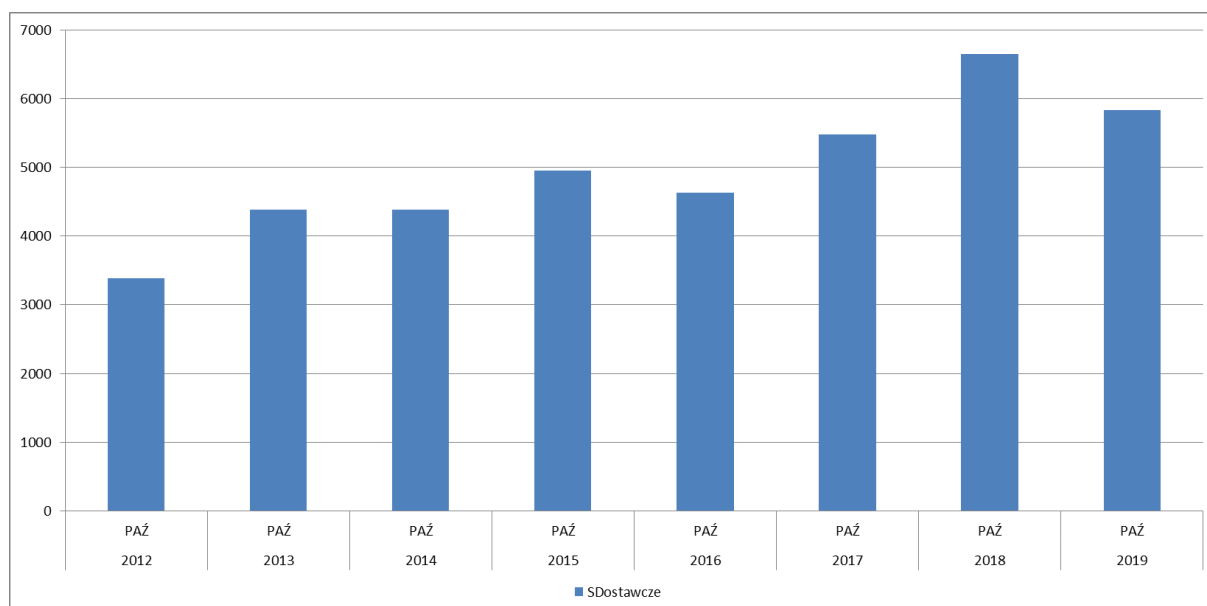


Od początku 2019 roku w grupie nabywców indywidualnych zarejestrowano 135,5 tys. szt., było to o 11453 szt. (+9,2%) więcej niż w tym samym okresie ub.r. Pozycja lidera, jak było też miesiąc wcześniej należy do Toyoty (18 974 szt.; +21,8%). Druga Skoda zarejestrowała 15 558 szt. +2,9% r/r. Na trzecim Dacia (13 098; +49,2%), która zyskała 2 pozycje w rankingu w stosunku do sytuacji sprzed roku. Na czwartym miejscu była Kia (10 295 szt; +9,6%). Z piątą lokatą pierwsze siedem miesięcy zakończył Hyundai (9 381; +9,9%). Drugą piątkę otwiera Volkswagen (8 545 szt.; -1%) – pierwsza marka ze spadkiem w skali roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Dacia Duster (8 112; +84,3%) z dużą przewagą nad drugą Toyotą Yaris (5 407 szt. +11,3%) i trzecia jest Skoda Fabia (4 587 szt. -12,9%) mimo spadku. Czwarta pozycja należy do Toyoty Corolli, która zyskała 15 pozycji w stosunku do sytuacji sprzed roku (4 386; +138,6%). Na piątej Fiat Tipo (3 800: +35,1%). Drugą piątkę otwiera Skoda Octavia (3 199 szt; +2,7%) a kolejny Hyundai Tucson (3177; +4,7%)

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 322,3 tys. szt. (+0,9%; +3 020 szt.). W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza trójka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (40 725; -3,1%; udz. 12,6%), drugi Volkswagen (36 411; -3,3%; udz. 11,3%) i trzecia Toyota (32 392; +3,2%; udz. 10,1%). Następne dwie marki Opel i Ford zamieniły się miejscami wobec sytuacji sprzed roku: Opel osiągnął teraz 22 102 rejestracji (+10,8%) a Ford 19 392 (-10%). Drugą piątkę otwiera Renault z wynikiem 16 287 szt.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. mimo spadku jest Octavia (13 806; -5,5%). Na drugiej pozycji po 10-ciu miesiącach Toyota Corolla (11 441; +146,1%), która zyskała aż 11 pozycji w skali roku. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (9 995; -11,5%). Tuż za nią Volkswagen Golf (9 684; -1,3%). Pierwszą piątkę zamyka Astra (9 621, +2,1%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 828 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów ze spadkiem o 12,3% r/r. Rynek samochodów dostawczych w ostatnich miesiącach jest zmienny – po czerwcowym spadku i stabilnym lipcu, w sierpniu odnotowano dwucyfrowy wzrost 17,3% związany przede wszystkim z wejściem w życie od 1 września br. nowego cyklu pomiaru emisji CO₂ i zużycia paliwa – WLTP dla tej kategorii pojazdów co skutkowało wrześniowym spadkiem o 21,6% r/r. rejestracje w październiku zgodnie z sezonowością były wyższe niż we wrześniu (+39,9%) ale przyhamowały znacznie w porównaniu r/r. Jednak przed rokiem notowaliśmy rekordowe wysokie rezultaty dla analogicznego miesiąca w tej grupie pojazdów – przekroczyły wtedy po raz pierwszy w historii w październiku 6,6 tys. szt. Od początku roku zarejestrowano 56 896 nowe samochody dostawcze do 3,5t., co przekłada się już tylko na 2,9% wzrost w skali roku.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W październiku 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat. Nabywcy zarejestrowali 1 051 szt. samochodów tej marki tj. o 126 szt. więcej i +13,6% r/r i wobec 622 szt. miesiąc wcześniej (+69% m/m). Udział Fiata w rynku wyniósł 18%. Drugie w ostatnim miesiącu było Renault (740 szt.; -25,8%), trzeci Mercedes-Benz (681 szt. +2,7%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Ford (632 szt. -28,8%). Pierwszą piątkę zamknęło Iveco (575 szt.; +47,1%) a za nim Peugeot (509 szt. -4%).

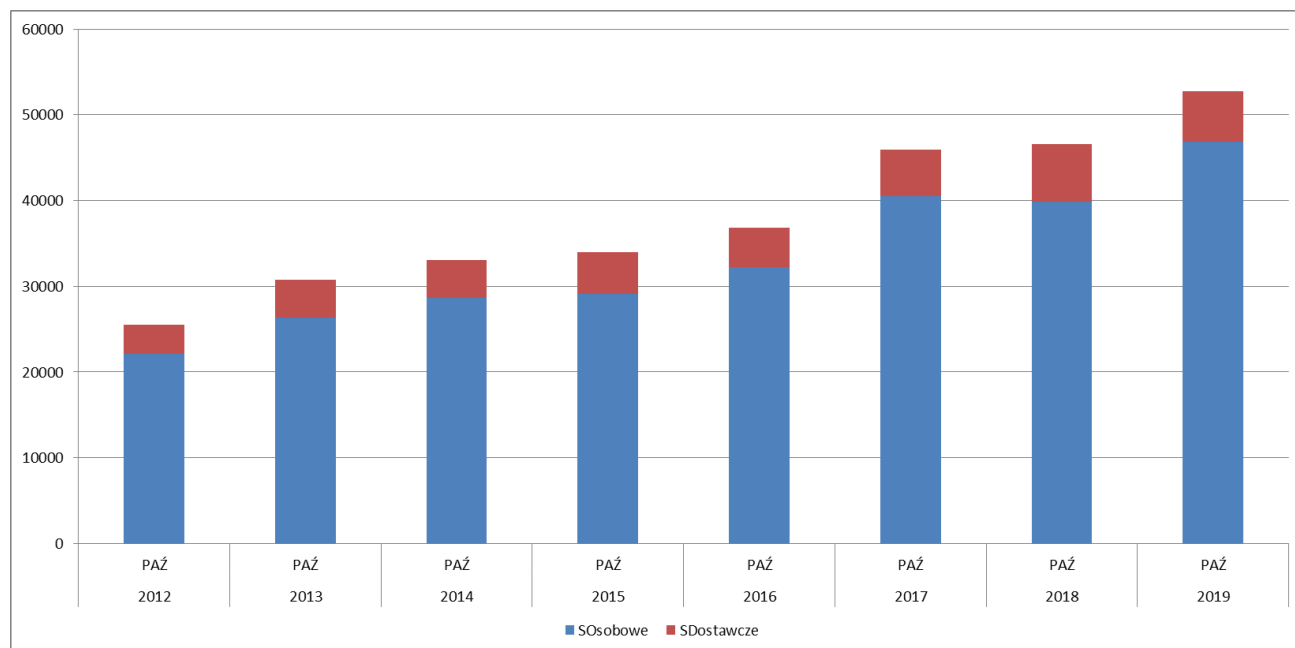
W ogólnym rankingu modeli, w październiku br. na pierwszym miejscu – Renault Master (597szt.), drugi Iveco Daily (575) za nim Mercedes-Benz Sprinter (548 szt.) , kolejne miejsca zajęły dwa modele Fiata: Ducato (465) i Fiorino (322). Drugą piątkę otwiera Peugeot Boxer 292 szt.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2019



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku roku 2019 roku zarejestrowano 514 620 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 3,2% (16 102 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	6 628	14,13%	5 835	14,62%	13,6%	4 406	50,4%	56 283	12,30%	57 162	12,90%	-1,5%
2	TOYOTA	5 873	12,52%	3 431	8,60%	71,2%	4 375	34,2%	51 366	11,22%	46 960	10,59%	9,4%
3	VOLKSWAGEN	4 521	9,64%	4 240	10,62%	6,6%	2 874	57,3%	44 956	9,82%	46 298	10,45%	-2,9%
4	OPEL	2 219	4,73%	2 523	6,32%	-12,0%	2 872	-22,7%	29 525	6,45%	29 574	6,67%	-0,2%
5	DACIA	1 873	3,99%	2 082	5,22%	-10,0%	1 650	13,5%	27 113	5,92%	20 524	4,63%	32,1%
6	KIA	2 521	5,38%	2 243	5,62%	12,4%	2 309	9,2%	24 456	5,34%	21 006	4,74%	16,4%
7	FORD	2 599	5,54%	2 422	6,07%	7,3%	2 038	27,5%	24 274	5,30%	26 280	5,93%	-7,6%
8	RENAULT	2 056	4,38%	1 415	3,55%	45,3%	1 645	25,0%	22 453	4,91%	22 008	4,97%	2,0%
9	HYUNDAI	2 127	4,54%	1 909	4,78%	11,4%	1 419	49,9%	20 044	4,38%	18 627	4,20%	7,6%
10	MERCEDES-BENZ	2 285	4,87%	2 232	5,59%	2,4%	1 646	38,8%	16 727	3,65%	16 151	3,64%	3,6%
11	BMW	2 064	4,40%	1 691	4,24%	22,1%	1 577	30,9%	16 586	3,62%	12 475	2,81%	33,0%
12	PEUGEOT	1 204	2,57%	1 197	3,00%	0,6%	952	26,5%	12 959	2,83%	13 149	2,97%	-1,4%
13	FIAT	1 235	2,63%	734	1,84%	68,3%	754	63,8%	11 512	2,52%	11 262	2,54%	2,2%
14	MAZDA	2 169	4,63%	1 168	2,93%	85,7%	971	123,4%	11 475	2,51%	10 234	2,31%	12,1%
15	AUDI	1 003	2,14%	859	2,15%	16,8%	738	35,9%	10 980	2,40%	12 409	2,80%	-11,5%
16	SEAT	921	1,96%	478	1,20%	92,7%	477	93,1%	10 148	2,22%	11 396	2,57%	-11,0%
17	CITROEN	983	2,10%	597	1,50%	64,7%	740	32,8%	9 927	2,17%	9 301	2,10%	6,7%
18	SUZUKI	505	1,08%	839	2,10%	-39,8%	304	66,1%	9 839	2,15%	7 838	1,77%	25,5%
19	NISSAN	681	1,45%	710	1,78%	-4,1%	529	28,7%	9 552	2,09%	13 387	3,02%	-28,6%
20	VOLVO	812	1,73%	915	2,29%	-11,3%	1 050	-22,7%	9 370	2,05%	9 197	2,07%	1,9%
RAZEM 1-20		44 279	94,42%	37 520	94,02%	18,0%	33 326	32,87%	429 545	93,84%	415 238	93,68%	3,4%
Pozostałe / Others		2616	5,58%	2388	5,98%	9,5%	1999	30,9%	28179	6,16%	28013	6,32%	0,6%
OGÓŁEM / TOTAL		46 895	100%	39 908	100%	17,5%	35 325	32,8%	457 724	100%	443 251	100%	3,3%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Październik 2019

Registrations of new PC, Top Models - October 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Oct/Sep %	Oct/Sep Ch position
1	Toyota Corolla	2 325	5,0%	391	1,0%	494,6%	+24	1 745	33,2%	-
2	Skoda Octavia	1 977	4,2%	1 626	4,1%	21,6%	-	1 425	38,7%	-
3	Skoda Fabia	1 573	3,4%	2 095	5,2%	-24,9%	-2	974	61,5%	+3
4	Toyota Yaris	1 293	2,8%	984	2,5%	31,4%	+1	875	47,8%	+3
5	Opel Astra	1 221	2,6%	1 017	2,5%	20,1%	-1	996	22,6%	-1
6	Dacia Duster	1 035	2,2%	883	2,2%	17,2%	-	991	4,4%	-1
7	Volkswagen Golf	941	2,0%	1 125	2,8%	-16,4%	-4	681	38,2%	+2
8	Mazda CX-3	875	1,9%	394	1,0%	122,1%	+16	292	199,7%	+24
9	Skoda Superb	854	1,8%	600	1,5%	42,3%	+4	582	46,7%	+1
10	Volkswagen Tiguan	760	1,6%	456	1,1%	66,7%	+11	536	41,8%	+2
11	Toyota C-HR	759	1,6%	471	1,2%	61,1%	+8	481	57,8%	+6
12	Hyundai Tucson	750	1,6%	701	1,8%	7,0%	-2	439	70,8%	+7
13	Volkswagen Passat	743	1,6%	710	1,8%	4,6%	-4	328	126,5%	+14
14	Skoda Scala	734	1,6%	0	0,0%			310	136,8%	+17
15	Fiat Tipo	718	1,5%	360	0,9%	99,4%	+18	508	41,3%	-1
16	Toyota RAV4	675	1,4%	251	0,6%	168,9%	+32	552	22,3%	-5
17	Mercedes-Benz Klasa G	609	1,3%	426	1,1%	43,0%	+6	400	52,3%	+3
18	Ford Focus	589	1,3%	599	1,5%	-1,7%	-4	707	-16,7%	-10
19	Ford Fiesta	563	1,2%	526	1,3%	7,0%	-3	334	68,6%	+7
20	Kia Cee'D	543	1,2%	623	1,6%	-12,8%	-8	512	6,1%	-7
RAZEM 1-20		19 537	41,66%	14 238	35,68%	37,2%		13 668	-100,0%	
Pozostałe / Others		27 358	58,34%	25 670	64,32%	6,6%		21 657	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		46 895	100%	39 908	100%	17,5%		35 325	32,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2019 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	17 005	3,7%	17 728	4,0%	-4,1%	-
2	Toyota Corolla	15 827	3,5%	6 487	1,5%	144,0%	+12
3	Skoda Fabia	14 582	3,2%	16 559	3,7%	-11,9%	-1
4	Dacia Duster	13 208	2,9%	8 123	1,8%	62,6%	+4
5	Opel Astra	11 654	2,5%	13 265	3,0%	-12,1%	-2
6	Toyota Yaris	11 082	2,4%	11 293	2,5%	-1,9%	-1
7	Volkswagen Golf	11 064	2,4%	11 749	2,7%	-5,8%	-3
8	Fiat Tipo	7 284	1,6%	7 035	1,6%	3,5%	+4
9	Renault Clio	7 170	1,6%	6 550	1,5%	9,5%	+4
10	Ford Focus	6 960	1,5%	9 272	2,1%	-24,9%	-3
11	Volkswagen Tiguan	6 838	1,5%	5 584	1,3%	22,5%	+7
12	Opel Corsa	6 832	1,5%	5 063	1,1%	34,9%	+10
13	Hyundai Tucson	6 302	1,4%	6 329	1,4%	-0,4%	+3
14	Toyota C-HR	6 162	1,3%	5 945	1,3%	3,7%	+3
15	Nissan Qashqai	6 111	1,3%	7 772	1,8%	-21,4%	-5
16	Skoda Superb	6 082	1,3%	6 414	1,4%	-5,2%	-1
17	Toyota Auris	5 950	1,3%	10 295	2,3%	-42,2%	-11
18	Kia Cee'D	5 833	1,3%	5 096	1,1%	14,5%	+3
19	Dacia Sandero	5 799	1,3%	5 242	1,2%	10,6%	+1
20	Volkswagen Passat	5 714	1,2%	7 677	1,7%	-25,6%	-9
RAZEM 1-20		177 459	38,77%	173 478	39,14%	2,3%	
Pozostałe / Others		280 265	61,23%	269 773	60,86%	3,9%	
RAZEM / TOTAL		457 724	100%	443 251	100%	3,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	1 051	18,03%	925	13,92%	13,6%	622	69,0%	8 993	15,81%	8 706	15,75%	3,3%
2	RENAULT	740	12,70%	997	15,01%	-25,8%	562	31,7%	7 978	14,02%	8 897	16,10%	-10,3%
3	FORD	632	10,84%	888	13,37%	-28,8%	687	-8,0%	7 042	12,38%	6 288	11,38%	12,0%
4	VOLKSWAGEN	459	7,88%	734	11,05%	-37,5%	310	48,1%	5 992	10,53%	5 260	9,52%	13,9%
5	MERCEDES-BENZ	681	11,68%	663	9,98%	2,7%	488	39,5%	5 379	9,45%	4 184	7,57%	28,6%
6	PEUGEOT	509	8,73%	530	7,98%	-4,0%	364	39,8%	4 858	8,54%	5 000	9,05%	-2,8%
7	IVECO	575	9,87%	391	5,89%	47,1%	223	157,8%	4 202	7,39%	4 510	8,16%	-6,8%
8	CITROEN	387	6,64%	509	7,66%	-24,0%	233	66,1%	3 278	5,76%	3 405	6,16%	-3,7%
9	OPEL	330	5,66%	376	5,66%	-12,2%	238	38,7%	3 166	5,56%	3 003	5,43%	5,4%
10	DACIA	106	1,82%	103	1,55%	2,9%	180	-41,1%	1 933	3,40%	1 767	3,20%	9,4%
11	TOYOTA	162	2,78%	176	2,65%	-8,0%	140	15,7%	1 459	2,56%	1 471	2,66%	-0,8%
12	MAN	45	0,77%	72	1,08%	-37,5%	43	4,7%	645	1,13%	320	0,58%	101,6%
13	SKODA	23	0,39%	89	1,34%	-74,2%	19	21,1%	389	0,68%	818	1,48%	-52,4%
14	ISUZU	41	0,70%	80	1,20%	-48,8%	12	241,7%	370	0,65%	428	0,77%	-13,6%
15	NISSAN	21	0,36%	47	0,71%	-55,3%	9	133,3%	245	0,43%	431	0,78%	-43,2%
RAZEM 1-15		5 762	98,87%	6 580	99,05%	-12,4%	4 130	39,52%	55 929	98,30%	54 488	98,59%	2,6%
Pozostałe / Others		66	1,13%	63	0,95%	4,8%	36	83,3%	967	1,70%	779	1,41%	24,1%
OGÓLEM / TOTAL		5 828	100%	6 643	100%	-12,3%	4 166	39,9%	56 896	100%	55 267	100%	2,9%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019	Paź/Wrz Zmiana %	2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	6 651	12,61%	5 924	12,73%	12,3%	4 425	50,3%	56 672	11,01%	57 980	11,63%	-2,3%
2	TOYOTA	6 035	11,45%	3 607	7,75%	67,3%	4 515	33,7%	52 825	10,26%	48 431	9,71%	9,1%
3	VOLKSWAGEN	4 980	9,45%	4 974	10,69%	0,1%	3 184	56,4%	50 948	9,90%	51 558	10,34%	-1,2%
4	OPEL	2 549	4,83%	2 899	6,23%	-12,1%	3 110	-18,0%	32 691	6,35%	32 577	6,53%	0,3%
5	FORD	3 231	6,13%	3 310	7,11%	-2,4%	2 725	18,6%	31 316	6,09%	32 568	6,53%	-3,8%
6	RENAULT	2 796	5,30%	2 412	5,18%	15,9%	2 207	26,7%	30 431	5,91%	30 905	6,20%	-1,5%
7	DACIA	1 979	3,75%	2 185	4,69%	-9,4%	1 830	8,1%	29 046	5,64%	22 291	4,47%	30,3%
8	KIA	2 526	4,79%	2 256	4,85%	12,0%	2 309	9,4%	24 477	4,76%	21 027	4,22%	16,4%
9	MERCEDES-BENZ	2 966	5,63%	2 895	6,22%	2,5%	2 134	39,0%	22 106	4,30%	20 335	4,08%	8,7%
10	FIAT	2 286	4,34%	1 659	3,56%	37,8%	1 376	66,1%	20 505	3,98%	19 968	4,01%	2,7%
11	HYUNDAI	2 148	4,07%	1 919	4,12%	11,9%	1 420	51,3%	20 196	3,92%	18 798	3,77%	7,4%
12	PEUGEOT	1 713	3,25%	1 727	3,71%	-0,8%	1 316	30,2%	17 817	3,46%	18 149	3,64%	-1,8%
13	BMW	2 065	3,92%	1 691	3,63%	22,1%	1 577	30,9%	16 587	3,22%	12 475	2,50%	33,0%
14	CITROEN	1 370	2,60%	1 106	2,38%	23,9%	973	40,8%	13 205	2,57%	12 706	2,55%	3,9%
15	MAZDA	2 169	4,11%	1 168	2,51%	85,7%	971	123,4%	11 475	2,23%	10 234	2,05%	12,1%
16	AUDI	1 003	1,90%	859	1,85%	16,8%	738	35,9%	10 980	2,13%	12 409	2,49%	-11,5%
17	SEAT	921	1,75%	478	1,03%	92,7%	477	93,1%	10 149	1,97%	11 396	2,29%	-10,9%
18	SUZUKI	505	0,96%	839	1,80%	-39,8%	304	66,1%	9 839	1,91%	7 838	1,57%	25,5%
19	NISSAN	702	1,33%	757	1,63%	-7,3%	538	30,5%	9 797	1,90%	13 818	2,77%	-29,1%
20	VOLVO	812	1,54%	915	1,97%	-11,3%	1 050	-22,7%	9 370	1,82%	9 197	1,84%	1,9%
RAZEM 1-20		49 407	93,71%	43 580	93,62%	13,4%	37 179	32,89%	480 432	93,36%	464 660	93,21%	3,4%
Pozostałe / Others		3316	6,29%	2971	6,38%	11,6%	2312	43,4%	34188	6,64%	33858	6,79%	1,0%
OGÓŁEM / TOTAL		52 723	100%	46 551	100%	13,3%	39 491	33,5%	514 620	100%	498 518	100%	3,2%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Październik 2019

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - October 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Oct/Sep % Ch	Oct/Sep % Ch position
1	SKODA	4 868	14,17%	4 199	14,01%	15,93%	-	3 245	50,02%	-
2	TOYOTA	4 049	11,79%	2 834	9,46%	42,87%	+1	3 067	32,02%	-
3	VOLKSWAGEN	3 649	10,62%	3 521	11,75%	3,64%	-1	2 270	60,75%	+1
4	FORD	2 082	6,06%	1 988	6,63%	4,73%	+1	1 718	21,19%	+1
5	MERCEDES-BENZ	2 013	5,86%	2 086	6,96%	-3,50%	-1	1 469	37,03%	+2
6	BMW	1 953	5,69%	1 623	5,41%	20,33%	+1	1 491	30,99%	-
7	OPEL	1 885	5,49%	1 799	6,00%	4,78%	-1	2 442	-22,81%	-4
8	KIA	1 544	4,49%	1 340	4,47%	15,22%	-	1 373	12,45%	-
9	MAZDA	1 510	4,40%	763	2,55%	97,90%	+6	589	156,37%	+6
10	RENAULT	1 476	4,30%	1 006	3,36%	46,72%	+1	1 216	21,38%	-1
11	HYUNDAI	1 071	3,12%	1 029	3,43%	4,08%	-1	779	37,48%	+1
12	DACIA	1 039	3,02%	1 167	3,89%	-10,97%	-3	900	15,44%	-1
13	PEUGEOT	976	2,84%	978	3,26%	-0,20%	-1	768	27,08%	-
14	AUDI	924	2,69%	812	2,71%	13,79%	-	684	35,09%	-
15	CITROEN	741	2,16%	445	1,48%	66,52%	+3	545	35,96%	+1
16	VOLVO	707	2,06%	843	2,81%	-16,13%	-3	910	-22,31%	-6
17	FIAT	700	2,04%	467	1,56%	49,89%	-	403	73,70%	+1
18	SEAT	648	1,89%	300	1,00%	116,00%	+4	333	94,59%	+1
19	NISSAN	509	1,48%	575	1,92%	-11,48%	-3	441	15,42%	-2
20	HONDA	276	0,80%	342	1,14%	-19,30%	-	174	58,62%	+2
RAZEM 1-20		32620	94,96%	28117	93,81%	16,0%		24817	31,4%	
Pozostałe / Others		1731	5,04%	1856	6,19%	-6,7%		1370	26,4%	
RAZEM / TOTAL		34 351	100%	29 973	100%	14,6%		26 187	31,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2019 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	40 725	12,64%	42 045	13,17%	-3,14%	-
2	VOLKSWAGEN	36 411	11,30%	37 665	11,80%	-3,33%	-
3	TOYOTA	32 392	10,05%	31 383	9,83%	3,22%	-
4	OPEL	22 102	6,86%	19 955	6,25%	10,76%	+1
5	FORD	19 392	6,02%	21 542	6,75%	-9,98%	-1
6	RENAULT	16 287	5,05%	16 066	5,03%	1,38%	-
7	BMW	15 599	4,84%	11 739	3,68%	32,88%	+2
8	MERCEDES-BENZ	15 062	4,67%	14 816	4,64%	1,66%	-1
9	KIA	14 161	4,39%	11 613	3,64%	21,94%	+1
10	DACIA	14 015	4,35%	11 744	3,68%	19,34%	-2
11	HYUNDAI	10 663	3,31%	10 092	3,16%	5,66%	+2
12	PEUGEOT	10 314	3,20%	10 465	3,28%	-1,44%	-
13	AUDI	10 069	3,12%	11 207	3,51%	-10,15%	-2
14	VOLVO	8 304	2,58%	8 301	2,60%	0,04%	+2
15	SEAT	7 314	2,27%	8 387	2,63%	-12,79%	-
16	MAZDA	7 177	2,23%	6 148	1,93%	16,74%	+2
17	NISSAN	6 871	2,13%	9 983	3,13%	-31,17%	-3
18	CITROEN	6 862	2,13%	6 094	1,91%	12,60%	+1
19	FIAT	5 855	1,82%	6 843	2,14%	-14,44%	-2
20	SUZUKI	4 182	1,30%	3 141	0,98%	33,14%	-
RAZEM 1-20		303757	94,26%	299229	93,73%	1,5%	
Pozostałe / Others		18510	5,74%	20018	6,27%	-7,5%	
RAZEM / TOTAL		322 267	100%	319 247	100%	0,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Październik 2019
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - October 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Oct/Sep Ch position
1	Toyota Corolla	1 836	5,3%	334	1,1%	449,7%	+22	1 391	32,0%	-
2	Skoda Octavia	1 589	4,6%	1 375	4,6%	15,6%	-	1 172	35,6%	-
3	Opel Astra	1 125	3,3%	744	2,5%	51,2%	+2	872	29,0%	+1
4	Skoda Fabia	1 081	3,1%	1 381	4,6%	-21,7%	-3	684	58,0%	+1
5	Volkswagen Golf	809	2,4%	981	3,3%	-17,5%	-2	592	36,7%	+2
6	Skoda Superb	744	2,2%	530	1,8%	40,4%	+2	487	52,8%	+4
7	Volkswagen Passat	703	2,0%	634	2,1%	10,9%	-	299	135,1%	+13
8	Toyota Yaris	682	2,0%	808	2,7%	-15,6%	-4	461	47,9%	+3
9	Mazda CX-3	617	1,8%	210	0,7%	193,8%	+34	139	343,9%	+41
10	Volkswagen Tiguan	570	1,7%	385	1,3%	48,1%	+8	382	49,2%	+3
11	Skoda Scala	540	1,6%	0	0,0%			203	166,0%	+24
12	Mercedes-Benz Klasa GL	524	1,5%	397	1,3%	32,0%	+4	350	49,7%	+3
13	Ford Focus	509	1,5%	502	1,7%	1,4%	-4	622	-18,2%	-7
14	Toyota C-HR	494	1,4%	385	1,3%	28,3%	+4	344	43,6%	+2
15	Dacia Duster	487	1,4%	415	1,4%	17,3%	-	493	-1,2%	-7
16	Toyota RAV4	482	1,4%	197	0,7%	144,7%	+30	396	21,7%	-4
17	BMW Seria 3	448	1,3%	434	1,4%	3,2%	-4	488	-8,2%	-8
18	Kia Cee'D	427	1,2%	453	1,5%	-5,7%	-7	372	14,8%	-4
19	Ford Fiesta	420	1,2%	421	1,4%	-0,2%	-5	284	47,9%	+3
20	Mazda 6	414	1,2%	215	0,7%	92,6%	+22	156	165,4%	+25
RAZEM 1-20		14501	42,21%	10801	36,04%	34,3%		10187	42,3%	
Pozostałe / Others		19 850	57,79%	19 172	63,96%	3,5%		16 000	24,1%	
RAZEM / TOTAL		34 351	100%	29 973	100%	14,6%		26 187	31,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2019 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	13 806	4,3%	14 613	4,6%	-5,5%	-
2	Toyota Corolla	11 441	3,6%	4 649	1,5%	146,1%	+11
3	Skoda Fabia	9 995	3,1%	11 291	3,5%	-11,5%	-1
4	Volkswagen Golf	9 684	3,0%	9 816	3,1%	-1,3%	-1
5	Opel Astra	9 621	3,0%	9 395	2,9%	2,4%	-1
6	Ford Focus	5 865	1,8%	8 250	2,6%	-28,9%	-1
7	Toyota Yaris	5 675	1,8%	6 434	2,0%	-11,8%	+1
8	Renault Clio	5 471	1,7%	4 956	1,6%	10,4%	+4
9	Volkswagen Tiguan	5 305	1,6%	4 350	1,4%	22,0%	+6
10	Volkswagen Passat	5 277	1,6%	6 895	2,2%	-23,5%	-3
11	Skoda Superb	5 253	1,6%	5 442	1,7%	-3,5%	-
12	Dacia Duster	5 096	1,6%	3 722	1,2%	36,9%	+6
13	Opel Corsa	4 691	1,5%	2 654	0,8%	76,8%	+18
14	Nissan Qashqai	4 492	1,4%	5 804	1,8%	-22,6%	-5
15	Kia Cee'D	4 362	1,4%	3 513	1,1%	24,2%	+5
16	Toyota C-HR	4 093	1,3%	4 071	1,3%	0,5%	+1
17	Seat Leon	3 789	1,2%	4 465	1,4%	-15,1%	-3
18	Renault Megane	3 766	1,2%	3 553	1,1%	6,0%	+1
19	Hyundai I30	3 700	1,1%	2 743	0,9%	34,9%	+9
20	Toyota RAV4	3 683	1,1%	3 093	1,0%	19,1%	+6
RAZEM 1-20		125065	38,81%	119709	37,50%	4,5%	
Pozostałe / Others		197202	61,19%	199538	62,50%	-1,2%	
RAZEM / TOTAL		322 267	100%	319 247	100%	0,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Październik 2019
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - October 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Oct/Sep Ch position
1	TOYOTA	1 824	14,54%	597	6,01%	205,53%	+6	1 308	39,45%	-
2	SKODA	1 760	14,03%	1 636	16,47%	7,58%	-1	1 161	51,59%	-
3	HYUNDAI	1 056	8,42%	880	8,86%	20,00%	+1	640	65,00%	+2
4	KIA	977	7,79%	903	9,09%	8,19%	-1	936	4,38%	-1
5	VOLKSWAGEN	872	6,95%	719	7,24%	21,28%	+1	604	44,37%	+1
6	DACIA	834	6,65%	915	9,21%	-8,85%	-4	750	11,20%	-2
7	MAZDA	659	5,25%	405	4,08%	62,72%	+4	382	72,51%	+2
8	RENAULT	580	4,62%	409	4,12%	41,81%	+2	429	35,20%	-
9	FIAT	535	4,26%	267	2,69%	100,37%	+3	351	52,42%	+1
10	FORD	517	4,12%	434	4,37%	19,12%	-1	320	61,56%	+1
11	OPEL	334	2,66%	724	7,29%	-53,87%	-6	430	-22,33%	-4
12	HONDA	310	2,47%	242	2,44%	28,10%	+1	218	42,20%	-
13	SUZUKI	290	2,31%	465	4,68%	-37,63%	-5	178	62,92%	+2
14	MITSUBISHI	274	2,18%	173	1,74%	58,38%	+2	156	75,64%	+3
15	SEAT	273	2,18%	178	1,79%	53,37%	-	144	89,58%	+3
16	MERCEDES-BENZ	272	2,17%	146	1,47%	86,30%	+2	177	53,67%	-
17	CITROEN	242	1,93%	152	1,53%	59,21%	-	195	24,10%	-4
18	PEUGEOT	228	1,82%	219	2,20%	4,11%	-4	184	23,91%	-4
19	NISSAN	172	1,37%	135	1,36%	27,41%	-	88	95,45%	+1
20	BMW	111	0,88%	68	0,68%	63,24%	+1	86	29,07%	+1
RAZEM 1-20		12 120	96,62%	9 667	97,30%	25,4%		8 737	38,7%	
Pozostałe / Others		424	3,38%	268	2,70%	58,2%		401	5,7%	
RAZEM / TOTAL		12 544	100%	9 935	100%	26,3%		9 138	37,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2019 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	18 974	14,01%	15 577	12,56%	21,81%	-
2	SKODA	15 558	11,49%	15 117	12,19%	2,92%	-
3	DACIA	13 098	9,67%	8 780	7,08%	49,18%	+2
4	KIA	10 295	7,60%	9 393	7,57%	9,60%	-
5	HYUNDAI	9 381	6,93%	8 535	6,88%	9,91%	+2
6	VOLKSWAGEN	8 545	6,31%	8 633	6,96%	-1,02%	-
7	OPEL	7 423	5,48%	9 619	7,76%	-22,83%	-4
8	RENAULT	6 166	4,55%	5 942	4,79%	3,77%	-
9	SUZUKI	5 657	4,18%	4 697	3,79%	20,44%	+1
	FIAT	5 657	4,18%	4 419	3,56%	28,02%	+2
11	FORD	4 882	3,60%	4 738	3,82%	3,04%	-2
12	MAZDA	4 298	3,17%	4 086	3,30%	5,19%	-
13	HONDA	3 508	2,59%	3 113	2,51%	12,69%	+2
14	MITSUBISHI	3 091	2,28%	2 106	1,70%	46,77%	+4
15	CITROEN	3 065	2,26%	3 207	2,59%	-4,43%	-1
16	SEAT	2 834	2,09%	3 009	2,43%	-5,82%	-
17	NISSAN	2 681	1,98%	3 404	2,75%	-21,24%	-4
18	PEUGEOT	2 645	1,95%	2 684	2,16%	-1,45%	-1
19	MERCEDES-BENZ	1 665	1,23%	1 335	1,08%	24,72%	-
20	VOLVO	1 066	0,79%	896	0,72%	18,97%	+2
RAZEM 1-20		130489	96,33%	119290	96,20%	9,4%	
Pozostałe / Others		4968	3,67%	4714	3,80%	5,4%	
RAZEM / TOTAL		135 457	100%	124 004	100%	9,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Październik 2019

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - October 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October				Wrzesień September				
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Oct/Sep Ch position
1	Toyota Yaris	611	4,9%	176	1,8%	247,2%	+13	414	47,6%	+1
2	Dacia Duster	548	4,4%	468	4,7%	17,1%	-	498	10,0%	-1
3	Skoda Fabia	492	3,9%	714	7,2%	-31,1%	-2	290	69,7%	+1
4	Toyota Corolla	489	3,9%	57	0,6%	757,9%	+49	354	38,1%	-1
5	Hyundai Tucson	398	3,2%	313	3,2%	27,2%	-2	197	102,0%	+3
6	Skoda Octavia	388	3,1%	251	2,5%	54,6%	+1	253	53,4%	-1
7	Fiat Tipo	354	2,8%	134	1,3%	164,2%	+11	244	45,1%	-1
8	Toyota C-HR	265	2,1%	86	0,9%	208,1%	+26	137	93,4%	+9
9	Mazda CX-3	258	2,1%	184	1,9%	40,2%	+3	153	68,6%	+6
10	Kia Stonic	246	2,0%	149	1,5%	65,1%	+6	178	38,2%	-
11	Toyota Aygo	229	1,8%	133	1,3%	72,2%	+8	166	38,0%	-
12	Skoda Karoq	211	1,7%	177	1,8%	19,2%	+1	194	8,8%	-3
13	Skoda Scala	194	1,5%	0	0,0%			107	81,3%	+11
14	Toyota RAV4	193	1,5%	54	0,5%	257,4%	+42	156	23,7%	-1
15	Volkswagen Tiguan	190	1,5%	71	0,7%	167,6%	+30	154	23,4%	-1
16	Kia Sportage	184	1,5%	201	2,0%	-8,5%	-6	228	-19,3%	-9
17	Dacia Sandero	183	1,5%	294	3,0%	-37,8%	-13	119	53,8%	+4
18	Renault Clio	178	1,4%	91	0,9%	95,6%	+14	161	10,6%	-6
19	Mitsubishi ASX	173	1,4%	85	0,9%	103,5%	+17	86	101,2%	+16
20	Hyundai I30	166	1,3%	99	1,0%	67,7%	+8	73	127,4%	+19
RAZEM 1-20		5 950	47,43%	3 737	37,61%	59,2%		4 162	43,0%	
Pozostałe / Others		6 594	52,57%	6 198	62,39%	6,4%		4 976	32,5%	
RAZEM / TOTAL		12 544	100%	9 935	100%	26,3%		9 138	37,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2019 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Dacia Duster	8 112	6,0%	4 401	3,5%	84,3%	+2
2	Toyota Yaris	5 407	4,0%	4 859	3,9%	11,3%	-
3	Skoda Fabia	4 587	3,4%	5 268	4,2%	-12,9%	-2
4	Toyota Corolla	4 386	3,2%	1 838	1,5%	138,6%	+15
5	Fiat Tipo	3 800	2,8%	2 812	2,3%	35,1%	+3
6	Skoda Octavia	3 199	2,4%	3 115	2,5%	2,7%	-1
7	Hyundai Tucson	3 177	2,3%	3 034	2,4%	4,7%	-1
8	Toyota Auris	2 868	2,1%	2 820	2,3%	1,7%	-1
9	Kia Sportage	2 818	2,1%	2 198	1,8%	28,2%	+4
	Dacia Sandero	2 774	2,0%	2 389	1,9%	16,1%	+1
11	Opel Corsa	2 141	1,6%	2 409	1,9%	-11,1%	-2
12	Skoda Rapid	2 129	1,6%	2 393	1,9%	-11,0%	-2
13	Toyota C-HR	2 069	1,5%	1 874	1,5%	10,4%	+5
14	Opel Astra	2 033	1,5%	3 870	3,1%	-47,5%	-10
15	Toyota Aygo	2 007	1,5%	2 222	1,8%	-9,7%	-3
16	Hyundai I20	1 986	1,5%	2 005	1,6%	-0,9%	-2
17	Suzuki Vitara	1 967	1,5%	1 934	1,6%	1,7%	-1
18	Skoda Karoq	1 807	1,3%	1 327	1,1%	36,2%	+8
19	Mazda CX-3	1 783	1,3%	1 206	1,0%	47,8%	+14
20	Toyota RAV4	1 761	1,3%	1 078	0,9%	63,4%	+19
RAZEM 1-20		60811	44,89%	53052	42,78%	14,6%	
Pozostałe / Others		74646	55,11%	70952	57,22%	5,2%	
RAZEM / TOTAL		135 457	100%	124 004	100%	9,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)