



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2019

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
W czerwcu 2019
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje 2019 r. czerwiec: -2,7% ; styczeń – czerwiec: +2,6%

Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. w ostatnim miesiącu obniżyły się o 2,7% r/r, ale to tylko pozorny spadek rynku - czerwiec 2019 był krótszy o dwa dni robocze zarówno od tego sprzed roku, jak i maja br. Rynek urósłby o 7,5% po uwzględnieniu większej liczby dni roboczych i intensywności rejestracji z ostatniego miesiąca. W czerwcu 2019 r. zarejestrowano 51 018 samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. To drugi po czerwcu 2018, kiedy zarejestrowano 52 454 szt., najwyższy rezultat w historii dla analogicznego miesiąca. Przyhamowały zarówno samochody osobowe (-2,3%), jak i dostawcze (-6,2%).

Od początku roku przybyło 313 394 lekkich samochodów (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Jest to więcej o 2,6% w skali roku (+7 920 szt.). Dobrym wynikiem sprzyja utrzymująca się ogólnie dobra koniunktura gospodarcza ale znaczenie ma też wygasanie norm Euro 6b, c i d z końcem sierpnia br. obejmujące kategorie M1, (M2) oraz N1 (klasy I, II, III). W rejestracjach już znajduje odzwierciedlenie przygotowywanie się do tzw. końcowej partii produkcji.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2019 Cze	2018 Cze	% zmiana r/r	2019 Sty - Cze	2018 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	45 050	46 090	-2,3%	278 332	273 045	1,9%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 968	6 364	-6,2%	35 062	32 429	8,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 794	6 200	-6,5%	34 234	31 741	7,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	174	164	6,1%	828	688	20,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	51 018	52 454	-2,7%	313 394	305 474	2,6%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

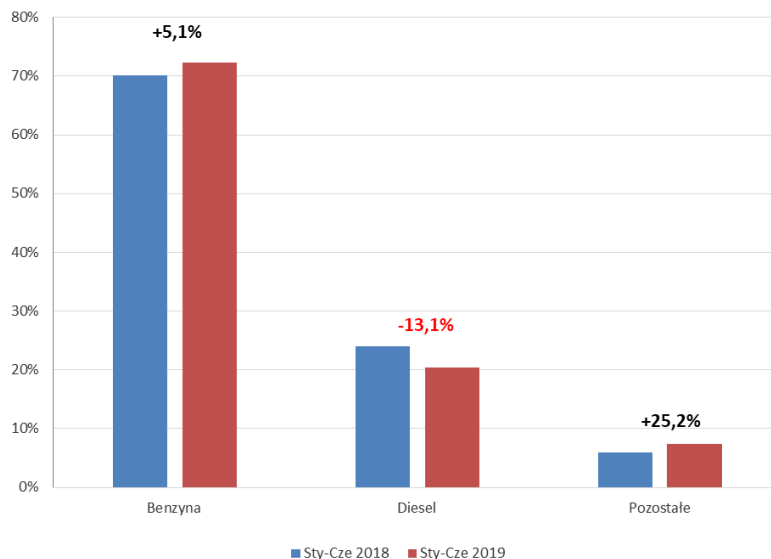
W grupie samochodów osobowych w czerwcu 2019 r. zarejestrowano 45 050 szt. czyli o 1 040 szt. (-2,3%) mniej niż w czerwcu 2018 i jednocześnie aż o 2 044 szt. (-4,3%) mniej niż w maju b.r.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 12,4 tys. szt. o 4,3% więcej r/r i 6,6% mniej niż w maju b.r. (-871 szt.) Udział tej grupy klientów wyniósł 27,5% i był większy o 1,7 pkt. proc. niż rok wcześniej i niższy niż w maju o 0,7 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w czerwcu 2019 r. 32,7 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (- 1 553 szt. i -4,5%). Był też niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 1 173 tys. szt. (-3,5%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowią niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W czerwcu ich udział wyniósł 51,3% rynku (70,8% wśród nabywców instytucjonalnych), niemalże tyle samo co rok wcześniej 50,4% (69,3% wśród nabywców instytucjonalnych).

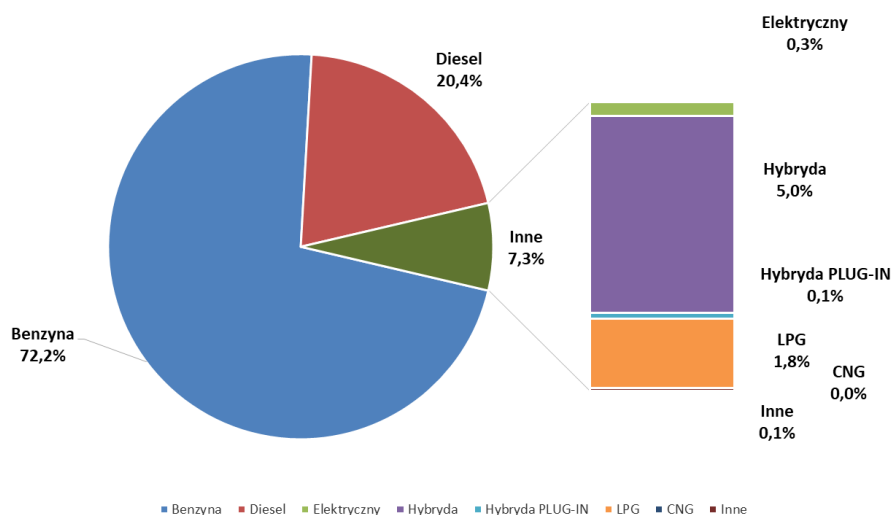
Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 39,2 tys. nowych rejestracji (-1,4%) i osiągnęły udział w rynku na poziomie 86,9% wobec 86,2% przed rokiem. W porównaniu do maja br. zajęły o 0,2 pkt. proc. mniej. Liczba samochodów marek premium wyniosła 5,9 tys. szt. i była niższa niż rok wcześniej o 7,5%. W porównaniu do maja br. miał miejsce spadek o 5,7% (-359 szt.).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano ponad 2,7 tys. hybryd (+64,4% r/r) oraz 139 szt. z napędem elektrycznym (+27,5%). Wśród nich znalazło się 86 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 53 szt. hybryd plug-in. W grupie samochodów bateryjnych utrzymuje się wysoki wzrost +79,2% jednak nie jest już tak imponujący jak w trzech poprzednich miesiącach kiedy osiągnął 593% i 475% i +124% (odpowiednio w kwietniu i marcu i maju) dzięki zakupom flotowym do carsharingu. Samochody z napędem benzynowym zajęły 72,4% rynku a z dieslem 19% podczas, gdy rok wcześniej stanowiły w czerwcu odpowiednio 69,2% i 25,2%.



Od początku 2019 roku zarejestrowano 278 332 nowe samochody osobowe, o 5 287 szt. więcej niż w analogicznym czasie 2018 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 38,5 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 7,5% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 239,8 tys. nowych rejestracji (+1,1%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 13,9 tys. hybryd (+23,6%) oraz 1 359 szt. (+98,4%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 72,2% rynku i przybyło ich 201,1 tys. szt. (+5,1%) a z dieslem zajęły 20,4% i osiągnęły 56,9 tys. rejestracji (-13,1%). Rok wcześniej ich udział w rynku kształtował się odpowiednio 70,1% i 24%.

Sty-Cze 2019



Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

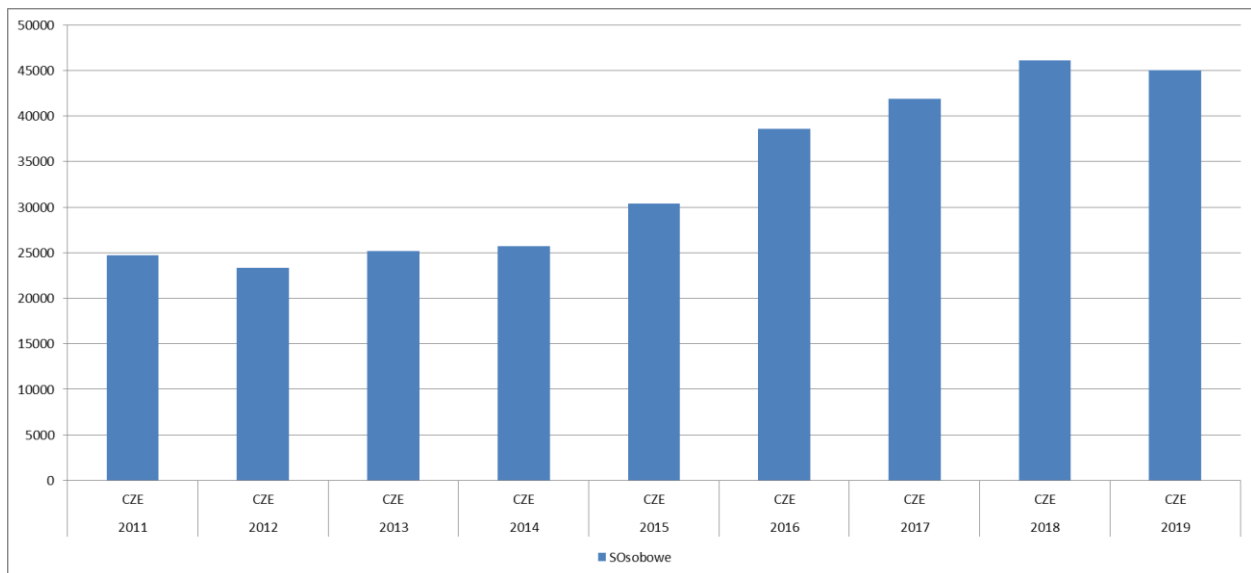
W czerwcu 2019r. liderem rynku była Toyota, która zarejestrowała 5 337 szt. 33,7% więcej niż rok wcześniej (+1 334 szt.). Tym razem druga była Skoda, która zarejestrowała 5 167 szt. (-18,2%). Trzecie miejsce należało do marki Volkswagen (3 839 szt.-24,8%). Czwarta była Dacia (3 116 szt.+19,6%). Pierwszą piątkę zamyka Renault (2 945 szt. +11,6%). Drugą piątkę otworzył Opel (2 846 szt. -9,7%). Kolejne miejsca przypadły markom: Kia (2 460 szt. +3,8%), Ford (2 328 szt. -12%), BMW (1 740 szt. +23,7%) i Hyundai (1 718 szt. -0,4%). **W ogólnym rankingu modeli**, w czerwcu 2019r. na pierwszym miejscu Toyota



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2019

Corolla (1 993 szt.). Nowy model Toyoty poprawił wynik sprzed roku o ponad 165% wraz z większą dostępnością produktu w wersjach hatchback i kombi. Dystans do drugiej Dacii Duster 1 649 szt. wyniósł aż 344 szt. Trzecie miejsce należało do Skody Octavii 1 647 szt. Czwarty była Fabia (1 238 szt.). Piąte Renault Clio z wynikiem 1 057 szt. Drugą piątkę otworzyła Astra (918 szt.) za nią był kolejny model Toyoty Yaris (907 szt.) a dalej Tipo (843 szt.), następna Toyota RAV4, która aż o 38 pozycji poprawiła sytuację sprzed roku rejestrując 838 szt.

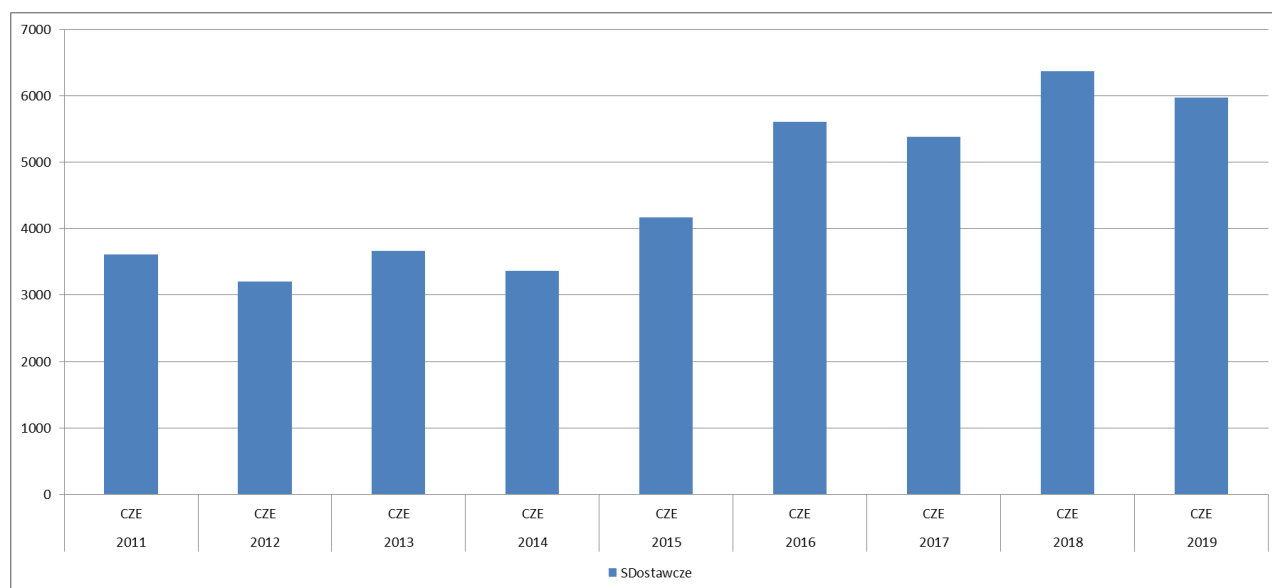


Od początku 2019 roku w grupie nabywców indywidualnych zarejestrowano 87,6 tys. szt., było to o 3 970 szt. (+4,7%) więcej niż w tym samym okresie ub.r. Pozycja lidera, jak było też miesiąc wcześniej należy do Toyoty (12 687 szt.; +8,2%). Druga Skoda zarejestrowała 10 164 szt. zmniejszając rejestracje wśród klientów indywidualnych o 2,2% r/r. Na trzecim Dacia (8 303; +55,7%), która zyskała aż 4 pozycje w rankingu w stosunku do sytuacji sprzed roku. Na czwartym miejscu była Kia (6 380 ; +1,5%). Z piątą lokatą pierwsze pięć miesięcy zakończył Hyundai (5 931; +8,4%). Drugą piątkę otwiera Opel (5 556 szt.; +8,1%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Dacia Duster (4 994; +91,1%). Druga była Toyota Yaris (3 774 szt. -0,9%), trzecia Skoda Fabia (3 135 szt.-10,3%). Czwarta pozycja należała do Fiata Tipo , który zyskał 3 pozycje w stosunku do sytuacji sprzed roku (2 669; +45,8%). Kolejne dwie lokaty należały do modeli marki Toyota: Corolla (2 475 .; +75,9%), która zyskała 12 pozycji do sytuacji sprzed roku i Auris (2 298 szt.;11,6%). Kolejny był Hyundai Tucson(2 057; +12,8%), za nim dopiero Skoda Octavia (2 052 szt; -6,9%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 190,7 tys. szt. (+0,7%; +1 317 szt.).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza trójka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (24 509; -3,4%; udz. 12,9%), drugi Volkswagen (21 965; -2,4%; udz. 11,5%) i trzecia Toyota (18 645; +6,1%; udz. 9,8%). Następne dwie marki Opel i Ford zamieniły się miejscami wobec sytuacji sprzed roku: Opel (12 181; +0,8%) ,11 748:-15,4%). Drugą piątkę otwiera Renault z wynikiem 10 635 szt. Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. była Octavia (8 281; -1,5%). Następna Skoda Fabia (6 135; -8,4%) Na trzecim Golf (5 888; +1,4%) i na czwartym Corolla (5 411; +98,7%), która zyskała aż 10 pozycji w rankingu. Pierwszą piątkę zamyka Astra (5 272, -4%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 968 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. To po czternastu kolejnych miesiącach wzrostu pierwszy miesiąc ze spadkiem (-6,2%), który wynika z mniejszej liczby dni roboczych. Po ich uwzględnieniu wzrost wyniósłby 3,6%.

Od początku roku zarejestrowano 35 062 nowe samochody dostawcze, co przekłada się na wzrost o 8,1% w skali roku. Rejestracje samochodów dostawczych przyspieszają w tym roku nie tylko w wyniku sprzyjającej koniunktury, ale również przed zbliżającym się terminem wdrożenia testów WLTP dla kategorii N1 jak i przygotowania do końcowej partii produkcji związane z wygasaniem norm Euro 6b, c i d z końcem sierpnia br.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

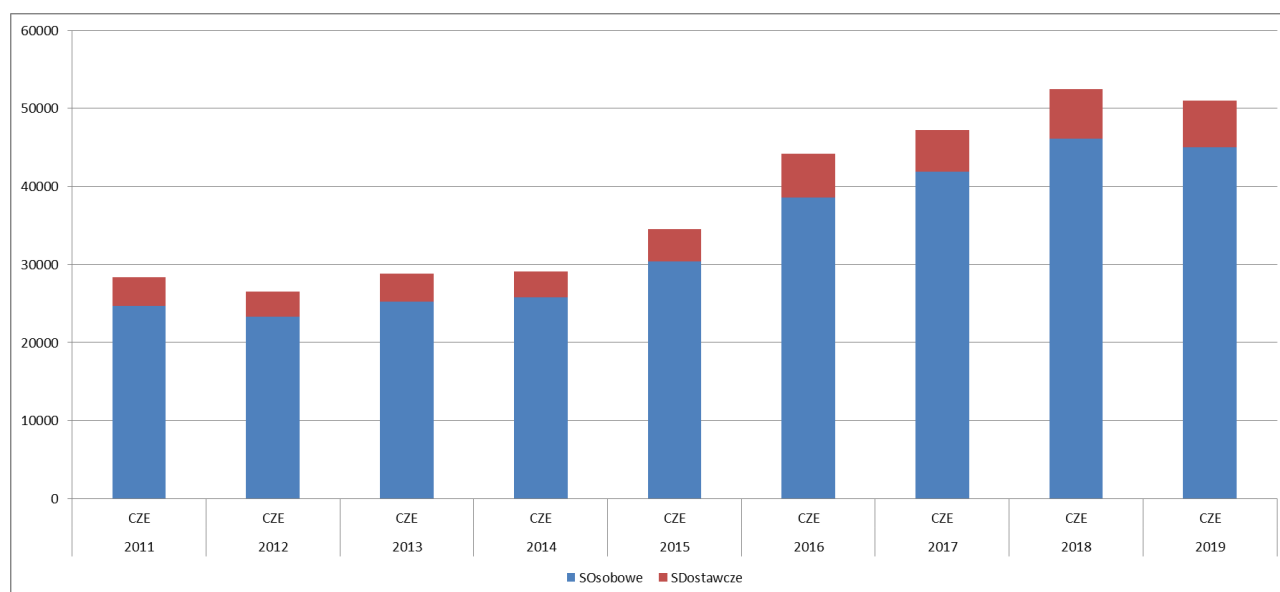
W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W czerwcu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był nieoczekiwanie Ford.

Nabywcy zarejestrowali 927 szt. samochodów tej marki tj. o 38% więcej r/r i wobec 828 szt. miesiąc wcześniej (+12% m/m). Udział Forda w rynku wyniósł 15,5%. Druga w czerwcu była marka Renault (896 szt.; -22%) a trzeci dopiero Fiat (801 szt. -13%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Volkswagen (692 szt. +60%); Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (497 szt.; +4%) a za nim tym razem Iveco (483 szt.; -17%)

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu br. na pierwszym miejscu niezagrożony – Renault Master (739 szt.), drugi Iveco Daily (483 szt.) a za nim Ford Transit (466 szt.). Na czwartym miejscu Fiat Ducato 410 szt. a za nim Mercedes-Benz Sprinter 385 szt. Drugą piątkę otworzył Volkswagen Crafter (330 szt.).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku roku 2019 zarejestrowano 313 394 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 2,6% (7 920 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	5 167	11,47%	6 319	13,71%	-18,2%	5 754	-10,2%	34 673	12,46%	35 755	13,09%	-3,0%
2	TOYOTA	5 337	11,85%	3 993	8,66%	33,7%	5 731	-6,9%	31 332	11,26%	29 305	10,73%	6,9%
3	VOLKSWAGEN	3 829	8,50%	5 091	11,05%	-24,8%	4 725	-19,0%	27 300	9,81%	28 453	10,42%	-4,1%
4	OPEL	2 846	6,32%	3 152	6,84%	-9,7%	3 032	-6,1%	17 747	6,38%	18 820	6,89%	-5,7%
5	DACIA	3 116	6,92%	2 606	5,65%	19,6%	2 819	10,5%	17 526	6,30%	12 651	4,63%	38,5%
6	FORD	2 328	5,17%	2 644	5,74%	-12,0%	2 138	8,9%	14 862	5,34%	17 131	6,27%	-13,2%
7	RENAULT	2 945	6,54%	2 639	5,73%	11,6%	2 755	6,9%	14 497	5,21%	13 890	5,09%	4,4%
8	KIA	2 460	5,46%	2 370	5,14%	3,8%	2 254	9,1%	14 377	5,17%	13 338	4,88%	7,8%
9	HYUNDAI	1 718	3,81%	1 724	3,74%	-0,3%	2 014	-14,7%	12 273	4,41%	11 416	4,18%	7,5%
10	BMW	1 740	3,86%	1 407	3,05%	23,7%	1 729	0,6%	9 757	3,51%	7 041	2,58%	38,6%
11	MERCEDES-BENZ	1 538	3,41%	1 708	3,71%	-10,0%	1 707	-9,9%	9 543	3,43%	8 961	3,28%	6,5%
12	PEUGEOT	1 422	3,16%	1 320	2,86%	7,7%	1 304	9,0%	7 745	2,78%	7 956	2,91%	-2,7%
13	FIAT	1 452	3,22%	960	2,08%	51,3%	1 127	28,8%	7 568	2,72%	6 705	2,46%	12,9%
14	MAZDA	1 061	2,36%	1 040	2,26%	2,0%	1 303	-18,6%	6 534	2,35%	5 786	2,12%	12,9%
15	AUDI	895	1,99%	1 229	2,67%	-27,2%	905	-1,1%	6 488	2,33%	7 890	2,89%	-17,8%
16	SEAT	1 043	2,32%	983	2,13%	6,1%	1 237	-15,7%	6 002	2,16%	6 848	2,51%	-12,4%
17	VOLVO	693	1,54%	1 060	2,30%	-34,6%	808	-14,2%	5 939	2,13%	6 056	2,22%	-1,9%
18	CITROEN	958	2,13%	1 000	2,17%	-4,2%	1 184	-19,1%	5 886	2,11%	5 484	2,01%	7,3%
19	NISSAN	900	2,00%	1 320	2,86%	-31,8%	888	1,4%	5 602	2,01%	8 508	3,12%	-34,2%
20	SUZUKI	950	2,11%	813	1,76%	16,9%	1 013	-6,2%	5 262	1,89%	5 031	1,84%	4,6%
RAZEM 1-20		42 398	94,11%	43 378	94,12%	-2,3%	44 427	-4,57%	260 913	93,74%	257 025	94,13%	1,5%
Pozostałe / Others		2652	5,89%	2712	5,88%	-2,2%	2667	-0,6%	17419	6,26%	16020	5,87%	8,7%
OGÓŁEM / TOTAL		45 050	100%	46 090	100%	-2,3%	47 094	-4,3%	278 332	100%	273 045	100%	1,9%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Czerwiec 2019

Registrations of new PC, Top Models - June 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	Toyota Corolla	1 993	4,4%	751	1,6%	165,4%	+11	1 941	2,7%	-
2	Dacia Duster	1 649	3,7%	1 012	2,2%	62,9%	+3	1 357	21,5%	+2
3	Skoda Octavia	1 647	3,7%	1 898	4,1%	-13,2%	-2	1 769	-6,9%	-1
4	Skoda Fabia	1 238	2,7%	1 707	3,7%	-27,5%	-2	1 538	-19,5%	-1
5	Renault Clio	1 057	2,3%	772	1,7%	36,9%	+6	864	22,3%	+3
6	Opel Astra	918	2,0%	1 477	3,2%	-37,8%	-3	1 242	-26,1%	-
7	Toyota Yaris	907	2,0%	799	1,7%	13,5%	+2	790	14,8%	+2
8	Fiat Tipo	843	1,9%	534	1,2%	57,9%	+11	701	20,3%	+3
9	Toyota RAV4	838	1,9%	287	0,6%	192,0%	+38	911	-8,0%	-2
10	Volkswagen Golf	739	1,6%	1 089	2,4%	-32,1%	-6	1 247	-40,7%	-5
11	Kia Cee'D	715	1,6%	367	0,8%	94,8%	+24	629	13,7%	+5
12	Dacia Sandero	703	1,6%	568	1,2%	23,8%	+6	598	17,6%	+8
13	Ford Focus	630	1,4%	854	1,9%	-26,2%	-6	410	53,7%	+18
14	Opel Corsa	623	1,4%	462	1,0%	34,8%	+10	634	-1,7%	-
15	Hyundai I30	579	1,3%	343	0,7%	68,8%	+24	601	-3,7%	+4
16	Opel Insignia	552	1,2%	451	1,0%	22,4%	+10	303	82,2%	+26
17	Nissan Qashqai	548	1,2%	739	1,6%	-25,8%	-4	617	-11,2%	-
18	Toyota Auris	543	1,2%	901	2,0%	-39,7%	-12	737	-26,3%	-8
19	Renault Megane	539	1,2%	652	1,4%	-17,3%	-3	537	0,4%	+4
20	Skoda Rapid	535	1,2%	842	1,8%	-36,5%	-12	548	-2,4%	+2
RAZEM 1-20		17 796	39,50%	16 505	35,81%	7,8%		17 974	-100,0%	
Pozostałe / Others		27 254	60,50%	29 585	64,19%	-7,9%		29 120	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		45 050	100%	46 090	100%	-2,3%		47 094	-4,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2019 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	10 333	3,7%	10 611	3,9%	-2,6%	-
2	Skoda Fabia	9 271	3,3%	10 191	3,7%	-9,0%	-
3	Dacia Duster	7 942	2,9%	4 961	1,8%	60,1%	+6
4	Toyota Corolla	7 886	2,8%	4 131	1,5%	90,9%	+11
5	Toyota Yaris	7 155	2,6%	7 500	2,7%	-4,6%	-1
6	Opel Astra	6 822	2,5%	8 210	3,0%	-16,9%	-3
7	Volkswagen Golf	6 815	2,4%	7 209	2,6%	-5,5%	-2
8	Renault Clio	4 891	1,8%	4 449	1,6%	9,9%	+3
9	Toyota Auris	4 878	1,8%	5 957	2,2%	-18,1%	-2
10	Fiat Tipo	4 862	1,7%	4 289	1,6%	13,4%	+3
11	Ford Focus	4 679	1,7%	6 458	2,4%	-27,5%	-5
12	Skoda Rapid	4 585	1,6%	5 011	1,8%	-8,5%	-4
13	Volkswagen Tiguan	4 037	1,5%	3 608	1,3%	11,9%	+5
14	Toyota C-HR	4 026	1,4%	3 903	1,4%	3,2%	+2
15	Hyundai Tucson	4 020	1,4%	3 721	1,4%	8,0%	+2
16	Dacia Sandero	3 908	1,4%	3 135	1,1%	24,7%	+6
17	Opel Corsa	3 842	1,4%	3 236	1,2%	18,7%	+2
18	Skoda Superb	3 711	1,3%	4 280	1,6%	-13,3%	-4
19	Kia Cee'D	3 625	1,3%	3 198	1,2%	13,4%	+2
20	Volkswagen Passat	3 618	1,3%	4 352	1,6%	-16,9%	-8
RAZEM 1-20		110 906	39,85%	108 410	39,70%	2,3%	
Pozostałe / Others		167 426	60,15%	164 635	60,30%	1,7%	
RAZEM / TOTAL		278 332	100%	273 045	100%	1,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	801	13,42%	921	14,47%	-13,0%	1 022	-21,6%	5 312	15,15%	5 422	16,72%	-2,0%
2	RENAULT	896	15,01%	1 144	17,98%	-21,7%	894	0,2%	5 117	14,59%	5 123	15,80%	-0,1%
3	FORD	927	15,53%	673	10,58%	37,7%	828	12,0%	4 551	12,98%	3 648	11,25%	24,8%
4	VOLKSWAGEN	692	11,60%	432	6,79%	60,2%	679	1,9%	3 814	10,88%	2 607	8,04%	46,3%
5	MERCEDES-BENZ	497	8,33%	477	7,50%	4,2%	567	-12,3%	3 286	9,37%	2 546	7,85%	29,1%
6	PEUGEOT	455	7,62%	491	7,72%	-7,3%	424	7,3%	2 858	8,15%	2 991	9,22%	-4,4%
7	IVECO	483	8,09%	584	9,18%	-17,3%	468	3,2%	2 636	7,52%	2 793	8,61%	-5,6%
8	CITROEN	309	5,18%	448	7,04%	-31,0%	335	-7,8%	1 912	5,45%	1 929	5,95%	-0,9%
9	OPEL	297	4,98%	390	6,13%	-23,8%	284	4,6%	1 832	5,23%	1 633	5,04%	12,2%
10	DACIA	215	3,60%	227	3,57%	-5,3%	220	-2,3%	1 205	3,44%	1 151	3,55%	4,7%
11	TOYOTA	127	2,13%	148	2,33%	-14,2%	155	-18,1%	890	2,54%	943	2,91%	-5,6%
12	MAN	58	0,97%	28	0,44%	107,1%	52	11,5%	364	1,04%	149	0,46%	144,3%
13	ISUZU	42	0,70%	65	1,02%	-35,4%	50	-16,0%	229	0,65%	196	0,60%	16,8%
14	SKODA	32	0,54%	155	2,44%	-79,4%	50	-36,0%	206	0,59%	507	1,56%	-59,4%
15	NISSAN	25	0,42%	58	0,91%	-56,9%	29	-13,8%	176	0,50%	289	0,89%	-39,1%
RAZEM 1-15		5 856	98,12%	6 241	98,07%	-6,2%	6 057	-3,32%	34 388	98,08%	31 927	98,45%	7,7%
Pozostałe / Others		112	1,88%	123	1,93%	-8,9%	97	15,5%	674	1,92%	502	1,55%	34,3%
OGÓŁEM / TOTAL		5 968	100%	6 364	100%	-6,2%	6 154	-3,0%	35 062	100%	32 429	100%	8,1%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	5 199	10,19%	6 474	12,34%	-19,7%	5 804	-10,4%	34 879	11,13%	36 262	11,87%	-3,8%
2	TOYOTA	5 464	10,71%	4 141	7,89%	31,9%	5 886	-7,2%	32 222	10,28%	30 248	9,90%	6,5%
3	VOLKSWAGEN	4 521	8,86%	5 523	10,53%	-18,1%	5 404	-16,3%	31 114	9,93%	31 060	10,17%	0,2%
4	RENAULT	3 841	7,53%	3 783	7,21%	1,5%	3 649	5,3%	19 614	6,26%	19 013	6,22%	3,2%
5	OPEL	3 143	6,16%	3 542	6,75%	-11,3%	3 316	-5,2%	19 579	6,25%	20 453	6,70%	-4,3%
6	FORD	3 255	6,38%	3 317	6,32%	-1,9%	2 966	9,7%	19 413	6,19%	20 779	6,80%	-6,6%
7	DACIA	3 331	6,53%	2 833	5,40%	17,6%	3 039	9,6%	18 731	5,98%	13 802	4,52%	35,7%
8	KIA	2 461	4,82%	2 370	4,52%	3,8%	2 254	9,2%	14 391	4,59%	13 340	4,37%	7,9%
9	FIAT	2 253	4,42%	1 881	3,59%	19,8%	2 149	4,8%	12 880	4,11%	12 127	3,97%	6,2%
10	MERCEDES-BENZ	2 035	3,99%	2 185	4,17%	-6,9%	2 274	-10,5%	12 829	4,09%	11 507	3,77%	11,5%
11	HYUNDAI	1 728	3,39%	1 735	3,31%	-0,4%	2 024	-14,6%	12 393	3,95%	11 525	3,77%	7,5%
12	PEUGEOT	1 877	3,68%	1 811	3,45%	3,6%	1 728	8,6%	10 603	3,38%	10 947	3,58%	-3,1%
13	BMW	1 740	3,41%	1 407	2,68%	23,7%	1 729	0,6%	9 757	3,11%	7 041	2,30%	38,6%
14	CITROEN	1 267	2,48%	1 448	2,76%	-12,5%	1 519	-16,6%	7 798	2,49%	7 413	2,43%	5,2%
15	MAZDA	1 061	2,08%	1 040	1,98%	2,0%	1 303	-18,6%	6 534	2,08%	5 786	1,89%	12,9%
16	AUDI	895	1,75%	1 229	2,34%	-27,2%	905	-1,1%	6 488	2,07%	7 890	2,58%	-17,8%
17	SEAT	1 043	2,04%	983	1,87%	6,1%	1 237	-15,7%	6 003	1,92%	6 848	2,24%	-12,3%
18	VOLVO	693	1,36%	1 060	2,02%	-34,6%	808	-14,2%	5 939	1,90%	6 056	1,98%	-1,9%
19	NISSAN	925	1,81%	1 378	2,63%	-32,9%	917	0,9%	5 778	1,84%	8 797	2,88%	-34,3%
20	SUZUKI	950	1,86%	813	1,55%	16,9%	1 013	-6,2%	5 262	1,68%	5 031	1,65%	4,6%
RAZEM 1-20		47 682	93,46%	48 953	93,33%	-2,6%	49 924	-4,49%	292 207	93,24%	285 925	93,60%	2,2%
Pozostałe / Others		3336	6,54%	3501	6,67%	-4,7%	3324	0,4%	21187	6,76%	19549	6,40%	8,4%
OGÓŁEM / TOTAL		51 018	100%	52 454	100%	-2,7%	53 248	-4,2%	313 394	100%	305 474	100%	2,6%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Czerwiec 2019

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - June 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	SKODA	3 839	11,76%	4 829	14,12%	-20,50%	-	4 316	-11,05%	-
2	TOYOTA	3 622	11,09%	2 913	8,52%	24,34%	+1	3 619	0,08%	+1
3	VOLKSWAGEN	3 113	9,53%	4 113	12,02%	-24,31%	-1	3 916	-20,51%	-1
4	RENAULT	2 369	7,26%	1 968	5,75%	20,38%	+2	2 062	14,89%	+1
5	OPEL	2 271	6,96%	2 322	6,79%	-2,20%	-1	2 367	-4,06%	-1
6	FORD	1 908	5,84%	2 140	6,26%	-10,84%	-1	1 707	11,78%	-
7	BMW	1 611	4,93%	1 325	3,87%	21,58%	+3	1 611	0,00%	-
8	DACIA	1 585	4,85%	1 568	4,58%	1,08%	-	1 469	7,90%	+1
9	KIA	1 579	4,84%	1 345	3,93%	17,40%	-	1 338	18,01%	+1
10	MERCEDES-BENZ	1 416	4,34%	1 578	4,61%	-10,27%	-3	1 558	-9,11%	-2
11	PEUGEOT	1 158	3,55%	1 084	3,17%	6,83%	+1	1 068	8,43%	+1
12	HYUNDAI	1 030	3,15%	1 008	2,95%	2,18%	+2	1 169	-11,89%	-1
13	AUDI	818	2,51%	1 155	3,38%	-29,18%	-2	832	-1,68%	+2
14	SEAT	805	2,47%	719	2,10%	11,96%	+2	937	-14,09%	-1
15	FIAT	716	2,19%	539	1,58%	32,84%	+4	652	9,82%	+3
16	CITROEN	687	2,10%	710	2,08%	-3,24%	+1	897	-23,41%	-2
17	NISSAN	670	2,05%	1 033	3,02%	-35,14%	-4	615	8,94%	+2
18	MAZDA	623	1,91%	624	1,82%	-0,16%	-	799	-22,03%	-2
19	VOLVO	612	1,87%	968	2,83%	-36,78%	-4	713	-14,17%	-2
20	SUZUKI	400	1,23%	373	1,09%	7,24%	-	412	-2,91%	-
RAZEM 1-20		30832	94,43%	32314	94,47%	-4,6%		32057	-3,8%	
Pozostałe / Others		1819	5,57%	1891	5,53%	-3,8%		1768	2,9%	
RAZEM / TOTAL		32 651	100%	34 205	100%	-4,5%		33 825	-3,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2019 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	24 509	12,85%	25 363	13,39%	-3,37%	-
2	VOLKSWAGEN	21 965	11,52%	22 509	11,88%	-2,42%	-
3	TOYOTA	18 645	9,78%	17 582	9,28%	6,05%	-
4	OPEL	12 181	6,39%	12 073	6,37%	0,89%	+1
5	FORD	11 748	6,16%	13 879	7,33%	-15,35%	-1
6	RENAULT	10 635	5,58%	10 258	5,42%	3,68%	-
7	DACIA	9 223	4,84%	7 318	3,86%	26,03%	+1
8	BMW	9 185	4,82%	6 564	3,47%	39,93%	+3
9	MERCEDES-BENZ	8 613	4,52%	8 124	4,29%	6,02%	-2
10	KIA	7 997	4,19%	7 050	3,72%	13,43%	-1
11	HYUNDAI	6 342	3,33%	5 943	3,14%	6,71%	+3
12	PEUGEOT	6 002	3,15%	6 160	3,25%	-2,56%	-
13	AUDI	5 966	3,13%	7 022	3,71%	-15,04%	-3
14	VOLVO	5 322	2,79%	5 476	2,89%	-2,81%	+1
15	SEAT	4 069	2,13%	4 746	2,51%	-14,26%	+1
16	CITROEN	3 933	2,06%	3 207	1,69%	22,64%	+3
17	MAZDA	3 886	2,04%	3 362	1,78%	15,59%	+1
18	NISSAN	3 740	1,96%	6 039	3,19%	-38,07%	-5
19	FIAT	3 611	1,89%	3 940	2,08%	-8,35%	-2
20	SUZUKI	1 990	1,04%	1 860	0,98%	6,99%	-
RAZEM 1-20		179562	94,15%	178475	94,23%	0,6%	
Pozostałe / Others		11152	5,85%	10922	5,77%	2,1%	
RAZEM / TOTAL		190 714	100%	189 397	100%	0,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Czerwiec 2019

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - June 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Jun/May Ch	Jun/May Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Toyota Corolla	1 457	4,5%	640	1,9%	127,7%	+7	1 397	4,3%	+1
2	Skoda Octavia	1 338	4,1%	1 649	4,8%	-18,9%	-1	1 487	-10,0%	-1
3	Renault Clio	931	2,9%	616	1,8%	51,1%	+7	698	33,4%	+3
4	Skoda Fabia	888	2,7%	1 205	3,5%	-26,3%	-2	1 127	-21,2%	-
5	Opel Astra	769	2,4%	1 146	3,4%	-32,9%	-2	1 048	-26,6%	-
6	Volkswagen Golf	667	2,0%	900	2,6%	-25,9%	-2	1 153	-42,2%	-3
7	Dacia Duster	638	2,0%	489	1,4%	30,5%	+8	528	20,8%	+4
8	Kia Cee'D	576	1,8%	250	0,7%	130,4%	+29	457	26,0%	+7
9	Toyota RAV4	573	1,8%	225	0,7%	154,7%	+32	578	-0,9%	-1
10	Toyota Yaris	556	1,7%	446	1,3%	24,7%	+6	401	38,7%	+11
11	Ford Focus	534	1,6%	741	2,2%	-27,9%	-6	327	63,3%	+12
12	Opel Insignia	528	1,6%	419	1,2%	26,0%	+5	274	92,7%	+21
13	Hyundai I30	487	1,5%	268	0,8%	81,7%	+20	498	-2,2%	-1
14	Opel Corsa	469	1,4%	285	0,8%	64,6%	+17	491	-4,5%	-1
15	Renault Megane	451	1,4%	517	1,5%	-12,8%	-1	405	11,4%	+4
16	Skoda Superb	425	1,3%	604	1,8%	-29,6%	-5	557	-23,7%	-6
17	Volkswagen Passat	420	1,3%	717	2,1%	-41,4%	-11	640	-34,4%	-10
18	Nissan Qashqai	414	1,3%	592	1,7%	-30,1%	-6	448	-7,6%	-2
19	Skoda Rapid	411	1,3%	631	1,8%	-34,9%	-10	344	19,5%	+3
20	Seat Leon	393	1,2%	267	0,8%	47,2%	+15	568	-30,8%	-11
RAZEM 1-20		12925	39,59%	12607	36,86%	2,5%		13426	-3,7%	
Pozostałe / Others		19 726	60,41%	21 598	63,14%	-8,7%		20 399	-3,3%	
RAZEM / TOTAL		32 651	100%	34 205	100%	-4,5%		33 825	-3,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2019 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	Skoda Octavia	8 281	4,3%	8 406	4,4%	-1,5%	-
2	Skoda Fabia	6 136	3,2%	6 696	3,5%	-8,4%	-
3	Volkswagen Golf	5 888	3,1%	5 808	3,1%	1,4%	-
4	Toyota Corolla	5 411	2,8%	2 724	1,4%	98,6%	+10
5	Opel Astra	5 272	2,8%	5 489	2,9%	-4,0%	-
6	Ford Focus	3 937	2,1%	5 801	3,1%	-32,1%	-2
7	Renault Clio	3 835	2,0%	3 433	1,8%	11,7%	+3
8	Toyota Yaris	3 381	1,8%	3 690	1,9%	-8,4%	-
9	Volkswagen Passat	3 321	1,7%	3 873	2,0%	-14,3%	-2
10	Skoda Superb	3 183	1,7%	3 537	1,9%	-10,0%	-1
11	Volkswagen Tiguan	3 149	1,7%	2 728	1,4%	15,4%	+2
12	Dacia Duster	2 948	1,5%	2 348	1,2%	25,6%	+5
13	Skoda Rapid	2 730	1,4%	3 384	1,8%	-19,3%	-1
14	Kia Cee'D	2 597	1,4%	2 106	1,1%	23,3%	+7
15	Toyota Auris	2 580	1,4%	3 898	2,1%	-33,8%	-9
16	Toyota C-HR	2 572	1,3%	2 475	1,3%	3,9%	-1
17	Nissan Qashqai	2 491	1,3%	3 385	1,8%	-26,4%	-6
18	Renault Megane	2 419	1,3%	1 971	1,0%	22,7%	+4
19	Fiat Tipo	2 193	1,1%	2 459	1,3%	-10,8%	-3
20	Hyundai I30	2 176	1,1%	1 542	0,8%	41,1%	+11
RAZEM 1-20		74500	39,06%	75753	40,00%	-1,7%	
Pozostałe / Others		116214	60,94%	113644	60,00%	2,3%	
RAZEM / TOTAL		190 714	100%	189 397	100%	0,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Czerwiec 2019

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - June 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	TOYOTA	1 715	13,83%	1 080	9,09%	58,80%	+1	2 112	-18,80%	-
2	DACIA	1 531	12,35%	1 038	8,73%	47,50%	+1	1 350	13,41%	+1
3	SKODA	1 328	10,71%	1 490	12,54%	-10,87%	-2	1 438	-7,65%	-1
4	KIA	881	7,11%	1 025	8,62%	-14,05%	-	916	-3,82%	-
5	FIAT	736	5,94%	421	3,54%	74,82%	+6	475	54,95%	+6
6	VOLKSWAGEN	716	5,77%	978	8,23%	-26,79%	-1	809	-11,50%	-
7	HYUNDAI	688	5,55%	716	6,02%	-3,91%	-	845	-18,58%	-2
8	RENAULT	576	4,65%	671	5,65%	-14,16%	-	693	-16,88%	-1
9	OPEL	575	4,64%	830	6,98%	-30,72%	-3	665	-13,53%	-1
10	SUZUKI	550	4,44%	440	3,70%	25,00%	-	601	-8,49%	-1
11	MAZDA	438	3,53%	416	3,50%	5,29%	+1	504	-13,10%	-1
12	FORD	420	3,39%	504	4,24%	-16,67%	-3	431	-2,55%	-
13	CITROEN	271	2,19%	290	2,44%	-6,55%	+1	287	-5,57%	+2
14	PEUGEOT	264	2,13%	236	1,99%	11,86%	+4	236	11,86%	+4
15	HONDA	240	1,94%	291	2,45%	-17,53%	-2	305	-21,31%	-2
16	MITSUBISHI	239	1,93%	242	2,04%	-1,24%	+1	245	-2,45%	+1
17	SEAT	238	1,92%	264	2,22%	-9,85%	-1	300	-20,67%	-3
18	NISSAN	230	1,85%	287	2,41%	-19,86%	-3	273	-15,75%	-2
19	BMW	129	1,04%	82	0,69%	57,32%	+3	118	9,32%	+1
20	JEEP	128	1,03%	92	0,77%	39,13%	-	70	82,86%	+4
RAZEM 1-20		11 893	95,92%	11 393	95,86%	4,4%		12 673	-6,2%	
Pozostałe / Others		506	4,08%	492	4,14%	2,8%		596	-15,1%	
RAZEM / TOTAL		12 399	100%	11 885	100%	4,3%		13 269	-6,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - 2019 narastająco

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	12 687	14,48%	11 723	14,01%	8,22%	-
2	SKODA	10 164	11,60%	10 392	12,42%	-2,19%	-
3	DACIA	8 303	9,48%	5 333	6,38%	55,69%	+4
4	KIA	6 380	7,28%	6 288	7,52%	1,46%	-
5	HYUNDAI	5 931	6,77%	5 473	6,54%	8,37%	+1
6	OPEL	5 566	6,35%	6 747	8,07%	-17,50%	-3
7	VOLKSWAGEN	5 335	6,09%	5 944	7,11%	-10,25%	-2
8	FIAT	3 957	4,52%	2 765	3,31%	43,11%	+3
9	RENAULT	3 862	4,41%	3 632	4,34%	6,33%	-1
10	SUZUKI	3 272	3,73%	3 171	3,79%	3,19%	-
11	FORD	3 114	3,55%	3 252	3,89%	-4,24%	-2
12	MAZDA	2 648	3,02%	2 424	2,90%	9,24%	+1
13	HONDA	2 316	2,64%	2 013	2,41%	15,05%	+3
14	CITROEN	1 953	2,23%	2 277	2,72%	-14,23%	-
15	SEAT	1 933	2,21%	2 102	2,51%	-8,04%	-
16	NISSAN	1 862	2,13%	2 469	2,95%	-24,58%	-4
17	MITSUBISHI	1 848	2,11%	1 278	1,53%	44,60%	+1
18	PEUGEOT	1 743	1,99%	1 796	2,15%	-2,95%	-1
19	MERCEDES-BENZ	930	1,06%	837	1,00%	11,11%	+1
20	JEEP	695	0,79%	549	0,66%	26,59%	+2
RAZEM 1-20		84499	96,44%	80465	96,19%	5,0%	
Pozostałe / Others		3119	3,56%	3183	3,81%	-2,0%	
RAZEM / TOTAL		87 618	100%	83 648	100%	4,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Czerwiec 2019

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - June 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Jun/May Ch	Jun/May Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Dacia Duster	1 011	8,2%	523	4,4%	93,3%	-	829	22,0%	-
2	Toyota Corolla	536	4,3%	111	0,9%	382,9%	+33	544	-1,5%	-
3	Fiat Tipo	473	3,8%	222	1,9%	113,1%	+8	284	66,5%	+6
4	Toyota Yaris	351	2,8%	353	3,0%	-0,6%	-1	389	-9,8%	+1
5	Skoda Fabia	350	2,8%	502	4,2%	-30,3%	-3	411	-14,8%	-1
6	Dacia Sandero	316	2,5%	240	2,0%	31,7%	+1	300	5,3%	+1
7	Skoda Octavia	309	2,5%	249	2,1%	24,1%	-1	282	9,6%	+3
8	Toyota Auris	301	2,4%	235	2,0%	28,1%	-	448	-32,8%	-5
9	Toyota RAV4	265	2,1%	62	0,5%	327,4%	+53	333	-20,4%	-3
10	Kia Sportage	227	1,8%	208	1,8%	9,1%	+3	289	-21,5%	-2
	Hyundai Tucson	227	1,8%	226	1,9%	0,4%	-	244	-7,0%	+1
12	Renault Captur	208	1,7%	190	1,6%	9,5%	+4	225	-7,6%	+1
13	Kia Stonic	177	1,4%	282	2,4%	-37,2%	-8	121	46,3%	+18
14	Mazda CX-3	169	1,4%	133	1,1%	27,1%	+14	235	-28,1%	-2
15	Suzuki Vitara	167	1,3%	232	2,0%	-28,0%	-6	162	3,1%	+8
	Skoda Karoq	167	1,3%	193	1,6%	-13,5%	-	218	-23,4%	-1
17	Opel Corsa	154	1,2%	177	1,5%	-13,0%	+2	143	7,7%	+7
18	Opel Astra	149	1,2%	331	2,8%	-55,0%	-14	194	-23,2%	-1
19	Volkswagen T-Roc	148	1,2%	195	1,6%	-24,1%	-5	191	-22,5%	-1
20	Suzuki Baleno	145	1,2%	77	0,6%	88,3%	+35	141	2,8%	+5
	RAZEM 1-20	5 850	47,18%	4 741	39,89%	23,4%		5 983	-2,2%	
	Pozostałe / Others	6 549	52,82%	7 144	60,11%	-8,3%		7 286	-10,1%	
	RAZEM / TOTAL	12 399	100%	11 885	100%	4,3%		13 269	-6,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - 2019 narastająco

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	Dacia Duster	4 994	5,7%	2 613	3,1%	91,1%	+3
2	Toyota Yaris	3 774	4,3%	3 810	4,6%	-0,9%	-1
3	Skoda Fabia	3 135	3,6%	3 495	4,2%	-10,3%	-1
4	Fiat Tipo	2 669	3,0%	1 830	2,2%	45,8%	+3
5	Toyota Corolla	2 475	2,8%	1 407	1,7%	75,9%	+12
6	Toyota Auris	2 298	2,6%	2 059	2,5%	11,6%	-
7	Hyundai Tucson	2 057	2,3%	1 823	2,2%	12,8%	+1
8	Skoda Octavia	2 052	2,3%	2 205	2,6%	-6,9%	-3
9	Dacia Sandero	1 875	2,1%	1 448	1,7%	29,5%	+5
10	Skoda Rapid	1 855	2,1%	1 627	1,9%	14,0%	-
11	Kia Sportage	1 750	2,0%	1 479	1,8%	18,3%	+1
12	Opel Corsa	1 701	1,9%	1 671	2,0%	1,8%	-3
13	Opel Astra	1 550	1,8%	2 721	3,3%	-43,0%	-10
14	Toyota C-HR	1 454	1,7%	1 428	1,7%	1,8%	+2
15	Toyota Aygo	1 334	1,5%	1 545	1,8%	-13,7%	-4
16	Hyundai I20	1 319	1,5%	1 375	1,6%	-4,1%	+3
17	Mazda CX-3	1 199	1,4%	637	0,8%	88,2%	+26
18	Nissan Qashqai	1 113	1,3%	1 453	1,7%	-23,4%	-5
19	Suzuki Vitara	1 100	1,3%	1 441	1,7%	-23,7%	-4
20	Skoda Karoq	1 096	1,3%	865	1,0%	26,7%	+8
	RAZEM 1-20	40800	46,57%	36932	44,15%	10,5%	
	Pozostałe / Others	46818	53,43%	46716	55,85%	0,2%	
	RAZEM / TOTAL	87 618	100%	83 648	100%	4,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)