



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2019

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
W sierpniu 2019
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje 2019 r. sierpień: -12,4% ; styczeń – sierpień: +0,7%

Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. w ostatnim miesiącu zmniejszyły się o 12,4% r/r. W sierpniu 2019 r. zarejestrowano 54 217 samochodów. Mimo głębokiego spadku, to drugi po sierpniu ubiegłego roku, najwyższy rezultat w historii dla analogicznego miesiąca.

W znacznym stopniu sytuację tę tłumaczy wysoka baza do porównań z ub.r. wypracowana wtedy w związku z przygotowaniem się do wprowadzenia WLTP od 1 września ub.r. (dla samochodów osobowych i lżejszych dostawczych N1 klasy I). Teraz zakończył się termin obowiązywania zezwolenia na końcową partię produkcji w związku z wprowadzeniem WLTP oraz wchodzi w życie kolejne rozszerzenie wymagań w zakresie WLTP tzw. WLTP 2, dotyczące emisji z układu dolotowego i zgodności eksploatacyjnej pojazdów dodatkowo podbudowane wejściem również od 1 września br. nowego cyklu pomiaru emisji CO₂ i zużycia paliwa – WLTP dla samochodów dostawczych (poza N1 klasy I).

W ostatnim miesiącu rejestracje samochodów osobowych zmalowały o 15,2% r/r, a dostawczych wzrosły o 17,3% r/r.

Od początku roku przybyło 422 408 lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Jest to więcej o 0,7% w skali roku (+3 065 szt.). Dobrym wynikiem sprzyja poza wspomnianymi zmianami prawno-homologicznymi, utrzymująca się ogólnie dobra koniunktura gospodarcza.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

2019-09-04

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2019 Sie	2018 Sie	% zmiana r/r	2019 Sty - Sie	2018 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	48 107	56 701	-15,2%	375 504	376 031	-0,1%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 110	5 210	17,3%	46 904	43 312	8,3%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 919	5 121	15,6%	45 745	42 419	7,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	191	89	114,6%	1 159	893	29,8%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	54 217	61 911	-12,4%	422 408	419 343	0,7%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w sierpniu 2019 r. zarejestrowano 48 107 szt. czyli o 8 594 szt. (-15,2%) mniej niż rok wcześniej i jednocześnie o 958 szt. (-2%) mniej niż w lipcu br.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 12,4 tys. szt. o 9,8% więcej r/r i 10% mniej niż w lipcu br. (-1 377 szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 25,8% i był większy o 5,9 pkt. proc. niż rok wcześniej i mniejszy niż w lipcu o 2,3 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w sierpniu 2019 r. 35,7 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-9 700 szt. i -21,4%) oraz wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 419 szt. (+1,2%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowią niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W sierpniu ich udział wyniósł 43,4% rynku (58,4% wśród nabywców instytucjonalnych), niemalże tyle samo co rok wcześniej 44% (54,9% wśród nabywców instytucjonalnych). Warto zauważyć, że wspomniane wyżej firmy straciły swój udział na rzecz rejestracji w kanale dealer lub inny sprzedawca, które mimo, że nie były tak wysokie jak rok wcześniej, kiedy stanowiły ponad 29% rynku to ich udział w sierpniu br. stanowił ponad 24% rynku. Był także wyższy niż w lipcu br. o 8,9 pkt. proc.

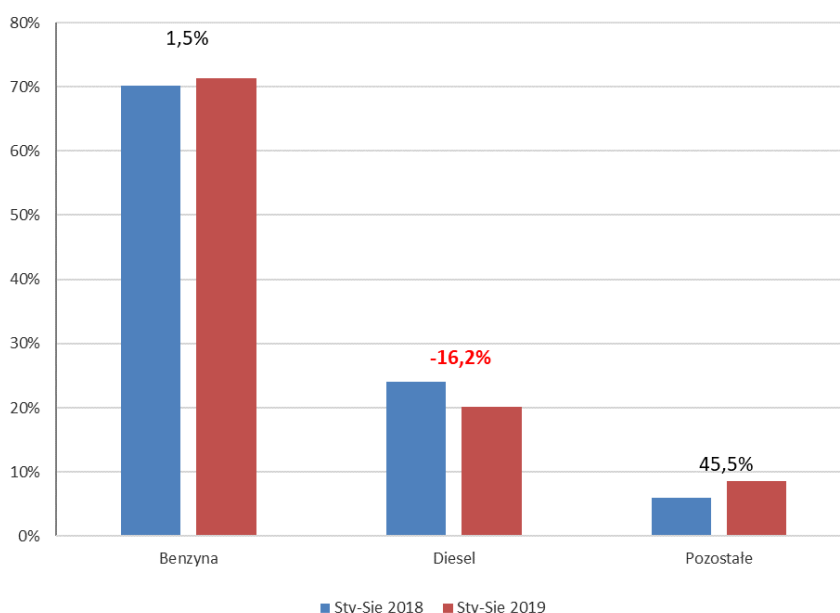
Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 41,8 tys. nowych rejestracji (-13,6%) i osiągnęły udział w rynku na poziomie 86,9% wobec 85,3% przed rokiem. W porównaniu do lipca br. zajęły o 0,6 pkt. proc. mniej. Liczba zarejestrowanych samochodów marek premium wyniosła 6,3 tys. szt. i była niższa niż rok wcześniej o 24,2%. W porównaniu do lipca br. miał miejsce spadek o 5,5% (-367 szt.).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2019

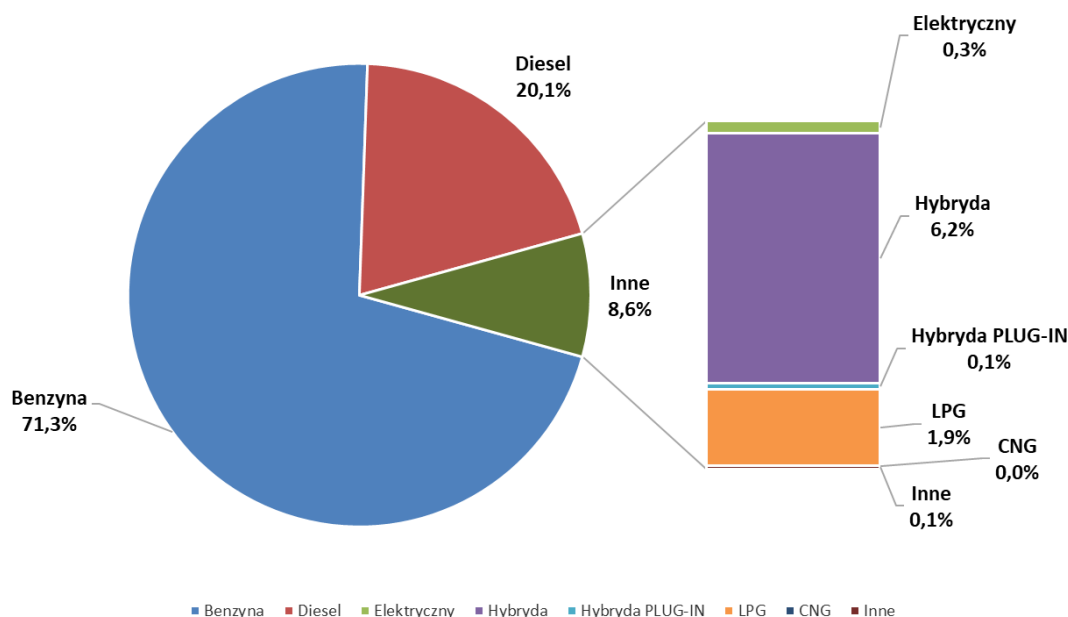
W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano ponad 3,4 tys. hybryd (+40,2% r/r) oraz 154 szt. z napędem elektrycznym (+51%). Wśród nich znalazło się 71 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 83 hybrydy plug-in. W grupie samochodów bateryjnych to kolejny miesiąc kiedy tempo zmiany (+102,9%) osiągnęło wymiar trzycyfrowy, który był notowany odpowiednio: w marcu 475% i kwietniu 593% oraz w maju 124% i lipcu +134,4%. Tak wysokie wzrosty osiągane są dzięki zakupom flotowym do carsharingu. Samochody z napędem benzynowym zajęły 71,7% rynku a z dieslem 18,6% podczas, gdy rok wcześniej stanowiły w sierpniu odpowiednio 70,9% i 23,5%.



Od początku 2019 roku zarejestrowano 375 504 nowe samochody osobowe, o 527 szt. (-0,1%) mniej niż w analogicznym czasie 2018 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 51,5 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 2,8% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 324,0 tys. nowych rejestracji (-0,6%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 23,2 tys. hybryd (+49,3%) oraz 1 640 szt. (+88,5%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 71,3% rynku i przybyło ich 267,6 tys. szt. (+1,5%), diesle zajęły 20,1% i osiągnęły 75,6 tys. rejestracji (-16,1%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku kształtował się odpowiednio 70,1% i 24%.

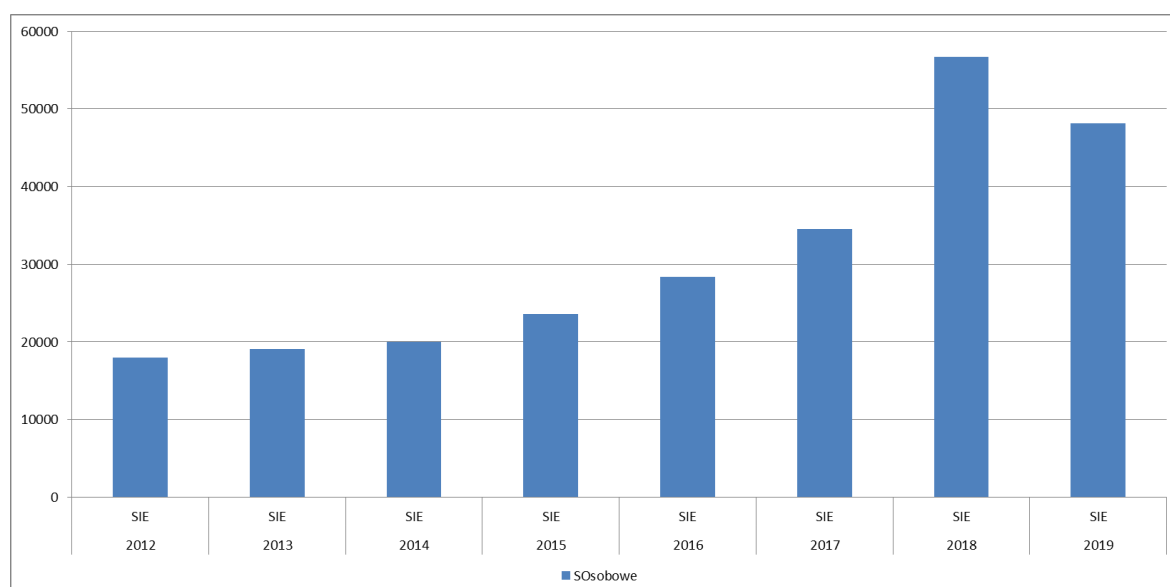


Sty-Sie 2019



Nowe samochody osobowe – rankingi

W sierpniu 2019r. pozycja lidera należała do marki Volkswagen, który zarejestrował 5 410 szt.; o 15,4% mniej niż rok wcześniej (- 987 szt.). Tym razem druga była Skoda, która zarejestrowała 4 843 szt. (-18,3%). Trzecie miejsce należało do marki Toyota (4 603 szt. -30,3%). Czwarta była Dacia (3 105 szt.+48,1 %) pierwsza marka ze wzrostem. Pierwszą piątkę zamknął Opel (3 008 szt. -6,8%). Drugą otworzyło Suzuki (2 570 szt. +257,4%), które w grupie TOP10 osiągnęło najwyższy wzrost i poprawiło miejsce w rankingu aż o 15 pozycji w stosunku do sytuacji sprzed roku i o 7 sprzed miesiąca. Kolejne miejsca przypadły markom: KIA (2 430 szt. +43,4%), Ford (2 128 szt. -14,2%), Renault (2 062 szt. -19,7%) i Hyundai (1 906 szt. -17,2%). **W ogólnym rankingu modeli**, w sierpniu 2019r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 818 szt.). Toyota poprawiła wynik tego modelu sprzed roku o ponad 156% a miejsce w rankingu aż o 18 pozycji. Druga była Dacia Duster 1 731 szt., która także imponująco awansowała w rankingu bo aż o 13 pozycji. Trzecie miejsce należało do Volkswagena Golfa 1 642 szt. Czwarta była Skoda Octavia (1 458 szt.). Piąta Fabia z wynikiem 1 274 szt. Drugą piątkę otworzył Opel Astra 1 143 szt. . Za nim był model Suzuki Vitara 1 044 szt., której rejestracje wzrosły o 464,3% r/r . Dalej Seat Leon (1 033szt.) , Nissan Qashqai (936szt.) oraz Opel Corsa (918 szt.).

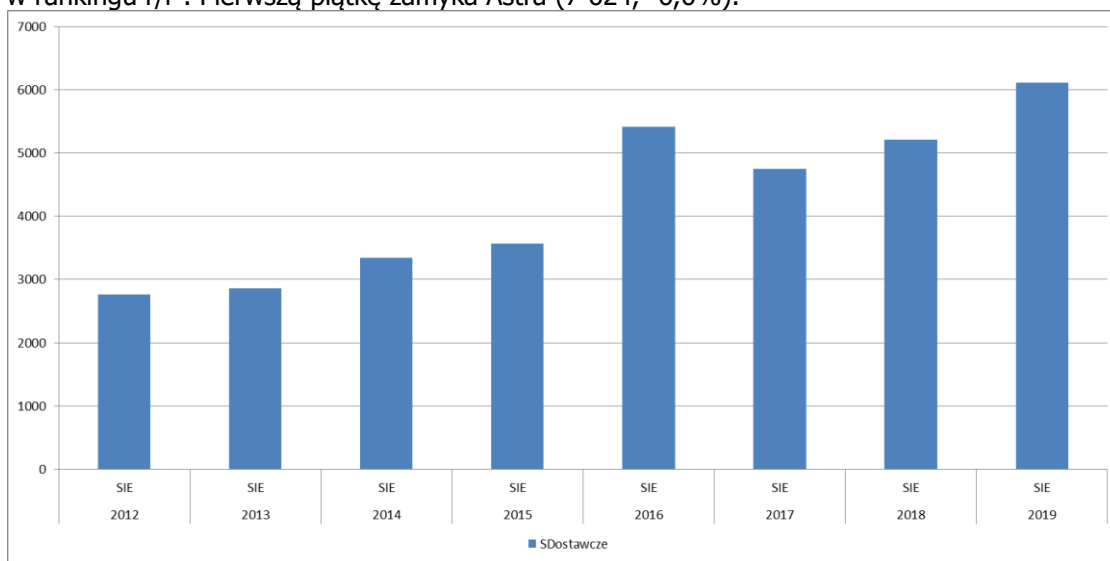




Od początku 2019 roku w grupie nabywców indywidualnych zarejestrowano 113,8 tys. szt., było to o 6 707 szt. (+6,3%) więcej niż w tym samym okresie ub.r. Pozycja lidera, jak było też miesiąc wcześniej należy do Toyoty (15 842 szt.; +10,8%). Druga Skoda zarejestrowała 12 637 szt. +1,2% r/r. Na trzecim Dacia (11 514; +63%), która zyskała aż 4 pozycje w rankingu w stosunku do sytuacji sprzed roku. Na czwartym miejscu była Kia (8 382; +8,7%). Z piątą lokatą pierwsze siedem miesięcy zakończył Hyundai (7 685; +7,9%). Drugą piątkę otwiera Volkswagen (7 069 szt.; -7,7%) – pierwsza marka ze spadkiem w skali roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Dacia Duster (7 066; +102,8%) z dużą przewagą nad drugą Toyotą Yaris (4 382 szt. -2,3%) i trzecia jest Skoda Fabia (3 805 szt. -9,1%). Czwarta pozycja należy do Toyoty Corolli, która zyskała 12 pozycji w stosunku do sytuacji sprzed roku (3 543; +106,2%). Na piątej Fiat Tipo (3 202; +21%). Kolejny był Auris (2 841; +8%), za nim Hyundai Tucson (2 582 szt.; +2,1%).

Do firm rejestrujących na region dostarczono od początku roku 261,7 tys. szt. (-2,7%; -7 234 szt.). W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza trójka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (32 612; -5,8%; udz. 12,5%), drugi Volkswagen (30 492; -6,8%; udz. 11,7%) i trzecia Toyota (25 276; -3,5%; udz. 9,7%). Następne dwie marki Opel i Ford zamieniły się miejscami wobec sytuacji sprzed roku: Opel osiągnął teraz 17 775 rejestracji (+4,4%) a Ford 15 592 (-12,9%). Drugą piątkę otwiera Renault z wynikiem 13 595 szt. Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. była Octavia (11 045; -9%). Następny Volkswagen Golf (8 283; -2,4%). Najniższe miejsce na podium po ośmiu miesiącach zajęła Skoda Fabia (8 230; -8,1%). Tuż za nią Toyota Corolla (8 214; +106,6%), która zyskała 10 pozycji w rankingu r/r. Pierwszą piątkę zamyka Astra (7 624, -6,6%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 110 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów z imponującym wzrostem +17,3% r/r. Rynek samochodów dostawczych w ostatnich miesiącach jest zmienny – po czerwcowym spadku i stabilnym lipcu w sierpniu, tak jak oczekiwaliśmy, odnotowano dwucyfrowy wzrost związany przede wszystkim z wejściem w życie od 1 września br. nowego pomiaru emisji CO₂ i zużycia paliwa – WLTP dla tej kategorii pojazdów. Od początku roku zarejestrowano 46 904 nowe samochody dostawcze, co przekłada się na wzrost o 8,3% w skali roku.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W sierpniu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat. Nabywcy zarejestrowali 1 020 szt. samochodów tej marki tj. o 43,5% więcej r/r i wobec 988 szt. miesiąc wcześniej (+3,2% m/m). Udział Fiata w rynku wyniósł 16,7%. Drugi w ostatnim miesiącu był Volkswagen (775 szt.;



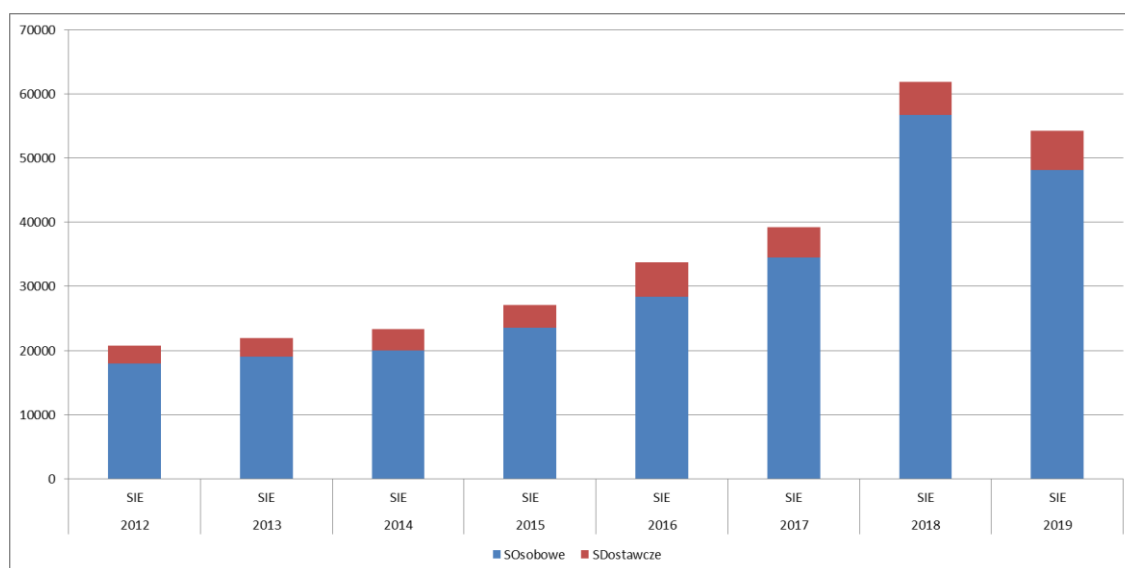
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2019

+10,9%) , który o 3 szt. wyprzedził Renault (772 szt. -18,7%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Ford (588 szt. +29,0%); Pierwszą piątkę zamknął Peugeot (566 szt.; +15,3%) a za nim 2 marki , które zarejestrowały po 440 szt. każda :IVECO i Opel (-0,7%.; +41,5%)

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu br. na pierwszym miejscu niezagrożony – Renault Master (556 szt.), drugi Fiat Ducato (479 szt.) a za nim Iveco Daily (440 szt.). Na czwartym miejscu bez zmiany w odniesieniu do poprzedniego miesiąca jest Peugeot Boxer 354 szt. a za nim Fiat Doblo 329 szt., po awansie o 8 pozycji przed rokiem i o jedną sprzed miesiąca. Drugą piątkę otworzył Volkswagen Transporter (314 szt.).

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych
w informacji o samochodach użytkowych*



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku roku 2019 roku zarejestrowano 422 408 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 0,7% (3 065 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	4 843	10,07%	5 924	10,45%	-18,2%	5 733	-15,5%	45 249	12,05%	47 096	12,52%	-3,9%
2	TOYOTA	4 603	9,57%	6 605	11,65%	-30,3%	5 183	-11,2%	41 118	10,95%	40 497	10,77%	1,5%
3	VOLKSWAGEN	5 410	11,25%	6 397	11,28%	-15,4%	4 851	11,5%	37 561	10,00%	40 372	10,74%	-7,0%
4	OPEL	3 008	6,25%	3 229	5,69%	-6,8%	3 679	-18,2%	24 434	6,51%	25 461	6,77%	-4,0%
5	DACIA	3 105	6,45%	2 096	3,70%	48,1%	2 959	4,9%	23 590	6,28%	16 622	4,42%	41,9%
6	FORD	2 128	4,42%	2 479	4,37%	-14,2%	2 647	-19,6%	19 637	5,23%	21 902	5,82%	-10,3%
7	KIA	2 430	5,05%	1 695	2,99%	43,4%	2 819	-13,8%	19 626	5,23%	17 091	4,55%	14,8%
8	RENAULT	2 062	4,29%	2 568	4,53%	-19,7%	2 193	-6,0%	18 752	4,99%	19 035	5,06%	-1,5%
9	HYUNDAI	1 906	3,96%	2 303	4,06%	-17,2%	2 319	-17,8%	16 498	4,39%	15 431	4,10%	6,9%
10	BMW	1 335	2,78%	1 533	2,70%	-12,9%	1 853	-28,0%	12 945	3,45%	9 721	2,59%	33,2%
11	MERCEDES-BENZ	1 584	3,29%	2 522	4,45%	-37,2%	1 669	-5,1%	12 796	3,41%	12 856	3,42%	-0,5%
12	PEUGEOT	1 414	2,94%	1 797	3,17%	-21,3%	1 644	-14,0%	10 803	2,88%	11 205	2,98%	-3,6%
13	FIAT	962	2,00%	1 592	2,81%	-39,6%	993	-3,1%	9 523	2,54%	10 242	2,72%	-7,0%
14	AUDI	1 609	3,34%	1 651	2,91%	-2,5%	1 142	40,9%	9 239	2,46%	10 905	2,90%	-15,3%
15	SUZUKI	2 570	5,34%	719	1,27%	257,4%	1 198	114,5%	9 030	2,40%	6 484	1,72%	39,3%
16	SEAT	1 719	3,57%	2 605	4,59%	-34,0%	1 029	67,1%	8 750	2,33%	10 610	2,82%	-17,5%
17	NISSAN	1 576	3,28%	2 290	4,04%	-31,2%	1 164	35,4%	8 342	2,22%	12 348	3,28%	-32,4%
18	MAZDA	761	1,58%	1 334	2,35%	-43,0%	1 040	-26,8%	8 335	2,22%	8 143	2,17%	2,4%
19	CITROEN	1 135	2,36%	1 834	3,23%	-38,1%	1 183	-4,1%	8 204	2,18%	8 340	2,22%	-1,6%
20	VOLVO	639	1,33%	514	0,91%	24,3%	930	-31,3%	7 508	2,00%	7 488	1,99%	0,3%
RAZEM 1-20		44 799	93,12%	51 687	91,16%	-13,3%	46 228	-3,09%	351 940	93,72%	351 849	93,57%	0,0%
Pozostałe / Others		3308	6,88%	5014	8,84%	-34,0%	2837	16,6%	23564	6,28%	24182	6,43%	-2,6%
OGÓŁEM / TOTAL		48 107	100%	56 701	100%	-15,2%	49 065	-2,0%	375 504	100%	376 031	100%	-0,1%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Sierpień 2019

Registrations of new PC, Top Models - August 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %			Total		
1	Toyota Corolla	1 818	3,8%	710	1,3%	156,1%	+18	2 053	-11,4%	-
2	Dacia Duster	1 731	3,6%	840	1,5%	106,1%	+13	1 509	14,7%	+1
3	Volkswagen Golf	1 642	3,4%	1 800	3,2%	-8,8%	-	985	66,7%	+4
4	Skoda Octavia	1 458	3,0%	2 261	4,0%	-35,5%	-3	1 812	-19,5%	-2
5	Skoda Fabia	1 274	2,6%	1 689	3,0%	-24,6%	-	1 490	-14,5%	-1
6	Opel Astra	1 143	2,4%	1 670	2,9%	-31,6%	-	1 472	-22,4%	-1
7	Suzuki Vitara	1 044	2,2%	185	0,3%	464,3%	+84	479	118,0%	+20
8	Seat Leon	1 034	2,1%	1 722	3,0%	-40,0%	-4	482	114,5%	+18
9	Nissan Qashqai	936	1,9%	1 545	2,7%	-39,4%	-2	790	18,5%	+1
10	Opel Corsa	918	1,9%	446	0,8%	105,8%	+19	968	-5,2%	-2
11	Volkswagen Tiguan	766	1,6%	781	1,4%	-1,9%	+5	740	3,5%	+1
12	Toyota Yaris	758	1,6%	998	1,8%	-24,0%	-1	1 001	-24,3%	-6
13	Renault Clio	627	1,3%	603	1,1%	4,0%	+10	679	-7,7%	-
14	Kia Cee'D	607	1,3%	321	0,6%	89,1%	+36	546	11,2%	+6
15	Kia Sportage	586	1,2%	481	0,8%	21,8%	+11	808	-27,5%	-6
17	Fiat Tipo	586	1,2%	1 080	1,9%	-45,7%	-5	610	-3,9%	-
18	Dacia Sandero	576	1,2%	541	1,0%	6,5%	+7	669	-13,9%	-3
19	Volkswagen T-Roc	551	1,1%	247	0,4%	123,1%	+53	549	0,4%	+1
18	Toyota RAV4	542	1,1%	758	1,3%	-28,5%	-2	484	12,0%	+6
20	Hyundai Tucson	539	1,1%	867	1,5%	-37,8%	-7	554	-2,7%	-2
RAZEM 1-20		19 136	39,78%	19 545	34,47%	-2,1%		18 680	-100,0%	
Pozostałe / Others		28 971	60,22%	37 156	65,53%	-22,0%		30 385	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		48 107	100%	56 701	100%	-15,2%		49 065	-2,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2019 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August						Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Position y/y
		2019		2018					
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %				
1	Skoda Octavia	13 603	3,6%	14 841	3,9%	-8,3%	-		
2	Skoda Fabia	12 035	3,2%	13 139	3,5%	-8,4%	-		
3	Toyota Corolla	11 757	3,1%	5 693	1,5%	106,5%	+10		
4	Dacia Duster	11 182	3,0%	6 533	1,7%	71,2%	+8		
5	Volkswagen Golf	9 442	2,5%	10 214	2,7%	-7,6%	-1		
6	Opel Astra	9 437	2,5%	11 646	3,1%	-19,0%	-3		
7	Toyota Yaris	8 914	2,4%	9 539	2,5%	-6,6%	-2		
8	Renault Clio	6 197	1,7%	5 691	1,5%	8,9%	+6		
9	Fiat Tipo	6 058	1,6%	6 579	1,7%	-7,9%	+2		
10	Toyota Auris	5 857	1,6%	8 872	2,4%	-34,0%	-4		
11	Opel Corsa	5 728	1,5%	4 158	1,1%	37,8%	+10		
12	Ford Focus	5 664	1,5%	7 939	2,1%	-28,7%	-5		
13	Volkswagen Tiguan	5 542	1,5%	4 972	1,3%	11,5%	+6		
14	Nissan Qashqai	5 330	1,4%	7 268	1,9%	-26,7%	-6		
15	Skoda Rapid	5 209	1,4%	6 749	1,8%	-22,8%	-6		
16	Dacia Sandero	5 153	1,4%	4 129	1,1%	24,8%	+6		
17	Hyundai Tucson	5 113	1,4%	5 170	1,4%	-1,1%	-		
18	Toyota C-HR	4 922	1,3%	5 027	1,3%	-2,1%	-		
19	Kia Sportage	4 795	1,3%	4 079	1,1%	17,6%	+5		
20	Kia Cee'D	4 778	1,3%	4 102	1,1%	16,5%	+3		
RAZEM 1-20		146 716	39,07%	146 340	38,92%	0,3%			
Pozostałe / Others		228 788	60,93%	229 691	61,08%	-0,4%			
RAZEM / TOTAL		375 504	100%	376 031	100%	-0,1%			

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1 020	16,69%	711	13,65%	43,5%	988	3,2%	7 320	15,61%	6 972	16,10%	5,0%
2	RENAULT	772	12,64%	949	18,21%	-18,7%	787	-1,9%	6 676	14,23%	7 000	16,16%	-4,6%
3	FORD	588	9,62%	456	8,75%	28,9%	584	0,7%	5 723	12,20%	4 710	10,87%	21,5%
4	VOLKSWAGEN	775	12,68%	699	13,42%	10,9%	634	22,2%	5 223	11,14%	3 848	8,88%	35,7%
5	MERCEDES-BENZ	393	6,43%	319	6,12%	23,2%	531	-26,0%	4 210	8,98%	3 180	7,34%	32,4%
6	PEUGEOT	566	9,26%	491	9,42%	15,3%	561	0,9%	3 985	8,50%	4 055	9,36%	-1,7%
7	IVECO	440	7,20%	443	8,50%	-0,7%	328	34,1%	3 404	7,26%	3 686	8,51%	-7,7%
8	CITROEN	398	6,51%	252	4,84%	57,9%	348	14,4%	2 658	5,67%	2 541	5,87%	4,6%
9	OPEL	440	7,20%	311	5,97%	41,5%	326	35,0%	2 598	5,54%	2 315	5,34%	12,2%
10	DACIA	231	3,78%	167	3,21%	38,3%	211	9,5%	1 647	3,51%	1 566	3,62%	5,2%
11	TOYOTA	132	2,16%	122	2,34%	8,2%	135	-2,2%	1 157	2,47%	1 171	2,70%	-1,2%
12	MAN	78	1,28%	15	0,29%	420,0%	117	-33,3%	559	1,19%	215	0,50%	160,0%
13	SKODA	83	1,36%	103	1,98%	-19,4%	58	43,1%	347	0,74%	712	1,64%	-51,3%
14	ISUZU	58	0,95%	63	1,21%	-7,9%	30	93,3%	317	0,68%	300	0,69%	5,7%
15	NISSAN	22	0,36%	33	0,63%	-33,3%	17	29,4%	215	0,46%	359	0,83%	-40,1%
RAZEM 1-15		5 996	98,13%	5 134	98,54%	16,8%	5 655	6,03%	46 039	98,16%	42 630	98,43%	8,0%
Pozostałe / Others		114	1,87%	76	1,46%	50,0%	77	48,1%	865	1,84%	682	1,57%	26,8%
OGÓŁEM / TOTAL		6 110	100%	5 210	100%	17,3%	5 732	6,6%	46 904	100%	43 312	100%	8,3%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	4 926	9,09%	6 027	9,73%	-18,3%	5 791	-14,9%	45 596	10,79%	47 808	11,40%	-4,6%
2	VOLKSWAGEN	6 185	11,41%	7 096	11,46%	-12,8%	5 485	12,8%	42 784	10,13%	44 220	10,55%	-3,2%
3	TOYOTA	4 735	8,73%	6 727	10,87%	-29,6%	5 318	-11,0%	42 275	10,01%	41 668	9,94%	1,5%
4	OPEL	3 448	6,36%	3 540	5,72%	-2,6%	4 005	-13,9%	27 032	6,40%	27 776	6,62%	-2,7%
5	RENAULT	2 834	5,23%	3 517	5,68%	-19,4%	2 980	-4,9%	25 428	6,02%	26 035	6,21%	-2,3%
6	FORD	2 716	5,01%	2 935	4,74%	-7,5%	3 231	-15,9%	25 360	6,00%	26 612	6,35%	-4,7%
7	DACIA	3 336	6,15%	2 263	3,66%	47,4%	3 170	5,2%	25 237	5,97%	18 188	4,34%	38,8%
8	KIA	2 430	4,48%	1 699	2,74%	43,0%	2 821	-13,9%	19 642	4,65%	17 097	4,08%	14,9%
9	MERCEDES-BENZ	1 977	3,65%	2 841	4,59%	-30,4%	2 200	-10,1%	17 006	4,03%	16 036	3,82%	6,0%
10	FIAT	1 982	3,66%	2 303	3,72%	-13,9%	1 981	0,1%	16 843	3,99%	17 214	4,10%	-2,2%
11	HYUNDAI	1 913	3,53%	2 320	3,75%	-17,5%	2 322	-17,6%	16 628	3,94%	15 584	3,72%	6,7%
12	PEUGEOT	1 980	3,65%	2 288	3,70%	-13,5%	2 205	-10,2%	14 788	3,50%	15 260	3,64%	-3,1%
13	BMW	1 335	2,46%	1 533	2,48%	-12,9%	1 853	-28,0%	12 945	3,06%	9 721	2,32%	33,2%
14	CITROEN	1 533	2,83%	2 086	3,37%	-26,5%	1 531	0,1%	10 862	2,57%	10 881	2,59%	-0,2%
15	AUDI	1 609	2,97%	1 651	2,67%	-2,5%	1 142	40,9%	9 239	2,19%	10 905	2,60%	-15,3%
16	SUZUKI	2 570	4,74%	719	1,16%	257,4%	1 198	114,5%	9 030	2,14%	6 484	1,55%	39,3%
17	SEAT	1 719	3,17%	2 605	4,21%	-34,0%	1 029	67,1%	8 751	2,07%	10 610	2,53%	-17,5%
18	NISSAN	1 598	2,95%	2 323	3,75%	-31,2%	1 181	35,3%	8 557	2,03%	12 707	3,03%	-32,7%
19	MAZDA	761	1,40%	1 334	2,15%	-43,0%	1 040	-26,8%	8 335	1,97%	8 143	1,94%	2,4%
20	VOLVO	639	1,18%	514	0,83%	24,3%	930	-31,3%	7 508	1,78%	7 488	1,79%	0,3%
RAZEM 1-20		50 226	92,64%	56 321	90,97%	-10,8%	51 413	-2,31%	393 846	93,24%	390 437	93,11%	0,9%
Pozostałe / Others		3991	7,36%	5590	9,03%	-28,6%	3384	17,9%	28562	6,76%	28906	6,89%	-1,2%
OGÓŁEM / TOTAL		54 217	100%	61 911	100%	-12,4%	54 797	-1,1%	422 408	100%	419 343	100%	0,7%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Sierpień 2019

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - August 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	VOLKSWAGEN	4 654	13,03%	5 670	12,48%	-17,92%	-	3 873	20,17%	+1
2	SKODA	3 745	10,49%	4 891	10,77%	-23,43%	+1	4 358	-14,07%	-1
3	TOYOTA	3 164	8,86%	5 455	12,01%	-42,00%	-1	3 467	-8,74%	-
4	OPEL	2 495	6,99%	2 425	5,34%	2,89%	-	3 099	-19,49%	-
5	FORD	1 726	4,83%	2 077	4,57%	-16,90%	+2	2 118	-18,51%	-
6	KIA	1 555	4,35%	1 061	2,34%	46,56%	+11	1 692	-8,10%	+1
7	DACIA	1 522	4,26%	1 214	2,67%	25,37%	+9	1 331	14,35%	+5
8	AUDI	1 489	4,17%	1 526	3,36%	-2,42%	+3	1 006	48,01%	+5
9	SEAT	1 488	4,17%	2 350	5,17%	-36,68%	-3	776	91,75%	+8
10	SUZUKI	1 484	4,15%	359	0,79%	313,37%	+15	367	304,36%	+10
11	MERCEDES-BENZ	1 445	4,05%	2 381	5,24%	-39,31%	-6	1 522	-5,06%	-2
12	RENAULT	1 398	3,91%	1 804	3,97%	-22,51%	-3	1 562	-10,50%	-4
13	NISSAN	1 295	3,63%	1 966	4,33%	-34,13%	-5	886	46,16%	+1
14	BMW	1 242	3,48%	1 466	3,23%	-15,28%	-1	1 728	-28,13%	-8
15	PEUGEOT	1 192	3,34%	1 542	3,40%	-22,70%	-5	1 376	-13,37%	-4
16	HYUNDAI	1 069	2,99%	1 365	3,01%	-21,68%	-2	1 402	-23,75%	-6
17	CITROEN	833	2,33%	1 473	3,24%	-43,45%	-5	810	2,84%	-2
18	FIAT	589	1,65%	1 234	2,72%	-52,27%	-3	552	6,70%	+1
19	VOLVO	562	1,57%	451	0,99%	24,61%	+4	803	-30,01%	-3
20	MAZDA	508	1,42%	767	1,69%	-33,77%	-2	684	-25,73%	-2
RAZEM 1-20		33455	93,67%	41477	91,32%	-19,3%		33412	0,1%	
Pozostałe / Others		2262	6,33%	3940	8,68%	-42,6%		1886	19,9%	
RAZEM / TOTAL		35 717	100%	45 417	100%	-21,4%		35 298	1,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2019 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	32 612	12,46%	34 612	12,87%	-5,78%	-
2	VOLKSWAGEN	30 492	11,65%	32 716	12,16%	-6,80%	-
3	TOYOTA	25 276	9,66%	26 199	9,74%	-3,52%	-
4	OPEL	17 775	6,79%	17 028	6,33%	4,39%	+1
5	FORD	15 592	5,96%	17 906	6,66%	-12,92%	-1
6	RENAULT	13 595	5,19%	13 923	5,18%	-2,36%	-
7	BMW	12 155	4,64%	9 113	3,39%	33,38%	+5
8	DACIA	12 076	4,61%	9 558	3,55%	26,34%	+1
9	MERCEDES-BENZ	11 580	4,42%	11 739	4,36%	-1,35%	-2
10	KIA	11 244	4,30%	9 377	3,49%	19,91%	-
11	HYUNDAI	8 813	3,37%	8 307	3,09%	6,09%	+3
12	PEUGEOT	8 570	3,27%	8 907	3,31%	-3,78%	+1
13	AUDI	8 461	3,23%	9 788	3,64%	-13,56%	-5
14	VOLVO	6 687	2,55%	6 733	2,50%	-0,68%	+2
15	SEAT	6 333	2,42%	7 902	2,94%	-19,86%	-
16	NISSAN	5 921	2,26%	9 151	3,40%	-35,30%	-5
17	CITROEN	5 576	2,13%	5 388	2,00%	3,49%	+1
18	MAZDA	5 078	1,94%	4 805	1,79%	5,68%	+1
19	FIAT	4 752	1,82%	6 170	2,29%	-22,98%	-2
20	SUZUKI	3 841	1,47%	2 559	0,95%	50,10%	-
RAZEM 1-20		246429	94,15%	251881	93,65%	-2,2%	
Pozostałe / Others		15300	5,85%	17082	6,35%	-10,4%	
RAZEM / TOTAL		261 729	100%	268 963	100%	-2,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Sierpień 2019

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - August 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Volkswagen Golf	1 518	4,3%	1 643	3,6%	-7,6%	+1	877	73,1%	+4
2	Toyota Corolla	1 330	3,7%	637	1,4%	108,8%	+15	1 473	-9,7%	-
3	Skoda Octavia	1 195	3,3%	1 987	4,4%	-39,9%	-2	1 569	-23,8%	-2
4	Opel Astra	1 015	2,8%	1 316	2,9%	-22,9%	+3	1 337	-24,1%	-1
5	Skoda Fabia	979	2,7%	1 368	3,0%	-28,4%	-	1 115	-12,2%	-1
6	Seat Leon	940	2,6%	1 640	3,6%	-42,7%	-3	401	134,4%	+13
7	Opel Corsa	779	2,2%	266	0,6%	192,9%	+37	807	-3,5%	-1
8	Nissan Qashqai	758	2,1%	1 357	3,0%	-44,1%	-2	617	22,9%	-
9	Dacia Duster	669	1,9%	368	0,8%	81,8%	+22	499	34,1%	+3
10	Volkswagen Tiguan	647	1,8%	643	1,4%	0,6%	+6	557	16,2%	-
11	Suzuki Vitara	616	1,7%	81	0,2%	660,5%	+107	161	282,6%	+54
12	Kia Cee'D	516	1,4%	215	0,5%	140,0%	+45	450	14,7%	+3
13	Toyota Yaris	500	1,4%	723	1,6%	-30,8%	-1	651	-23,2%	-6
14	Volkswagen Passat	469	1,3%	1 073	2,4%	-56,3%	-6	485	-3,3%	-1
15	Renault Clio	467	1,3%	403	0,9%	15,9%	+10	535	-12,7%	-4
16	Volkswagen T-Roc	402	1,1%	153	0,3%	162,7%	+68	356	12,9%	+6
17	Hyundai I30	374	1,0%	508	1,1%	-26,4%	+2	605	-38,2%	-8
18	Ford Focus	373	1,0%	795	1,8%	-53,1%	-7	424	-12,0%	-2
19	Nissan Juke	367	1,0%	159	0,4%	130,8%	+63	119	208,4%	+70
20	Toyota C-HR	363	1,0%	499	1,1%	-27,3%	-	320	13,4%	+8
RAZEM 1-20		14277	39,97%	15834	34,86%	-9,8%		13358	6,9%	
Pozostałe / Others		21 440	60,03%	29 583	65,14%	-27,5%		21 940	-2,3%	
RAZEM / TOTAL		35 717	100%	45 417	100%	-21,4%		35 298	1,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2019 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	11 045	4,2%	12 137	4,5%	-9,0%	-
2	Volkswagen Golf	8 283	3,2%	8 490	3,2%	-2,4%	+1
3	Skoda Fabia	8 230	3,1%	8 954	3,3%	-8,1%	-1
4	Toyota Corolla	8 214	3,1%	3 975	1,5%	106,6%	+10
5	Opel Astra	7 624	2,9%	8 160	3,0%	-6,6%	-1
6	Renault Clio	4 837	1,8%	4 296	1,6%	12,6%	+7
7	Ford Focus	4 734	1,8%	7 091	2,6%	-33,2%	-2
8	Toyota Yaris	4 532	1,7%	5 054	1,9%	-10,3%	+1
9	Volkswagen Tiguan	4 353	1,7%	3 840	1,4%	13,4%	+7
10	Volkswagen Passat	4 275	1,6%	5 982	2,2%	-28,5%	-3
11	Dacia Duster	4 116	1,6%	3 049	1,1%	35,0%	+8
12	Skoda Superb	4 022	1,5%	4 427	1,6%	-9,1%	-1
13	Nissan Qashqai	3 866	1,5%	5 370	2,0%	-28,0%	-5
14	Opel Corsa	3 727	1,4%	2 122	0,8%	75,6%	+18
15	Kia Cee'D	3 563	1,4%	2 787	1,0%	27,8%	+7
16	Seat Leon	3 326	1,3%	4 320	1,6%	-23,0%	-4
17	Toyota C-HR	3 255	1,2%	3 340	1,2%	-2,5%	-
18	Skoda Rapid	3 180	1,2%	4 794	1,8%	-33,7%	-8
19	Hyundai I30	3 155	1,2%	2 264	0,8%	39,4%	+9
20	Renault Megane	3 070	1,2%	3 064	1,1%	0,2%	-2
RAZEM 1-20		101407	38,75%	103516	38,49%	-2,0%	
Pozostałe / Others		160322	61,25%	165447	61,51%	-3,1%	
RAZEM / TOTAL		261 729	100%	268 963	100%	-2,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Sierpień 2019

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - August 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	DACIA	1 583	12,78%	882	7,82%	79,48%	+3	1 628	-2,76%	+1
2	TOYOTA	1 439	11,61%	1 150	10,19%	25,13%	-1	1 716	-16,14%	-1
3	SKODA	1 098	8,86%	1 033	9,15%	6,29%	-1	1 375	-20,15%	-
4	SUZUKI	1 086	8,77%	360	3,19%	201,67%	+10	831	30,69%	+3
5	KIA	875	7,06%	634	5,62%	38,01%	+3	1 127	-22,36%	-1
6	HYUNDAI	837	6,76%	938	8,31%	-10,77%	-3	917	-8,72%	-
7	VOLKSWAGEN	756	6,10%	727	6,44%	3,99%	-	978	-22,70%	-2
8	RENAULT	664	5,36%	764	6,77%	-13,09%	-2	631	5,23%	-
9	OPEL	513	4,14%	804	7,13%	-36,19%	-4	580	-11,55%	-
10	FORD	402	3,24%	402	3,56%	0,00%	-	529	-24,01%	-
11	MITSUBISHI	401	3,24%	363	3,22%	10,47%	+1	412	-2,67%	+1
12	FIAT	373	3,01%	358	3,17%	4,19%	+3	441	-15,42%	-1
13	HONDA	366	2,95%	384	3,40%	-4,69%	-2	298	22,82%	+2
14	CITROEN	302	2,44%	361	3,20%	-16,34%	-1	373	-19,03%	-1
15	NISSAN	281	2,27%	324	2,87%	-13,27%	+1	278	1,08%	+1
16	MAZDA	253	2,04%	567	5,02%	-55,38%	-7	356	-28,93%	-2
17	SEAT	231	1,86%	255	2,26%	-9,41%	-	253	-8,70%	+1
18	PEUGEOT	222	1,79%	255	2,26%	-12,94%	-1	268	-17,16%	-1
19	MERCEDES-BENZ	139	1,12%	141	1,25%	-1,42%	-	147	-5,44%	-
20	AUDI	120	0,97%	125	1,11%	-4,00%	-	136	-11,76%	-
RAZEM 1-20		11 941	96,38%	10 827	95,95%	10,3%		13 274	-10,0%	
Pozostałe / Others		449	3,62%	457	4,05%	-1,8%		493	-8,9%	
RAZEM / TOTAL		12 390	100%	11 284	100%	9,8%		13 767	-10,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2019 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	15 842	13,92%	14 298	13,35%	10,80%	-
2	SKODA	12 637	11,11%	12 484	11,66%	1,23%	-
3	DACIA	11 514	10,12%	7 064	6,60%	63,00%	+4
4	KIA	8 382	7,37%	7 714	7,20%	8,66%	-
5	HYUNDAI	7 685	6,75%	7 124	6,65%	7,87%	+1
6	VOLKSWAGEN	7 069	6,21%	7 656	7,15%	-7,67%	-1
7	OPEL	6 659	5,85%	8 433	7,88%	-21,04%	-4
8	SUZUKI	5 189	4,56%	3 925	3,67%	32,20%	+3
9	RENAULT	5 157	4,53%	5 112	4,77%	0,88%	-1
10	FIAT	4 771	4,19%	4 072	3,80%	17,17%	-1
11	FORD	4 045	3,56%	3 996	3,73%	1,23%	-1
12	MAZDA	3 257	2,86%	3 338	3,12%	-2,43%	-
13	HONDA	2 980	2,62%	2 725	2,55%	9,36%	+2
14	MITSUBISHI	2 661	2,34%	1 875	1,75%	41,92%	+4
15	CITROEN	2 628	2,31%	2 952	2,76%	-10,98%	-1
16	NISSAN	2 421	2,13%	3 197	2,99%	-24,27%	-3
17	SEAT	2 417	2,12%	2 708	2,53%	-10,75%	-1
18	PEUGEOT	2 233	1,96%	2 298	2,15%	-2,83%	-1
19	MERCEDES-BENZ	1 216	1,07%	1 117	1,04%	8,86%	-
20	JEEP	844	0,74%	826	0,77%	2,18%	+1
RAZEM 1-20		109607	96,34%	102914	96,12%	6,5%	
Pozostałe / Others		4168	3,66%	4154	3,88%	0,3%	
RAZEM / TOTAL		113 775	100%	107 068	100%	6,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Sierpień 2019

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - August 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Sie/Lip	Sie/Lip
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Dacia Duster	1 062	8,6%	472	4,2%	125,0%	-	1 010	5,1%	-
2	Toyota Corolla	488	3,9%	73	0,6%	568,5%	+48	580	-15,9%	-
3	Suzuki Vitara	428	3,5%	104	0,9%	311,5%	+31	318	34,6%	+5
4	Skoda Fabia	295	2,4%	321	2,8%	-8,1%	-	375	-21,3%	-
5	Skoda Octavia	263	2,1%	274	2,4%	-4,0%	+2	243	8,2%	+6
6	Dacia Sandero	261	2,1%	228	2,0%	14,5%	+2	336	-22,3%	+1
7	Toyota Yaris	258	2,1%	275	2,4%	-6,2%	-1	350	-26,3%	-2
8	Fiat Tipo	256	2,1%	217	1,9%	18,0%	+2	277	-7,6%	+1
9	Kia Sportage	255	2,1%	189	1,7%	34,9%	+5	401	-36,4%	-6
10	Hyundai Tucson	250	2,0%	420	3,7%	-40,5%	-8	275	-9,1%	-
12	Suzuki SX4 S-Cross	250	2,0%	35	0,3%	614,3%	+76	161	55,3%	+11
13	Mitsubishi ASX	228	1,8%	159	1,4%	43,4%	+8	238	-4,2%	-
14	Suzuki Baleno	219	1,8%	84	0,7%	160,7%	+28	169	29,6%	+7
15	Renault Captur	201	1,6%	220	1,9%	-8,6%	-5	184	9,2%	+3
16	Toyota Auris	198	1,6%	295	2,6%	-32,9%	-10	345	-42,6%	-9
17	Toyota RAV4	191	1,5%	107	0,9%	78,5%	+15	161	18,6%	+5
18	Nissan Qashqai	178	1,4%	188	1,7%	-5,3%	-2	173	2,9%	+2
19	Hyundai I20	177	1,4%	153	1,4%	15,7%	+5	198	-10,6%	-3
20	Kia Stonic	175	1,4%	76	0,7%	130,3%	+29	227	-22,9%	-6
	Renault Clio	160	1,3%	200	1,8%	-20,0%	-8	144	11,1%	+7
	RAZEM 1-20	5 793	46,76%	4 090	36,25%	41,6%		6 165	-6,0%	
	Pozostałe / Others	6 597	53,24%	7 194	63,75%	-8,3%		7 602	-13,2%	
	RAZEM / TOTAL	12 390	100%	11 284	100%	9,8%		13 767	-10,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2019 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Dacia Duster	7 066	6,2%	3 484	3,3%	102,8%	+3
2	Toyota Yaris	4 382	3,9%	4 485	4,2%	-2,3%	-1
3	Skoda Fabia	3 805	3,3%	4 185	3,9%	-9,1%	-1
4	Toyota Corolla	3 543	3,1%	1 718	1,6%	106,2%	+12
5	Fiat Tipo	3 202	2,8%	2 647	2,5%	21,0%	+1
6	Toyota Auris	2 841	2,5%	2 631	2,5%	8,0%	+1
7	Hyundai Tucson	2 582	2,3%	2 529	2,4%	2,1%	+1
8	Skoda Octavia	2 558	2,2%	2 704	2,5%	-5,4%	-3
9	Dacia Sandero	2 472	2,2%	1 921	1,8%	28,7%	+3
10	Kia Sportage	2 406	2,1%	1 835	1,7%	31,1%	+4
11	Skoda Rapid	2 029	1,8%	1 955	1,8%	3,8%	-1
12	Opel Corsa	2 001	1,8%	2 036	1,9%	-1,7%	-3
13	Suzuki Vitara	1 846	1,6%	1 715	1,6%	7,6%	+4
14	Opel Astra	1 813	1,6%	3 486	3,3%	-48,0%	-11
15	Hyundai I20	1 694	1,5%	1 667	1,6%	1,6%	+4
16	Toyota C-HR	1 667	1,5%	1 687	1,6%	-1,2%	+2
17	Toyota Aygo	1 612	1,4%	1 934	1,8%	-16,6%	-6
18	Nissan Qashqai	1 464	1,3%	1 898	1,8%	-22,9%	-5
19	Mitsubishi ASX	1 452	1,3%	1 041	1,0%	39,5%	+13
20	Toyota RAV4	1 412	1,2%	985	0,9%	43,4%	+15
	RAZEM 1-20	51847	45,57%	46543	43,47%	11,4%	
	Pozostałe / Others	61928	54,43%	60525	56,53%	2,3%	
	RAZEM / TOTAL	113 775	100%	107 068	100%	6,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)