



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 czerwca 2019

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
W maju 2019  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

**Rejestracje przyspieszyły - maj: +11,6% , styczeń – maj: +3,7%**

**Rejestracje w ostatnim miesiącu zwiększyły się o 11,6% r/r, to najwyższe tempo wzrostu od początku br. W maju 2019 r. przybyło 53 248 samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t.** To najwyższy rezultat w historii dla analogicznego miesiąca. Ostatni w obu grupach zakończył się dwucyfrowym plusem – rynek samochodów osobowych osiągnął wzrost +11,2%, a dostawczych +14,6%. Rok wcześniej początek roku był zdecydowanie bardziej dynamiczny podczas, gdy rejestracje uspokoiły się w maju przed wzrostem w okresie wakacyjnym (przed WLTP). Teraz obserwujemy sytuację odwrotną. Stabilny rynek z początku roku przyspieszył w ostatnim miesiącu, w którym dodatkowo mieliśmy jeden dzień roboczy więcej. **Od początku roku przybyło 262 376** lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Jest to więcej o 3,7% w skali roku (+9 356 szt.). Dobrym wynikiem sprzyja utrzymująca się ogólnie dobra koniunktura gospodarcza ale znaczenie ma też wygasanie norm Euro 6b, c i d z końcem sierpnia br. obejmujące kategorie M1, (M2) oraz N1 (klasy I, II, III). W rejestracjach już znajduje odzwierciedlenie przygotowywanie się do tzw. końcowej partii produkcji.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2019 Maj	2018 Maj	% zmiana r/r	2019 Sty - Maj	2018 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	47 094	42 354	11,2%	233 282	226 955	2,8%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 154	5 370	14,6%	29 094	26 065	11,6%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 038	5 262	14,7%	28 440	25 541	11,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	116	108	7,4%	654	524	24,8%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	53 248	47 724	11,6%	262 376	253 020	3,7%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

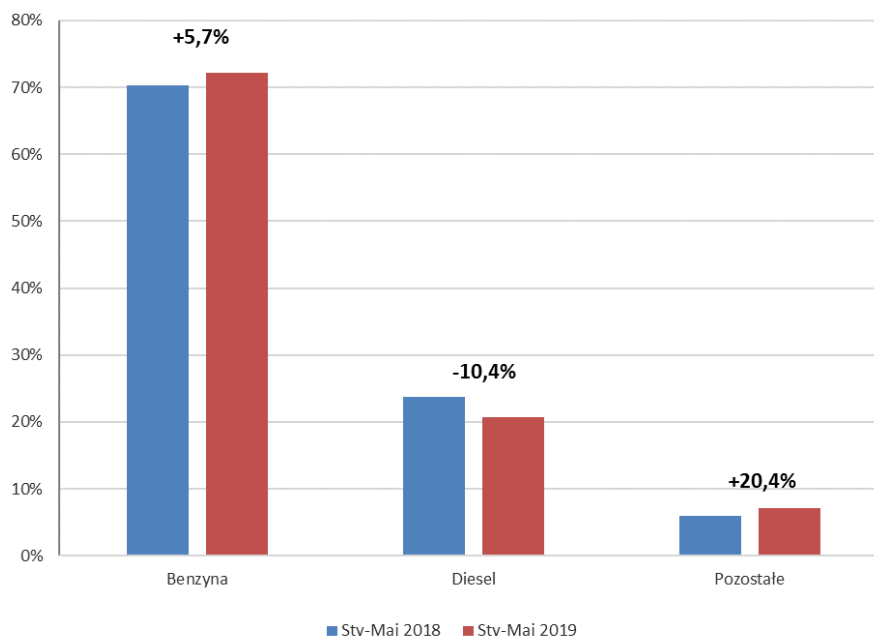
**W grupie samochodów osobowych w maju 2019 r. zarejestrowano 47 094 szt. czyli o 4 740 szt. (+11,2%) więcej niż w maju 2018 i jednocześnie o 715 szt. (+1,5%) więcej niż w kwietniu b.r.**

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 13,3 tys. szt. o 19,1% więcej r/r i 2,4% mniej niż w kwietniu b.r. (-331 szt..) Udział tej grupy klientów wyniósł 28,2% i był większy o 1,9 pkt. proc. niż rok wcześniej i niższy niż w kwietniu o 0,6 pkt. proc.

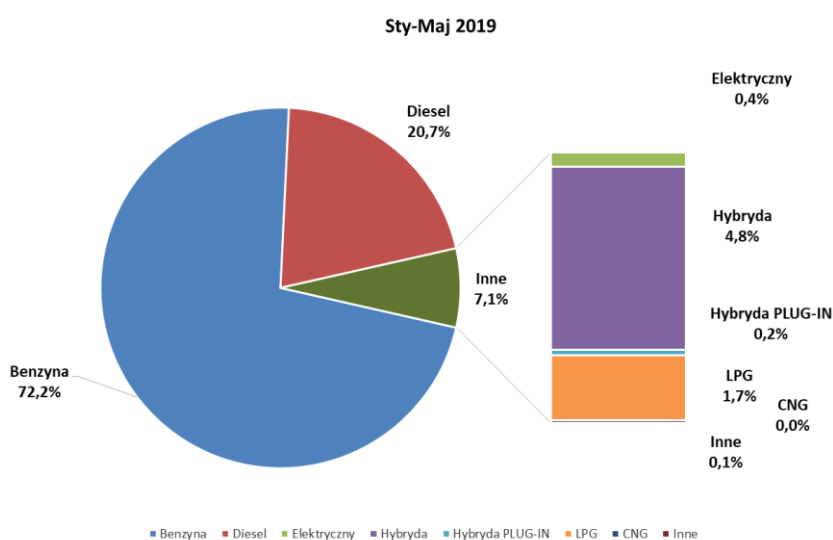
Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w maju 2019 r. 33,8 tys. samochodów. Wynik ten przewyższył rezultat sprzed roku (+2 612 szt. i +8,4%). Był też wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 1 046 tys. szt. (+3,2%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowią niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W maju ich udział wyniósł 50,5% rynku (70,3% wśród nabywców instytucjonalnych), podczas gdy rok wcześniej zajmowały 50,7% (68,7% wśród nabywców instytucjonalnych).

Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 40,8 tys. nowych rejestracji (+12,3%) i osiągnęły udział w rynku na poziomie 86,7% wobec 85,8% przed rokiem. W porównaniu do kwietnia zajęły o 1,9 pkt. proc. więcej. Liczba samochodów marek premium wyniosła 6,3 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 4,2%. W porównaniu do kwietnia br. miał miejsce spadek o 11,1% (-780 szt.).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano ponad 2,7 tys. hybryd (+52,6% r/r) oraz 146 szt. z napędem elektrycznym (+58,7%). Wśród nich znalazły się 74 szt. samochody bateryjne i z rozszerzonym zasięgiem oraz 72 szt. hybryd plug-in. Wzrost w grupie samochodów bateryjnych utrzymuje się wysoki wzrost +124% jednak nie jest już tak imponujący jak w dwóch poprzednich miesiącach kiedy osiągnął 593% i 475% (odpowiednio w kwietniu i marcu) dzięki zakupom flotowym dla carsharingu. Samochody z napędem benzynowym zajęły 72% rynku a z dieslem 19,9% podczas, gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 69,1% i 24,8%.



**Od początku 2019 roku zarejestrowano 233 282 szt. nowych samochodów osobowych, o 6 327 szt. więcej niż w analogicznym czasie 2018 r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano 32,6 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 10,8% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 200,7 tys. nowych rejestracji (+1,6%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 11,1 tys. hybryd (+16,5%) oraz 1 221 szt. (+112%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 72,2% rynku i przybyło ich 168,5 tys. szt. (+5,7%) a z dieslem zajęły 20,7% i osiągnęły 48,3 tys. rejestracji (-10,3%). Rok wcześniej ich udział w rynku kształtował się odpowiednio 70,2% i 23,7%.



### Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

**W maju 2019r. liderem rynku niezmiennie była Skoda i zarejestrowała 5 754 szt. 12,7% więcej niż rok wcześniej (+647 szt.).** Tuż za nią była Toyota, której wynik był tylko o 23 auta mniejszy niż Skody (5 731 szt. +32,2%). Trzecie miejsce należało do marki Volkswagen (4 725 szt. +6,8%). Czwarty tym

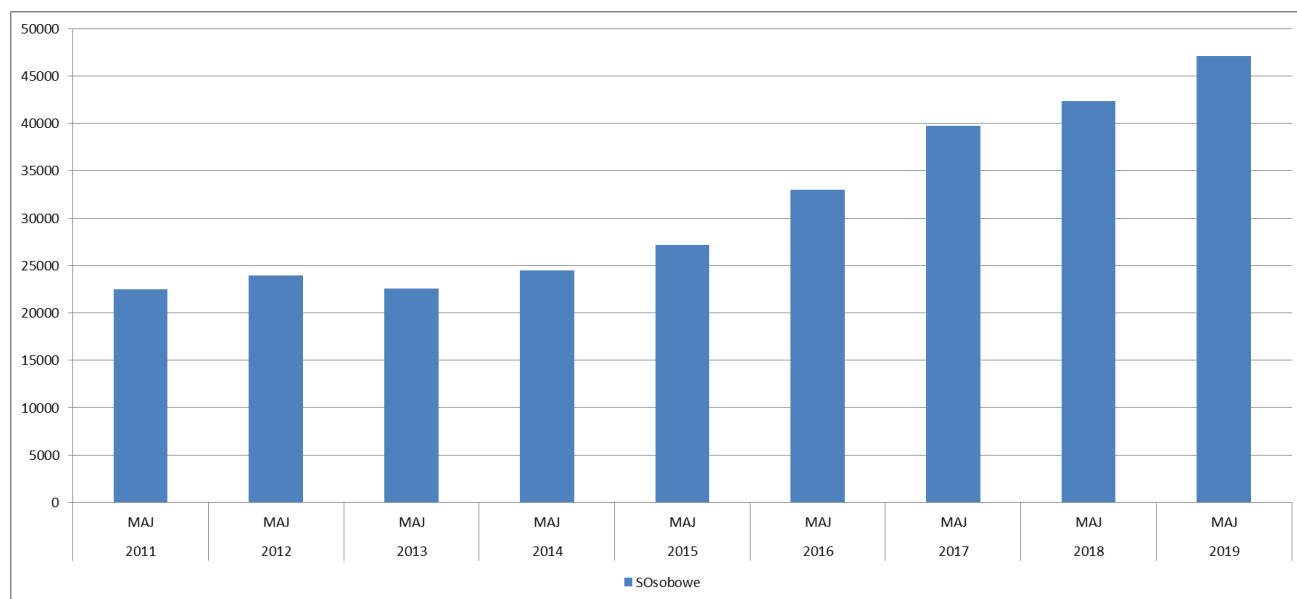


## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 czerwca 2019

razem był Opel (3 032 szt.+3,2%). Pierwszą piątkę zamyka Dacia (2 818 szt.) marka z największym wzrostem wśród pierwszej piątki sprzedaży na poziomie niemal +40%. Drugą piątkę otworzył Renault (2 756 szt.+4,8%). Kolejne miejsca przypadły markom: Kia (2 254 szt. +20%), Ford 2 137 szt. który jako jedyny z TOP10 zanotował spadek sprzedaży -24,3%, Hyundai (2 014 szt. +11,1%) i BMW (1 729 szt. +13,6% ), które i tym razem wyprzedziło swego konkurenta z grupy „Premium” tj. Mercedes-Benz 1 707 szt. oraz marki Peugeot 1 304 szt. i Mazda 1 303 szt., która zanotowała aż 68% przyrost sprzedaży do maja 2018 r.

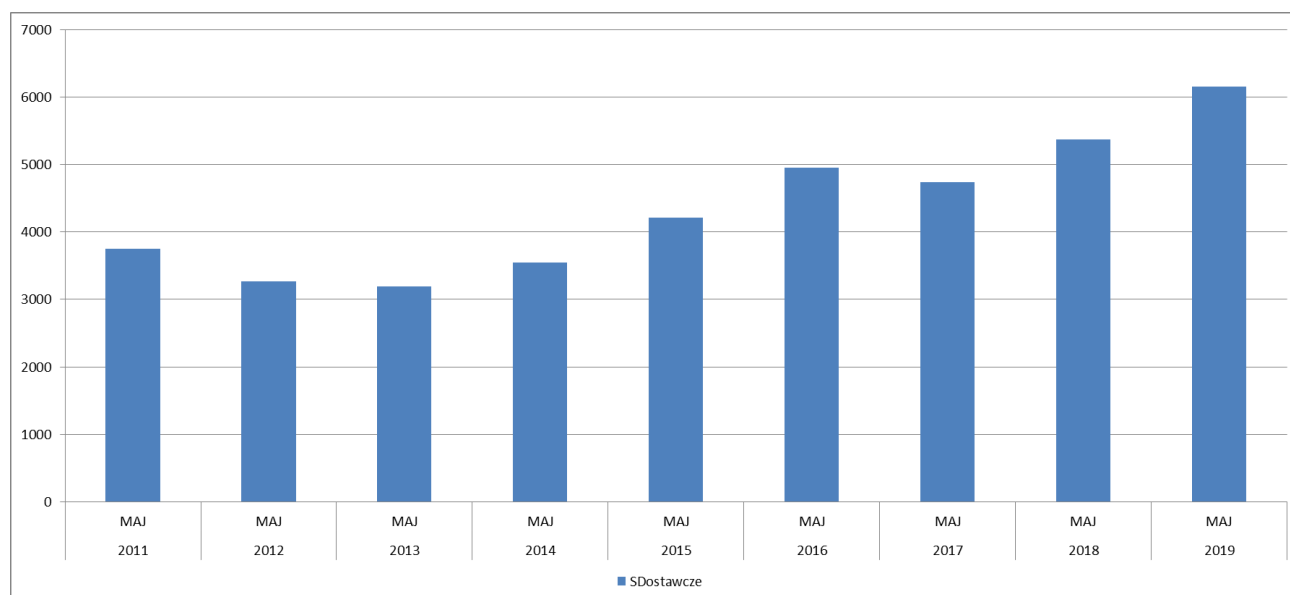
W ogólnym rankingu modeli, w maju 2019r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 941 szt.), która aż o 172 szt. wyprzedziła Skodę Octavia 1 769 szt.. Trzecie miejsce należało do Skody Fabii 1 538 szt. Czwarty był Duster (1 357 szt.). Piątą Golf z wynikiem 1 247 szt. Drugą piątkę otworzyła Astra (1 242 szt.) a kolejna był model Toyoty RAV4, który aż o 15 pozycji poprawił sytuację z przed roku rejestrując 911 szt.



**Od początku 2019 roku** w grupie nabywców indywidualnych zarejestrowano 75,2 tys. szt. , było to o 3 456 szt. (+4,8%) więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Pozycja lidera, jak było też miesiąc wcześniej należy do Toyoty (10 972 szt.; +3,1%). Druga Skoda zarejestrowała 8 876 szt. zmniejszając rejestracje wśród klientów indywidualnych o 0,7% r/r. Na trzecim Dacia (6 772; +57,7%), która zyskała aż 4 pozycje w rankingu w stosunku do sytuacji sprzed roku. Na czwartym miejscu była Kia (5 449; +4,5%). Z piątą lokatą pierwsze pięć miesięcy zakończył Hyundai (5 243; +10,2%). Drugą piątkę otwiera Opel (4 991 szt.; -15,7%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Dacia Duster (3 983; +90,6%). Czwarta pozycja należała do Fiata Tipo , który zyskał 3 pozycje w stosunku do sytuacji sprzed roku (2 196; +36,6 %) Kolejne dwie pozycje należały do modeli marki Toyota: Auris (1 997szt.; +9,5%) i Corolla (1 939 szt.:+49,6), która zyskała 7 pozycji do sytuacji sprzed roku. Kolejny był Hyundai Tucson(1 840; +14,6%), za nim dopiero Skoda Octavia (1 743 ; -10,9%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 158,1 tys. szt. (+1,8%; +2 871 szt.). W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza trójka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (20 670; +0,7%; udz. 13,1%), drugi Volkswagen (18 852; +2,5%; udz. 11,9%) i trzecia Toyota (15 023; +2,4%; udz. 9,5%). Następne dwie marki Opel i Ford zamieniły się miejscami wobec sytuacji sprzed roku: Opel (9 910 ; +1,3%) , Ford (9 840:-16,2%). Drugą piątkę otwiera Renault z wynikiem 8 266 szt. Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. była Octavia (6 943; +2,8%). Następna Skoda Fabia (5 248; -4,4%) Na trzecim Golf (5 221; -+6,4%) i na czwartym Astra (4 503; +3,7%). Pierwszą piątkę zamyka Corolla (3 954; +89,7%) przesuwając się w rankingu aż o 10 pozycji.



**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 154 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów.** Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się w tej części rynku już czternasty miesiąc z rzędu. W ostatnim miesiącu osiągnęło 14,6%. Rejestracje samochodów dostawczych przyspieszają w tym roku nie tylko w wyniku sprzyjającej koniunktury, ale również przed zbliżającym się terminem wdrożenia testów WLTP dla kategorii N1 jak i przygotowania do końcowej partii produkcji związane z wygasaniem norm Euro 6b, c i d z końcem sierpnia br.

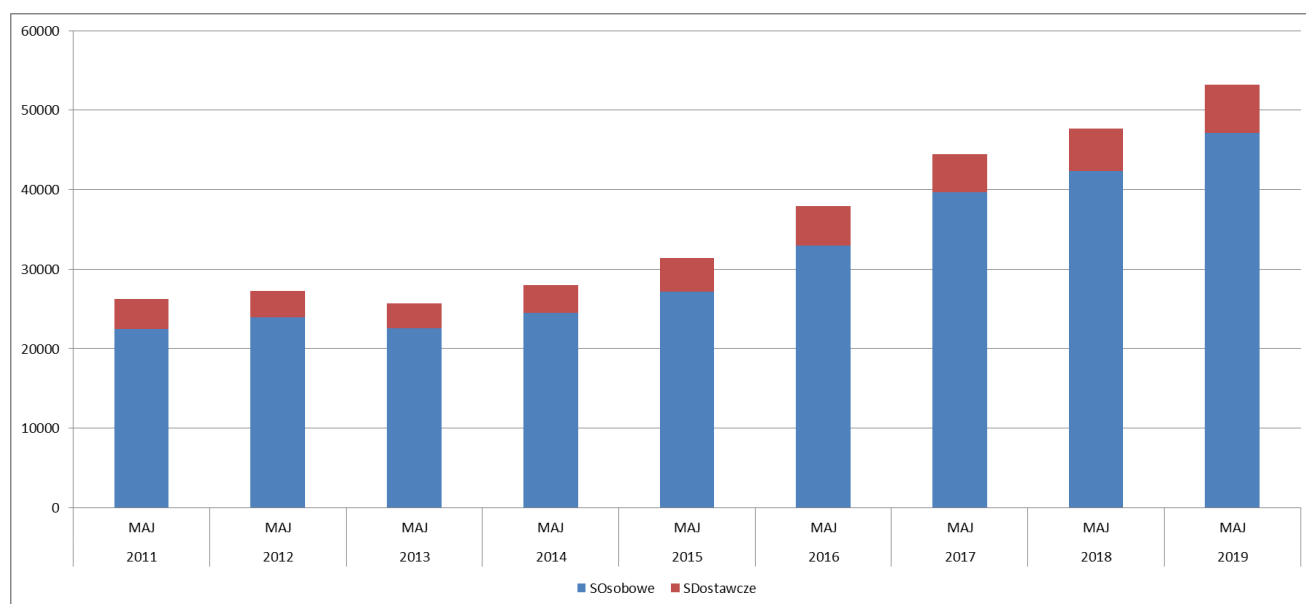
#### **Ranking – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

**W maju 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat.** Nabywcy zarejestrowali 1022 szt. samochodów tej marki tj. o 5,7% więcej r/r i wobec 895 szt. miesiąc wcześniej (+14,2% m/m). Udział Fiata w rynku wyniósł 16,1%. Druga w kwietniu była marka Renault (898 szt.; -2,8%) a trzeci Ford (828 szt. +43,3%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Volkswagen (678 szt. +85,2%); Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (567 szt.; +31,6%) a za nim tym razem Iveco (468 szt.; -0,8%)

W ogólnym rankingu modeli, w maju br. na pierwszym miejscu niezagrożony – Renault Master (727 szt.), drugi Fiat Ducato (472 szt.) a za nim Iveco Daily (468 szt.). Na czwartym miejscu Sprinter 449 szt. a za nim Volkswagen Crafter 346 szt. Drugą piątkę otworzył Ford Transit (293 szt.).

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych*



### Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku roku 2019 roku zarejestrowano 262 376 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 3,7% (9 356 szt.).

**Ranking marek** w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 czerwca 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	5 754	12,22%	5 107	12,06%	12,7%	5 913	-2,7%	29 506	12,65%	29 436	12,97%	0,2%
2	TOYOTA	5 731	12,17%	4 334	10,23%	32,2%	5 561	3,1%	25 995	11,14%	25 312	11,15%	2,7%
3	VOLKSWAGEN	4 725	10,03%	4 423	10,44%	6,8%	4 363	8,3%	23 471	10,06%	23 362	10,29%	0,5%
4	OPEL	3 032	6,44%	2 933	6,92%	3,4%	2 556	18,6%	14 901	6,39%	15 668	6,90%	-4,9%
5	DACIA	2 819	5,99%	2 022	4,77%	39,4%	2 859	-1,4%	14 410	6,18%	10 045	4,43%	43,5%
6	FORD	2 138	4,54%	2 822	6,66%	-24,2%	2 329	-8,2%	12 534	5,37%	14 487	6,38%	-13,5%
7	KIA	2 254	4,79%	1 879	4,44%	20,0%	2 297	-1,9%	11 917	5,11%	10 968	4,83%	8,7%
8	RENAULT	2 755	5,85%	2 630	6,21%	4,8%	2 406	14,5%	11 552	4,95%	11 251	4,96%	2,7%
9	HYUNDAI	2 014	4,28%	1 813	4,28%	11,1%	2 057	-2,1%	10 555	4,52%	9 692	4,27%	8,9%
10	BMW	1 729	3,67%	1 522	3,59%	13,6%	1 893	-8,7%	8 017	3,44%	5 634	2,48%	42,3%
11	MERCEDES-BENZ	1 707	3,62%	1 334	3,15%	28,0%	1 637	4,3%	8 005	3,43%	7 253	3,20%	10,4%
12	PEUGEOT	1 304	2,77%	1 106	2,61%	17,9%	1 200	8,7%	6 323	2,71%	6 636	2,92%	-4,7%
13	FIAT	1 127	2,39%	1 068	2,52%	5,5%	996	13,2%	6 116	2,62%	5 745	2,53%	6,5%
14	AUDI	905	1,92%	1 145	2,70%	-21,0%	958	-5,5%	5 593	2,40%	6 661	2,93%	-16,0%
15	MAZDA	1 303	2,77%	777	1,83%	67,7%	1 273	2,4%	5 473	2,35%	4 746	2,09%	15,3%
16	VOLVO	808	1,72%	989	2,34%	-18,3%	1 132	-28,6%	5 246	2,25%	4 996	2,20%	5,0%
17	SEAT	1 237	2,63%	1 135	2,68%	9,0%	1 050	17,8%	4 959	2,13%	5 865	2,58%	-15,4%
18	CITROEN	1 184	2,51%	785	1,85%	50,8%	915	29,4%	4 928	2,11%	4 484	1,98%	9,9%
19	NISSAN	888	1,89%	1 035	2,44%	-14,2%	831	6,9%	4 702	2,02%	7 188	3,17%	-34,6%
20	SUZUKI	1 013	2,15%	990	2,34%	2,3%	1 024	-1,1%	4 312	1,85%	4 218	1,86%	2,2%
RAZEM 1-20		44 427	94,34%	39 849	94,09%	11,5%	43 250	2,72%	218 515	93,67%	213 647	94,14%	2,3%
Pozostałe / Others		2667	5,66%	2505	5,91%	6,5%	3129	-14,8%	14767	6,33%	13308	5,86%	11,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>47 094</b>	<b>100%</b>	<b>42 354</b>	<b>100%</b>	<b>11,2%</b>	<b>46 379</b>	<b>1,5%</b>	<b>233 282</b>	<b>100%</b>	<b>226 955</b>	<b>100%</b>	<b>2,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 czerwca 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Maj 2019**

*Registrations of new PC, Top Models - May 2019*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	Toyota Corolla	1 941	4,1%	759	1,8%	155,7%	+8	1 639	18,4%	+1
2	Skoda Octavia	1 769	3,8%	1 447	3,4%	22,3%	-1	1 689	4,7%	-1
3	Skoda Fabia	1 538	3,3%	1 378	3,3%	11,6%	-1	1 551	-0,8%	-
4	Dacia Duster	1 357	2,9%	771	1,8%	76,0%	+4	1 245	9,0%	-
5	Volkswagen Golf	1 247	2,6%	924	2,2%	35,0%	+2	1 127	10,6%	-
6	Opel Astra	1 242	2,6%	1 186	2,8%	4,7%	-2	1 021	21,6%	+1
7	Toyota RAV4	911	1,9%	341	0,8%	167,2%	+27	529	72,2%	+15
8	Renault Clio	864	1,8%	649	1,5%	33,1%	+6	707	22,2%	+3
9	Toyota Yaris	790	1,7%	966	2,3%	-18,2%	-4	1 115	-29,1%	-3
10	Toyota Auris	737	1,6%	965	2,3%	-23,6%	-4	858	-14,1%	-1
11	Fiat Tipo	701	1,5%	680	1,6%	3,1%	+1	600	16,8%	+6
12	Volkswagen Passat	671	1,4%	697	1,6%	-3,7%	-1	611	9,8%	+2
13	Seat Leon	639	1,4%	595	1,4%	7,4%	+4	402	59,0%	+18
14	Opel Corsa	634	1,3%	477	1,1%	32,9%	+10	465	36,3%	+13
15	Toyota C-HR	632	1,3%	673	1,6%	-6,1%	-2	776	-18,6%	-5
16	Kia Cee'D	629	1,3%	468	1,1%	34,4%	+10	607	3,6%	-1
17	Nissan Qashqai	617	1,3%	537	1,3%	14,9%	+2	586	5,3%	+2
18	Skoda Superb	613	1,3%	640	1,5%	-4,2%	-2	527	16,3%	+5
19	Hyundai I30	601	1,3%	396	0,9%	51,8%	+11	512	17,4%	+6
20	Dacia Sandero	598	1,3%	482	1,1%	24,1%	+3	606	-1,3%	-4
RAZEM 1-20		18 731	39,77%	15 031	35,49%	24,6%		17 173	-100,0%	
Pozostałe / Others		28 363	60,23%	27 323	64,51%	3,8%		29 206	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>47 094</b>	<b>100%</b>	<b>42 354</b>	<b>100%</b>	<b>11,2%</b>		<b>46 379</b>	<b>1,5%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2019 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	8 686	3,7%	8 713	3,8%	-0,3%	-
2	Skoda Fabia	8 033	3,4%	8 484	3,7%	-5,3%	-
3	Dacia Duster	6 293	2,7%	3 949	1,7%	59,4%	+7
4	Toyota Yaris	6 248	2,7%	6 701	3,0%	-6,8%	-
5	Volkswagen Golf	6 076	2,6%	6 120	2,7%	-0,7%	-
6	Opel Astra	5 904	2,5%	6 733	3,0%	-12,3%	-3
7	Toyota Corolla	5 893	2,5%	3 380	1,5%	74,3%	+8
8	Toyota Auris	4 335	1,9%	5 056	2,2%	-14,3%	-1
9	Skoda Rapid	4 050	1,7%	4 169	1,8%	-2,9%	-1
10	Ford Focus	4 049	1,7%	5 604	2,5%	-27,7%	-4
11	Fiat Tipo	4 019	1,7%	3 755	1,7%	7,0%	-
12	Renault Clio	3 834	1,6%	3 677	1,6%	4,3%	-
13	Toyota C-HR	3 562	1,5%	3 322	1,5%	7,2%	+3
14	Volkswagen Tiguan	3 552	1,5%	2 941	1,3%	20,8%	+4
15	Hyundai Tucson	3 549	1,5%	3 199	1,4%	10,9%	+2
16	Skoda Superb	3 227	1,4%	3 593	1,6%	-10,2%	-3
17	Opel Corsa	3 219	1,4%	2 774	1,2%	16,0%	+3
18	Dacia Sandero	3 205	1,4%	2 567	1,1%	24,9%	+5
19	Volkswagen Passat	3 154	1,4%	3 557	1,6%	-11,3%	-5
20	Nissan Qashqai	3 056	1,3%	4 099	1,8%	-25,4%	-11
RAZEM 1-20		93 944	40,27%	92 393	40,71%	1,7%	
Pozostałe / Others		139 338	59,73%	134 562	59,29%	3,5%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>233 282</b>	<b>100%</b>	<b>226 955</b>	<b>100%</b>	<b>2,8%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 czerwca 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1 022	16,61%	967	18,01%	5,7%	895	14,2%	4 511	15,50%	4 501	17,27%	0,2%
2	RENAULT	894	14,53%	920	17,13%	-2,8%	798	12,0%	4 221	14,51%	3 979	15,27%	6,1%
3	FORD	828	13,45%	578	10,76%	43,3%	635	30,4%	3 624	12,46%	2 975	11,41%	21,8%
4	VOLKSWAGEN	679	11,03%	366	6,82%	85,5%	669	1,5%	3 122	10,73%	2 175	8,34%	43,5%
5	MERCEDES-BENZ	567	9,21%	431	8,03%	31,6%	606	-6,4%	2 789	9,59%	2 069	7,94%	34,8%
6	PEUGEOT	424	6,89%	461	8,58%	-8,0%	431	-1,6%	2 403	8,26%	2 500	9,59%	-3,9%
7	IVECO	468	7,60%	472	8,79%	-0,8%	478	-2,1%	2 153	7,40%	2 209	8,47%	-2,5%
8	CITROEN	335	5,44%	312	5,81%	7,4%	352	-4,8%	1 603	5,51%	1 481	5,68%	8,2%
9	OPEL	284	4,61%	287	5,34%	-1,0%	293	-3,1%	1 535	5,28%	1 243	4,77%	23,5%
10	DACIA	220	3,57%	159	2,96%	38,4%	261	-15,7%	990	3,40%	924	3,54%	7,1%
11	TOYOTA	155	2,52%	164	3,05%	-5,5%	173	-10,4%	763	2,62%	795	3,05%	-4,0%
12	MAN	52	0,84%	20	0,37%	160,0%	72	-27,8%	306	1,05%	121	0,46%	152,9%
13	ISUZU	50	0,81%	32	0,60%	56,3%	57	-12,3%	187	0,64%	131	0,50%	42,7%
14	SKODA	50	0,81%	73	1,36%	-31,5%	12	316,7%	174	0,60%	352	1,35%	-50,6%
15	NISSAN	29	0,47%	33	0,61%	-12,1%	28	3,6%	151	0,52%	231	0,89%	-34,6%
RAZEM 1-15		6 057	98,42%	5 275	98,23%	14,8%	5 760	5,16%	28 532	98,07%	25 686	98,55%	11,1%
Pozostałe / Others		97	1,58%	95	1,77%	2,1%	150	-35,3%	562	1,93%	379	1,45%	48,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>6 154</b>	<b>100%</b>	<b>5 370</b>	<b>100%</b>	<b>14,6%</b>	<b>5 910</b>	<b>4,1%</b>	<b>29 094</b>	<b>100%</b>	<b>26 065</b>	<b>100%</b>	<b>11,6%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 czerwca 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	5 804	10,90%	5 180	10,85%	12,0%	5 925	-2,0%	29 680	11,31%	29 788	11,77%	-0,4%
2	TOYOTA	5 886	11,05%	4 498	9,43%	30,9%	5 734	2,7%	26 758	10,20%	26 107	10,32%	2,5%
3	VOLKSWAGEN	5 404	10,15%	4 789	10,03%	12,8%	5 032	7,4%	26 593	10,14%	25 537	10,09%	4,1%
4	OPEL	3 316	6,23%	3 220	6,75%	3,0%	2 849	16,4%	16 436	6,26%	16 911	6,68%	-2,8%
5	FORD	2 966	5,57%	3 400	7,12%	-12,8%	2 964	0,1%	16 158	6,16%	17 462	6,90%	-7,5%
6	RENAULT	3 649	6,85%	3 550	7,44%	2,8%	3 204	13,9%	15 773	6,01%	15 230	6,02%	3,6%
7	DACIA	3 039	5,71%	2 181	4,57%	39,3%	3 120	-2,6%	15 400	5,87%	10 969	4,34%	40,4%
8	KIA	2 254	4,23%	1 879	3,94%	20,0%	2 297	-1,9%	11 930	4,55%	10 970	4,34%	8,8%
9	MERCEDES-BENZ	2 274	4,27%	1 765	3,70%	28,8%	2 243	1,4%	10 794	4,11%	9 322	3,68%	15,8%
10	HYUNDAI	2 024	3,80%	1 828	3,83%	10,7%	2 070	-2,2%	10 665	4,06%	9 790	3,87%	8,9%
11	FIAT	2 149	4,04%	2 035	4,26%	5,6%	1 891	13,6%	10 627	4,05%	10 246	4,05%	3,7%
12	PEUGEOT	1 728	3,25%	1 567	3,28%	10,3%	1 631	5,9%	8 726	3,33%	9 136	3,61%	-4,5%
13	BMW	1 729	3,25%	1 522	3,19%	13,6%	1 893	-8,7%	8 017	3,06%	5 634	2,23%	42,3%
14	CITROEN	1 519	2,85%	1 097	2,30%	38,5%	1 267	19,9%	6 531	2,49%	5 965	2,36%	9,5%
15	AUDI	905	1,70%	1 145	2,40%	-21,0%	958	-5,5%	5 593	2,13%	6 661	2,63%	-16,0%
16	MAZDA	1 303	2,45%	777	1,63%	67,7%	1 273	2,4%	5 473	2,09%	4 746	1,88%	15,3%
17	VOLVO	808	1,52%	989	2,07%	-18,3%	1 132	-28,6%	5 246	2,00%	4 996	1,97%	5,0%
18	SEAT	1 237	2,32%	1 135	2,38%	9,0%	1 051	17,7%	4 960	1,89%	5 865	2,32%	-15,4%
19	NISSAN	917	1,72%	1 068	2,24%	-14,1%	859	6,8%	4 853	1,85%	7 419	2,93%	-34,6%
20	SUZUKI	1 013	1,90%	990	2,07%	2,3%	1 024	-1,1%	4 312	1,64%	4 218	1,67%	2,2%
	RAZEM 1-20	49 924	93,76%	44 615	93,49%	11,9%	48 417	3,11%	244 525	93,20%	236 972	93,66%	3,2%
	Pozostałe / Others	3324	6,24%	3109	6,51%	6,9%	3872	-14,2%	17851	6,80%	16048	6,34%	11,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>53 248</b>	<b>100%</b>	<b>47 724</b>	<b>100%</b>	<b>11,6%</b>	<b>52 289</b>	<b>1,8%</b>	<b>262 376</b>	<b>100%</b>	<b>253 020</b>	<b>100%</b>	<b>3,7%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 czerwca 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Maj 2019**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - May 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	SKODA	4 316	12,76%	3 769	12,08%	14,51%	-	4 367	-1,17%	-
2	VOLKSWAGEN	3 916	11,58%	3 639	11,66%	7,61%	-	3 739	4,73%	-
3	TOYOTA	3 619	10,70%	2 954	9,46%	22,51%	-	3 272	10,61%	-
4	OPEL	2 367	7,00%	2 117	6,78%	11,81%	+1	1 877	26,11%	-
5	RENAULT	2 062	6,10%	2 082	6,67%	-0,96%	+1	1 812	13,80%	-
6	FORD	1 707	5,05%	2 378	7,62%	-28,22%	-2	1 807	-5,53%	-
7	BMW	1 611	4,76%	1 449	4,64%	11,18%	-	1 791	-10,05%	-
8	MERCEDES-BENZ	1 558	4,61%	1 235	3,96%	26,15%	-	1 481	5,20%	+1
9	DACIA	1 469	4,34%	1 139	3,65%	28,97%	-	1 554	-5,47%	-1
10	KIA	1 338	3,96%	1 119	3,59%	19,57%	-	1 319	1,44%	-
11	HYUNDAI	1 169	3,46%	1 012	3,24%	15,51%	+1	1 151	1,56%	-
12	PEUGEOT	1 068	3,16%	914	2,93%	16,85%	+1	1 001	6,69%	+1
13	SEAT	937	2,77%	888	2,84%	5,52%	+2	730	28,36%	+3
14	CITROEN	897	2,65%	486	1,56%	84,57%	+5	621	44,44%	+3
15	AUDI	832	2,46%	1 032	3,31%	-19,38%	-4	891	-6,62%	-1
16	MAZDA	799	2,36%	500	1,60%	59,80%	+2	764	4,58%	-1
17	VOLVO	713	2,11%	902	2,89%	-20,95%	-3	1 004	-28,98%	-5
18	FIAT	652	1,93%	675	2,16%	-3,41%	-1	513	27,10%	-
19	NISSAN	615	1,82%	714	2,29%	-13,87%	-3	509	20,83%	-
20	SUZUKI	412	1,22%	441	1,41%	-6,58%	-	474	-13,08%	-
RAZEM 1-20		32057	94,77%	29445	94,34%	8,9%		30677	4,5%	
Pozostałe / Others		1768	5,23%	1768	5,66%	0,0%		2102	-15,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>33 825</b>	<b>100%</b>	<b>31 213</b>	<b>100%</b>	<b>8,4%</b>		<b>32 779</b>	<b>3,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2019 narastająco**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	20 670	13,08%	20 534	13,23%	0,66%	-
2	VOLKSWAGEN	18 852	11,93%	18 396	11,85%	2,48%	-
3	TOYOTA	15 023	9,50%	14 669	9,45%	2,41%	-
4	OPEL	9 910	6,27%	9 751	6,28%	1,63%	+1
5	FORD	9 840	6,23%	11 739	7,56%	-16,18%	-1
6	RENAULT	8 266	5,23%	8 290	5,34%	-0,29%	-
7	DACIA	7 638	4,83%	5 750	3,71%	32,83%	+2
8	BMW	7 574	4,79%	5 239	3,38%	44,57%	+3
9	MERCEDES-BENZ	7 197	4,55%	6 546	4,22%	9,95%	-2
10	KIA	6 418	4,06%	5 705	3,68%	12,50%	-
11	HYUNDAI	5 312	3,36%	4 935	3,18%	7,64%	+3
12	AUDI	5 148	3,26%	5 867	3,78%	-12,25%	-4
13	PEUGEOT	4 844	3,06%	5 076	3,27%	-4,57%	-1
14	VOLVO	4 710	2,98%	4 508	2,90%	4,48%	+1
15	SEAT	3 264	2,06%	4 027	2,59%	-18,95%	+1
16	MAZDA	3 263	2,06%	2 738	1,76%	19,17%	+2
17	CITROEN	3 246	2,05%	2 497	1,61%	30,00%	+2
18	NISSAN	3 070	1,94%	5 006	3,23%	-38,67%	-5
19	FIAT	2 895	1,83%	3 401	2,19%	-14,88%	-2
20	SUZUKI	1 590	1,01%	1 487	0,96%	6,93%	+1
RAZEM 1-20		148730	94,10%	146161	94,18%	1,8%	
Pozostałe / Others		9333	5,90%	9031	5,82%	3,3%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>158 063</b>	<b>100%</b>	<b>155 192</b>	<b>100%</b>	<b>1,8%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 czerwca 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Maj 2019**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - May 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	May/Apr %	May/Apr Ch position
1	Skoda Octavia	1 487	4,4%	1 139	3,6%	30,6%	+1	1 391	6,9%	-
2	Toyota Corolla	1 397	4,1%	601	1,9%	132,4%	+6	1 140	22,5%	-
3	Volkswagen Golf	1 153	3,4%	786	2,5%	46,7%	+2	1 040	10,9%	+1
4	Skoda Fabia	1 127	3,3%	1 002	3,2%	12,5%	-1	1 110	1,5%	-1
5	Opel Astra	1 048	3,1%	860	2,8%	21,9%	-1	831	26,1%	-
6	Renault Clio	698	2,1%	533	1,7%	31,0%	+5	569	22,7%	+1
7	Volkswagen Passat	640	1,9%	615	2,0%	4,1%	-	564	13,5%	+2
8	Toyota RAV4	578	1,7%	267	0,9%	116,5%	+23	317	82,3%	+18
9	Seat Leon	568	1,7%	511	1,6%	11,2%	+4	330	72,1%	+12
10	Skoda Superb	557	1,6%	571	1,8%	-2,5%	-1	452	23,2%	+6
11	Dacia Duster	528	1,6%	350	1,1%	50,9%	+10	480	10,0%	+3
12	Hyundai I30	498	1,5%	294	0,9%	69,4%	+15	406	22,7%	+6
13	Opel Corsa	491	1,5%	306	1,0%	60,5%	+13	315	55,9%	+14
14	Volkswagen Tiguan	475	1,4%	499	1,6%	-4,8%	-	536	-11,4%	-4
15	Kia Cee'D	457	1,4%	332	1,1%	37,7%	+9	422	8,3%	+2
16	Nissan Qashqai	448	1,3%	398	1,3%	12,6%	+3	365	22,7%	+3
17	Toyota C-HR	427	1,3%	440	1,4%	-3,0%	-1	514	-16,9%	-6
18	Fiat Tipo	417	1,2%	439	1,4%	-5,0%	-	292	42,8%	+12
19	Renault Megane	405	1,2%	334	1,1%	21,3%	+4	506	-20,0%	-6
20	Citroen C3	403	1,2%	178	0,6%	126,4%	+32	240	67,9%	+21
RAZEM 1-20		13802	40,80%	10455	33,50%	32,0%		11820	16,8%	
Pozostałe / Others		20 023	59,20%	20 758	66,50%	-3,5%		20 959	-4,5%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>33 825</b>	<b>100%</b>	<b>31 213</b>	<b>100%</b>	<b>8,4%</b>		<b>32 779</b>	<b>3,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2019 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	6 943	4,4%	6 757	4,4%	2,8%	-
2	Skoda Fabia	5 248	3,3%	5 491	3,5%	-4,4%	-
3	Volkswagen Golf	5 221	3,3%	4 908	3,2%	6,4%	+1
4	Opel Astra	4 503	2,8%	4 343	2,8%	3,7%	+1
5	Toyota Corolla	3 954	2,5%	2 084	1,3%	89,7%	+10
6	Ford Focus	3 403	2,2%	5 060	3,3%	-32,7%	-3
7	Renault Clio	2 904	1,8%	2 817	1,8%	3,1%	+3
8	Volkswagen Passat	2 901	1,8%	3 156	2,0%	-8,1%	-
9	Toyota Yaris	2 825	1,8%	3 244	2,1%	-12,9%	-3
10	Volkswagen Tiguan	2 798	1,8%	2 206	1,4%	26,8%	+3
11	Skoda Superb	2 758	1,7%	2 933	1,9%	-6,0%	-2
12	Toyota Auris	2 338	1,5%	3 232	2,1%	-27,7%	-5
13	Skoda Rapid	2 319	1,5%	2 753	1,8%	-15,8%	-1
14	Dacia Duster	2 310	1,5%	1 859	1,2%	24,3%	+4
15	Toyota C-HR	2 226	1,4%	2 064	1,3%	7,8%	+1
16	Nissan Qashqai	2 077	1,3%	2 793	1,8%	-25,6%	-5
17	Kia Cee'D	2 021	1,3%	1 856	1,2%	8,9%	+2
18	Volvo XC60	1 997	1,3%	1 701	1,1%	17,4%	+3
19	Renault Megane	1 968	1,2%	1 454	0,9%	35,4%	+6
20	Fiat Tipo	1 823	1,2%	2 147	1,4%	-15,1%	-6
RAZEM 1-20		62537	39,56%	62858	40,50%	-0,5%	
Pozostałe / Others		95526	60,44%	92334	59,50%	3,5%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>158 063</b>	<b>100%</b>	<b>155 192</b>	<b>100%</b>	<b>1,8%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 czerwca 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Maj 2019**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - May 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	TOYOTA	2 112	15,92%	1 380	12,39%	53,04%	-	2 289	-7,73%	-
2	SKODA	1 438	10,84%	1 338	12,01%	7,47%	-	1 546	-6,99%	-
3	DACIA	1 350	10,17%	883	7,93%	52,89%	-	1 305	3,45%	-
4	KIA	916	6,90%	760	6,82%	20,53%	+3	978	-6,34%	-
5	HYUNDAI	845	6,37%	801	7,19%	5,49%	-	906	-6,73%	-
6	VOLKSWAGEN	809	6,10%	784	7,04%	3,19%	-	624	29,65%	+1
7	RENAULT	693	5,22%	548	4,92%	26,46%	+2	594	16,67%	+1
8	OPEL	665	5,01%	816	7,32%	-18,50%	-4	679	-2,06%	-2
9	SUZUKI	601	4,53%	549	4,93%	9,47%	-1	550	9,27%	-
10	MAZDA	504	3,80%	277	2,49%	81,95%	+5	509	-0,98%	+1
11	FIAT	475	3,58%	393	3,53%	20,87%	-	483	-1,66%	+1
12	FORD	431	3,25%	444	3,99%	-2,93%	-2	522	-17,43%	-2
13	HONDA	305	2,30%	286	2,57%	6,64%	+1	362	-15,75%	-
14	SEAT	300	2,26%	247	2,22%	21,46%	+2	320	-6,25%	+1
15	CITROEN	287	2,16%	299	2,68%	-4,01%	-2	294	-2,38%	+1
16	NISSAN	273	2,06%	321	2,88%	-14,95%	-4	322	-15,22%	-2
17	MITSUBISHI	245	1,85%	160	1,44%	53,13%	+1	278	-11,87%	-
18	PEUGEOT	236	1,78%	192	1,72%	22,92%	-1	199	18,59%	-
19	MERCEDES-BENZ	149	1,12%	99	0,89%	50,51%	+1	156	-4,49%	-
20	BMW	118	0,89%	73	0,66%	61,64%	+3	102	15,69%	+2
RAZEM 1-20		12 752	96,10%	10 650	95,59%	19,7%		13 018	-2,0%	
Pozostałe / Others		517	3,90%	491	4,41%	5,3%		582	-11,2%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>13 269</b>	<b>100%</b>	<b>11 141</b>	<b>100%</b>	<b>19,1%</b>		<b>13 600</b>	<b>-2,4%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2019 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	10 972	14,59%	10 643	14,83%	3,09%	-
2	SKODA	8 836	11,75%	8 902	12,40%	-0,74%	-
3	DACIA	6 772	9,00%	4 295	5,98%	57,67%	+4
4	KIA	5 499	7,31%	5 263	7,33%	4,48%	-
5	HYUNDAI	5 243	6,97%	4 757	6,63%	10,22%	+1
6	OPEL	4 991	6,64%	5 917	8,25%	-15,65%	-3
7	VOLKSWAGEN	4 619	6,14%	4 966	6,92%	-6,99%	-2
8	RENAULT	3 286	4,37%	2 961	4,13%	10,98%	-
9	FIAT	3 221	4,28%	2 344	3,27%	37,41%	+2
10	SUZUKI	2 722	3,62%	2 731	3,81%	-0,33%	-
11	FORD	2 694	3,58%	2 748	3,83%	-1,97%	-2
12	MAZDA	2 210	2,94%	2 008	2,80%	10,06%	+1
13	HONDA	2 076	2,76%	1 722	2,40%	20,56%	+3
14	SEAT	1 695	2,25%	1 838	2,56%	-7,78%	+1
15	CITROEN	1 682	2,24%	1 987	2,77%	-15,35%	-1
16	NISSAN	1 632	2,17%	2 182	3,04%	-25,21%	-4
17	MITSUBISHI	1 609	2,14%	1 036	1,44%	55,31%	+1
18	PEUGEOT	1 479	1,97%	1 560	2,17%	-5,19%	-1
19	MERCEDES-BENZ	808	1,07%	707	0,99%	14,29%	+1
20	JEEP	567	0,75%	457	0,64%	24,07%	+2
RAZEM 1-20		72613	96,54%	69024	96,18%	5,2%	
Pozostałe / Others		2606	3,46%	2739	3,82%	-4,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>75 219</b>	<b>100%</b>	<b>71 763</b>	<b>100%</b>	<b>4,8%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 czerwca 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Maj 2019**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - May 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	Dacia Duster	829	6,2%	421	3,8%	96,9%	-	765	8,4%	-
2	Toyota Corolla	544	4,1%	158	1,4%	244,3%	+17	499	9,0%	+2
3	Toyota Auris	448	3,4%	312	2,8%	43,6%	+2	502	-10,8%	-
4	Skoda Fabia	411	3,1%	376	3,4%	9,3%	-1	441	-6,8%	+1
5	Toyota Yaris	389	2,9%	401	3,6%	-3,0%	-3	546	-28,8%	-3
6	Toyota RAV4	333	2,5%	74	0,7%	350,0%	+42	212	57,1%	+10
7	Dacia Sandero	300	2,3%	228	2,0%	31,6%	+4	277	8,3%	+3
8	Kia Sportage	289	2,2%	198	1,8%	46,0%	+5	274	5,5%	+3
9	Fiat Tipo	284	2,1%	241	2,2%	17,8%	-	308	-7,8%	-3
10	Skoda Octavia	282	2,1%	308	2,8%	-8,4%	-4	298	-5,4%	-2
11	Hyundai Tucson	244	1,8%	245	2,2%	-0,4%	-3	305	-20,0%	-4
12	Mazda CX-3	235	1,8%	70	0,6%	235,7%	+39	221	6,3%	+1
13	Renault Captur	225	1,7%	155	1,4%	45,2%	+7	125	80,0%	+19
14	Skoda Karoq	218	1,6%	178	1,6%	22,5%	+1	186	17,2%	+5
15	Toyota C-HR	205	1,5%	233	2,1%	-12,0%	-5	262	-21,8%	-3
16	Skoda Rapid	204	1,5%	207	1,9%	-1,4%	-4	295	-30,8%	-7
17	Opel Astra	194	1,5%	326	2,9%	-40,5%	-13	190	2,1%	-
18	Volkswagen T-Roc	191	1,4%	104	0,9%	83,7%	+18	119	60,5%	+19
19	Kia Cee'D	172	1,3%	136	1,2%	26,5%	+7	185	-7,0%	+1
20	Nissan Qashqai	169	1,3%	139	1,2%	21,6%	+4	221	-23,5%	-7
RAZEM 1-20		6 166	46,47%	4 510	40,48%	36,7%		6 231	-1,0%	
Pozostałe / Others		7 103	53,53%	6 631	59,52%	7,1%		7 369	-3,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>13 269</b>	<b>100%</b>	<b>11 141</b>	<b>100%</b>	<b>19,1%</b>		<b>13 600</b>	<b>-2,4%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2019 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Dacia Duster	3 983	5,3%	2 090	2,9%	90,6%	+3
2	Toyota Yaris	3 423	4,6%	3 457	4,8%	-1,0%	-1
3	Skoda Fabia	2 785	3,7%	2 993	4,2%	-6,9%	-1
4	Fiat Tipo	2 196	2,9%	1 608	2,2%	36,6%	+3
5	Toyota Auris	1 997	2,7%	1 824	2,5%	9,5%	+1
6	Toyota Corolla	1 939	2,6%	1 296	1,8%	49,6%	+7
7	Hyundai Tucson	1 830	2,4%	1 597	2,2%	14,6%	+1
8	Skoda Octavia	1 743	2,3%	1 956	2,7%	-10,9%	-3
9	Skoda Rapid	1 731	2,3%	1 416	2,0%	22,2%	+2
10	Dacia Sandero	1 559	2,1%	1 208	1,7%	29,1%	+9
11	Opel Corsa	1 547	2,1%	1 494	2,1%	3,5%	-2
12	Kia Sportage	1 523	2,0%	1 271	1,8%	19,8%	+2
13	Opel Astra	1 401	1,9%	2 390	3,3%	-41,4%	-10
14	Toyota C-HR	1 336	1,8%	1 258	1,8%	6,2%	+1
15	Toyota Aygo	1 237	1,6%	1 439	2,0%	-14,0%	-5
16	Hyundai I20	1 187	1,6%	1 224	1,7%	-3,0%	-
17	Mazda CX-3	1 030	1,4%	504	0,7%	104,4%	+26
18	Nissan Qashqai	979	1,3%	1 306	1,8%	-25,0%	-6
19	Suzuki Vitara	933	1,2%	1 209	1,7%	-22,8%	-1
20	Renault Clio	930	1,2%	860	1,2%	8,1%	+4
RAZEM 1-20		35289	46,92%	32400	45,15%	8,9%	
Pozostałe / Others		39930	53,08%	39363	54,85%	1,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>75 219</b>	<b>100%</b>	<b>71 763</b>	<b>100%</b>	<b>4,8%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)