



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 kwietnia 2019

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
W marcu 2019
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje marzec: -1,3% , styczeń –marzec: +1% lekki wzrost.

Rejestracje w marcu 2019 r. były nieznacznie mniejsze niż rok wcześniej. Osiągnięty rezultat 56 550 szt. licząc razem samochody osobowe i dostawcze (do 3,5t), był o 1,3% niższy. Wysoki dwucyfrowy wzrost wśród samochodów dostawczych (+14% r/r) przyhamował spadek na rynku samochodów osobowych, który zmniejszył się o 3%. Mimo, że w ciągu jednego dnia roboczego rejestrowano więcej niż przed rokiem średnio o 38 (+1,6%) samochodów osobowych i prawie o 50 szt. (+19,4%) dostawczych, nie udało się nadrobić dla całej grupy krótszego o jeden dzień miesiąca. Ostatni rezultat jest jednak bardzo wysoki chociaż po trzech latach marcowych wzrostów (+16,2% w 2016r , +24,6% w 2017r. i +3,2% w 2018r.) przyszła stabilizacja.

W grupie samochodów osobowych w marcu 2019 r. zarejestrowano 50 118 szt. czyli o 1 551 szt. mniej niż w marcu 2018 (-3%) i jednocześnie o 6 354 szt. (+14,5%) więcej niż w lutym b.r. Wzrost do poprzedniego miesiąca jest naturalny - zazwyczaj marzec jest dłuższy i dodatkowo jest to miesiąc zamykający kwartał. Porównując dzienne rejestracje - w marcu były o 9,1% wyższe niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 15,5 tys. szt. o 1,2 % mniej r/r i prawie tyle samo co w lutym b.r. o -1,6% (-251 szt..) Udział tej grupy klientów wyniósł 30,9% i był prawie identyczny (+0,6 pkt. proc.), jak rok wcześniej ale niższy niż w lutym o 5 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w marcu 2019 r. 34,6 tys. samochodów, 1,4 tys. szt. (-3,8%) mniej niż w lutym ub.r. Rezultat ten był wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 6,6 tys. szt. Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowią niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W marcu ich udział wyniósł 45,4% rynku (65,7% wśród nabywców instytucjonalnych), podczas gdy rok wcześniej zajmowały 47,8% (68,5% wśród nabywców instytucjonalnych)

Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 41,8 tys. nowych rejestracji (-5,3%) i osiągnęły udział w rynku na poziomie 83,3% wobec 85,3% przed rokiem. W porównaniu do lutego zajęły o 2,5 pkt. proc. mniej. Liczba samochodów marek premium wyniosła 8,4 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 10,2%. W porównaniu do lutego br. miał miejsce wzrost o 44,7% (+2 583 szt..)

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano niemal 1,5 tys. hybryd (-21,4% r/r) oraz 387 szt. z napędem elektrycznym (+186,7%). Wśród nich znalazło się 299 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 88 szt. hybrydy plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 72% rynku a z dieslem 22,5% podczas, gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 70,6% i 24,1%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2019 Mar	2018 Mar	% zmiana r/r	2019 Sty - Mar	2018 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	50 118	51 669	-3,0%	139 809	139 885	-0,1%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 432	5 643	14,0%	17 030	15 333	11,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 279	5 522	13,7%	16 683	15 066	10,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	153	121	26,4%	347	267	30,0%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	56 550	57 312	-1,3%	156 839	155 218	1,0%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

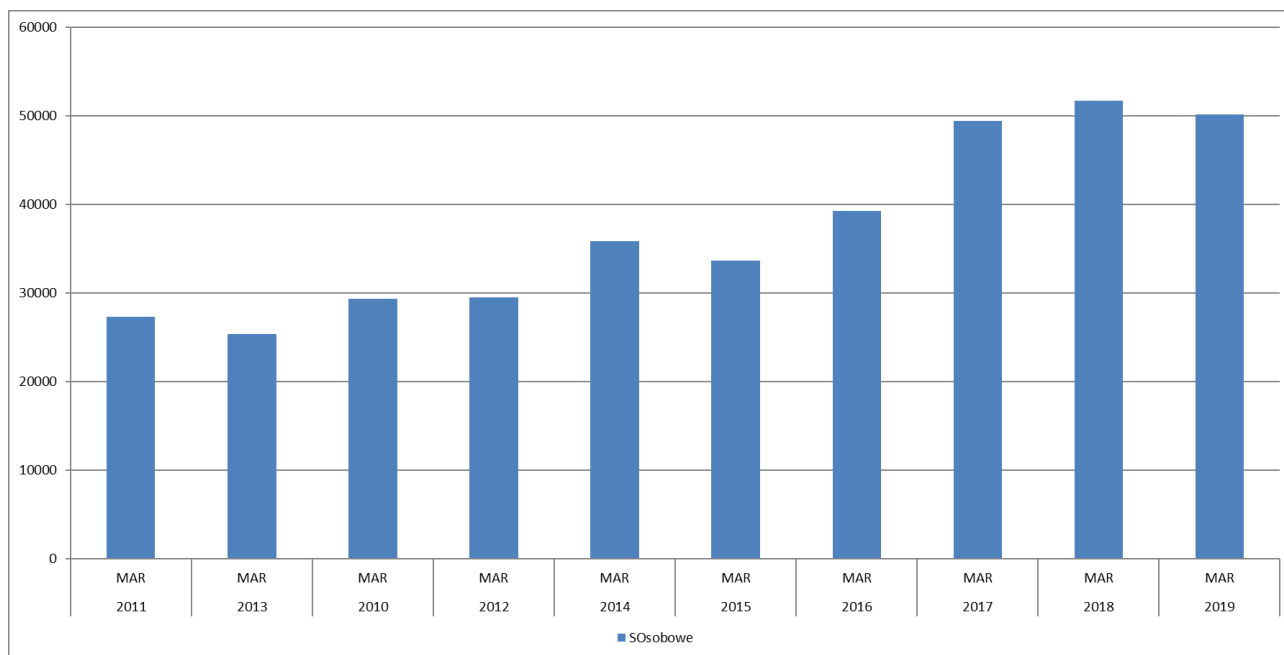
Od początku 2019 roku zarejestrowano 139 809 szt. nowych samochodów osobowych, o 76 szt. mniej niż w analogicznym czasie 2018 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 19,3 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 8,8% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 120.5 tys. nowych rejestracji (-1,3%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 4,9 tys. hybryd (-10,1%) oraz 615 szt. (+78,3%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 72,9% rynku a z dieslem 21,6% podczas, gdy rok wcześniej odpowiednio 71,1% i 23,2%.



Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

W marcu 2019r. liderem rynku niezmiennie była Skoda i zarejestrowała 5 853 szt. 8% mniej niż rok wcześniej (-506 szt.). Druga była Toyota (5 017 szt. -4,4%). Trzecie miejsce należało do marki Volkswagen (4 703 szt. -9,8%). Czwarta była Dacia (3 433 szt.) jedyna marka z pierwszej piątki ze wzrostem sprzedaży i to na poziomie ponad +33%. Piąty był Opel (3 220 szt.; -12,8%). Drugą piątkę otworzył Ford (2 816 szt. -13,1 %). Kolejne miejsca przypadły markom: Renault (2 437 szt. -17,2%), Kia (2 359 szt. +0,7%), Hyundai (2 149 szt. +6,7%) i BMW (1 886 szt. +42,9%), które tym razem wyprzedziło swoich konkurentów z grupy „Premium” tj. Audi 1803 szt. i Mercedes-Benz 1 669 szt.

W ogólnym rankingu modeli, w marcu 2019r. na pierwszym miejscu Dacia Duster (1 712 szt.), która zyskała aż 8 pozycji w stosunku do sytuacji przed rokiem. Dwa modele marki Skoda zanotowały prawie identyczną liczbę zarejestrowanych aut i zajęły kolejne miejsca na podium Fabia (1 667 szt.; -3,9%) i Octavia (1 666 szt. -11,3%). Czwarty był Yaris (1 364 szt.). Piąty Golf z wynikiem 1 337 szt. Drugą piątkę otworzyła Astra (1 224 szt.) a kolejne - nowość marki Toyota Corolla z wynikiem 1 062 szt. z imponującym wzrostem na poziomie ponad 73%.



Od początku 2019 roku w grupie nabywców indywidualnych zarejestrowano 48,4 tys. szt. , było to o 226 szt. (-0,5%) mniej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Pozycja lidera, jak było też miesiąc wcześniej należy do Toyoty, która ją utrzymała mimo najgłębszego w pierwszej piątce marek spadku (6 571 szt.; -14,3%). Druga Skoda zarejestrowała 5 852 szt. zmniejszając rejestracje wśród klientów indywidualnych o 4,7% r/r. Na trzecim Dacia (4 117; +61,4%), która zyskała aż 4 pozycje w rankingu w stosunku do sytuacji sprzed roku. Na czwartym miejscu był Opel (3 647; -11,9%). Z piątą lokatą pierwszy kwartał zakończyła Kia (3 605; +0,7%). Drugą piątkę otwiera Hyundai (3 492 szt.; +9,5%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (2 488; -4,7%). Na drugim miejscu Duster, który zarejestrował 2 387 szt. i podwoił zeszłoroczny wynik +101% Trzecia jest Fabia (1 286 szt. -12,8%). Czwarty Fiat Tipo (1 604; +59 %), który przesunął się aż o 6 pozycji w skali roku. Na piątej lokacie tym razem Tucson (1 281 szt.; +18,7%), który zyskał 4 pozycje. Kolejne miejsce należy do Corsy (1 254; +12,9%), za nią Skoda Rapid (1 232; +23,7%), dalej dopiero Octavia (1163; -12,7%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 91,5 tys. szt. (+0,2%; +150 szt.).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (11 987; -5,9%; udz. 13,1%), drugi Volkswagen (11 197; +6,7%; udz. 12,2%) i trzecia Toyota

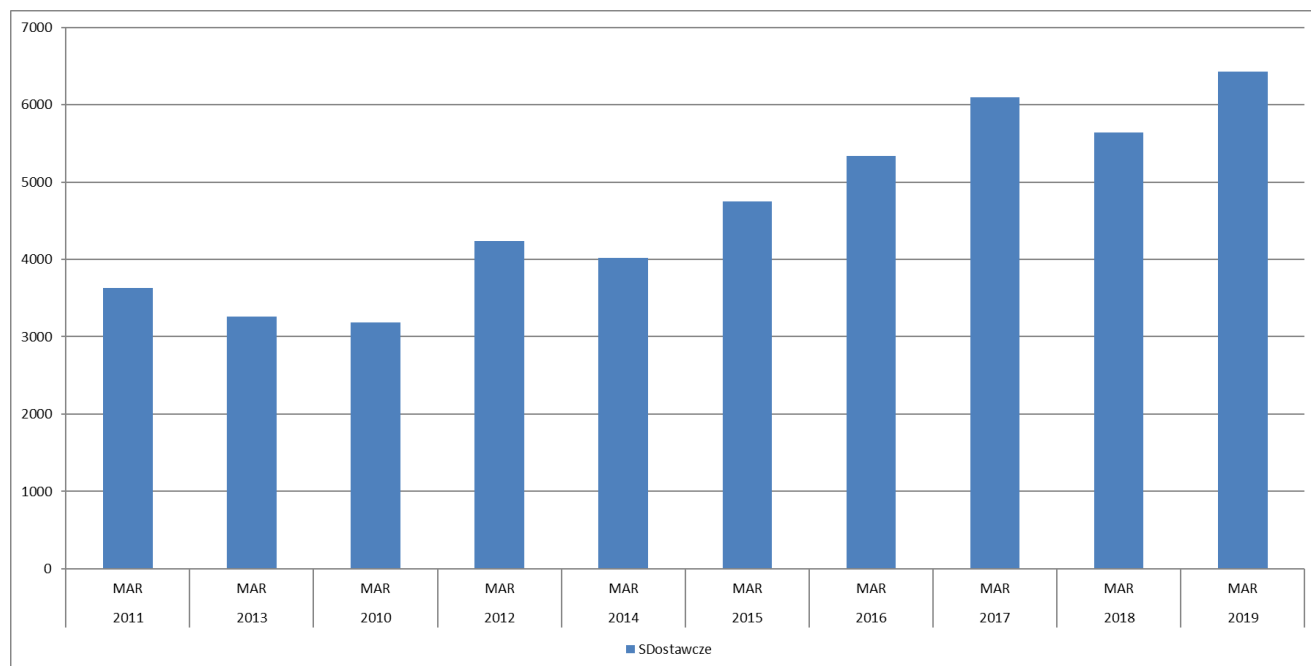


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 kwietnia 2019

(8 132; -0,9%; udz. 8,9%). Następny w rankingu jest Ford (6 326; -10,6%) a za nim Opel (5 666; +2,6%). Drugą piątkę otworzyła Dacia (4 615; +29,1%) a za nią Renault (4 392; -5,7%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. była Octavia (4 065; -6,6%). Następny Golf (3 028; -3,3%) po awansie o jedną pozycję w skali roku. Na trzecim Fabia (3 011; -11,6%) i na czwartym Astra (2 624; +3,5%). Pierwszą piątkę zamyka Focus(2 614; -4%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 432 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się w tej części rynku już dwunasty miesiąc z rzędu. W ostatnim miesiącu osiągnęło 14%. Rejestracje samochodów dostawczych przyspieszają w tym roku nie tylko w wyniku sprzyjającej koniunktury, ale również przed zbliżającym się terminem wdrożenia testów WLTP dla kategorii N1.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

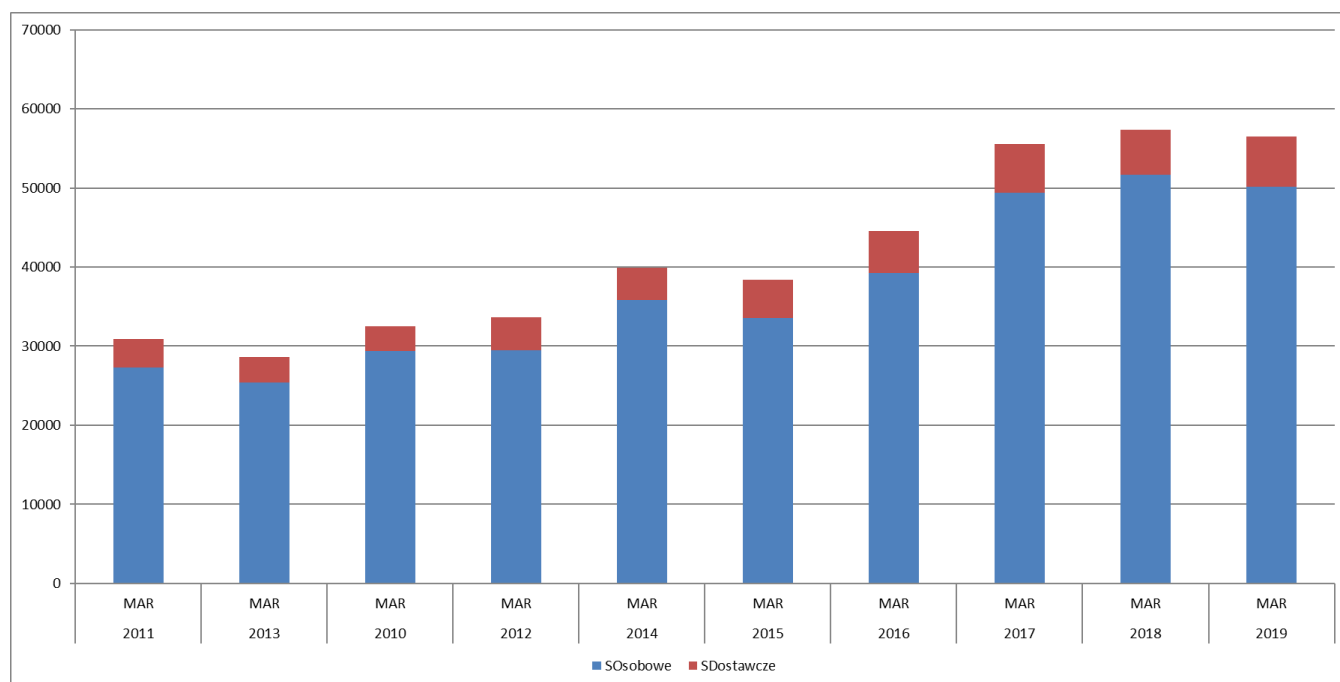
W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W marcu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych na pozycję lidera wróciło Renault.

Nabywcy zarejestrowali 1 015 szt. samochodów tej marki przy wzroście o 8,1% r/r i wobec 824 szt. miesiąc wcześniej (23,2% m/m). Renault zwiększył udział w rynku do 15,8%. Drugi w marcu był Fiat (942 szt.; +7,5%) a trzeci Ford (840 szt. +31,7%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Volkswagen (627 szt. +22,9%); Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (611 szt.; +37,9%) a za nim tym razem Peugeot (597 szt.; +8,7%)

W ogólnym rankingu modeli, w marcu br. na pierwszym miejscu – Master (844 szt.), drugi Fiat Ducato (534 szt.) a za nim Daily (527 szt.). Na czwartym miejscu Mercedes Sprinter 477 szt. a za nim Ford Transit 371szt. Drugą piątkę otworzył Peugeot Boxer (308 szt.).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku roku 2019 roku zarejestrowano 156 839 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 1%.

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 kwietnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2019 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	5 853	11,68%	6 359	12,31%	-8,0%	5 661	3,4%	17 839	12,76%	18 886	13,50%	-5,5%
2	TOYOTA	5 017	10,01%	5 248	10,16%	-4,4%	4 740	5,8%	14 703	10,52%	15 872	11,35%	-7,4%
3	VOLKSWAGEN	4 703	9,38%	5 213	10,09%	-9,8%	4 354	8,0%	14 383	10,29%	13 928	9,96%	3,3%
4	OPEL	3 220	6,42%	3 691	7,14%	-12,8%	2 790	15,4%	9 313	6,66%	9 662	6,91%	-3,6%
5	DACIA	3 433	6,85%	2 570	4,97%	33,6%	2 718	26,3%	8 732	6,25%	6 127	4,38%	42,5%
6	FORD	2 816	5,62%	3 240	6,27%	-13,1%	2 837	-0,7%	8 067	5,77%	8 886	6,35%	-9,2%
7	KIA	2 359	4,71%	2 342	4,53%	0,7%	2 294	2,8%	7 366	5,27%	6 916	4,94%	6,5%
8	HYUNDAI	2 149	4,29%	2 014	3,90%	6,7%	2 051	4,8%	6 484	4,64%	6 066	4,34%	6,9%
9	RENAULT	2 437	4,86%	2 942	5,69%	-17,2%	2 058	18,4%	6 391	4,57%	6 602	4,72%	-3,2%
10	MERCEDES-BENZ	1 669	3,33%	1 618	3,13%	3,2%	1 421	17,5%	4 661	3,33%	4 444	3,18%	4,9%
11	BMW	1 886	3,76%	1 320	2,55%	42,9%	1 339	40,9%	4 395	3,14%	2 869	2,05%	53,2%
12	FIAT	1 287	2,57%	1 016	1,97%	26,7%	1 282	0,4%	3 993	2,86%	3 379	2,42%	18,2%
13	PEUGEOT	1 287	2,57%	1 481	2,87%	-13,1%	1 231	4,5%	3 819	2,73%	4 063	2,90%	-6,0%
14	AUDI	1 803	3,60%	2 094	4,05%	-13,9%	1 130	59,6%	3 730	2,67%	4 678	3,34%	-20,3%
15	VOLVO	1 552	3,10%	1 499	2,90%	3,5%	1 055	47,1%	3 306	2,36%	3 068	2,19%	7,8%
16	NISSAN	1 208	2,41%	2 127	4,12%	-43,2%	891	35,6%	2 983	2,13%	4 659	3,33%	-36,0%
17	MAZDA	1 045	2,09%	1 041	2,01%	0,4%	671	55,7%	2 897	2,07%	3 091	2,21%	-6,3%
18	CITROEN	1 017	2,03%	951	1,84%	6,9%	885	14,9%	2 829	2,02%	2 963	2,12%	-4,5%
19	SEAT	1 018	2,03%	1 317	2,55%	-22,7%	907	12,2%	2 672	1,91%	3 382	2,42%	-21,0%
20	HONDA	778	1,55%	675	1,31%	15,3%	745	4,4%	2 344	1,68%	2 086	1,49%	12,4%
RAZEM 1-20		46 537	92,85%	48 758	94,37%	-4,6%	41 060	13,34%	130 907	93,63%	131 627	94,10%	-0,5%
Pozostałe / Others		3581	7,15%	2911	5,63%	23,0%	2704	32,4%	8902	6,37%	8258	5,90%	7,8%
OGÓŁEM / TOTAL		50 118	100%	51 669	100%	-3,0%	43 764	14,5%	139 809	100%	139 885	100%	-0,1%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 kwietnia 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Marzec 2019

Registrations of new PC, Top Models - March 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Mar/Lut	Mar/Lut
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Mar/feb Ch %	Mar/feb Ch position
1	Dacia Duster	1 712	3,4%	1 101	2,1%	55,5%	+8	1 263	35,6%	+3
2	Skoda Fabia	1 667	3,3%	1 735	3,4%	-3,9%	-	1 751	-4,8%	-1
3	Skoda Octavia	1 666	3,3%	1 878	3,6%	-11,3%	-2	1 452	14,7%	-1
4	Toyota Yaris	1 364	2,7%	1 502	2,9%	-9,2%	+1	1 323	3,1%	-1
5	Volkswagen Golf	1 337	2,7%	1 552	3,0%	-13,9%	-1	1 019	31,2%	+2
6	Opel Astra	1 222	2,4%	1 675	3,2%	-27,0%	-3	1 017	20,2%	+2
7	Toyota Corolla	1 062	2,1%	612	1,2%	73,5%	+12	735	44,5%	+6
8	Ford Focus	930	1,9%	1 208	2,3%	-23,0%	-	1 204	-22,8%	-3
9	Fiat Tipo	839	1,7%	601	1,2%	39,6%	+12	887	-5,4%	-
10	Skoda Rapid	804	1,6%	943	1,8%	-14,7%	+1	801	0,4%	+1
11	Toyota C-HR	782	1,6%	682	1,3%	14,7%	+4	671	16,5%	+4
12	Nissan Qashqai	764	1,5%	1 240	2,4%	-38,4%	-5	553	38,2%	+8
13	Toyota Auris	750	1,5%	1 029	2,0%	-27,1%	-3	1 055	-28,9%	-7
14	Volkswagen Tiguan	733	1,5%	597	1,2%	22,8%	+8	619	18,4%	+3
15	Hyundai Tucson	732	1,5%	677	1,3%	8,1%	+1	737	-0,7%	-3
16	Renault Megane	721	1,4%	509	1,0%	41,7%	+12	451	59,9%	+9
17	Renault Clio	707	1,4%	1 325	2,6%	-46,6%	-11	867	-18,5%	-7
18	Skoda Superb	702	1,4%	798	1,5%	-12,0%	-6	622	12,9%	-2
19	Opel Corsa	682	1,4%	688	1,3%	-0,9%	-6	709	-3,8%	-5
20	Volkswagen Passat	679	1,4%	687	1,3%	-1,2%	-6	581	16,9%	-2
RAZEM 1-20		19 855	39,62%	21 039	40,72%	-5,6%		18 317	-100,0%	
Pozostałe / Others		30 263	60,38%	30 630	59,28%	-1,2%		25 447	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		50 118	100%	51 669	100%	-3,0%		43 764	14,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2019 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	5 228	3,7%	5 685	4,1%	-8,0%	-
2	Skoda Fabia	4 944	3,5%	5 623	4,0%	-12,1%	-
3	Toyota Yaris	4 343	3,1%	4 495	3,2%	-3,4%	-
4	Volkswagen Golf	3 702	2,6%	4 091	2,9%	-9,5%	+1
5	Dacia Duster	3 691	2,6%	2 343	1,7%	57,5%	+6
6	Opel Astra	3 641	2,6%	4 213	3,0%	-13,6%	-2
7	Ford Focus	3 113	2,2%	3 099	2,2%	0,5%	-1
8	Toyota Auris	2 740	2,0%	2 877	2,1%	-4,8%	-1
9	Fiat Tipo	2 718	1,9%	2 190	1,6%	24,1%	+4
10	Skoda Rapid	2 606	1,9%	2 702	1,9%	-3,6%	-1
11	Hyundai Tucson	2 457	1,8%	2 075	1,5%	18,4%	+3
12	Volkswagen Tiguan	2 335	1,7%	1 557	1,1%	50,0%	+10
13	Toyota Corolla	2 313	1,7%	1 763	1,3%	31,2%	+6
14	Renault Clio	2 263	1,6%	2 524	1,8%	-10,3%	-4
15	Toyota C-HR	2 154	1,5%	1 968	1,4%	9,5%	+1
16	Opel Corsa	2 120	1,5%	1 856	1,3%	14,2%	+1
17	Skoda Superb	2 087	1,5%	2 267	1,6%	-7,9%	-5
18	Dacia Sandero	2 001	1,4%	1 645	1,2%	21,6%	+3
19	Volkswagen Passat	1 872	1,3%	2 065	1,5%	-9,3%	-4
20	Nissan Qashqai	1 853	1,3%	2 766	2,0%	-33,0%	-12
RAZEM 1-20		58 181	41,61%	57 804	41,32%	0,7%	
Pozostałe / Others		81 628	58,39%	82 081	58,68%	-0,6%	
RAZEM / TOTAL		139 809	100%	139 885	100%	-0,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 kwietnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr		
1	FIAT	942	14,65%	876	15,52%	7,5%	831	13,4%	2 594	15,23%	2 625	17,12%	-1,2%
2	RENAULT	1 015	15,78%	939	16,64%	8,1%	824	23,2%	2 529	14,85%	2 263	14,76%	11,8%
3	FORD	840	13,06%	638	11,31%	31,7%	596	40,9%	2 161	12,69%	1 808	11,79%	19,5%
4	VOLKSWAGEN	627	9,75%	510	9,04%	22,9%	512	22,5%	1 774	10,42%	1 354	8,83%	31,0%
5	MERCEDES-BENZ	611	9,50%	443	7,85%	37,9%	523	16,8%	1 616	9,49%	1 255	8,18%	28,8%
6	PEUGEOT	597	9,28%	549	9,73%	8,7%	498	19,9%	1 548	9,09%	1 553	10,13%	-0,3%
7	IVECO	527	8,19%	515	9,13%	2,3%	382	38,0%	1 207	7,09%	1 198	7,81%	0,8%
8	OPEL	342	5,32%	262	4,64%	30,5%	286	19,6%	958	5,63%	688	4,49%	39,2%
9	CITROEN	281	4,37%	287	5,09%	-2,1%	311	-9,6%	916	5,38%	845	5,51%	8,4%
10	DACIA	262	4,07%	249	4,41%	5,2%	68	285,3%	509	2,99%	568	3,70%	-10,4%
11	TOYOTA	124	1,93%	130	2,30%	-4,6%	120	3,3%	435	2,55%	482	3,14%	-9,8%
12	MAN	61	0,95%	22	0,39%	177,3%	78	-21,8%	182	1,07%	73	0,48%	149,3%
13	SKODA	22	0,34%	73	1,29%	-69,9%	19	15,8%	112	0,66%	222	1,45%	-49,5%
14	MITSUBISHI	29	0,45%	13	0,23%	123,1%	34	-14,7%	99	0,58%	36	0,23%	175,0%
15	NISSAN	29	0,45%	39	0,69%	-25,6%	26	11,5%	94	0,55%	146	0,95%	-35,6%
RAZEM 1-15		6 309	98,09%	5 545	98,26%	13,8%	5 108	23,51%	16 734	98,26%	15 116	98,58%	10,7%
Pozostałe / Others		123	1,91%	98	1,74%	25,5%	83	48,2%	296	1,74%	217	1,42%	36,4%
OGÓŁEM / TOTAL		6 432	100%	5 643	100%	14,0%	5 191	23,9%	17 030	100%	15 333	100%	11,1%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 kwietnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	5 875	10,39%	6 432	11,22%	-8,7%	5 680	3,4%	17 951	11,45%	19 108	12,31%	-6,1%
2	VOLKSWAGEN	5 330	9,43%	5 723	9,99%	-6,9%	4 866	9,5%	16 157	10,30%	15 282	9,85%	5,7%
3	TOYOTA	5 141	9,09%	5 378	9,38%	-4,4%	4 860	5,8%	15 138	9,65%	16 354	10,54%	-7,4%
4	OPEL	3 562	6,30%	3 953	6,90%	-9,9%	3 076	15,8%	10 271	6,55%	10 350	6,67%	-0,8%
5	FORD	3 656	6,47%	3 878	6,77%	-5,7%	3 433	6,5%	10 228	6,52%	10 694	6,89%	-4,4%
6	DACIA	3 695	6,53%	2 819	4,92%	31,1%	2 786	32,6%	9 241	5,89%	6 695	4,31%	38,0%
7	RENAULT	3 452	6,10%	3 881	6,77%	-11,1%	2 882	19,8%	8 920	5,69%	8 865	5,71%	0,6%
8	KIA	2 369	4,19%	2 342	4,09%	1,2%	2 296	3,2%	7 379	4,70%	6 917	4,46%	6,7%
9	FIAT	2 229	3,94%	1 892	3,30%	17,8%	2 113	5,5%	6 587	4,20%	6 004	3,87%	9,7%
10	HYUNDAI	2 175	3,85%	2 036	3,55%	6,8%	2 064	5,4%	6 571	4,19%	6 127	3,95%	7,2%
11	MERCEDES-BENZ	2 280	4,03%	2 061	3,60%	10,6%	1 944	17,3%	6 277	4,00%	5 699	3,67%	10,1%
12	PEUGEOT	1 884	3,33%	2 030	3,54%	-7,2%	1 729	9,0%	5 367	3,42%	5 616	3,62%	-4,4%
13	BMW	1 886	3,34%	1 320	2,30%	42,9%	1 339	40,9%	4 395	2,80%	2 869	1,85%	53,2%
14	CITROEN	1 298	2,30%	1 238	2,16%	4,8%	1 196	8,5%	3 745	2,39%	3 808	2,45%	-1,7%
15	AUDI	1 803	3,19%	2 094	3,65%	-13,9%	1 130	59,6%	3 730	2,38%	4 678	3,01%	-20,3%
16	VOLVO	1 552	2,74%	1 499	2,62%	3,5%	1 055	47,1%	3 306	2,11%	3 068	1,98%	7,8%
17	NISSAN	1 237	2,19%	2 166	3,78%	-42,9%	917	34,9%	3 077	1,96%	4 805	3,10%	-36,0%
18	MAZDA	1 045	1,85%	1 041	1,82%	0,4%	671	55,7%	2 897	1,85%	3 091	1,99%	-6,3%
19	SEAT	1 018	1,80%	1 317	2,30%	-22,7%	907	12,2%	2 672	1,70%	3 382	2,18%	-21,0%
20	HONDA	778	1,38%	675	1,18%	15,3%	745	4,4%	2 344	1,49%	2 086	1,34%	12,4%
RAZEM 1-20		52 265	92,42%	53 775	93,83%	-2,8%	45 689	14,39%	146 253	93,25%	145 498	93,74%	0,5%
Pozostałe / Others		4285	7,58%	3537	6,17%	21,1%	3266	31,2%	10586	6,75%	9720	6,26%	8,9%
OGÓŁEM / TOTAL		56 550	100%	57 312	100%	-1,3%	48 955	15,5%	156 839	100%	155 218	100%	1,0%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 kwietnia 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Marzec 2019
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - March 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	SKODA	4 132	11,93%	4 479	12,44%	-7,75%	-	3 955	4,48%	-
2	VOLKSWAGEN	3 934	11,36%	4 056	11,26%	-3,01%	-	3 388	16,12%	-
3	TOYOTA	2 801	8,09%	3 058	8,49%	-8,40%	-	2 558	9,50%	-
4	OPEL	2 288	6,60%	2 236	6,21%	2,33%	+2	1 574	45,36%	+1
5	FORD	2 193	6,33%	2 587	7,18%	-15,23%	-1	2 218	-1,13%	-1
6	RENAULT	1 832	5,29%	2 372	6,59%	-22,77%	-1	1 432	27,93%	-
7	BMW	1 789	5,16%	1 195	3,32%	49,71%	+6	1 259	42,10%	+1
8	DACIA	1 776	5,13%	1 471	4,08%	20,73%	+1	1 412	25,78%	-1
9	AUDI	1 673	4,83%	1 857	5,16%	-9,91%	-2	1 019	64,18%	+2
10	MERCEDES-BENZ	1 513	4,37%	1 471	4,08%	2,86%	-1	1 227	23,31%	-1
11	VOLVO	1 398	4,04%	1 333	3,70%	4,88%	-	943	48,25%	+1
12	KIA	1 296	3,74%	1 264	3,51%	2,53%	-	1 091	18,79%	-2
13	HYUNDAI	1 114	3,22%	1 107	3,07%	0,63%	+1	887	25,59%	-
14	PEUGEOT	941	2,72%	1 102	3,06%	-14,61%	+1	876	7,42%	-
15	NISSAN	872	2,52%	1 582	4,39%	-44,88%	-7	535	62,99%	+1
16	SEAT	652	1,88%	886	2,46%	-26,41%	-	531	22,79%	+1
17	FIAT	651	1,88%	653	1,81%	-0,31%	-	527	23,53%	+1
18	CITROEN	642	1,85%	541	1,50%	18,67%	+1	536	19,78%	-3
19	MAZDA	630	1,82%	600	1,67%	5,00%	-1	345	82,61%	-
20	HONDA	325	0,94%	319	0,89%	1,88%	-	278	16,91%	-
RAZEM 1-20		32452	93,67%	34169	94,88%	-5,0%		26591	22,0%	
Pozostałe / Others		2192	6,33%	1844	5,12%	18,9%		1448	51,4%	
RAZEM / TOTAL		34 644	100%	36 013	100%	-3,8%		28 039	23,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2019 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	11 987	13,11%	12 748	13,96%	-5,97%	-
2	VOLKSWAGEN	11 197	12,24%	10 491	11,49%	6,73%	-
3	TOYOTA	8 132	8,89%	8 207	8,99%	-0,91%	-
4	FORD	6 326	6,92%	7 073	7,75%	-10,56%	-
5	OPEL	5 666	6,20%	5 521	6,05%	2,63%	-
6	DACIA	4 615	5,05%	3 576	3,92%	29,05%	+3
7	RENAULT	4 392	4,80%	4 655	5,10%	-5,65%	-1
8	BMW	4 172	4,56%	2 632	2,88%	58,51%	+7
9	MERCEDES-BENZ	4 158	4,55%	3 961	4,34%	4,97%	-1
10	KIA	3 761	4,11%	3 336	3,65%	12,74%	-
11	AUDI	3 425	3,74%	4 070	4,46%	-15,85%	-4
12	VOLVO	2 993	3,27%	2 769	3,03%	8,09%	+2
13	HYUNDAI	2 992	3,27%	2 874	3,15%	4,11%	-
14	PEUGEOT	2 775	3,03%	2 972	3,25%	-6,63%	-2
15	NISSAN	1 946	2,13%	3 164	3,47%	-38,50%	-4
16	FIAT	1 730	1,89%	1 947	2,13%	-11,15%	+1
17	CITROEN	1 728	1,89%	1 570	1,72%	10,06%	+2
18	MAZDA	1 700	1,86%	1 684	1,84%	0,95%	-
19	SEAT	1 597	1,75%	2 141	2,34%	-25,41%	-3
20	HONDA	935	1,02%	930	1,02%	0,54%	-
RAZEM 1-20		86227	94,28%	86321	94,54%	-0,1%	
Pozostałe / Others		5232	5,72%	4988	5,46%	4,9%	
RAZEM / TOTAL		91 459	100%	91 309	100%	0,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 kwietnia 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Marzec 2019

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - March 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	Skoda Octavia	1 327	3,8%	1 435	4,0%	-7,5%	-	1 127	17,7%	+1
2	Volkswagen Golf	1 208	3,5%	1 254	3,5%	-3,7%	-	809	49,3%	+2
3	Skoda Fabia	1 067	3,1%	1 173	3,3%	-9,0%	-	1 189	-10,3%	-2
4	Opel Astra	961	2,8%	1 025	2,8%	-6,2%	+2	703	36,7%	+1
5	Ford Focus	773	2,2%	1 079	3,0%	-28,4%	-	1 009	-23,4%	-2
6	Toyota Corolla	713	2,1%	342	0,9%	108,5%	+21	385	85,2%	+9
7	Volkswagen Passat	626	1,8%	613	1,7%	2,1%	+5	524	19,5%	+3
8	Toyota Yaris	622	1,8%	753	2,1%	-17,4%	-	556	11,9%	-
9	Skoda Superb	620	1,8%	642	1,8%	-3,4%	+1	525	18,1%	-
10	Dacia Duster	609	1,8%	515	1,4%	18,3%	+4	449	35,6%	+2
11	Volvo XC60	606	1,7%	538	1,5%	12,6%	+2	408	48,5%	+3
12	Volkswagen Tiguan	599	1,7%	440	1,2%	36,1%	+7	491	22,0%	-1
13	Nissan Qashqai	573	1,7%	859	2,4%	-33,3%	-6	351	63,2%	+4
14	Renault Clio	570	1,6%	1 140	3,2%	-50,0%	-10	662	-13,9%	-8
15	Renault Megane	517	1,5%	372	1,0%	39,0%	+8	309	67,3%	+5
16	Skoda Rapid	478	1,4%	614	1,7%	-22,1%	-5	427	11,9%	-3
17	Kia Cee'D	476	1,4%	441	1,2%	7,9%	+1	300	58,7%	+4
18	Toyota C-HR	473	1,4%	445	1,2%	6,3%	-1	380	24,5%	-2
19	Opel Corsa	418	1,2%	329	0,9%	27,1%	+9	249	67,9%	+12
20	Fiat Tipo	401	1,2%	376	1,0%	6,6%	+1	347	15,6%	-2
RAZEM 1-20		13637	39,36%	14385	39,94%	-5,2%		11200	21,8%	
Pozostałe / Others		21 007	60,64%	21 628	60,06%	-2,9%		16 839	24,8%	
RAZEM / TOTAL		34 644	100%	36 013	100%	-3,8%		28 039	23,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2019 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	4 065	4,4%	4 353	4,8%	-6,6%	-
2	Volkswagen Golf	3 028	3,3%	3 131	3,4%	-3,3%	+1
3	Skoda Fabia	3 011	3,3%	3 407	3,7%	-11,6%	-1
4	Opel Astra	2 624	2,9%	2 536	2,8%	3,5%	+1
5	Ford Focus	2 614	2,9%	2 724	3,0%	-4,0%	-1
6	Toyota Yaris	1 855	2,0%	1 885	2,1%	-1,6%	-
7	Volkswagen Tiguan	1 787	2,0%	1 091	1,2%	63,8%	+10
8	Skoda Superb	1 749	1,9%	1 780	1,9%	-1,7%	+2
9	Volkswagen Passat	1 697	1,9%	1 811	2,0%	-6,3%	-1
10	Toyota Auris	1 693	1,9%	1 706	1,9%	-0,8%	+1
11	Renault Clio	1 637	1,8%	1 875	2,1%	-12,7%	-4
12	Toyota Corolla	1 417	1,5%	868	1,0%	63,2%	+15
13	Skoda Rapid	1 374	1,5%	1 706	1,9%	-19,5%	-2
14	Dacia Duster	1 302	1,4%	1 161	1,3%	12,1%	+1
15	Toyota C-HR	1 285	1,4%	1 162	1,3%	10,6%	-1
16	Nissan Qashqai	1 264	1,4%	1 796	2,0%	-29,6%	-7
17	Volvo XC60	1 191	1,3%	1 087	1,2%	9,6%	+1
18	Hyundai Tucson	1 176	1,3%	996	1,1%	18,1%	+2
19	Kia Cee'D	1 142	1,2%	1 113	1,2%	2,6%	-3
20	Fiat Tipo	1 114	1,2%	1 181	1,3%	-5,7%	-7
RAZEM 1-20		37025	40,48%	37369	40,93%	-0,9%	
Pozostałe / Others		54434	59,52%	53940	59,07%	0,9%	
RAZEM / TOTAL		91 459	100%	91 309	100%	0,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 kwietnia 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Marzec 2019

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - March 2019

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Mar/Lut	Mar/Lut
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Mar/feb Ch %	Mar/feb Ch position
1	TOYOTA	2 216	14,32%	2 190	13,99%	1,19%	-	2 182	1,56%	-
2	SKODA	1 721	11,12%	1 880	12,01%	-8,46%	-	1 706	0,88%	-
3	DACIA	1 657	10,71%	1 099	7,02%	50,77%	+2	1 306	26,88%	-
4	KIA	1 063	6,87%	1 078	6,89%	-1,39%	+2	1 203	-11,64%	+1
5	HYUNDAI	1 035	6,69%	907	5,79%	14,11%	+2	1 164	-11,08%	+1
6	OPEL	932	6,02%	1 455	9,29%	-35,95%	-3	1 216	-23,36%	-2
7	VOLKSWAGEN	769	4,97%	1 157	7,39%	-33,54%	-3	966	-20,39%	-
8	FIAT	636	4,11%	363	2,32%	75,21%	+8	755	-15,76%	-
9	FORD	623	4,03%	653	4,17%	-4,59%	-1	619	0,65%	+1
10	RENAULT	605	3,91%	570	3,64%	6,14%	-	626	-3,35%	-1
11	SUZUKI	549	3,55%	588	3,76%	-6,63%	-2	619	-11,31%	-1
12	HONDA	453	2,93%	356	2,27%	27,25%	+5	467	-3,00%	-
13	MITSUBISHI	434	2,80%	183	1,17%	137,16%	+6	310	40,00%	+5
14	MAZDA	415	2,68%	441	2,82%	-5,90%	-2	326	27,30%	+3
15	CITROEN	375	2,42%	410	2,62%	-8,54%	-1	349	7,45%	+1
16	SEAT	366	2,37%	431	2,75%	-15,08%	-3	376	-2,66%	-3
17	PEUGEOT	346	2,24%	379	2,42%	-8,71%	-2	355	-2,54%	-2
18	NISSAN	336	2,17%	545	3,48%	-38,35%	-7	356	-5,62%	-4
19	MERCEDES-BENZ	156	1,01%	147	0,94%	6,12%	+2	194	-19,59%	-
20	VOLVO	154	1,00%	166	1,06%	-7,23%	-	112	37,50%	+1
RAZEM 1-20		14 841	95,91%	14 998	95,80%	-1,0%		15 207	-2,4%	
Pozostałe / Others		633	4,09%	658	4,20%	-3,8%		518	22,2%	
RAZEM / TOTAL		15 474	100%	15 656	100%	-1,2%		15 725	-1,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2019 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	6 571	13,59%	7 665	15,78%	-14,27%	-
2	SKODA	5 852	12,10%	6 138	12,64%	-4,66%	-
3	DACIA	4 117	8,51%	2 551	5,25%	61,39%	+4
4	OPEL	3 647	7,54%	4 141	8,52%	-11,93%	-1
5	KIA	3 605	7,46%	3 580	7,37%	0,70%	-1
6	HYUNDAI	3 492	7,22%	3 192	6,57%	9,40%	-
7	VOLKSWAGEN	3 186	6,59%	3 437	7,08%	-7,30%	-2
8	FIAT	2 263	4,68%	1 432	2,95%	58,03%	+4
9	RENAULT	1 999	4,13%	1 947	4,01%	2,67%	-1
10	FORD	1 741	3,60%	1 813	3,73%	-3,97%	-1
11	SUZUKI	1 571	3,25%	1 643	3,38%	-4,38%	-1
12	HONDA	1 409	2,91%	1 156	2,38%	21,89%	+4
13	MAZDA	1 197	2,48%	1 407	2,90%	-14,93%	-
14	CITROEN	1 101	2,28%	1 393	2,87%	-20,96%	-
15	MITSUBISHI	1 086	2,25%	724	1,49%	50,00%	+3
16	SEAT	1 075	2,22%	1 241	2,55%	-13,38%	-1
17	PEUGEOT	1 044	2,16%	1 091	2,25%	-4,31%	-
18	NISSAN	1 037	2,14%	1 495	3,08%	-30,64%	-7
19	MERCEDES-BENZ	503	1,04%	483	0,99%	4,14%	+1
20	JEEP	376	0,78%	294	0,61%	27,89%	+2
RAZEM 1-20		46872	96,94%	46823	96,39%	0,1%	
Pozostałe / Others		1478	3,06%	1753	3,61%	-15,7%	
RAZEM / TOTAL		48 350	100%	48 576	100%	-0,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 kwietnia 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Marzec 2019

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - March 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	Dacia Duster	1 103	7,1%	586	3,7%	88,2%	+2	814	35,5%	-
2	Toyota Yaris	742	4,8%	749	4,8%	-0,9%	-1	767	-3,3%	-
3	Skoda Fabia	600	3,9%	562	3,6%	6,8%	+1	562	6,8%	-
4	Fiat Tipo	438	2,8%	225	1,4%	94,7%	+15	540	-18,9%	-
5	Toyota Auris	397	2,6%	381	2,4%	4,2%	+1	404	-1,7%	+2
6	Hyundai Tucson	354	2,3%	324	2,1%	9,3%	+4	414	-14,5%	-
7	Toyota Corolla	349	2,3%	270	1,7%	29,3%	+7	350	-0,3%	+2
8	Skoda Octavia	339	2,2%	443	2,8%	-23,5%	-3	325	4,3%	+2
9	Skoda Rapid	326	2,1%	329	2,1%	-0,9%	-	374	-12,8%	-1
10	Toyota C-HR	309	2,0%	237	1,5%	30,4%	+8	291	6,2%	+4
11	Dacia Sandero	280	1,8%	309	2,0%	-9,4%	-	281	-0,4%	+5
12	Toyota Aygo	271	1,8%	289	1,8%	-6,2%	+1	291	-6,9%	+2
13	Opel Corsa	264	1,7%	359	2,3%	-26,5%	-5	460	-42,6%	-8
14	Opel Astra	261	1,7%	650	4,2%	-59,8%	-12	314	-16,9%	-3
15	Suzuki Vitara	256	1,7%	262	1,7%	-2,3%	-	225	13,8%	+3
17	Mitsubishi ASX	256	1,7%	89	0,6%	187,6%	+35	186	37,6%	+10
18	Hyundai I20	251	1,6%	194	1,2%	29,4%	+4	313	-19,8%	-5
19	Kia Sportage	231	1,5%	250	1,6%	-7,6%	-2	292	-20,9%	-5
20	Renault Megane	204	1,3%	137	0,9%	48,9%	+17	142	43,7%	+15
	Opel Mokka	195	1,3%	248	1,6%	-21,4%	-3	187	4,3%	+4
RAZEM 1-20		7 426	47,99%	6 893	44,03%	7,7%		7 532	-1,4%	
Pozostałe / Others		8 048	52,01%	8 763	55,97%	-8,2%		8 193	-1,8%	
RAZEM / TOTAL		15 474	100%	15 656	100%	-1,2%		15 725	-1,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2019 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2019 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Toyota Yaris	2 488	5,1%	2 610	5,4%	-4,7%	-
2	Dacia Duster	2 389	4,9%	1 182	2,4%	102,1%	+3
3	Skoda Fabia	1 933	4,0%	2 216	4,6%	-12,8%	-1
4	Fiat Tipo	1 604	3,3%	1 009	2,1%	59,0%	+6
5	Hyundai Tucson	1 281	2,6%	1 079	2,2%	18,7%	+4
6	Opel Corsa	1 254	2,6%	1 111	2,3%	12,9%	+2
7	Skoda Rapid	1 232	2,5%	996	2,1%	23,7%	+4
8	Skoda Octavia	1 163	2,4%	1 332	2,7%	-12,7%	-4
9	Toyota Auris	1 047	2,2%	1 171	2,4%	-10,6%	-3
10	Opel Astra	1 017	2,1%	1 677	3,5%	-39,4%	-7
11	Dacia Sandero	982	2,0%	770	1,6%	27,5%	+7
12	Kia Sportage	960	2,0%	822	1,7%	16,8%	+4
13	Toyota Aygo	899	1,9%	1 127	2,3%	-20,2%	-6
14	Toyota Corolla	896	1,9%	895	1,8%	0,1%	-
15	Toyota C-HR	869	1,8%	806	1,7%	7,8%	+2
16	Hyundai I20	835	1,7%	858	1,8%	-2,7%	-1
17	Volkswagen Polo	721	1,5%	278	0,6%	159,4%	+34
18	Volkswagen Golf	674	1,4%	960	2,0%	-29,8%	-5
19	Mitsubishi ASX	640	1,3%	501	1,0%	27,7%	+10
20	Renault Clio	626	1,3%	649	1,3%	-3,5%	+3
RAZEM 1-20		23510	48,62%	22049	45,39%	6,6%	
Pozostałe / Others		24840	51,38%	26527	54,61%	-6,4%	
RAZEM / TOTAL		48 350	100%	48 576	100%	-0,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)