



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2019

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
We wrześniu 2019
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje 2019 r. wrzesień: +21,0% ; styczeń – wrzesień: +2,2%

We wrześniu br. zarejestrowano 39 491 nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t.

Po niskim wrześniowym rezultacie z ub.r. (32 624 szt.), osiągniętym wtedy po spadku (-22,4% r/r), ostatni wynik był wyższy w porównaniu rok do roku o 21% ale niższy niż w sierpniu br. o 27,2% (-14 726 szt.). Sytuacja w rejestracjach przypomina nieco tę z ub.r. Wcześniej przed 2018r. ostatni miesiąc trzeciego kwartału zazwyczaj podciągał wyniki po wakacyjnej przerwie. W ub.r. zasada ta na skutek zmian legislacyjnych związanych z wprowadzaniem WLTP została zaburzona. Podobnie teraz zakończył się termin obowiązywania zezwolenia na końcową partię produkcji (w związku z wprowadzeniem WLTP) i weszło w życie kolejne rozszerzenie wymagań w zakresie WLTP tzw. WLTP 2, dotyczące emisji z układu dolotowego i zgodności eksploatacyjnej pojazdów dodatkowo podbudowane wejściem również od 1 września br. nowego cyklu pomiaru emisji CO2 i zużycia paliwa – WLTP dla samochodów dostawczych (poza N1 klasy I). W poszczególnych grupach składowych zmiana rok do roku w ostatnim miesiącu, odbyła się w przeciwnych kierunkach. Rejestracje samochodów osobowych zwiększyły się o 29,3%, a dostawczych zmalały o 21,6%.

Od początku roku przybyło 461 897 lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Jest to więcej o 2,2% w skali roku (+9 930 szt.). Dobrym wynikiem sprzyja poza wspomnianymi zmianami prawno-homologacyjnymi, utrzymująca się ogólnie dobra koniunktura gospodarcza. Chociaż według badań koniunktury GUS, nastroje we wrześniu wśród sprzedawców (detalicznych) z branży pojazdów samochodowych były już umiarkowanie optymistyczne.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2019 Wrz	2018 Wrz	% zmiana r/r	2019 Sty - Wrz	2018 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	35 325	27 312	29,3%	410 829	403 343	1,9%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 166	5 312	-21,6%	51 068	48 624	5,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 101	5 233	-21,6%	49 844	47 652	4,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	65	79	-17,7%	1 224	972	25,9%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	39 491	32 624	21,0%	461 897	451 967	2,2%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych we wrześniu 2019 r. zarejestrowano 35 325 szt. czyli o 8 013 szt. (+29,3%) więcej niż rok wcześniej i jednocześnie o 12 782 szt. (-26,6%) mniej niż w sierpniu br.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 9,1 tys. szt. o 30,5% więcej r/r i 26,7% mniej niż w sierpniu br. (-3 252 szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 25,9% i był większy o 0,3 pkt. proc. niż rok wcześniej i większy niż w sierpniu o 0,1 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali we wrześniu 2019 r. 26,2 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+5 876 szt. i +28,9%) ale niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 9 530 szt. -26,7%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowią niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. We wrześniu ich udział nieco odbudował się i wyniósł 48,8% w całym rynku (w sierpniu br. wynosił 43,4% ale we wrześniu ub.r. 50,3%). Inaczej tylko w grupie nabywców instytucjonalnych przypadają na te firmy 65,9% (58,4% w sierpniu i 67,6% we wrześniu). Warto zauważyć, że wspomniane wyżej firmy straciły w dwóch ostatnich miesiącach swój udział na rzecz wyższych rejestracji w kanale dealer lub inny sprzedawca. Ich udział w sierpniu br. stanowił ponad 24% rynku a we wrześniu 18%.

Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 29,3 tys. nowych rejestracji (+26,8%) i osiągnęły 83% udział w rynku wobec 84,7% przed rokiem i 86,9% przed miesiącem. W porównaniu do sierpnia br. zajęły o 3,9 pkt. proc. mniej. Liczba zarejestrowanych samochodów marek premium wyniosła 6,0 tys. szt. i

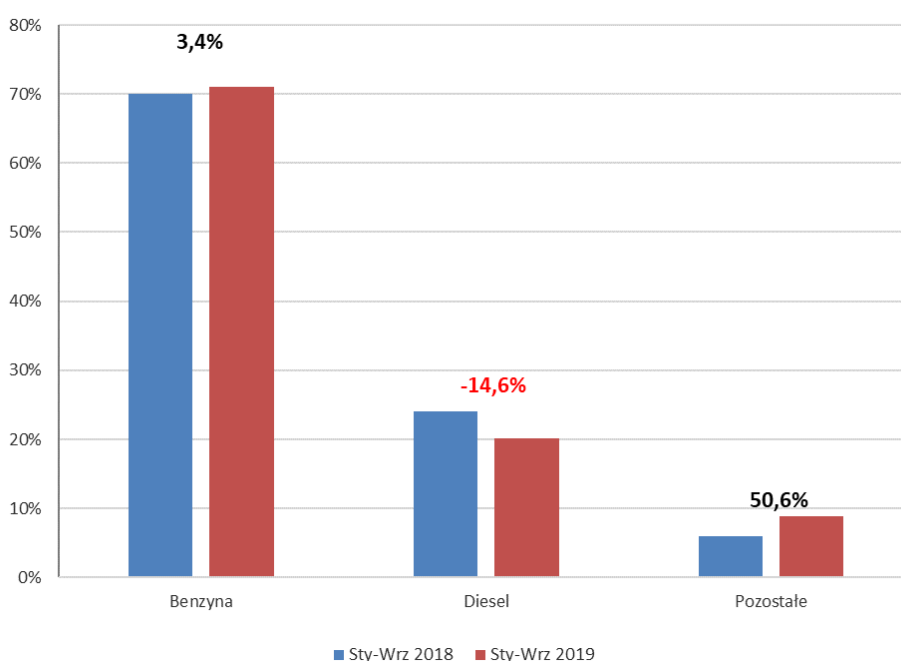


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2019

była wyższa niż rok wcześniej o 43,7%. W porównaniu do sierpnia br. miał miejsce spadek o 4,7% (-299 szt.).

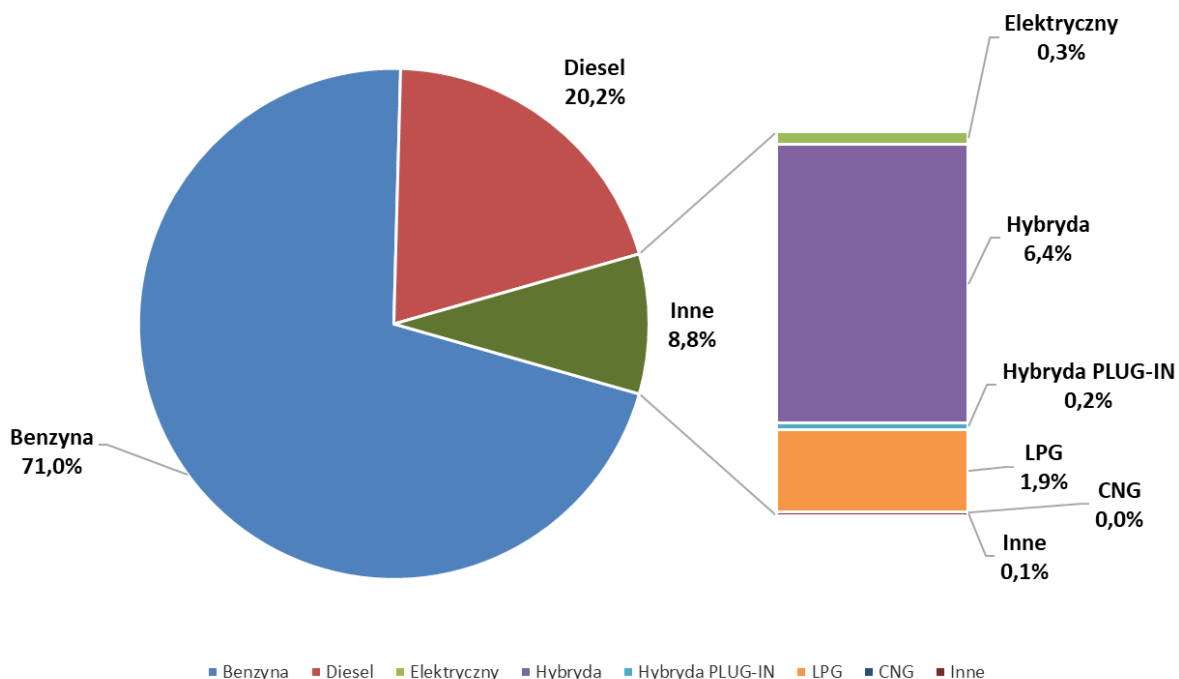
W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano ponad 3,2 tys. hybryd (+117% r/r) oraz 175 szt. z napędem elektrycznym (+56,3%). Wśród nich znalazło się 99 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 76 hybryd plug-in. W grupie samochodów bateryjnych tempo zmiany (+47,8%) jest nadal wysokie ale obniżyło się do wymiaru dwucyfrowego. Trzycyfrowe tempo wzrostu notowaliśmy odpowiednio: w marcu 475% i kwietniu 593% oraz w maju 124%, lipcu +134,4% i sierpniu +102,9%. Tak wysokie wzrosty osiągnęte są dzięki zakupom flotowym do carsharingu. Samochody z napędem benzynowym zajęły 68,3% rynku a z dieslem 20,3% podczas, gdy rok wcześniej stanowiły we wrześniu odpowiednio 67,9% i 25,0%.



Od początku 2019 roku zarejestrowano 410 829 nowe samochody osobowe, o 7 486 szt. (+1,9%) więcej niż w analogicznym czasie 2018 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 57,5 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 6% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 353,4 tys. nowych rejestracji (+1,2%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 26,4 tys. hybryd (+55,1%) oraz 1 815 szt. (+84,8%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 71,0% rynku i przybyło ich 291,7tys. szt. (+3,4%), diesle zajmują 20,2% i osiągnęły 82,8 tys. rejestracji (-14,6%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku kształtował się odpowiednio 70% i 24,1%.

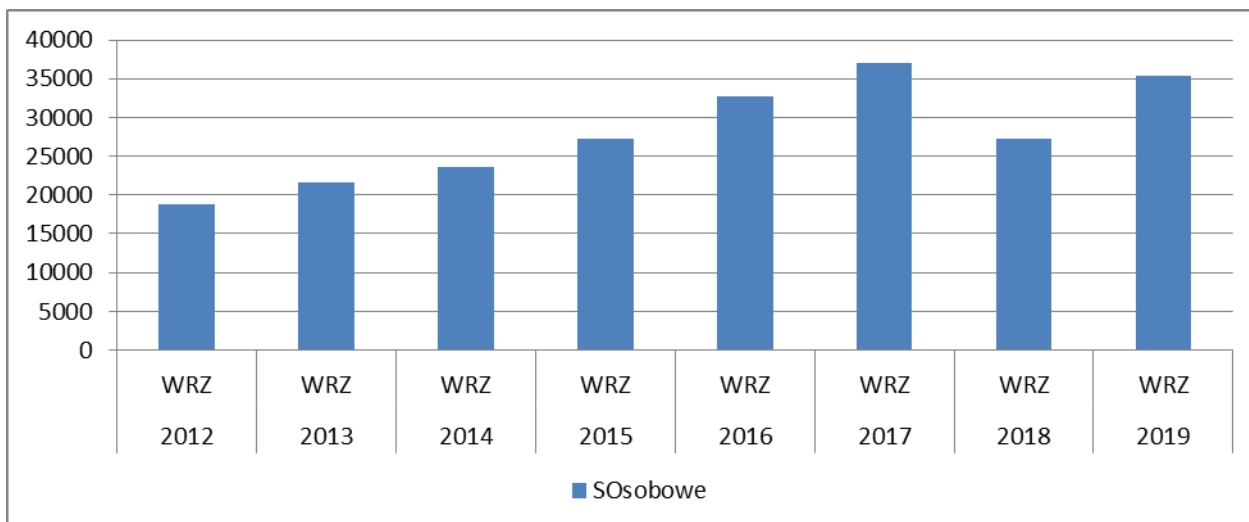


Sty-Wrz 2019



Nowe samochody osobowe – rankingi

We wrześniu 2019r. pozycja lidera należała do marki Skoda, która zarejestrowała 4 406 szt.; o 4,1% więcej niż rok wcześniej (+175 szt.). Druga była Toyota, która zarejestrowała 4 375 szt. (+44,3%). Trzeci tym razem był Volkswagen (2 874 szt.+70,5%). Czwarty był Opel (2,872 szt.+80,6%). Pierwszą piątkę zamknęła Kia (2 309 szt. +38,1%). Drugą otworzył Ford (2 038 szt. +4,2%). Kolejne miejsca przypadły markom: Dacia, która jako jedyna z TOP 10 zanotowała spadek w stosunku do września ub. roku (1 650 szt. -9,3%), tuż za nią Mercedes-Benz (1 646 szt. +54,8%) i następny Renault (1 645 szt. +5,6%), za nim BMW (1 577 szt. +48,4%). **W ogólnym rankingu modeli**, we wrześniu 2019r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 745 szt.). Toyota poprawiła wynik tego modelu sprzed roku o 333% a miejsce w rankingu aż o 15 pozycji. Druga była Skoda Octavia 1 425 szt. a trzecia była Corsa 1 018 szt., która także imponująco awansowała w rankingu bo aż o 11 pozycji. Czwarty był kolejny model Opla, Astra z wynikiem 996 szt.. Piąta była Dacia Duster – 991 szt.. Drugą piątkę otworzyła Skoda Fabia 974 szt. . Za nią był model Toyoty Yaris 875 szt. Dalej Ford Focus (707 szt.) , Volkswagen Golf (681 szt.) oraz Skoda Superb (582 szt.).





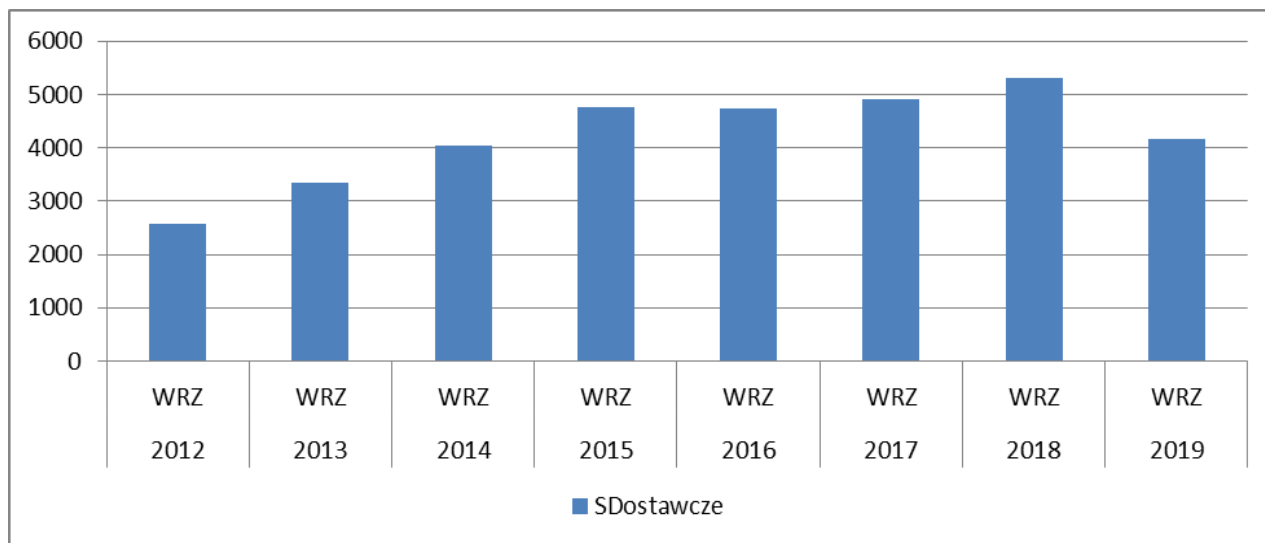
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2019

Od początku 2019 roku w grupie nabywców indywidualnych zarejestrowano 122,9 tys. szt., było to o 8 844 szt. (+7,8%) więcej niż w tym samym okresie ub.r. Pozycja lidera, jak było też miesiąc wcześniej należy do Toyoty (17 150 szt.; +14,5%). Druga Skoda zarejestrowała 13 798 szt. +2,4% r/r. Na trzecim Dacia (12 264; +55,9%), która zyskała 3 pozycje w rankingu w stosunku do sytuacji sprzed roku. Na czwartym miejscu była Kia (9 318 szt.; +9,8%). Z piątą lokatą pierwsze siedem miesięcy zakończył Hyundai (8325; +8,8%). Drugą piątkę otwiera Volkswagen (7 673 szt.; -3,1%) – pierwsza marka ze spadkiem w skali roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Dacia Duster (7 574; +92,3%) z dużą przewagą nad drugą Toyotą Yaris (4 796 szt. +2,4%) i trzecia jest Skoda Fabia (4 095 szt. -10,1%) mimo spadku. Czwarta pozycja należy do Toyoty Corolli, która zyskała 15 pozycji w stosunku do sytuacji sprzed roku (3 897; +118,8%). Na piątej Fiat Tipo (3 446; +28,7%). Kolejny był Auris (2 868; +4,5%), za nim Skoda Octavia (2 811 szt.; -1,9%).

Do firm rejestrujących na region dostarczono od początku roku 287,9 tys. szt. (-0,5%; -1 358 szt.). W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza trójka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (35 857; -5,3%; udz. 12,5%), drugi Volkswagen (32 762 ; -4,1%; udz. 11,4%) i trzecia Toyota (28 342; -0,7%; udz. 9,8%). Następne dwie marki Opel i Ford zamieniły się miejscami wobec sytuacji sprzed roku: Opel osiągnął teraz 20 217 rejestracji (+11,4%) a Ford 17 310 (-11,5%). Drugą piątkę otwiera Renault z wynikiem 14 811 szt. Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. jest Octavia (12 211; -7,7%). Na drugą pozycję po 9-ciu miesiącach awansowała Toyota Corolla (9 605; +122,6%). Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (8 914; -10,1%). Tuż za nią Volkswagen Golf (8875; +0,5%). Pierwszą piątkę zamyka Astra (8 496, -1,8%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 166 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów ze spadkiem o 21,6% r/r. Rynek samochodów dostawczych w ostatnich miesiącach jest zmienny – po czerwcowym spadku i stabilnym lipcu, w sierpniu odnotowano dwucyfrowy wzrost 17,3% związany przede wszystkim z wejściem w życie od 1 września br. nowego pomiaru emisji CO2 i zużycia paliwa – WLTP dla tej kategorii pojazdów. Wrzesień był nie tylko gorszy niż rok wcześniej ale także gorszy od miesiąca poprzedniego o 31,8%. Wrześniowe rejestracje praktycznie nieustannie rosły od 2013 roku teraz obniżyły się do poziomu osiągniętego w 2014r. (4049szt.).

Od początku roku zarejestrowano 51 068 nowe samochody dostawcze do 3,5t., co przekłada się już tylko na 5% wzrost w skali roku.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

We wrześniu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Ford. Nabywcy zarejestrowali 687 szt. samochodów tej marki tj. o 3 szt. mniej i -0,4%/r i wobec 588 szt. miesiąc wcześniej



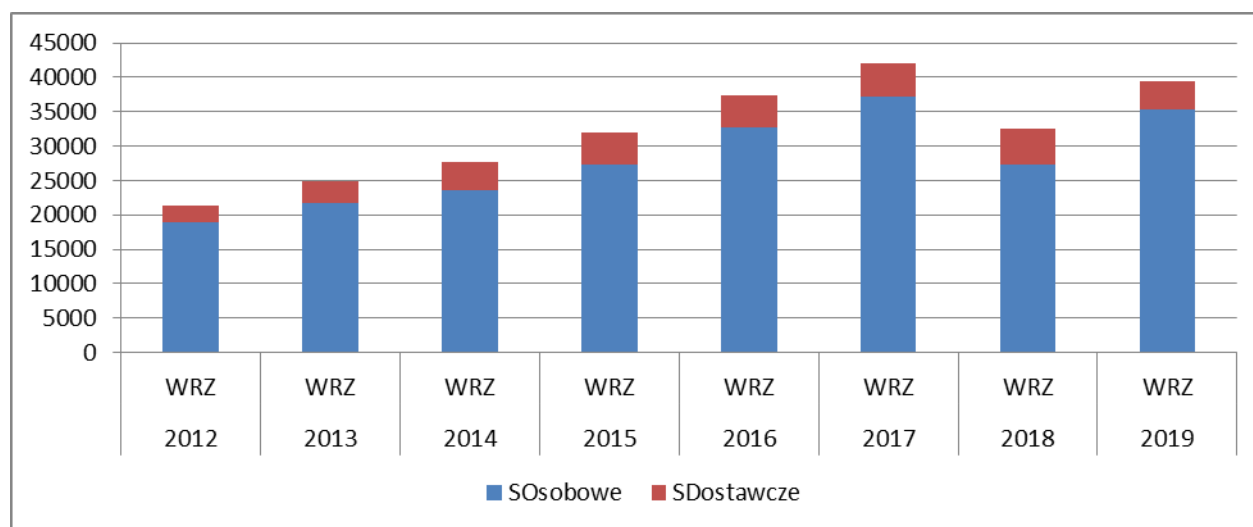
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2019

(+16,8% m/m). Udział Forda w rynku wyniósł 16,5%. Drugi w ostatnim miesiącu był Fiat (622 szt.; -23,1%), trzecie Renault (562 szt. -37,6%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Mercedes-Benz (488 szt. +43,1%). Jedyna marka z pierwszej piątki notująca wzrost w stosunku do września ub. roku; Pierwszą piątkę zamknął Peugeot (364 szt.; -12,3%) a dopiero za nim Volkswagen (310 szt. -54,3%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu br. na pierwszym miejscu zaskakująco – Sprinter Mercedesa (412 szt.), drugi Renault Master (409) za nim Fiat Ducato (307 szt.) i Ford Transit (241). Pierwszą piątkę zamknął Peugeot Boxer 231 szt. a drugą otworzył Iveco Daily (223 szt.).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku roku 2019 roku zarejestrowano 461 897 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 2,2% (9 930 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	4 406	12,47%	4 231	15,49%	4,1%	4 843	-9,0%	49 655	12,09%	51 327	12,73%	-3,3%
2	TOYOTA	4 375	12,38%	3 032	11,10%	44,3%	4 603	-5,0%	45 493	11,07%	43 529	10,79%	4,5%
3	VOLKSWAGEN	2 874	8,14%	1 686	6,17%	70,5%	5 410	-46,9%	40 435	9,84%	42 058	10,43%	-3,9%
4	OPEL	2 872	8,13%	1 590	5,82%	80,6%	3 008	-4,5%	27 306	6,65%	27 051	6,71%	0,9%
5	DACIA	1 650	4,67%	1 820	6,66%	-9,3%	3 105	-46,9%	25 240	6,14%	18 442	4,57%	36,9%
6	KIA	2 309	6,54%	1 672	6,12%	38,1%	2 430	-5,0%	21 935	5,34%	18 763	4,65%	16,9%
7	FORD	2 038	5,77%	1 956	7,16%	4,2%	2 128	-4,2%	21 675	5,28%	23 858	5,92%	-9,1%
8	RENAULT	1 645	4,66%	1 558	5,70%	5,6%	2 062	-20,2%	20 397	4,96%	20 593	5,11%	-1,0%
9	HYUNDAI	1 419	4,02%	1 287	4,71%	10,3%	1 906	-25,6%	17 917	4,36%	16 718	4,14%	7,2%
10	BMW	1 577	4,46%	1 063	3,89%	48,4%	1 335	18,1%	14 522	3,53%	10 784	2,67%	34,7%
11	MERCEDES-BENZ	1 646	4,66%	1 063	3,89%	54,8%	1 584	3,9%	14 442	3,52%	13 919	3,45%	3,8%
12	PEUGEOT	952	2,69%	747	2,74%	27,4%	1 414	-32,7%	11 755	2,86%	11 952	2,96%	-1,6%
13	FIAT	754	2,13%	286	1,05%	163,6%	962	-21,6%	10 277	2,50%	10 528	2,61%	-2,4%
14	AUDI	738	2,09%	645	2,36%	14,4%	1 609	-54,1%	9 977	2,43%	11 550	2,86%	-13,6%
15	SUZUKI	304	0,86%	515	1,89%	-41,0%	2 570	-88,2%	9 334	2,27%	6 999	1,74%	33,4%
16	MAZDA	971	2,75%	923	3,38%	5,2%	761	27,6%	9 306	2,27%	9 066	2,25%	2,6%
17	SEAT	477	1,35%	308	1,13%	54,9%	1 719	-72,3%	9 227	2,25%	10 918	2,71%	-15,5%
18	CITROEN	740	2,09%	364	1,33%	103,3%	1 135	-34,8%	8 944	2,18%	8 704	2,16%	2,8%
19	NISSAN	529	1,50%	329	1,20%	60,8%	1 576	-66,4%	8 871	2,16%	12 677	3,14%	-30,0%
20	VOLVO	1 050	2,97%	794	2,91%	32,2%	639	64,3%	8 558	2,08%	8 282	2,05%	3,3%
RAZEM 1-20		33 326	94,34%	25 869	94,72%	28,8%	44 799	-25,61%	385 266	93,78%	377 718	93,65%	2,0%
Pozostałe / Others		1999	5,66%	1443	5,28%	38,5%	3308	-39,6%	25563	6,22%	25625	6,35%	-0,2%
OGÓŁEM / TOTAL		35 325	100%	27 312	100%	29,3%	48 107	-26,6%	410 829	100%	403 343	100%	1,9%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Wrzesień 2019

Registrations of new PC, Top Models - September 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Toyota Corolla	1 745	4,9%	403	1,5%	333,0%	+15	1 818	-4,0%	-
2	Skoda Octavia	1 425	4,0%	1 261	4,6%	13,0%	-	1 458	-2,3%	+2
3	Opel Corsa	1 018	2,9%	429	1,6%	137,3%	+11	918	10,9%	+7
4	Opel Astra	996	2,8%	602	2,2%	65,4%	+3	1 143	-12,9%	+2
5	Dacia Duster	991	2,8%	707	2,6%	40,2%	-	1 731	-42,7%	-3
6	Skoda Fabia	974	2,8%	1 325	4,9%	-26,5%	-5	1 274	-23,5%	-1
7	Toyota Yaris	875	2,5%	770	2,8%	13,6%	-4	758	15,4%	+5
8	Ford Focus	707	2,0%	734	2,7%	-3,7%	-4	461	53,4%	+19
9	Volkswagen Golf	681	1,9%	410	1,5%	66,1%	+6	1 642	-58,5%	-6
10	Skoda Superb	582	1,6%	552	2,0%	5,4%	-2	407	43,0%	+18
11	Toyota RAV4	552	1,6%	213	0,8%	159,2%	+25	542	1,8%	+8
12	Volkswagen Tiguan	536	1,5%	156	0,6%	243,6%	+37	766	-30,0%	-1
13	Kia Cee'D	512	1,4%	371	1,4%	38,0%	+4	607	-15,7%	+1
14	BMW Seria 3	508	1,4%	253	0,9%	100,8%	+16	307	65,5%	+28
	Fiat Tipo	508	1,4%	96	0,4%	429,2%	+64	586	-13,3%	+1
16	Renault Clio	494	1,4%	471	1,7%	4,9%	-6	627	-21,2%	-3
17	Toyota C-HR	481	1,4%	447	1,6%	7,6%	-4	471	2,1%	+8
18	Kia Sportage	444	1,3%	340	1,2%	30,6%	-	586	-24,2%	-3
19	Hyundai Tucson	439	1,2%	458	1,7%	-4,1%	-7	539	-18,6%	+1
20	Mercedes-Benz Klasa G	400	1,1%	226	0,8%	77,0%	+13	303	32,0%	+25
RAZEM 1-20		14 868	42,09%	10 224	37,43%	45,4%		16 944	-100,0%	
Pozostałe / Others		20 457	57,91%	17 088	62,57%	19,7%		31 163	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		35 325	100%	27 312	100%	29,3%		48 107	-26,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2019 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	15 028	3,7%	16 102	4,0%	-6,7%	-
2	Toyota Corolla	13 502	3,3%	6 096	1,5%	121,5%	+12
3	Skoda Fabia	13 009	3,2%	14 464	3,6%	-10,1%	-1
4	Dacia Duster	12 173	3,0%	7 240	1,8%	68,1%	+6
5	Opel Astra	10 433	2,5%	12 248	3,0%	-14,8%	-2
6	Volkswagen Golf	10 123	2,5%	10 624	2,6%	-4,7%	-2
7	Toyota Yaris	9 789	2,4%	10 309	2,6%	-5,0%	-2
8	Opel Corsa	6 746	1,6%	4 587	1,1%	47,1%	+13
9	Renault Clio	6 691	1,6%	6 162	1,5%	8,6%	+4
10	Fiat Tipo	6 566	1,6%	6 675	1,7%	-1,6%	+2
11	Ford Focus	6 371	1,6%	8 673	2,2%	-26,5%	-4
12	Volkswagen Tiguan	6 078	1,5%	5 128	1,3%	18,5%	+7
13	Toyota Auris	5 916	1,4%	9 510	2,4%	-37,8%	-7
14	Nissan Qashqai	5 657	1,4%	7 392	1,8%	-23,5%	-6
15	Hyundai Tucson	5 552	1,4%	5 628	1,4%	-1,4%	+1
16	Dacia Sandero	5 407	1,3%	4 595	1,1%	17,7%	+4
17	Toyota C-HR	5 403	1,3%	5 474	1,4%	-1,3%	-
18	Skoda Rapid	5 328	1,3%	7 268	1,8%	-26,7%	-9
19	Kia Cee'D	5 290	1,3%	4 473	1,1%	18,3%	+4
20	Kia Sportage	5 239	1,3%	4 419	1,1%	18,6%	+4
RAZEM 1-20		160 301	39,02%	157 067	38,94%	2,1%	
Pozostałe / Others		250 528	60,98%	246 276	61,06%	1,7%	
RAZEM / TOTAL		410 829	100%	403 343	100%	1,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastający Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	622	14,93%	809	15,23%	-23,1%	1 020	-39,0%	7 942	15,55%	7 781	16,00%	2,1%
2	RENAULT	562	13,49%	900	16,94%	-37,6%	772	-27,2%	7 238	14,17%	7 900	16,25%	-8,4%
3	FORD	687	16,49%	690	12,99%	-0,4%	588	16,8%	6 410	12,55%	5 400	11,11%	18,7%
4	VOLKSWAGEN	310	7,44%	678	12,76%	-54,3%	775	-60,0%	5 533	10,83%	4 526	9,31%	22,2%
5	MERCEDES-BENZ	488	11,71%	341	6,42%	43,1%	393	24,2%	4 698	9,20%	3 521	7,24%	33,4%
6	PEUGEOT	364	8,74%	415	7,81%	-12,3%	566	-35,7%	4 349	8,52%	4 470	9,19%	-2,7%
7	IVECO	223	5,35%	433	8,15%	-48,5%	440	-49,3%	3 627	7,10%	4 119	8,47%	-11,9%
8	CITROEN	233	5,59%	355	6,68%	-34,4%	398	-41,5%	2 891	5,66%	2 896	5,96%	-0,2%
9	OPEL	238	5,71%	312	5,87%	-23,7%	440	-45,9%	2 836	5,55%	2 627	5,40%	8,0%
10	DACIA	180	4,32%	98	1,84%	83,7%	231	-22,1%	1 827	3,58%	1 664	3,42%	9,8%
11	TOYOTA	140	3,36%	124	2,33%	12,9%	132	6,1%	1 297	2,54%	1 295	2,66%	0,2%
12	MAN	43	1,03%	33	0,62%	30,3%	78	-44,9%	600	1,17%	248	0,51%	141,9%
13	SKODA	19	0,46%	17	0,32%	11,8%	83	-77,1%	366	0,72%	729	1,50%	-49,8%
14	ISUZU	12	0,29%	48	0,90%	-75,0%	58	-79,3%	329	0,64%	348	0,72%	-5,5%
15	NISSAN	9	0,22%	25	0,47%	-64,0%	22	-59,1%	224	0,44%	384	0,79%	-41,7%
RAZEM 1-15		4 130	99,14%	5 278	99,36%	-21,8%	5 996	-31,12%	50 167	98,24%	47 908	98,53%	4,7%
Pozostałe / Others		36	0,86%	34	0,64%	5,9%	114	-68,4%	901	1,76%	716	1,47%	25,8%
OGÓŁEM / TOTAL		4 166	100%	5 312	100%	-21,6%	6 110	-31,8%	51 068	100%	48 624	100%	5,0%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019	Wrz/Sie Zmiana %	2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	4 425	11,21%	4 248	13,02%	4,2%	4 926	-10,2%	50 021	10,83%	52 056	11,52%	-3,9%
2	TOYOTA	4 515	11,43%	3 156	9,67%	43,1%	4 735	-4,6%	46 790	10,13%	44 824	9,92%	4,4%
3	VOLKSWAGEN	3 184	8,06%	2 364	7,25%	34,7%	6 185	-48,5%	45 968	9,95%	46 584	10,31%	-1,3%
4	OPEL	3 110	7,88%	1 902	5,83%	63,5%	3 448	-9,8%	30 142	6,53%	29 678	6,57%	1,6%
5	FORD	2 725	6,90%	2 646	8,11%	3,0%	2 716	0,3%	28 085	6,08%	29 258	6,47%	-4,0%
6	RENAULT	2 207	5,59%	2 458	7,53%	-10,2%	2 834	-22,1%	27 635	5,98%	28 493	6,30%	-3,0%
7	DACIA	1 830	4,63%	1 918	5,88%	-4,6%	3 336	-45,1%	27 067	5,86%	20 106	4,45%	34,6%
8	KIA	2 309	5,85%	1 674	5,13%	37,9%	2 430	-5,0%	21 951	4,75%	18 771	4,15%	16,9%
9	MERCEDES-BENZ	2 134	5,40%	1 404	4,30%	52,0%	1 977	7,9%	19 140	4,14%	17 440	3,86%	9,7%
10	FIAT	1 376	3,48%	1 095	3,36%	25,7%	1 982	-30,6%	18 219	3,94%	18 309	4,05%	-0,5%
11	HYUNDAI	1 420	3,60%	1 295	3,97%	9,7%	1 913	-25,8%	18 048	3,91%	16 879	3,73%	6,9%
12	PEUGEOT	1 316	3,33%	1 162	3,56%	13,3%	1 980	-33,5%	16 104	3,49%	16 422	3,63%	-1,9%
13	BMW	1 577	3,99%	1 063	3,26%	48,4%	1 335	18,1%	14 522	3,14%	10 784	2,39%	34,7%
14	CITROEN	973	2,46%	719	2,20%	35,3%	1 533	-36,5%	11 835	2,56%	11 600	2,57%	2,0%
15	AUDI	738	1,87%	645	1,98%	14,4%	1 609	-54,1%	9 977	2,16%	11 550	2,56%	-13,6%
16	SUZUKI	304	0,77%	515	1,58%	-41,0%	2 570	-88,2%	9 334	2,02%	6 999	1,55%	33,4%
17	MAZDA	971	2,46%	923	2,83%	5,2%	761	27,6%	9 306	2,01%	9 066	2,01%	2,6%
18	SEAT	477	1,21%	308	0,94%	54,9%	1 719	-72,3%	9 228	2,00%	10 918	2,42%	-15,5%
19	NISSAN	538	1,36%	354	1,09%	52,0%	1 598	-66,3%	9 095	1,97%	13 061	2,89%	-30,4%
20	VOLVO	1 050	2,66%	794	2,43%	32,2%	639	64,3%	8 558	1,85%	8 282	1,83%	3,3%
	RAZEM 1-20	37 179	94,15%	30 643	93,93%	21,3%	50 226	-25,98%	431 025	93,32%	421 080	93,17%	2,4%
	Pozostałe / Others	2 312	5,85%	1 981	6,07%	16,7%	3 991	-42,1%	30 872	6,68%	30 887	6,83%	0,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	39 491	100%	32 624	100%	21,0%	54 217	-27,2%	461 897	100%	451 967	100%	2,2%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Wrzesień 2019
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - September 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	SKODA	3 245	12,39%	3 234	15,92%	0,34%	-	3 745	-13,35%	+1
2	TOYOTA	3 067	11,71%	2 350	11,57%	30,51%	-	3 164	-3,07%	+1
3	OPEL	2 442	9,33%	1 128	5,55%	116,49%	+3	2 495	-2,12%	+1
4	VOLKSWAGEN	2 270	8,67%	1 428	7,03%	58,96%	-	4 654	-51,22%	-3
5	FORD	1 718	6,56%	1 648	8,11%	4,25%	-2	1 726	-0,46%	-
6	BMW	1 491	5,69%	1 003	4,94%	48,65%	+2	1 242	20,05%	+8
7	MERCEDES-BENZ	1 469	5,61%	991	4,88%	48,23%	+2	1 445	1,66%	+4
8	KIA	1 373	5,24%	896	4,41%	53,24%	+2	1 555	-11,70%	-2
9	RENAULT	1 216	4,64%	1 137	5,60%	6,95%	-4	1 398	-13,02%	+3
10	VOLVO	910	3,48%	725	3,57%	25,52%	+2	562	61,92%	+9
11	DACIA	900	3,44%	1 019	5,02%	-11,68%	-4	1 522	-40,87%	-4
12	HYUNDAI	779	2,97%	756	3,72%	3,04%	-1	1 069	-27,13%	+4
13	PEUGEOT	768	2,93%	580	2,86%	32,41%	+1	1 192	-35,57%	+2
14	AUDI	684	2,61%	607	2,99%	12,69%	-1	1 489	-54,06%	-6
15	MAZDA	589	2,25%	580	2,86%	1,55%	-1	508	15,94%	+5
16	CITROEN	545	2,08%	261	1,29%	108,81%	-	833	-34,57%	+1
17	NISSAN	441	1,68%	257	1,27%	71,60%	-	1 295	-65,95%	-4
18	FIAT	403	1,54%	206	1,01%	95,63%	+2	589	-31,58%	-
19	SEAT	333	1,27%	185	0,91%	80,00%	+2	1 488	-77,62%	-10
20	LEXUS	279	1,07%	237	1,17%	17,72%	-2	227	22,91%	+4
RAZEM 1-20		24922	95,17%	19228	94,67%	29,6%		32198	-22,6%	
Pozostałe / Others		1265	4,83%	1083	5,33%	16,8%		3519	-64,1%	
RAZEM / TOTAL		26 187	100%	20 311	100%	28,9%		35 717	-26,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2019 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	35 857	12,45%	37 846	13,08%	-5,26%	-
2	VOLKSWAGEN	32 762	11,38%	34 144	11,80%	-4,05%	-
3	TOYOTA	28 343	9,84%	28 549	9,87%	-0,72%	-
4	OPEL	20 217	7,02%	18 156	6,28%	11,35%	+1
5	FORD	17 310	6,01%	19 554	6,76%	-11,48%	-1
6	RENAULT	14 811	5,14%	15 060	5,21%	-1,65%	-
7	BMW	13 646	4,74%	10 116	3,50%	34,90%	+4
8	MERCEDES-BENZ	13 049	4,53%	12 730	4,40%	2,51%	-1
9	DACIA	12 976	4,51%	10 577	3,66%	22,68%	-1
10	KIA	12 617	4,38%	10 273	3,55%	22,82%	-
11	HYUNDAI	9 592	3,33%	9 063	3,13%	5,84%	+3
12	PEUGEOT	9 338	3,24%	9 487	3,28%	-1,57%	-
13	AUDI	9 145	3,18%	10 395	3,59%	-12,03%	-4
14	VOLVO	7 597	2,64%	7 458	2,58%	1,86%	+2
15	SEAT	6 666	2,32%	8 087	2,80%	-17,57%	-
16	NISSAN	6 362	2,21%	9 408	3,25%	-32,38%	-3
17	CITROEN	6 121	2,13%	5 649	1,95%	8,36%	+1
18	MAZDA	5 667	1,97%	5 385	1,86%	5,24%	+1
19	FIAT	5 155	1,79%	6 376	2,20%	-19,15%	-2
20	SUZUKI	3 967	1,38%	2 767	0,96%	43,37%	-
RAZEM 1-20		271198	94,19%	271080	93,71%	0,0%	
Pozostałe / Others		16718	5,81%	18194	6,29%	-8,1%	
RAZEM / TOTAL		287 916	100%	289 274	100%	-0,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Wrzesień 2019

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - September 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Toyota Corolla	1 391	5,3%	340	1,7%	309,1%	+11	1 330	4,6%	+1
2	Skoda Octavia	1 172	4,5%	1 101	5,4%	6,4%	-1	1 195	-1,9%	+1
3	Opel Corsa	885	3,4%	249	1,2%	255,4%	+16	779	13,6%	+4
4	Opel Astra	872	3,3%	491	2,4%	77,6%	+2	1 015	-14,1%	-
5	Skoda Fabia	684	2,6%	956	4,7%	-28,5%	-3	979	-30,1%	-
6	Ford Focus	622	2,4%	657	3,2%	-5,3%	-3	373	66,8%	+12
7	Volkswagen Golf	592	2,3%	345	1,7%	71,6%	+4	1 518	-61,0%	-6
8	Dacia Duster	493	1,9%	258	1,3%	91,1%	+10	669	-26,3%	+1
9	BMW Seria 3	488	1,9%	245	1,2%	99,2%	+11	299	63,2%	+19
10	Skoda Superb	487	1,9%	485	2,4%	0,4%	-3	358	36,0%	+11
11	Toyota Yaris	461	1,8%	572	2,8%	-19,4%	-7	500	-7,8%	+2
12	Toyota RAV4	396	1,5%	174	0,9%	127,6%	+17	351	12,8%	+11
13	Volkswagen Tiguan	382	1,5%	125	0,6%	205,6%	+31	647	-41,0%	-3
14	Kia Cee'D	372	1,4%	273	1,3%	36,3%	+2	516	-27,9%	-2
15	Mercedes-Benz Klasa GL	350	1,3%	207	1,0%	69,1%	+11	265	32,1%	+21
16	Toyota C-HR	344	1,3%	346	1,7%	-0,6%	-6	363	-5,2%	+4
	Volvo XC60	344	1,3%	294	1,4%	17,0%	-3	191	80,1%	+40
18	Renault Clio	333	1,3%	363	1,8%	-8,3%	-10	467	-28,7%	-3
19	Opel Insignia	305	1,2%	122	0,6%	150,0%	+26	179	70,4%	+41
20	Volkswagen Passat	299	1,1%	279	1,4%	7,2%	-5	469	-36,2%	-6
RAZEM 1-20		11272	43,04%	7882	38,81%	43,0%		12463	-9,6%	
Pozostałe / Others		14 915	56,96%	12 429	61,19%	20,0%		23 254	-35,9%	
RAZEM / TOTAL		26 187	100%	20 311	100%	28,9%		35 717	-26,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2019 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	12 217	4,2%	13 238	4,6%	-7,7%	-
2	Toyota Corolla	9 605	3,3%	4 315	1,5%	122,6%	+12
3	Skoda Fabia	8 914	3,1%	9 910	3,4%	-10,1%	-1
4	Volkswagen Golf	8 875	3,1%	8 835	3,1%	0,5%	-1
5	Opel Astra	8 496	3,0%	8 651	3,0%	-1,8%	-1
6	Ford Focus	5 356	1,9%	7 748	2,7%	-30,9%	-1
7	Renault Clio	5 170	1,8%	4 659	1,6%	11,0%	+5
8	Toyota Yaris	4 993	1,7%	5 626	1,9%	-11,3%	-
9	Volkswagen Tiguan	4 735	1,6%	3 965	1,4%	19,4%	+7
10	Opel Corsa	4 612	1,6%	2 371	0,8%	94,5%	+21
11	Dacia Duster	4 609	1,6%	3 307	1,1%	39,4%	+7
12	Volkswagen Passat	4 574	1,6%	6 261	2,2%	-26,9%	-5
13	Skoda Superb	4 509	1,6%	4 912	1,7%	-8,2%	-2
14	Nissan Qashqai	4 142	1,4%	5 472	1,9%	-24,3%	-5
15	Kia Cee'D	3 935	1,4%	3 060	1,1%	28,6%	+5
16	Toyota C-HR	3 599	1,3%	3 686	1,3%	-2,4%	+1
17	Seat Leon	3 495	1,2%	4 371	1,5%	-20,0%	-4
18	Renault Megane	3 359	1,2%	3 304	1,1%	1,7%	+1
19	Hyundai I30	3 341	1,2%	2 476	0,9%	34,9%	+10
20	Skoda Rapid	3 256	1,1%	5 147	1,8%	-36,7%	-10
RAZEM 1-20		111792	38,83%	111314	38,48%	0,4%	
Pozostałe / Others		176124	61,17%	177960	61,52%	-1,0%	
RAZEM / TOTAL		287 916	100%	289 274	100%	-0,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Wrzesień 2019
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - September 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September				Sierpień August				
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	TOYOTA	1 308	14,31%	682	9,74%	91,79%	+3	1 439	-9,10%	+1
2	SKODA	1 161	12,71%	997	14,24%	16,45%	-1	1 098	5,74%	+1
3	KIA	936	10,24%	776	11,08%	20,62%	-	875	6,97%	+2
4	DACIA	750	8,21%	801	11,44%	-6,37%	-2	1 583	-52,62%	-3
5	HYUNDAI	640	7,00%	531	7,58%	20,53%	-	837	-23,54%	+1
6	VOLKSWAGEN	604	6,61%	258	3,69%	134,11%	+5	756	-20,11%	+1
7	OPEL	430	4,71%	462	6,60%	-6,93%	-1	513	-16,18%	+2
8	RENAULT	429	4,69%	421	6,01%	1,90%	-1	664	-35,39%	-
9	MAZDA	382	4,18%	343	4,90%	11,37%	-1	253	50,99%	+7
10	FIAT	351	3,84%	80	1,14%	338,75%	+6	373	-5,90%	+2
11	FORD	320	3,50%	308	4,40%	3,90%	-2	402	-20,40%	-1
12	HONDA	218	2,39%	146	2,09%	49,32%	+1	366	-40,44%	+1
13	CITROEN	195	2,13%	103	1,47%	89,32%	+2	302	-35,43%	+1
14	PEUGEOT	184	2,01%	167	2,39%	10,18%	-2	222	-17,12%	+4
15	SUZUKI	178	1,95%	307	4,39%	-42,02%	-5	1 086	-83,61%	-11
16	MERCEDES-BENZ	177	1,94%	72	1,03%	145,83%	+1	139	27,34%	+3
17	MITSUBISHI	156	1,71%	58	0,83%	168,97%	+4	401	-61,10%	-6
18	SEAT	144	1,58%	123	1,76%	17,07%	-4	231	-37,66%	-1
19	VOLVO	140	1,53%	69	0,99%	102,90%	-	77	81,82%	+4
20	NISSAN	88	0,96%	72	1,03%	22,22%	-3	281	-68,68%	-5
RAZEM 1-20		8 791	96,20%	6 776	96,79%	29,7%		11 898	-26,1%	
Pozostałe / Others		347	3,80%	225	3,21%	54,2%		492	-29,5%	
RAZEM / TOTAL		9 138	100%	7 001	100%	30,5%		12 390	-26,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2019 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position Y/Y
1	TOYOTA	17 150	13,95%	14 980	13,13%	14,49%	-
2	SKODA	13 798	11,23%	13 481	11,82%	2,35%	-
3	DACIA	12 264	9,98%	7 865	6,89%	55,93%	+3
4	KIA	9 318	7,58%	8 490	7,44%	9,75%	-
5	HYUNDAI	8 325	6,77%	7 655	6,71%	8,75%	+2
6	VOLKSWAGEN	7 673	6,24%	7 914	6,94%	-3,05%	-1
7	OPEL	7 089	5,77%	8 895	7,80%	-20,30%	-4
8	RENAULT	5 586	4,54%	5 533	4,85%	0,96%	-
9	SUZUKI	5 367	4,37%	4 232	3,71%	26,82%	+1
10	FIAT	5 122	4,17%	4 152	3,64%	23,36%	+1
11	FORD	4 365	3,55%	4 304	3,77%	1,42%	-2
12	MAZDA	3 639	2,96%	3 681	3,23%	-1,14%	-
13	HONDA	3 198	2,60%	2 871	2,52%	11,39%	+2
14	CITROEN	2 823	2,30%	3 055	2,68%	-7,59%	-
15	MITSUBISHI	2 817	2,29%	1 933	1,69%	45,73%	+3
16	SEAT	2 561	2,08%	2 831	2,48%	-9,54%	-
17	NISSAN	2 509	2,04%	3 269	2,87%	-23,25%	-4
18	PEUGEOT	2 417	1,97%	2 465	2,16%	-1,95%	-1
19	MERCEDES-BENZ	1 393	1,13%	1 189	1,04%	17,16%	-
20	VOLVO	961	0,78%	824	0,72%	16,63%	+2
RAZEM 1-20		118375	96,31%	109619	96,10%	8,0%	
Pozostałe / Others		4538	3,69%	4450	3,90%	2,0%	
RAZEM / TOTAL		122 913	100%	114 069	100%	7,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Wrzesień 2019

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - September 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Dacia Duster	498	5,4%	449	6,4%	10,9%	-	1 062	-53,1%	-
2	Toyota Yaris	414	4,5%	198	2,8%	109,1%	+1	258	60,5%	+5
3	Toyota Corolla	354	3,9%	63	0,9%	461,9%	+32	488	-27,5%	-1
4	Skoda Fabia	290	3,2%	369	5,3%	-21,4%	-2	295	-1,7%	-
5	Skoda Octavia	253	2,8%	160	2,3%	58,1%	+5	263	-3,8%	-
6	Fiat Tipo	244	2,7%	31	0,4%	687,1%	+56	256	-4,7%	+2
7	Kia Sportage	228	2,5%	162	2,3%	40,7%	+2	255	-10,6%	+2
8	Hyundai Tucson	197	2,2%	192	2,7%	2,6%	-4	250	-21,2%	+2
9	Skoda Karoq	194	2,1%	122	1,7%	59,0%	+5	106	83,0%	+29
10	Kia Stonic	178	1,9%	168	2,4%	6,0%	-3	175	1,7%	+9
11	Toyota Aygo	166	1,8%	155	2,2%	7,1%	-	141	17,7%	+13
12	Renault Clio	161	1,8%	108	1,5%	49,1%	+7	160	0,6%	+8
13	Toyota RAV4	156	1,7%	39	0,6%	300,0%	+41	191	-18,3%	+3
14	Volkswagen Tiguan	154	1,7%	31	0,4%	396,8%	+48	119	29,4%	+15
15	Mazda CX-3	153	1,7%	126	1,8%	21,4%	-3	61	150,8%	+42
16	Kia Cee'D	140	1,5%	98	1,4%	42,9%	+5	91	53,8%	+31
17	Toyota C-HR	137	1,5%	101	1,4%	35,6%	+3	108	26,9%	+19
18	Opel Corsa	133	1,5%	180	2,6%	-26,1%	-13	139	-4,3%	+7
19	Hyundai I20	132	1,4%	122	1,7%	8,2%	-5	177	-25,4%	-1
20	Opel Astra	124	1,4%	111	1,6%	11,7%	-3	128	-3,1%	+7
RAZEM 1-20		4 306	47,12%	2 985	42,64%	44,3%		4 723	-8,8%	
Pozostałe / Others		4 832	52,88%	4 016	57,36%	20,3%		7 667	-37,0%	
RAZEM / TOTAL		9 138	100%	7 001	100%	30,5%		12 390	-26,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2019 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Dacia Duster	7 564	6,2%	3 933	3,4%	92,3%	+2
2	Toyota Yaris	4 796	3,9%	4 683	4,1%	2,4%	-1
3	Skoda Fabia	4 095	3,3%	4 554	4,0%	-10,1%	-1
4	Toyota Corolla	3 897	3,2%	1 781	1,6%	118,8%	+15
5	Fiat Tipo	3 446	2,8%	2 678	2,3%	28,7%	+3
6	Toyota Auris	2 868	2,3%	2 745	2,4%	4,5%	-
7	Skoda Octavia	2 811	2,3%	2 864	2,5%	-1,9%	-2
8	Hyundai Tucson	2 779	2,3%	2 721	2,4%	2,1%	-1
9	Kia Sportage	2 634	2,1%	1 997	1,8%	31,9%	+4
10	Dacia Sandero	2 591	2,1%	2 095	1,8%	23,7%	+1
11	Opel Corsa	2 134	1,7%	2 216	1,9%	-3,7%	-2
12	Skoda Rapid	2 072	1,7%	2 121	1,9%	-2,3%	-2
13	Opel Astra	1 937	1,6%	3 597	3,2%	-46,1%	-9
14	Suzuki Vitara	1 879	1,5%	1 804	1,6%	4,2%	+1
15	Hyundai I20	1 826	1,5%	1 789	1,6%	2,1%	+1
16	Toyota C-HR	1 804	1,5%	1 788	1,6%	0,9%	+2
17	Toyota Aygo	1 778	1,4%	2 089	1,8%	-14,9%	-5
18	Skoda Karoq	1 596	1,3%	1 150	1,0%	38,8%	+13
19	Toyota RAV4	1 568	1,3%	1 024	0,9%	53,1%	+17
20	Mitsubishi ASX	1 538	1,3%	1 044	0,9%	47,3%	+14
RAZEM 1-20		55613	45,25%	48673	42,67%	14,3%	
Pozostałe / Others		67300	54,75%	65396	57,33%	2,9%	
RAZEM / TOTAL		122 913	100%	114 069	100%	7,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)