



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lipca 2019

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
W lipcu 2019  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

**Rejestracje 2019 r. lipiec: +5,5% ; styczeń – lipiec: +3,0%**

**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. w ostatnim miesiącu zwiększyły o 5,5% r/r. W lipcu 2019 r. zarejestrowano 54 797 samochodów.** To najwyższy rezultat w historii dla analogicznego miesiąca. Samochody osobowe wzrosły w tempie +6% r/r, a dostawcze były stabilne (+1% r/r). Przy czym, tegoroczny lipiec był o jeden dzień dłuższy niż ubiegłoroczny, więc wyniki w przeliczeniu na jeden dzień roboczy wypadły skromniej - w grupie osobowych był stabilny wzrost (+1,4%) a wśród dostawczych umiarkowany spadek (-3,4%). W porównaniu do poprzedniego miesiąca cała grupa urosła o 7,4% jednak po oczyszczeniu z sezonowości mamy spadek o 11,3%, co zgadzałoby się ze zwyczajowym spadkiem występującym w lipcowych rejestracjach w zestawieniu z czerwcowymi. Teraz został on dodatkowo przykryty przez większą o 4 liczbę dni w porównaniu do poprzedniego miesiąca.

**Od początku roku przybyło 368 191** lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Jest to więcej o 3% w skali roku (+10 759 szt.). Dobrym wynikiem sprzyja utrzymująca się ogólnie dobra koniunktura gospodarcza ale znaczenie może też mieć wygasanie norm Euro 6b, c i d z końcem sierpnia br. obejmujące kategorie M1, (M2) oraz N1 (klasy I, II, III) i przygotowywanie się do tzw. końcowej partii produkcji.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

2019-08-05

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2019 Lip	2018 Lip	% zmiana r/r	2019 Sty - Lip	2018 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	49 065	46 285	6,0%	327 397	319 330	2,5%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 732	5 673	1,0%	40 794	38 102	7,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 592	5 557	0,6%	39 826	37 298	6,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	140	116	20,7%	968	804	20,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	54 797	51 958	5,5%	368 191	357 432	3,0%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**W grupie samochodów osobowych w lipcu 2019 r. zarejestrowano 49 065 szt. czyli o 2 780 szt. (+6%) więcej niż w lipcu 2018 r. i jednocześnie aż o 4 015 szt. (+8,9%) więcej niż w czerwcu br.**

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 13,8 tys. szt. o 13,4% więcej r/r i 11% więcej niż w czerwcu br. (+1 368 szt..) Udział tej grupy klientów wyniósł 28,1% i był większy o 1,9 pkt. proc. niż rok wcześniej a także większy niż w czerwcu o 0,6 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w lipcu 2019 r. 35,3 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+1 149 szt. i +3,4%) oraz wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 2 647 tys. szt. (+8,1%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowią niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W lipcu ich udział wyniósł 50,4% rynku (70,1% wśród nabywców instytucjonalnych), niemalże tyle samo co rok wcześniej 50% (67,8% wśród nabywców instytucjonalnych).

Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 42,4 tys. nowych rejestracji (+5,1%) i osiągnęły udział w rynku na poziomie 86,4% wobec 87,2% przed rokiem. W porównaniu do czerwca br. zajęły o 0,5 pkt. proc. mniej. Liczba samochodów marek premium wyniosła 6,7 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 12,4%. W porównaniu do czerwca br. miał miejsce wzrost o 13,1% (+775 szt.).

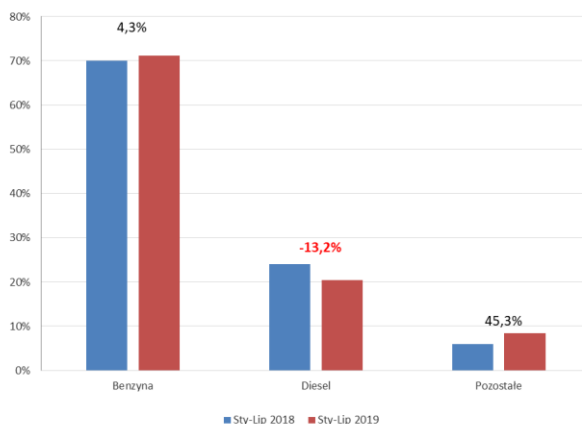
W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano ponad 3,0 tys. hybryd (+60,1% r/r) oraz 129 szt. z napędem elektrycznym (+55,4%). Wśród nich znalazło się 75 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 54 hybrydy plug-in. W grupie samochodów bateryjnych po czerwcowym chwilowym wyhamowaniu wzrostu (do +79,2%) tempo zmiany +134,4% wróciło do wymiaru trzycyfrowego, które



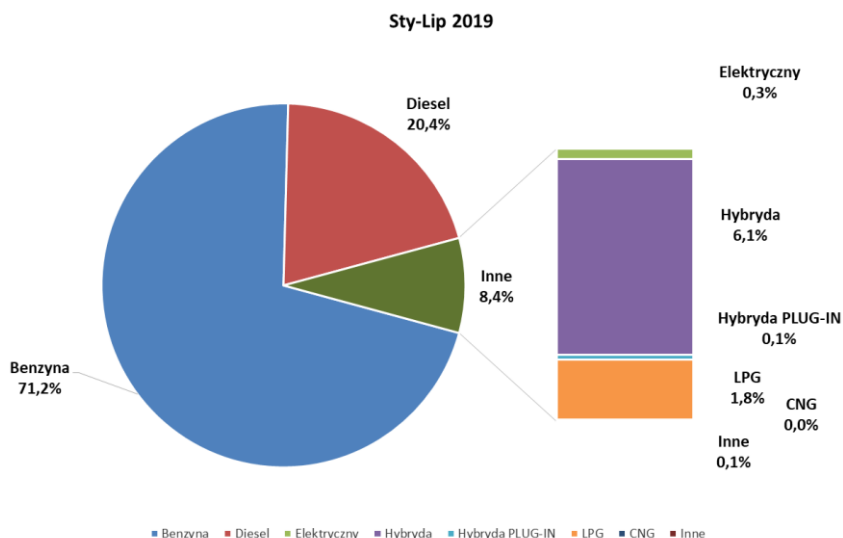
## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2019

osiągnięto wcześniej w tym roku. Odpowiednio w kwietniu 593%, marcu 475% i maju 124%. Tak wysokie wzrosty osiągane są dzięki zakupom flotowym do carsharingu. Samochody z napędem benzynowym zajęły 71,1% rynku a z dieslem 20% podczas, gdy rok wcześniej stanowiły w lipcu odpowiednio 69,5% i 24,6%.



**Od początku 2019 roku zarejestrowano 327 397 nowe samochody osobowe, o 8 067 szt. (+2,5%) więcej niż w analogicznym czasie 2018 r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano 45,2 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 8,2% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 282,2 tys. nowych rejestracji (+1,7%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 19,8 tys. hybryd (+51%) oraz 1 485 szt. (+93,4%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 71,2% rynku i przybyło ich 233,1 tys. szt. (+4,3%), diesle zajęły 20,4% i osiągnęły 66,7 tys. rejestracji (-13,2%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku kształtował się odpowiednio 70,0% i 24,1%.



### Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

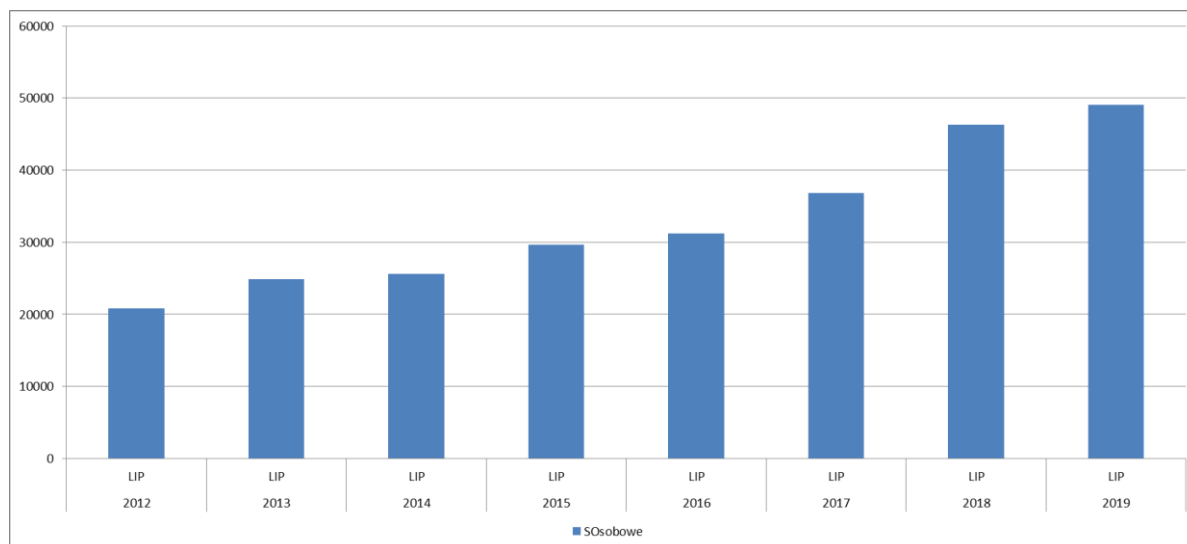
**W lipcu 2019r. na pozycję lidera powróciła Skoda, która zarejestrowała 5 733 szt.; o 5,8% więcej niż rok wcześniej (+316 szt.).** Tym razem druga była Toyota, która zarejestrowała 5 183 szt. (+13%). Trzecie miejsce należało do marki Volkswagen (4 851 szt. -12,2 %). Czwarty był Opel (3 679 szt.+7,8 %). Pierwszą piątkę zamknęła Dacia (2 959 szt. +57,8%). Drugą piątkę otworzyła KIA (2 819 szt. +37%). Kolejne miejsca przypadły markom: Ford (2 647 szt. +15,5%), Hyundai (2 319 szt. +35,5%), Renault (2 193 szt. -14,9% ) i BMW (1 853 szt. +61,6%). **W ogólnym rankingu modeli**, w lipcu 2019r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 053 szt.). Toyota poprawiła wynik tego modelu sprzed roku o blisko 141% rejestrując w ostatnim miesiącu więcej jego egzemplarzy niż każda marka całej swojej gamy, zaczynając od dziewiątego miejsca rankingu marek. Wracając do modeli - druga była Skoda Octavia 1 812



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lipca 2019

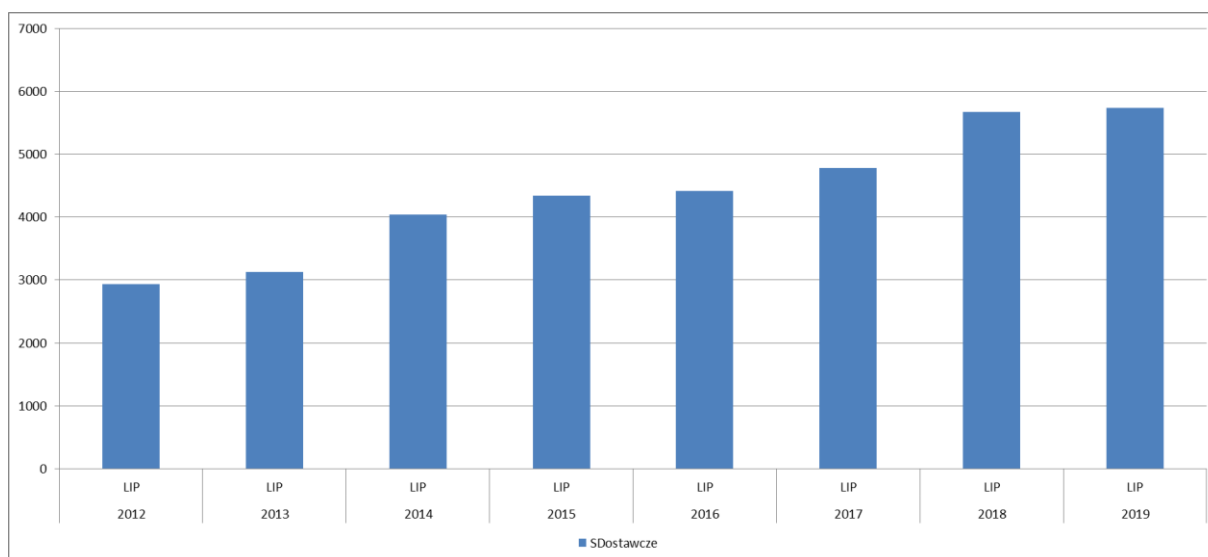
szt. a trzecie miejsce należało do Dacii Duster 1 509 szt. Czwarta była Fabia (1 490 szt.). Piąty Opel Astra z wynikiem 1 472 szt. Drugą piątkę otworzył kolejny model Toyoty - Yaris z cyfrą 1 001 szt. rejestracji. Za nim był Volkswagen Golf (985 szt.). Dalej Opel Corsa (968 szt.) i Kia Sportage (808 szt.), obie znacznie poprawiły swoje miejsca w rankingu w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Pierwsza o 15 a druga o 20 pozycji .



**Od początku 2019 roku** w grupie nabywców indywidualnych zarejestrowano 101,4 tys. szt., było to o 5 601 szt. (+5,8%) więcej niż w tym samym okresie ub.r. Pozycja lidera, jak było też miesiąc wcześniej należy do Toyoty (14 403 szt.; +9,6%). Druga Skoda zarejestrowała 11 539 szt. +0,8% r/r. Na trzecim Dacia (9 931; +60,6%), która zyskała aż 4 pozycje w rankingu w stosunku do sytuacji sprzed roku. Na czwartym miejscu była Kia (7 507 ; +6,0%). Z piątą lokatą pierwsze siedem miesięcy zakończył Hyundai (6 848; +10,7%). Drugą piątkę otwiera Volkswagen (6 313 szt.; -8,9%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Dacia Duster (6 004; +99,3%). Druga Toyota Yaris (4 124 szt. -2%) i trzecia jest Skoda Fabia (3 510 szt. -9,2%). Czwarta pozycja należy do Toyoty Corolli, który zyskała 11 pozycji w stosunku do sytuacji sprzed roku (3 055; +85,7%). Na piąte miejsce spadł Fiat Tipo (2 946: +21,2%) jeszcze czwarty po I połowie br.. Kolejny jest Auris (2 643; +13,1%), za nim Hyundai Tucson (2 332 szt; +10,6%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 226,0 tys. szt. (+1,1%; +2 466 szt.). W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza trójka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (28 867; -2,9%; udz. 12,8%), drugi Volkswagen (25 838 -4,5%; udz. 11,4%) i trzecia Toyota (22 112; +6,6%; udz. 9,8%). Następne dwie marki Opel i Ford zamieniły się miejscami wobec sytuacji sprzed roku: Opel osiągnął teraz 15 280 rejestracji (+4,6%) a Ford 13 866 (-12,4%). Drugą piątkę otwiera Renault z wynikiem 12 197 szt. Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. była Octavia (9 850; -3%). Następna Skoda Fabia (7 251; -4,4%). Najniższe miejsce na podium po siedmiu miesiącach zajęła Corolla (6 684; +106,2%), która zyskała aż 10 pozycji w rankingu. Czwarty Golf (6 765; -1,2%). Pierwszą piątkę zamyka Astra (6 609, -3,4%).



**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lipcu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 732 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów co oznacza skromny 1% wzrost.** Rynek samochodów dostawczych w ostatnich dwóch miesiącach nie jest stabilny – czerwcowy spadek i lipcowy lekki wzrost wynikać mogą z układu dni kalendarzowych, nie mniej jednak silne najczęściej dwucyfrowe wzrosty obserwowane do maja br. mogą już nie mieć miejsca chyba, że w sierpniu kiedy kończy się ważność homologacji Euro 6b,c i d dla kategorii N1.

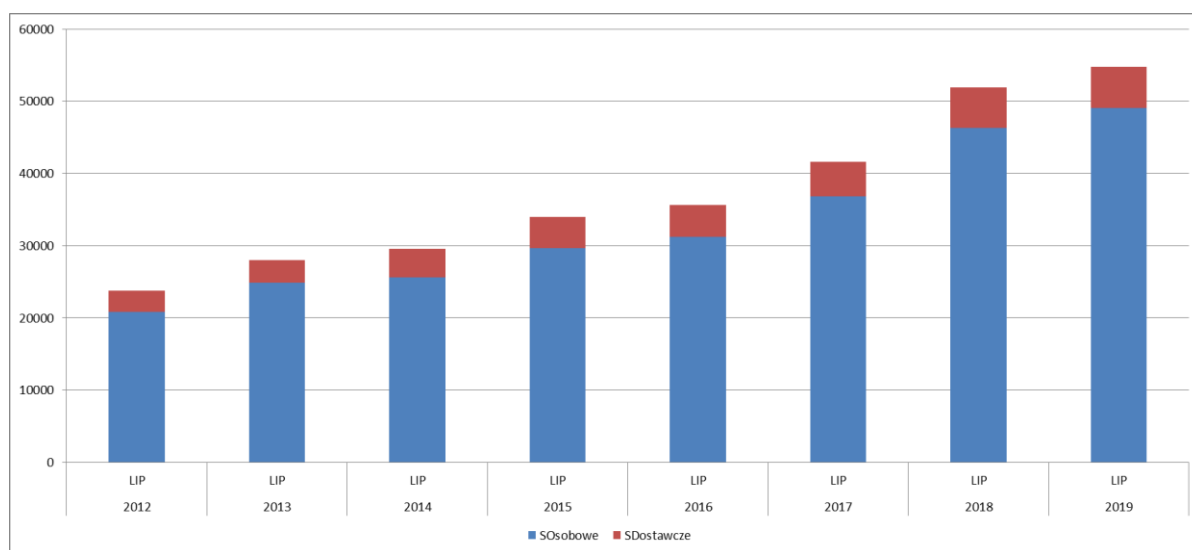
Od początku roku zarejestrowano 40 794 nowe samochody dostawcze, co przekłada się na wzrost o 7,1% w skali roku.

#### **Ranking – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

**W lipcu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat.** Nabywcy zarejestrowali 988 szt. samochodów tej marki tj. o 17,8% więcej r/r i wobec 801 szt. miesiąc wcześniej (+23,4% m/m). Udział Fiata w rynku wyniósł 17,2%. Druga w ostatnim miesiącu była marka Renault (787 szt.; -15,2%) a trzeci Volkswagen (634 szt. +17%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Ford (584 szt. -3,6%); Pierwszą piątkę zamknął Peugeot (561 szt.; -2,1%) a za nim tym razem Mercedes-Benz (531 szt.; +68,6%)  
W ogólnym rankingu modeli, w lipcu br. na pierwszym miejscu niezagrożony – Renault Master (576 szt.), drugi Fiat Ducato (504 szt.) a za nim Mercedes-Benz Sprinter (422 szt.). Na czwartym miejscu Peugeot Boxer 331 szt. a za nim Iveco Daily 328 szt. Drugą piątkę otworzył Fiat Doblo (269 szt.).

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych*



### Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku roku 2019 roku zarejestrowano 368 191 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 3% (10 759 szt.).

**Ranking marek** w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lipca 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019	Lip/Cze Zmiana %	2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	SKODA	5 733	11,68%	5 417	11,70%	5,8%	5 167	11,0%	40 406	12,34%	41 172	12,89%	-1,9%
2	TOYOTA	5 183	10,56%	4 587	9,91%	13,0%	5 337	-2,9%	36 515	11,15%	33 892	10,61%	7,7%
3	VOLKSWAGEN	4 851	9,89%	5 522	11,93%	-12,2%	3 829	26,7%	32 151	9,82%	33 975	10,64%	-5,4%
4	OPEL	3 679	7,50%	3 412	7,37%	7,8%	2 846	29,3%	21 426	6,54%	22 232	6,96%	-3,6%
5	DACIA	2 959	6,03%	1 875	4,05%	57,8%	3 116	-5,0%	20 485	6,26%	14 526	4,55%	41,0%
6	FORD	2 647	5,39%	2 292	4,95%	15,5%	2 328	13,7%	17 509	5,35%	19 423	6,08%	-9,9%
7	KIA	2 819	5,75%	2 058	4,45%	37,0%	2 460	14,6%	17 196	5,25%	15 396	4,82%	11,7%
8	RENAULT	2 193	4,47%	2 577	5,57%	-14,9%	2 945	-25,5%	16 690	5,10%	16 467	5,16%	1,4%
9	HYUNDAI	2 319	4,73%	1 712	3,70%	35,5%	1 718	35,0%	14 592	4,46%	13 128	4,11%	11,2%
10	BMW	1 853	3,78%	1 147	2,48%	61,6%	1 740	6,5%	11 610	3,55%	8 188	2,56%	41,8%
11	MERCEDES-BENZ	1 669	3,40%	1 373	2,97%	21,6%	1 538	8,5%	11 212	3,42%	10 334	3,24%	8,5%
12	PEUGEOT	1 644	3,35%	1 452	3,14%	13,2%	1 422	15,6%	9 389	2,87%	9 408	2,95%	-0,2%
13	FIAT	993	2,02%	1 945	4,20%	-48,9%	1 452	-31,6%	8 561	2,61%	8 650	2,71%	-1,0%
14	AUDI	1 142	2,33%	1 364	2,95%	-16,3%	895	27,6%	7 630	2,33%	9 254	2,90%	-17,5%
15	MAZDA	1 040	2,12%	1 023	2,21%	1,7%	1 061	-2,0%	7 574	2,31%	6 809	2,13%	11,2%
16	CITROEN	1 183	2,41%	1 022	2,21%	15,8%	958	23,5%	7 069	2,16%	6 506	2,04%	8,7%
17	SEAT	1 029	2,10%	1 157	2,50%	-11,1%	1 043	-1,3%	7 031	2,15%	8 005	2,51%	-12,2%
18	VOLVO	930	1,90%	918	1,98%	1,3%	693	34,2%	6 869	2,10%	6 974	2,18%	-1,5%
19	NISSAN	1 164	2,37%	1 550	3,35%	-24,9%	900	29,3%	6 766	2,07%	10 058	3,15%	-32,7%
20	SUZUKI	1 198	2,44%	734	1,59%	63,2%	950	26,1%	6 460	1,97%	5 765	1,81%	12,1%
RAZEM 1-20		46 228	94,22%	43 137	93,20%	7,2%	42 398	9,03%	307 141	93,81%	300 162	94,00%	2,3%
Pozostałe / Others		2837	5,78%	3148	6,80%	-9,9%	2652	7,0%	20256	6,19%	19168	6,00%	5,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>49 065</b>	<b>100%</b>	<b>46 285</b>	<b>100%</b>	<b>6,0%</b>	<b>45 050</b>	<b>8,9%</b>	<b>327 397</b>	<b>100%</b>	<b>319 330</b>	<b>100%</b>	<b>2,5%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lipca 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Lipiec 2019**

*Registrations of new PC, Top Models - July 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Toyota Corolla	2 053	4,2%	852	1,8%	141,0%	+10	1 993	3,0%	-
2	Skoda Octavia	1 812	3,7%	1 969	4,3%	-8,0%	-1	1 647	10,0%	+1
3	Dacia Duster	1 509	3,1%	732	1,6%	106,1%	+9	1 649	-8,5%	-1
4	Skoda Fabia	1 490	3,0%	1 259	2,7%	18,3%	-1	1 238	20,4%	-
5	Opel Astra	1 472	3,0%	1 766	3,8%	-16,6%	-3	918	60,3%	+1
6	Toyota Yaris	1 001	2,0%	1 041	2,2%	-3,8%	+1	907	10,4%	+1
7	Volkswagen Golf	985	2,0%	1 205	2,6%	-18,3%	-2	739	33,3%	+3
8	Opel Corsa	968	2,0%	476	1,0%	103,4%	+15	623	55,4%	+6
9	Kia Sportage	808	1,6%	383	0,8%	111,0%	+20	508	59,1%	+12
10	Nissan Qashqai	790	1,6%	885	1,9%	-10,7%	-1	548	44,2%	+7
11	Hyundai I30	751	1,5%	277	0,6%	171,1%	+38	579	29,7%	+4
12	Volkswagen Tiguan	740	1,5%	583	1,3%	26,9%	+4	485	52,6%	+10
13	Renault Clio	679	1,4%	639	1,4%	6,3%	+1	1 057	-35,8%	-8
14	Dacia Sandero	669	1,4%	453	1,0%	47,7%	+11	703	-4,8%	-2
15	Fiat Tipo	610	1,2%	1 210	2,6%	-49,6%	-11	843	-27,6%	-7
16	Toyota Auris	588	1,2%	1 005	2,2%	-41,5%	-8	543	8,3%	+2
17	Ford Kuga	560	1,1%	247	0,5%	126,7%	+41	301	86,0%	+26
18	Hyundai Tucson	554	1,1%	582	1,3%	-4,8%	-	471	17,6%	+6
19	Volkswagen T-Roc	549	1,1%	304	0,7%	80,6%	+21	440	24,8%	+10
20	Kia Cee'D	546	1,1%	583	1,3%	-6,3%	-4	715	-23,6%	-9
RAZEM 1-20		19 134	39,00%	16 451	35,54%	16,3%		16 907	-100,0%	
Pozostałe / Others		29 931	61,00%	29 834	64,46%	0,3%		28 143	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>49 065</b>	<b>100%</b>	<b>46 285</b>	<b>100%</b>	<b>6,0%</b>		<b>45 050</b>	<b>8,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2019 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position Y/Y
1	Skoda Octavia	12 145	3,7%	12 580	3,9%	-3,5%	-
2	Skoda Fabia	10 761	3,3%	11 450	3,6%	-6,0%	-
3	Toyota Corolla	9 939	3,0%	4 983	1,6%	99,5%	+11
4	Dacia Duster	9 451	2,9%	5 693	1,8%	66,0%	+6
5	Opel Astra	8 294	2,5%	9 976	3,1%	-16,9%	-2
6	Toyota Yaris	8 156	2,5%	8 541	2,7%	-4,5%	-2
7	Volkswagen Golf	7 800	2,4%	8 414	2,6%	-7,3%	-2
8	Renault Clio	5 570	1,7%	5 088	1,6%	9,5%	+5
9	Fiat Tipo	5 472	1,7%	5 499	1,7%	-0,5%	+3
10	Toyota Auris	5 466	1,7%	6 962	2,2%	-21,5%	-3
11	Ford Focus	5 203	1,6%	6 988	2,2%	-25,5%	-5
12	Skoda Rapid	4 960	1,5%	5 892	1,8%	-15,8%	-4
13	Opel Corsa	4 810	1,5%	3 712	1,2%	29,6%	+7
14	Volkswagen Tiguan	4 777	1,5%	4 191	1,3%	14,0%	+4
15	Dacia Sandero	4 577	1,4%	3 588	1,1%	27,6%	+8
16	Hyundai Tucson	4 574	1,4%	4 303	1,3%	6,3%	+1
17	Toyota C-HR	4 451	1,4%	4 400	1,4%	1,2%	-1
18	Nissan Qashqai	4 394	1,3%	5 723	1,8%	-23,2%	-9
19	Skoda Superb	4 239	1,3%	4 810	1,5%	-11,9%	-4
20	Kia Sportage	4 209	1,3%	3 598	1,1%	17,0%	+2
RAZEM 1-20		129 248	39,48%	126 391	39,58%	2,3%	
Pozostałe / Others		198 149	60,52%	192 939	60,42%	2,7%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>327 397</b>	<b>100%</b>	<b>319 330</b>	<b>100%</b>	<b>2,5%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lipca 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	988	17,24%	839	14,79%	17,8%	801	23,3%	6 300	15,44%	6 261	16,43%	0,6%
2	RENAULT	787	13,73%	928	16,36%	-15,2%	896	-12,2%	5 904	14,47%	6 051	15,88%	-2,4%
3	FORD	584	10,19%	606	10,68%	-3,6%	927	-37,0%	5 135	12,59%	4 254	11,16%	20,7%
4	VOLKSWAGEN	634	11,06%	542	9,55%	17,0%	692	-8,4%	4 448	10,90%	3 149	8,26%	41,3%
5	MERCEDES-BENZ	531	9,26%	315	5,55%	68,6%	497	6,8%	3 817	9,36%	2 861	7,51%	33,4%
6	PEUGEOT	561	9,79%	573	10,10%	-2,1%	455	23,3%	3 419	8,38%	3 564	9,35%	-4,1%
7	IVECO	328	5,72%	450	7,93%	-27,1%	483	-32,1%	2 964	7,27%	3 243	8,51%	-8,6%
8	CITROEN	348	6,07%	360	6,35%	-3,3%	309	12,6%	2 260	5,54%	2 289	6,01%	-1,3%
9	OPEL	326	5,69%	371	6,54%	-12,1%	297	9,8%	2 158	5,29%	2 004	5,26%	7,7%
10	DACIA	211	3,68%	248	4,37%	-14,9%	215	-1,9%	1 416	3,47%	1 399	3,67%	1,2%
11	TOYOTA	135	2,36%	106	1,87%	27,4%	127	6,3%	1 025	2,51%	1 049	2,75%	-2,3%
12	MAN	117	2,04%	51	0,90%	129,4%	58	101,7%	481	1,18%	200	0,52%	140,5%
13	SKODA	58	1,01%	102	1,80%	-43,1%	32	81,3%	264	0,65%	609	1,60%	-56,7%
14	ISUZU	30	0,52%	41	0,72%	-26,8%	42	-28,6%	259	0,63%	237	0,62%	9,3%
15	NISSAN	17	0,30%	37	0,65%	-54,1%	25	-32,0%	193	0,47%	326	0,86%	-40,8%
RAZEM 1-15		5 655	98,66%	5 569	98,17%	1,5%	5 856	-3,43%	40 043	98,16%	37 496	98,41%	6,8%
Pozostałe / Others		77	1,34%	104	1,83%	-26,0%	112	-31,3%	751	1,84%	606	1,59%	23,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 732</b>	<b>100%</b>	<b>5 673</b>	<b>100%</b>	<b>1,0%</b>	<b>5 968</b>	<b>-4,0%</b>	<b>40 794</b>	<b>100%</b>	<b>38 102</b>	<b>100%</b>	<b>7,1%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lipca 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	5 791	10,57%	5 519	10,62%	4,9%	5 199	11,4%	40 670	11,05%	41 781	11,69%	-2,7%
2	TOYOTA	5 318	9,70%	4 693	9,03%	13,3%	5 464	-2,7%	37 540	10,20%	34 941	9,78%	7,4%
3	VOLKSWAGEN	5 485	10,01%	6 064	11,67%	-9,5%	4 521	21,3%	36 599	9,94%	37 124	10,39%	-1,4%
4	OPEL	4 005	7,31%	3 783	7,28%	5,9%	3 143	27,4%	23 584	6,41%	24 236	6,78%	-2,7%
5	FORD	3 231	5,90%	2 898	5,58%	11,5%	3 255	-0,7%	22 644	6,15%	23 677	6,62%	-4,4%
6	RENAULT	2 980	5,44%	3 505	6,75%	-15,0%	3 841	-22,4%	22 594	6,14%	22 518	6,30%	0,3%
7	DACIA	3 170	5,78%	2 123	4,09%	49,3%	3 331	-4,8%	21 901	5,95%	15 925	4,46%	37,5%
8	KIA	2 821	5,15%	2 058	3,96%	37,1%	2 461	14,6%	17 212	4,67%	15 398	4,31%	11,8%
9	MERCEDES-BENZ	2 200	4,01%	1 688	3,25%	30,3%	2 035	8,1%	15 029	4,08%	13 195	3,69%	13,9%
10	FIAT	1 981	3,62%	2 784	5,36%	-28,8%	2 253	-12,1%	14 861	4,04%	14 911	4,17%	-0,3%
11	HYUNDAI	2 322	4,24%	1 739	3,35%	33,5%	1 728	34,4%	14 715	4,00%	13 264	3,71%	10,9%
12	PEUGEOT	2 205	4,02%	2 025	3,90%	8,9%	1 877	17,5%	12 808	3,48%	12 972	3,63%	-1,3%
13	BMW	1 853	3,38%	1 147	2,21%	61,6%	1 740	6,5%	11 610	3,15%	8 188	2,29%	41,8%
14	CITROEN	1 531	2,79%	1 382	2,66%	10,8%	1 267	20,8%	9 329	2,53%	8 795	2,46%	6,1%
15	AUDI	1 142	2,08%	1 364	2,63%	-16,3%	895	27,6%	7 630	2,07%	9 254	2,59%	-17,5%
16	MAZDA	1 040	1,90%	1 023	1,97%	1,7%	1 061	-2,0%	7 574	2,06%	6 809	1,90%	11,2%
17	SEAT	1 029	1,88%	1 157	2,23%	-11,1%	1 043	-1,3%	7 032	1,91%	8 005	2,24%	-12,2%
18	NISSAN	1 181	2,16%	1 587	3,05%	-25,6%	925	27,7%	6 959	1,89%	10 384	2,91%	-33,0%
19	VOLVO	930	1,70%	918	1,77%	1,3%	693	34,2%	6 869	1,87%	6 974	1,95%	-1,5%
20	SUZUKI	1 198	2,19%	734	1,41%	63,2%	950	26,1%	6 460	1,75%	5 765	1,61%	12,1%
RAZEM 1-20		51 413	93,82%	48 191	92,75%	6,7%	47 682	7,82%	343 620	93,33%	334 116	93,48%	2,8%
Pozostałe / Others		3384	6,18%	3767	7,25%	-10,2%	3336	1,4%	24571	6,67%	23316	6,52%	5,4%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>54 797</b>	<b>100%</b>	<b>51 958</b>	<b>100%</b>	<b>5,5%</b>	<b>51 018</b>	<b>7,4%</b>	<b>368 191</b>	<b>100%</b>	<b>357 432</b>	<b>100%</b>	<b>3,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lipca 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Lipiec 2019**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - July 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July						Czerwiec June		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	SKODA	4 358	12,35%	4 358	12,76%	0,00%	+1	3 839	13,52%	-
2	VOLKSWAGEN	3 873	10,97%	4 537	13,29%	-14,64%	-1	3 113	24,41%	+1
3	TOYOTA	3 467	9,82%	3 162	9,26%	9,65%	-	3 622	-4,28%	-1
4	OPEL	3 099	8,78%	2 530	7,41%	22,49%	-	2 271	36,46%	+1
5	FORD	2 118	6,00%	1 950	5,71%	8,62%	-	1 908	11,01%	+1
6	BMW	1 728	4,90%	1 083	3,17%	59,56%	+6	1 611	7,26%	+1
7	KIA	1 692	4,79%	1 266	3,71%	33,65%	-	1 579	7,16%	+2
8	RENAULT	1 562	4,43%	1 861	5,45%	-16,07%	-2	2 369	-34,07%	-4
9	MERCEDES-BENZ	1 522	4,31%	1 234	3,61%	23,34%	-	1 416	7,49%	+1
10	HYUNDAI	1 402	3,97%	999	2,93%	40,34%	+4	1 030	36,12%	+2
11	PEUGEOT	1 376	3,90%	1 205	3,53%	14,19%	-1	1 158	18,83%	-
12	DACIA	1 331	3,77%	1 026	3,00%	29,73%	+1	1 585	-16,03%	-4
13	AUDI	1 006	2,85%	1 240	3,63%	-18,87%	-5	818	22,98%	-
14	NISSAN	886	2,51%	1 146	3,36%	-22,69%	-3	670	32,24%	+3
15	CITROEN	810	2,29%	708	2,07%	14,41%	+3	687	17,90%	+1
16	VOLVO	803	2,27%	806	2,36%	-0,37%	-	612	31,21%	+3
17	SEAT	776	2,20%	806	2,36%	-3,72%	-1	805	-3,60%	-3
18	MAZDA	684	1,94%	676	1,98%	1,18%	+1	623	9,79%	-
19	FIAT	552	1,56%	996	2,92%	-44,58%	-4	716	-22,91%	-4
20	SUZUKI	367	1,04%	340	1,00%	7,94%	+1	400	-8,25%	-
RAZEM 1-20		33412	94,66%	31929	93,50%	4,6%		30832	8,4%	
Pozostałe / Others		1886	5,34%	2220	6,50%	-15,0%		1819	3,7%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>35 298</b>	<b>100%</b>	<b>34 149</b>	<b>100%</b>	<b>3,4%</b>		<b>32 651</b>	<b>8,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2019 narastająco**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	28 867	12,77%	29 721	13,30%	-2,87%	-
2	VOLKSWAGEN	25 838	11,43%	27 046	12,10%	-4,47%	-
3	TOYOTA	22 112	9,78%	20 744	9,28%	6,59%	-
4	OPEL	15 280	6,76%	14 603	6,53%	4,64%	+1
5	FORD	13 866	6,14%	15 829	7,08%	-12,40%	-1
6	RENAULT	12 197	5,40%	12 119	5,42%	0,64%	-
7	BMW	10 913	4,83%	7 647	3,42%	42,71%	+4
8	DACIA	10 554	4,67%	8 344	3,73%	26,49%	-
9	MERCEDES-BENZ	10 135	4,48%	9 358	4,19%	8,30%	-2
10	KIA	9 689	4,29%	8 316	3,72%	16,51%	-1
11	HYUNDAI	7 744	3,43%	6 942	3,11%	11,55%	+3
12	PEUGEOT	7 378	3,26%	7 365	3,29%	0,18%	-
13	AUDI	6 972	3,08%	8 262	3,70%	-15,61%	-3
14	VOLVO	6 125	2,71%	6 282	2,81%	-2,50%	+1
15	SEAT	4 845	2,14%	5 552	2,48%	-12,73%	+1
16	CITROEN	4 743	2,10%	3 915	1,75%	21,15%	+3
17	NISSAN	4 626	2,05%	7 185	3,21%	-35,62%	-4
18	MAZDA	4 570	2,02%	4 038	1,81%	13,17%	-
19	FIAT	4 163	1,84%	4 936	2,21%	-15,66%	-2
20	SUZUKI	2 357	1,04%	2 200	0,98%	7,14%	-
RAZEM 1-20		212974	94,23%	210404	94,12%	1,2%	
Pozostałe / Others		13038	5,77%	13142	5,88%	-0,8%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>226 012</b>	<b>100%</b>	<b>223 546</b>	<b>100%</b>	<b>1,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lipca 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Lipiec 2019**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - July 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Skoda Octavia	1 569	4,4%	1 744	5,1%	-10,0%	-	1 338	17,3%	+1
2	Toyota Corolla	1 473	4,2%	614	1,8%	139,9%	+8	1 457	1,1%	-1
3	Opel Astra	1 337	3,8%	1 355	4,0%	-1,3%	-1	769	73,9%	+2
4	Skoda Fabia	1 115	3,2%	890	2,6%	25,3%	+1	888	25,6%	-
5	Volkswagen Golf	877	2,5%	1 039	3,0%	-15,6%	-2	667	31,5%	+1
6	Opel Corsa	807	2,3%	291	0,9%	177,3%	+24	469	72,1%	+8
7	Toyota Yaris	651	1,8%	641	1,9%	1,6%	+1	556	17,1%	+3
8	Nissan Qashqai	617	1,7%	628	1,8%	-1,8%	+1	414	49,0%	+10
9	Hyundai I30	605	1,7%	214	0,6%	182,7%	+32	487	24,2%	+4
10	Volkswagen Tiguan	557	1,6%	469	1,4%	18,8%	+6	351	58,7%	+14
11	Renault Clio	535	1,5%	460	1,3%	16,3%	+7	931	-42,5%	-8
12	Dacia Duster	499	1,4%	333	1,0%	49,8%	+12	638	-21,8%	-5
13	Volkswagen Passat	485	1,4%	1 036	3,0%	-53,2%	-9	420	15,5%	+4
14	Skoda Superb	481	1,4%	477	1,4%	0,8%	-	425	13,2%	+2
15	Kia Cee'D	450	1,3%	466	1,4%	-3,4%	+2	576	-21,9%	-7
16	Ford Focus	424	1,2%	495	1,4%	-14,3%	-3	534	-20,6%	-5
17	Ford Kuga	420	1,2%	181	0,5%	132,0%	+37	206	103,9%	+27
18	Kia Sportage	407	1,2%	216	0,6%	88,4%	+22	281	44,8%	+11
19	Seat Leon	401	1,1%	474	1,4%	-15,4%	-4	393	2,0%	+1
20	Renault Megane	386	1,1%	511	1,5%	-24,5%	-8	451	-14,4%	-5
RAZEM 1-20		14096	39,93%	12534	36,70%	12,5%		12251	15,1%	
Pozostałe / Others		21 202	60,07%	21 615	63,30%	-1,9%		20 400	3,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>35 298</b>	<b>100%</b>	<b>34 149</b>	<b>100%</b>	<b>3,4%</b>		<b>32 651</b>	<b>8,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2019 narastająco**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	9 850	4,4%	10 150	4,5%	-3,0%	-
2	Skoda Fabia	7 251	3,2%	7 586	3,4%	-4,4%	-
3	Toyota Corolla	6 884	3,0%	3 338	1,5%	106,2%	+10
4	Volkswagen Golf	6 765	3,0%	6 847	3,1%	-1,2%	-1
5	Opel Astra	6 609	2,9%	6 844	3,1%	-3,4%	-1
6	Renault Clio	4 370	1,9%	3 893	1,7%	12,3%	+6
7	Ford Focus	4 361	1,9%	6 296	2,8%	-30,7%	-2
8	Toyota Yaris	4 032	1,8%	4 331	1,9%	-6,9%	-
9	Volkswagen Passat	3 806	1,7%	4 909	2,2%	-22,5%	-3
10	Volkswagen Tiguan	3 706	1,6%	3 197	1,4%	15,9%	+4
11	Skoda Superb	3 664	1,6%	4 014	1,8%	-8,7%	-1
12	Dacia Duster	3 447	1,5%	2 681	1,2%	28,6%	+6
13	Nissan Qashqai	3 108	1,4%	4 013	1,8%	-22,6%	-2
14	Kia Cee'D	3 047	1,3%	2 572	1,2%	18,5%	+6
15	Skoda Rapid	3 012	1,3%	4 107	1,8%	-26,7%	-6
16	Opel Corsa	2 948	1,3%	1 856	0,8%	58,8%	+13
17	Toyota C-HR	2 892	1,3%	2 841	1,3%	1,8%	-1
18	Toyota Auris	2 823	1,2%	4 626	2,1%	-39,0%	-11
19	Renault Megane	2 805	1,2%	2 482	1,1%	13,0%	+2
20	Hyundai I30	2 781	1,2%	1 756	0,8%	58,4%	+12
RAZEM 1-20		88161	39,01%	88339	39,52%	-0,2%	
Pozostałe / Others		137851	60,99%	135207	60,48%	2,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>226 012</b>	<b>100%</b>	<b>223 546</b>	<b>100%</b>	<b>1,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lipca 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Lipiec 2019**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - July 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July						Czerwiec June		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	TOYOTA	1 716	12,46%	1 425	11,74%	20,42%	-	1 715	0,06%	-
2	DACIA	1 628	11,83%	849	7,00%	91,76%	+4	1 531	6,34%	-
3	SKODA	1 375	9,99%	1 059	8,73%	29,84%	-1	1 328	3,54%	-
4	KIA	1 127	8,19%	792	6,53%	42,30%	+3	881	27,92%	-
5	VOLKSWAGEN	978	7,10%	985	8,12%	-0,71%	-2	716	36,59%	+1
6	HYUNDAI	917	6,66%	713	5,88%	28,61%	+3	688	33,28%	+1
7	SUZUKI	831	6,04%	394	3,25%	110,91%	+4	550	51,09%	+3
8	RENAULT	631	4,58%	716	5,90%	-11,87%	-	576	9,55%	-
9	OPEL	580	4,21%	882	7,27%	-34,24%	-4	575	0,87%	-
10	FORD	529	3,84%	342	2,82%	54,68%	+4	420	25,95%	+2
11	FIAT	441	3,20%	949	7,82%	-53,53%	-7	736	-40,08%	-6
12	MITSUBISHI	412	2,99%	234	1,93%	76,07%	+6	239	72,38%	+4
13	CITROEN	373	2,71%	314	2,59%	18,79%	+3	271	37,64%	-
14	MAZDA	356	2,59%	347	2,86%	2,59%	-1	438	-18,72%	-3
15	HONDA	298	2,16%	328	2,70%	-9,15%	-	240	24,17%	-
16	NISSAN	278	2,02%	404	3,33%	-31,19%	-6	230	20,87%	+2
17	PEUGEOT	268	1,95%	247	2,04%	8,50%	-	264	1,52%	-3
18	SEAT	253	1,84%	351	2,89%	-27,92%	-6	238	6,30%	-1
19	MERCEDES-BENZ	147	1,07%	139	1,15%	5,76%	+1	122	20,49%	+2
20	AUDI	136	0,99%	124	1,02%	9,68%	+1	77	76,62%	+3
RAZEM 1-20		13 274	96,42%	11 594	95,53%	14,5%		11 835	12,2%	
Pozostałe / Others		493	3,58%	542	4,47%	-9,0%		564	-12,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>13 767</b>	<b>100%</b>	<b>12 136</b>	<b>100%</b>	<b>13,4%</b>		<b>12 399</b>	<b>11,0%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2019 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	14 403	14,21%	13 148	13,73%	9,55%	-
2	SKODA	11 539	11,38%	11 451	11,96%	0,77%	-
3	DACIA	9 931	9,80%	6 182	6,45%	60,64%	+4
4	KIA	7 507	7,40%	7 080	7,39%	6,03%	-
5	HYUNDAI	6 848	6,75%	6 186	6,46%	10,70%	+1
6	VOLKSWAGEN	6 313	6,23%	6 929	7,23%	-8,89%	-1
7	OPEL	6 146	6,06%	7 629	7,96%	-19,44%	-4
8	RENAULT	4 493	4,43%	4 348	4,54%	3,33%	-
9	FIAT	4 398	4,34%	3 714	3,88%	18,42%	-
10	SUZUKI	4 103	4,05%	3 565	3,72%	15,09%	+1
11	FORD	3 643	3,59%	3 594	3,75%	1,36%	-1
12	MAZDA	3 004	2,96%	2 771	2,89%	8,41%	+1
13	HONDA	2 614	2,58%	2 341	2,44%	11,66%	+3
14	CITROEN	2 326	2,29%	2 591	2,71%	-10,23%	-
15	MITSUBISHI	2 260	2,23%	1 512	1,58%	49,47%	+3
16	SEAT	2 186	2,16%	2 453	2,56%	-10,88%	-1
17	NISSAN	2 140	2,11%	2 873	3,00%	-25,51%	-5
18	PEUGEOT	2 011	1,98%	2 043	2,13%	-1,57%	-1
19	MERCEDES-BENZ	1 077	1,06%	976	1,02%	10,35%	+1
20	JEEP	751	0,74%	733	0,77%	2,46%	+1
RAZEM 1-20		97693	96,36%	92119	96,17%	6,1%	
Pozostałe / Others		3692	3,64%	3665	3,83%	0,7%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>101 385</b>	<b>100%</b>	<b>95 784</b>	<b>100%</b>	<b>5,8%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 lipca 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Lipiec 2019**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - July 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Dacia Duster	1 010	7,3%	399	3,3%	153,1%	+3	1 011	-0,1%	-
2	Toyota Corolla	580	4,2%	238	2,0%	143,7%	+8	536	8,2%	-
3	Kia Sportage	401	2,9%	167	1,4%	140,1%	+16	227	76,7%	+7
4	Skoda Fabia	375	2,7%	369	3,0%	1,6%	+1	350	7,1%	+1
5	Toyota Yaris	350	2,5%	400	3,3%	-12,5%	-2	351	-0,3%	-1
6	Toyota Auris	345	2,5%	277	2,3%	24,5%	+1	301	14,6%	+2
7	Dacia Sandero	336	2,4%	245	2,0%	37,1%	+2	316	6,3%	-1
8	Suzuki Vitara	318	2,3%	170	1,4%	87,1%	+10	167	90,4%	+7
9	Fiat Tipo	277	2,0%	600	4,9%	-53,8%	-8	473	-41,4%	-6
10	Hyundai Tucson	275	2,0%	286	2,4%	-3,8%	-4	227	21,1%	-
11	Skoda Octavia	243	1,8%	225	1,9%	8,0%	-	309	-21,4%	-4
12	Mitsubishi ASX	238	1,7%	108	0,9%	120,4%	+24	122	95,1%	+16
13	Kia Stonic	227	1,6%	176	1,5%	29,0%	+4	177	28,2%	-
14	Skoda Karoq	200	1,5%	101	0,8%	98,0%	+27	167	19,8%	+1
15	Hyundai I20	198	1,4%	139	1,1%	42,4%	+11	132	50,0%	+10
16	Volkswagen T-Roc	193	1,4%	123	1,0%	56,9%	+14	148	30,4%	+3
17	Renault Captur	184	1,3%	178	1,5%	3,4%	-1	208	-11,5%	-5
18	Volkswagen Tiguan	183	1,3%	114	0,9%	60,5%	+17	134	36,6%	+5
19	Nissan Qashqai	173	1,3%	257	2,1%	-32,7%	-11	134	29,1%	+4
20	Suzuki Baleno	169	1,2%	58	0,5%	191,4%	+40	145	16,6%	-
RAZEM 1-20		6 275	45,58%	4 630	38,15%	35,5%		5 635	11,4%	
Pozostałe / Others		7 492	54,42%	7 506	61,85%	-0,2%		6 764	10,8%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>13 767</b>	<b>100%</b>	<b>12 136</b>	<b>100%</b>	<b>13,4%</b>		<b>12 399</b>	<b>11,0%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2019 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July						Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r Position y/y
		2019		2018		Change % y/y			
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Dacia Duster	6 004	5,9%	3 012	3,1%	99,3%	+3		
2	Toyota Yaris	4 124	4,1%	4 210	4,4%	-2,0%	-1		
3	Skoda Fabia	3 510	3,5%	3 864	4,0%	-9,2%	-1		
4	Toyota Corolla	3 055	3,0%	1 645	1,7%	85,7%	+11		
5	Fiat Tipo	2 946	2,9%	2 430	2,5%	21,2%	-		
6	Toyota Auris	2 643	2,6%	2 336	2,4%	13,1%	+1		
7	Hyundai Tucson	2 332	2,3%	2 109	2,2%	10,6%	+1		
8	Skoda Octavia	2 295	2,3%	2 430	2,5%	-5,6%	-3		
9	Dacia Sandero	2 211	2,2%	1 693	1,8%	30,6%	+4		
10	Kia Sportage	2 151	2,1%	1 646	1,7%	30,7%	+4		
11	Skoda Rapid	1 948	1,9%	1 785	1,9%	9,1%	-1		
12	Opel Corsa	1 862	1,8%	1 856	1,9%	0,3%	-3		
13	Opel Astra	1 685	1,7%	3 132	3,3%	-46,2%	-10		
14	Toyota C-HR	1 559	1,5%	1 559	1,6%	0,0%	+4		
15	Hyundai I20	1 517	1,5%	1 514	1,6%	0,2%	+4		
16	Toyota Aygo	1 471	1,5%	1 748	1,8%	-15,8%	-5		
17	Suzuki Vitara	1 418	1,4%	1 611	1,7%	-12,0%	-1		
18	Mazda CX-3	1 311	1,3%	689	0,7%	90,3%	+26		
19	Skoda Karoq	1 296	1,3%	966	1,0%	34,2%	+10		
20	Nissan Qashqai	1 286	1,3%	1 710	1,8%	-24,8%	-8		
RAZEM 1-20		46624	45,99%	41945	43,79%	11,2%			
Pozostałe / Others		54761	54,01%	53839	56,21%	1,7%			
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>101 385</b>	<b>100%</b>	<b>95 784</b>	<b>100%</b>	<b>5,8%</b>			

\* PZPM na podstawie CEP (MC)