



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 lutego 2019

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
W lutym 2019  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

**Rejestracje luty: +4,5%, styczeń – luty: +2,4% lekki wzrost.**

**Rejestracje w lutym 2019 r. były nieznacznie większe niż rok wcześniej.** Osiągnięty rezultat 48 955 szt. licząc razem samochody osobowe i dostawcze (do 3,5t), był o 4,5% wyższy. Na ten wynik wpłynął wzrost zarówno wśród samochodów dostawczych (+9,7% r/r), jak i na rynku samochodów osobowych (+3,9%). Po chwilowej styczniowej stagnacji sytuacja po ostatnim miesiącu zwiększa optymizm na dalszą część roku zwłaszcza w świetle ogólnie utrzymującej się dobrej koniunktury na rynku.

**W grupie samochodów osobowych w lutym 2019 r. zarejestrowano 43 764 szt. czyli o 1 629 szt. więcej niż w lutym 2018 (+3,9%) a jednocześnie o 2 163 szt. mniej niż w styczniu b.r. Spadek do poprzedniego miesiąca jest naturalny. Zazwyczaj krótszy luty, teraz miał 2 dni robocze mniej niż styczeń.** Porównując dzienne rejestracje - w lutym były o 4,8% wyższe niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 15,7 tys. szt. o 5,3 % więcej r/r i mniej o 8,3% (-1,4 tys. szt.) mniej niż w styczniu br.. Udział tej grupy klientów wyniósł 35,9% i był wyższy (+0,5 pkt. proc.) niż rok wcześniej i niższy niż w styczniu o 1,4 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w lutym 2019 r. 28,0 tys. samochodów, 0,8 tys. szt. (+3,1%) więcej niż w lutym ub.r. Rezultat ten był niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 0,7 tys. szt. Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowią niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W lutym stanowiły 41% rynku (64% wśród nabywców instytucjonalnych), podczas gdy rok wcześniej zajmowały 45,6% (70,6% wśród nabywców instytucjonalnych)

Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 38,0 tys. nowych rejestracji (+2%) i osiągnęły udział w rynku na poziomie 86,8% wobec 88,4% przed rokiem. W porównaniu do stycznia zajęły o 2 pkt. proc. mniej. Liczba samochodów marek premium wyniosła 5,8 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 18,2%. W porównaniu do stycznia br. miał miejsce wzrost o 12,2% (+630 szt.).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano niemal 1,4 tys. hybryd (-13,6% r/r) oraz 151 szt. z napędem elektrycznym (+68%). Wśród nich znalazły się 73 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 78 szt. hybrydy plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 73,9% rynku a z dieslem 21,2% podczas, gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 71,5% i 22,9%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2019 Lut	2018 Lut	% zmiana r/r	2019 Sty - Lut	2018 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	43 764	42 135	3,9%	89 691	88 216	1,7%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 191	4 732	9,7%	10 598	9 690	9,4%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 099	4 670	9,2%	10 404	9 544	9,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	92	62	48,4%	194	146	32,9%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	48 955	46 867	4,5%	100 289	97 906	2,4%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**Od początku 2019 roku zarejestrowano 89 961 nowych samochodów osobowych, o 1,7% więcej niż w analogicznym czasie 2018 r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano 10,9 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 7,8% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 78,8 tys. nowych rejestracji (+0,9%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 3,4 tys. hybryd (-3,9%) oraz 228 szt. (+9,6%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 73,4% rynku a z dieslem 21,1%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 71,4% i 22,7%.

**Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej**

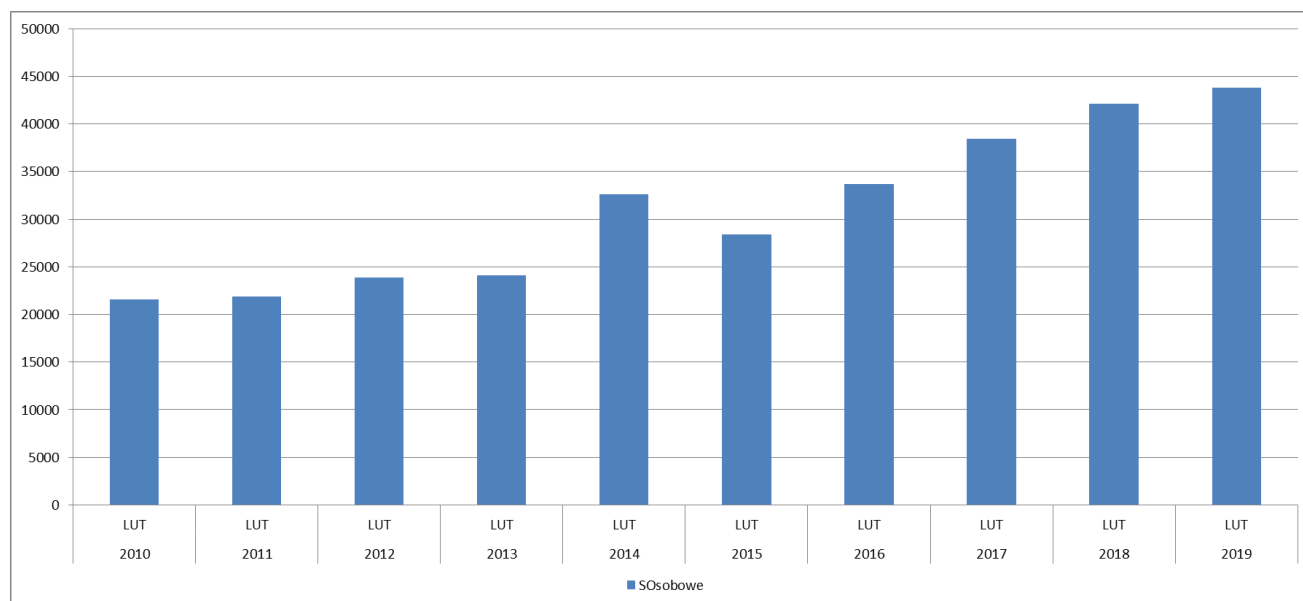


## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2019

**W lutym 2019r. liderem rynku niezmiennie była Skoda i zarejestrowała 5 661 szt. niemal tyle samo co rok wcześniej (-3 szt.).** Druga była Toyota (4 740 szt. -7,7%). Trzecie miejsce należało do marki Volkswagen (4 354 szt. -1,8%). Czwarte zajął Ford (2 837 szt. -1,8%) i piąte Opel (2 790 szt.; +7,9%). Drugą piątkę otworzyła Dacia (2 718 szt.+55,9 %), która w grupie Top 10 zanotowała największy wzrost do lutego ub.r. Kolejne miejsca przypadły markom: Kia (2 294 szt. +9,9%), Renault (2 058szt. +15,6%), Hyundai (2051 szt. +9,3%) i Mercedes-Benz (1 421 szt. +9,8% ).

W ogólnym rankingu modeli, w lutym 2019r. na pierwszym miejscu Skoda Fabia (1 751 szt. ) ze znaczną przewagą nad drugą Octavią (1 452 szt.; -17,1%) i trzecim Yarisem (1 323 szt. ). Czwarty był Duster z wynikiem 1 263 szt. Piąta pozycja należała do Focusa (1 204 szt.). Drugą piątkę otworzyła Toyota Auris z wynikiem 1 055 szt.



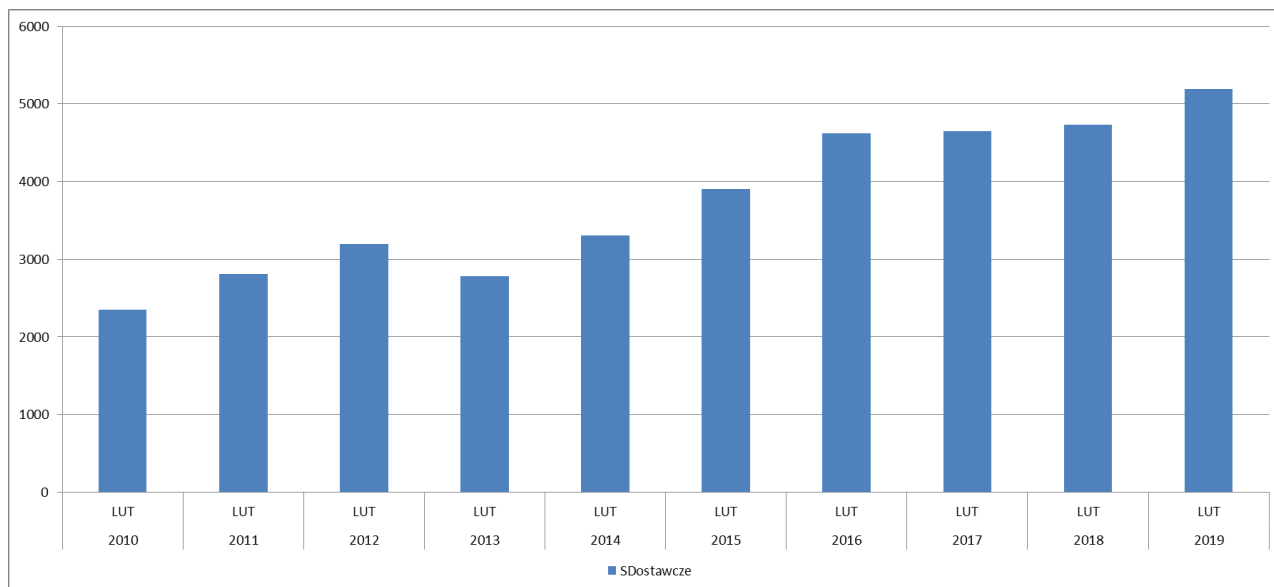
**Od początku 2019 roku** w grupie nabywców indywidualnych zarejestrowano 32,9 tys. szt. , było to o 44 szt. (-0,1%) mniej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Na pozycję lidera wróciła Toyota (4 355 szt.) mimo spadku rejestracji r/r o 20,5%. Druga Skoda zarejestrowała 4 131 szt. zmniejszając rejestracje wśród klientów indywidualnych o 3,0% r/r. Na trzecim podobnie, jak rok wcześniej był Opel (2 715; +1,1%). Na czwartym miejscu była Kia (2 542; +1,6%). Z piątą lokatą ten okres zakończyła Dacia (2 460;+69,4 %), która aż o 2 pozycje poprawiła swoją pozycję sprzed roku. Drugą piątkę otwiera Hyundai (2 457 szt.; +7,5%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku była Toyota Yaris (1 746; -6,2%). Na drugim miejscu Fabia (1 333; -19,4 %). Trzeci był Duster (1 286 szt. +115,8% ), który podwoił rejestracje w stosunku do sytuacji przed rokiem i awansował o 11 miejsc. Czwarty był Fiat Tipo (1 166; +48,7%), który przesunął się o 3 pozycje w skali roku. Na piątej lokacie tym razem Corsa (990 szt.; +31,6%), który zyskał 4 pozycje. Kolejne miejsca należy do Tucsona (927; +22,8%), następną była Skoda Rapid (906; +35,8%), a za nią dopiero Octavia (824; -7,3%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 56,8 tys. szt. (+2,7%; +1,5 tys. szt.).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (7 855; -5%; udz. 13,8%), drugi Volkswagen (7 263; +12,9%; udz. 12,8%). Trzecia była Toyota (5 331; +3,5%; udz. 9,4%). Następny w rankingu był Ford (4 133 ; -7,9%) a za nim Opel (3 378; 2,8%). Drugą piątkę otworzyła Dacia (2 839; +34,9%) a za nią Mercedes-Benz (2 645; +6,2%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. była Octavia (2 738; -6,2%). Następna Fabia (1 944; -13%). Na trzecim, po awansie o jedno miejsce był Focus (1 841 ; +11,9%). Na czwartym Golf (1 820; -3,0%). Pierwszą piątkę zamknęła Astra (1 663; +10,1%).



**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 191 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów.** Tempo wzrostu +9,7% tej części rynku jest nadal wysokie, prawie identyczne jak w styczniu br. +9,1% choć nie takie jak w ostatnich miesiącach 2018 r. (dla przypomnienia w ostatnim kwartale ub.r. – w październiku 21,9%, w listopadzie 24,4%, w grudniu +12,6%).

#### **Ranking – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

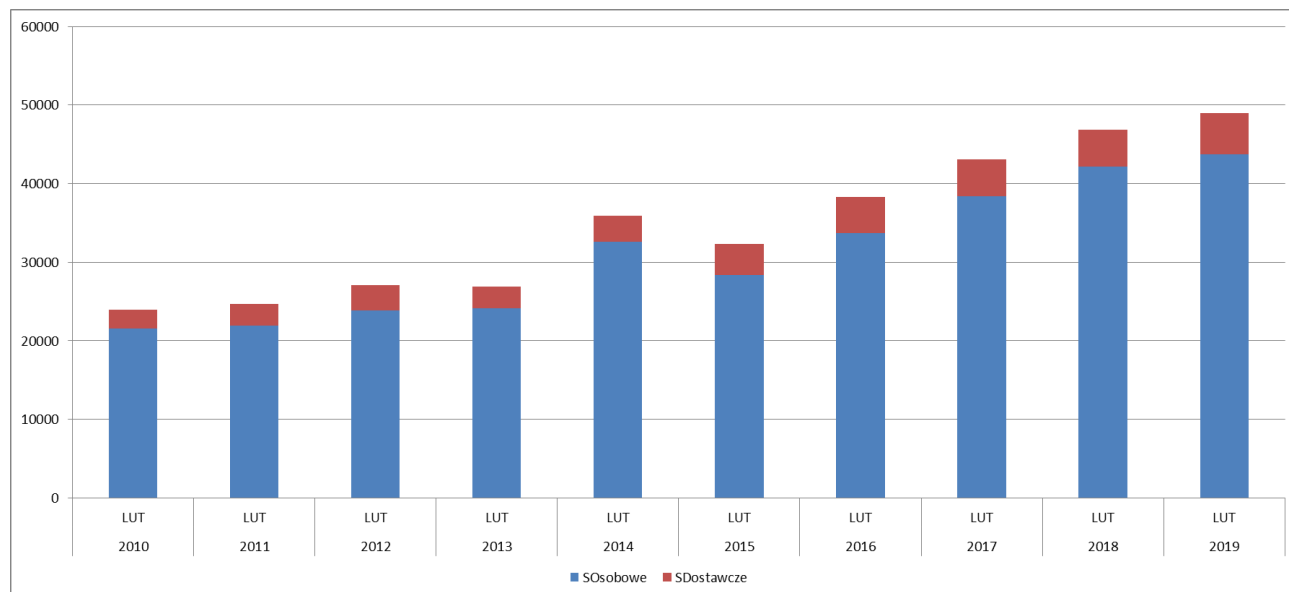
**W lutym 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych podobnie jak miesiąc wcześniej liderem był Fiat.** Zarejestrował 831 szt. samochodów przy spadku o 6,8 % r/r. wobec 821 szt. miesiąc wcześniej. Marka osiągnęła 16 % udział w rynku. Drugie w lutym było Renault (824 szt.; +22,4%). Trzeci był Ford (596 szt. +5,5%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Mercedes-Benz (523 szt.+ 42,5%); Pierwszą piątkę zamyka Volkswagen (512 szt.; +25,2%) a za nim tym razem Peugeot (498 szt.; +16,4%)  
W ogólnym rankingu modeli, w lutym br. na pierwszym miejscu – Master (676 szt.), drugi Fiat Ducato (468 szt.) a za nim Sprinter (398 szt.). Na czwartym miejscu Iveco Daily 382 szt. a za nim Boxer 240 szt. Drugą piątkę otworzył Ford Transit (236 szt.).

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych*



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 luty 2019



### **Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

Od początku roku 2019 roku zarejestrowano 100 289 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 2,4%.

**Ranking marek** w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 lutego 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019	Lut/Sty Zmiana %	2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SKODA	5 661	12,94%	5 664	13,44%	-0,1%	6 325	-10,5%	11 986	13,36%	12 527	14,20%	-4,3%
2	TOYOTA	4 740	10,83%	5 134	12,18%	-7,7%	4 946	-4,2%	9 686	10,80%	10 624	12,04%	-8,8%
3	VOLKSWAGEN	4 354	9,95%	4 433	10,52%	-1,8%	5 326	-18,3%	9 680	10,79%	8 715	9,88%	11,1%
4	OPEL	2 790	6,38%	2 597	6,16%	7,4%	3 303	-15,5%	6 093	6,79%	5 971	6,77%	2,0%
5	DACIA	2 718	6,21%	1 743	4,14%	55,9%	2 581	5,3%	5 299	5,91%	3 557	4,03%	49,0%
6	FORD	2 837	6,48%	2 890	6,86%	-1,8%	2 414	17,5%	5 251	5,85%	5 646	6,40%	-7,0%
7	KIA	2 294	5,24%	2 087	4,95%	9,9%	2 713	-15,4%	5 007	5,58%	4 574	5,19%	9,5%
8	HYUNDAI	2 051	4,69%	1 877	4,45%	9,3%	2 284	-10,2%	4 335	4,83%	4 052	4,59%	7,0%
9	RENAULT	2 058	4,70%	1 780	4,22%	15,6%	1 896	8,5%	3 954	4,41%	3 660	4,15%	8,0%
10	MERCEDES-BENZ	1 421	3,25%	1 294	3,07%	9,8%	1 571	-9,5%	2 992	3,34%	2 826	3,20%	5,9%
11	FIAT	1 282	2,93%	1 043	2,48%	22,9%	1 424	-10,0%	2 706	3,02%	2 363	2,68%	14,5%
12	PEUGEOT	1 231	2,81%	1 189	2,82%	3,5%	1 301	-5,4%	2 532	2,82%	2 582	2,93%	-1,9%
13	BMW	1 339	3,06%	863	2,05%	55,2%	1 170	14,4%	2 509	2,80%	1 549	1,76%	62,0%
14	AUDI	1 130	2,58%	1 134	2,69%	-0,4%	797	41,8%	1 927	2,15%	2 584	2,93%	-25,4%
15	MAZDA	671	1,53%	903	2,14%	-25,7%	1 181	-43,2%	1 852	2,06%	2 050	2,32%	-9,7%
16	CITROEN	885	2,02%	936	2,22%	-5,4%	927	-4,5%	1 812	2,02%	2 012	2,28%	-9,9%
17	NISSAN	891	2,04%	1 326	3,15%	-32,8%	884	0,8%	1 775	1,98%	2 532	2,87%	-29,9%
18	VOLVO	1 055	2,41%	834	1,98%	26,5%	699	50,9%	1 754	1,96%	1 569	1,78%	11,8%
19	SEAT	907	2,07%	1 008	2,39%	-10,0%	747	21,4%	1 654	1,84%	2 065	2,34%	-19,9%
20	HONDA	745	1,70%	722	1,71%	3,2%	821	-9,3%	1 566	1,75%	1 411	1,60%	11,0%
RAZEM 1-20		41 060	93,82%	39 457	93,64%	4,1%	43 310	-5,20%	84 370	94,07%	82 869	93,94%	1,8%
Pozostałe / Others		2704	6,18%	2678	6,36%	1,0%	2617	3,3%	5321	5,93%	5347	6,06%	-0,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>43 764</b>	<b>100%</b>	<b>42 135</b>	<b>100%</b>	<b>3,9%</b>	<b>45 927</b>	<b>-4,7%</b>	<b>89 691</b>	<b>100%</b>	<b>88 216</b>	<b>100%</b>	<b>1,7%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 luty 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Luty 2019**

*Registrations of new PC, Top Models - February 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Luty February						Styczeń January		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Feb/Jan %	Feb/Jan Ch position
1	Skoda Fabia	1 751	4,0%	1 591	3,8%	10,1%	+1	1 526	14,7%	+2
2	Skoda Octavia	1 452	3,3%	1 751	4,2%	-17,1%	-1	2 110	-31,2%	-1
3	Toyota Yaris	1 323	3,0%	1 294	3,1%	2,2%	+1	1 656	-20,1%	-1
4	Dacia Duster	1 263	2,9%	579	1,4%	118,1%	+13	716	76,4%	+12
5	Ford Focus	1 204	2,8%	1 013	2,4%	18,9%	+1	979	23,0%	+5
6	Toyota Auris	1 055	2,4%	929	2,2%	13,6%	+1	935	12,8%	+5
7	Volkswagen Golf	1 019	2,3%	1 324	3,1%	-23,0%	-4	1 346	-24,3%	-2
8	Opel Astra	1 017	2,3%	1 053	2,5%	-3,4%	-3	1 402	-27,5%	-4
9	Fiat Tipo	887	2,0%	714	1,7%	24,2%	+2	992	-10,6%	-2
10	Renault Clio	867	2,0%	612	1,5%	41,7%	+4	689	25,8%	+9
11	Skoda Rapid	801	1,8%	844	2,0%	-5,1%	-3	1 001	-20,0%	-5
12	Hyundai Tucson	737	1,7%	577	1,4%	27,7%	+6	988	-25,4%	-4
13	Toyota Corolla	735	1,7%	592	1,4%	24,2%	+3	516	42,4%	+10
14	Opel Corsa	709	1,6%	469	1,1%	51,2%	+11	729	-2,7%	+1
15	Toyota C-HR	671	1,5%	716	1,7%	-6,3%	-5	701	-4,3%	+3
16	Skoda Superb	622	1,4%	687	1,6%	-9,5%	-4	763	-18,5%	-2
17	Volkswagen Tiguan	619	1,4%	489	1,2%	26,6%	+4	983	-37,0%	-8
18	Volkswagen Passat	581	1,3%	660	1,6%	-12,0%	-5	612	-5,1%	+2
19	Dacia Sandero	556	1,3%	473	1,1%	17,5%	+5	819	-32,1%	-7
20	Nissan Qashqai	553	1,3%	783	1,9%	-29,4%	-11	536	3,2%	+2
RAZEM 1-20		18 422	42,09%	17 150	40,70%	7,4%		19 999	-100,0%	
Pozostałe / Others		25 342	57,91%	24 985	59,30%	1,4%		25 928	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>43 764</b>	<b>100%</b>	<b>42 135</b>	<b>100%</b>	<b>3,9%</b>		<b>45 927</b>	<b>-4,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2019 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	3 562	4,0%	3 807	4,3%	-6,4%	+1
2	Skoda Fabia	3 277	3,7%	3 888	4,4%	-15,7%	-1
3	Toyota Yaris	2 979	3,3%	2 993	3,4%	-0,5%	-
4	Opel Astra	2 419	2,7%	2 538	2,9%	-4,7%	+1
5	Volkswagen Golf	2 365	2,6%	2 539	2,9%	-6,9%	-1
6	Ford Focus	2 183	2,4%	1 891	2,1%	15,4%	-
7	Toyota Auris	1 990	2,2%	1 848	2,1%	7,7%	-
8	Dacia Duster	1 979	2,2%	1 242	1,4%	59,3%	+7
9	Fiat Tipo	1 879	2,1%	1 589	1,8%	18,3%	-
10	Skoda Rapid	1 802	2,0%	1 759	2,0%	2,4%	-2
11	Hyundai Tucson	1 725	1,9%	1 398	1,6%	23,4%	+1
12	Volkswagen Tiguan	1 602	1,8%	960	1,1%	66,9%	+12
13	Renault Clio	1 556	1,7%	1 199	1,4%	29,8%	+3
14	Opel Corsa	1 438	1,6%	1 168	1,3%	23,1%	+3
15	Skoda Superb	1 385	1,5%	1 469	1,7%	-5,7%	-4
16	Dacia Sandero	1 375	1,5%	981	1,1%	40,2%	+6
17	Toyota C-HR	1 372	1,5%	1 286	1,5%	6,7%	-3
18	Kia Sportage	1 310	1,5%	1 148	1,3%	14,1%	+2
19	Toyota Corolla	1 251	1,4%	1 151	1,3%	8,7%	-
20	Volkswagen Passat	1 193	1,3%	1 378	1,6%	-13,4%	-7
RAZEM 1-20		38 642	43,08%	36 232	41,07%	6,7%	
Pozostałe / Others		51 049	56,92%	51 984	58,93%	-1,8%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>89 691</b>	<b>100%</b>	<b>88 216</b>	<b>100%</b>	<b>1,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 lutego 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	831	16,01%	892	18,85%	-6,8%	821	1,2%	1 652	15,59%	1 749	18,05%	-5,5%
2	RENAULT	824	15,87%	673	14,22%	22,4%	690	19,4%	1 514	14,29%	1 324	13,66%	14,4%
3	FORD	596	11,48%	565	11,94%	5,5%	725	-17,8%	1 321	12,46%	1 170	12,07%	12,9%
4	VOLKSWAGEN	512	9,86%	409	8,64%	25,2%	635	-19,4%	1 147	10,82%	844	8,71%	35,9%
5	MERCEDES-BENZ	523	10,08%	367	7,76%	42,5%	482	8,5%	1 005	9,48%	812	8,38%	23,8%
6	PEUGEOT	498	9,59%	428	9,04%	16,4%	453	9,9%	951	8,97%	1 004	10,36%	-5,3%
7	IVECO	382	7,36%	348	7,35%	9,8%	298	28,2%	680	6,42%	683	7,05%	-0,4%
8	CITROEN	311	5,99%	258	5,45%	20,5%	324	-4,0%	635	5,99%	558	5,76%	13,8%
9	OPEL	286	5,51%	213	4,50%	34,3%	330	-13,3%	616	5,81%	426	4,40%	44,6%
10	TOYOTA	120	2,31%	184	3,89%	-34,8%	191	-37,2%	311	2,93%	352	3,63%	-11,6%
11	DACIA	68	1,31%	203	4,29%	-66,5%	179	-62,0%	247	2,33%	319	3,29%	-22,6%
12	MAN	78	1,50%	28	0,59%	178,6%	43	81,4%	121	1,14%	51	0,53%	137,3%
13	SKODA	19	0,37%	59	1,25%	-67,8%	71	-73,2%	90	0,85%	149	1,54%	-39,6%
14	MITSUBISHI	34	0,65%	11	0,23%	209,1%	36	-5,6%	70	0,66%	23	0,24%	204,3%
15	NISSAN	26	0,50%	45	0,95%	-42,2%	39	-33,3%	65	0,61%	107	1,10%	-39,3%
RAZEM 1-15		5 108	98,40%	4 683	98,96%	9,1%	5 317	-3,93%	10 425	98,37%	9 571	98,77%	8,9%
Pozostałe / Others		83	1,60%	49	1,04%	69,4%	90	-7,8%	173	1,63%	119	1,23%	45,4%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 191</b>	<b>100%</b>	<b>4 732</b>	<b>100%</b>	<b>9,7%</b>	<b>5 407</b>	<b>-4,0%</b>	<b>10 598</b>	<b>100%</b>	<b>9 690</b>	<b>100%</b>	<b>9,4%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 luty 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	5 680	11,60%	5 723	12,21%	-0,8%	6 396	-11,2%	12 076	12,04%	12 676	12,95%	-4,7%
2	VOLKSWAGEN	4 866	9,94%	4 842	10,33%	0,5%	5 961	-18,4%	10 827	10,80%	9 559	9,76%	13,3%
3	TOYOTA	4 860	9,93%	5 318	11,35%	-8,6%	5 137	-5,4%	9 997	9,97%	10 976	11,21%	-8,9%
4	OPEL	3 076	6,28%	2 810	6,00%	9,5%	3 633	-15,3%	6 709	6,69%	6 397	6,53%	4,9%
5	FORD	3 433	7,01%	3 455	7,37%	-0,6%	3 139	9,4%	6 572	6,55%	6 816	6,96%	-3,6%
6	DACIA	2 786	5,69%	1 946	4,15%	43,2%	2 760	0,9%	5 546	5,53%	3 876	3,96%	43,1%
7	RENAULT	2 882	5,89%	2 453	5,23%	17,5%	2 586	11,4%	5 468	5,45%	4 984	5,09%	9,7%
8	KIA	2 296	4,69%	2 088	4,46%	10,0%	2 714	-15,4%	5 010	5,00%	4 575	4,67%	9,5%
9	HYUNDAI	2 064	4,22%	1 894	4,04%	9,0%	2 332	-11,5%	4 396	4,38%	4 091	4,18%	7,5%
10	FIAT	2 113	4,32%	1 935	4,13%	9,2%	2 245	-5,9%	4 358	4,35%	4 112	4,20%	6,0%
11	MERCEDES-BENZ	1 944	3,97%	1 661	3,54%	17,0%	2 053	-5,3%	3 997	3,99%	3 638	3,72%	9,9%
12	PEUGEOT	1 729	3,53%	1 617	3,45%	6,9%	1 754	-1,4%	3 483	3,47%	3 586	3,66%	-2,9%
13	BMW	1 339	2,74%	863	1,84%	55,2%	1 170	14,4%	2 509	2,50%	1 549	1,58%	62,0%
14	CITROEN	1 196	2,44%	1 194	2,55%	0,2%	1 251	-4,4%	2 447	2,44%	2 570	2,62%	-4,8%
15	AUDI	1 130	2,31%	1 134	2,42%	-0,4%	797	41,8%	1 927	1,92%	2 584	2,64%	-25,4%
16	MAZDA	671	1,37%	903	1,93%	-25,7%	1 181	-43,2%	1 852	1,85%	2 050	2,09%	-9,7%
17	NISSAN	917	1,87%	1 371	2,93%	-33,1%	923	-0,7%	1 840	1,83%	2 639	2,70%	-30,3%
18	VOLVO	1 055	2,16%	834	1,78%	26,5%	699	50,9%	1 754	1,75%	1 569	1,60%	11,8%
19	SEAT	907	1,85%	1 008	2,15%	-10,0%	747	21,4%	1 654	1,65%	2 065	2,11%	-19,9%
20	HONDA	745	1,52%	722	1,54%	3,2%	821	-9,3%	1 566	1,56%	1 411	1,44%	11,0%
RAZEM 1-20		45 689	93,33%	43 771	93,39%	4,4%	48 299	-5,40%	93 988	93,72%	91 723	93,68%	2,5%
Pozostałe / Others		3266	6,67%	3096	6,61%	5,5%	3035	7,6%	6301	6,28%	6183	6,32%	1,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>48 955</b>	<b>100%</b>	<b>46 867</b>	<b>100%</b>	<b>4,5%</b>	<b>51 334</b>	<b>-4,6%</b>	<b>100 289</b>	<b>100%</b>	<b>97 906</b>	<b>100%</b>	<b>2,4%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 luty 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Luty 2019**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - February 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February						Styczeń January		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Feb/Jan % Ch	Feb/Jan % Ch position
1	SKODA	3 955	14,11%	3 802	13,97%	4,02%	-	3 900	1,41%	-
2	VOLKSWAGEN	3 388	12,08%	3 431	12,61%	-1,25%	-	3 875	-12,57%	-
3	TOYOTA	2 558	9,12%	2 468	9,07%	3,65%	-	2 773	-7,75%	-
4	FORD	2 218	7,91%	2 348	8,63%	-5,54%	-	1 915	15,82%	-
5	OPEL	1 574	5,61%	1 472	5,41%	6,93%	-	1 804	-12,75%	-
6	RENAULT	1 432	5,11%	1 216	4,47%	17,76%	-	1 128	26,95%	+3
7	DACIA	1 412	5,04%	1 061	3,90%	33,08%	+1	1 427	-1,05%	-1
8	BMW	1 259	4,49%	802	2,95%	56,98%	+6	1 124	12,01%	+2
9	MERCEDES-BENZ	1 227	4,38%	1 160	4,26%	5,78%	-2	1 418	-13,47%	-2
10	KIA	1 091	3,89%	1 032	3,79%	5,72%	-1	1 374	-20,60%	-2
11	AUDI	1 019	3,63%	1 023	3,76%	-0,39%	-1	733	39,02%	+2
12	VOLVO	943	3,36%	754	2,77%	25,07%	+3	652	44,63%	+3
13	HYUNDAI	887	3,16%	937	3,44%	-5,34%	-2	991	-10,49%	-2
14	PEUGEOT	876	3,12%	833	3,06%	5,16%	-2	958	-8,56%	-2
15	CITROEN	536	1,91%	526	1,93%	1,90%	+3	550	-2,55%	+2
16	NISSAN	535	1,91%	823	3,02%	-34,99%	-3	539	-0,74%	+2
17	SEAT	531	1,89%	564	2,07%	-5,85%	-	414	28,26%	+2
18	FIAT	527	1,88%	639	2,35%	-17,53%	-2	552	-4,53%	-2
19	MAZDA	345	1,23%	455	1,67%	-24,18%	-	725	-52,41%	-5
20	HONDA	278	0,99%	303	1,11%	-8,25%	-	332	-16,27%	-
RAZEM 1-20		26591	94,84%	25649	94,27%	3,7%		27184	-2,2%	
Pozostałe / Others		1448	5,16%	1559	5,73%	-7,1%		1592	-9,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>28 039</b>	<b>100%</b>	<b>27 208</b>	<b>100%</b>	<b>3,1%</b>		<b>28 776</b>	<b>-2,6%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2019 narastająco**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	7 855	13,83%	8 269	14,95%	-5,01%	-
2	VOLKSWAGEN	7 263	12,78%	6 435	11,64%	12,87%	-
3	TOYOTA	5 331	9,38%	5 149	9,31%	3,53%	-
4	FORD	4 133	7,27%	4 486	8,11%	-7,87%	-
5	OPEL	3 378	5,95%	3 285	5,94%	2,83%	-
6	DACIA	2 839	5,00%	2 105	3,81%	34,87%	+3
7	MERCEDES-BENZ	2 645	4,66%	2 490	4,50%	6,22%	-1
8	RENAULT	2 560	4,51%	2 283	4,13%	12,13%	-1
9	KIA	2 465	4,34%	2 072	3,75%	18,97%	+1
10	BMW	2 383	4,19%	1 437	2,60%	65,83%	+4
11	HYUNDAI	1 878	3,31%	1 767	3,20%	6,28%	+1
12	PEUGEOT	1 834	3,23%	1 870	3,38%	-1,93%	-1
13	AUDI	1 752	3,08%	2 213	4,00%	-20,83%	-5
14	VOLVO	1 595	2,81%	1 436	2,60%	11,07%	+1
15	CITROEN	1 086	1,91%	1 029	1,86%	5,54%	+4
16	FIAT	1 079	1,90%	1 294	2,34%	-16,62%	-
17	NISSAN	1 074	1,89%	1 582	2,86%	-32,11%	-4
18	MAZDA	1 070	1,88%	1 084	1,96%	-1,29%	-
19	SEAT	945	1,66%	1 255	2,27%	-24,70%	-2
20	HONDA	610	1,07%	611	1,10%	-0,16%	-
RAZEM 1-20		53775	94,65%	52152	94,31%	3,1%	
Pozostałe / Others		3040	5,35%	3144	5,69%	-3,3%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>56 815</b>	<b>100%</b>	<b>55 296</b>	<b>100%</b>	<b>2,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 lutego 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Luty 2019**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - February 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Luty February						Styczeń January		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Feb/Jan %	Feb/Jan Ch position
1	Skoda Fabia	1 189	4,2%	919	3,4%	29,4%	+2	755	57,5%	+4
2	Skoda Octavia	1 127	4,0%	1 345	4,9%	-16,2%	-1	1 611	-30,0%	-1
3	Ford Focus	1 009	3,6%	907	3,3%	11,2%	+1	832	21,3%	+1
4	Volkswagen Golf	809	2,9%	1 050	3,9%	-23,0%	-2	1 011	-20,0%	-2
5	Opel Astra	703	2,5%	650	2,4%	8,2%	-	960	-26,8%	-2
6	Renault Clio	662	2,4%	423	1,6%	56,5%	+6	405	63,5%	+8
7	Toyota Auris	651	2,3%	548	2,0%	18,8%	+1	689	-5,5%	-
8	Toyota Yaris	556	2,0%	425	1,6%	30,8%	+3	677	-17,9%	-
9	Skoda Superb	525	1,9%	551	2,0%	-4,7%	-2	604	-13,1%	-
10	Volkswagen Passat	524	1,9%	594	2,2%	-11,8%	-4	547	-4,2%	-
11	Volkswagen Tiguan	491	1,8%	341	1,3%	44,0%	+5	697	-29,6%	-5
12	Dacia Duster	449	1,6%	328	1,2%	36,9%	+6	244	84,0%	+15
13	Skoda Rapid	427	1,5%	536	2,0%	-20,3%	-4	469	-9,0%	-1
14	Volvo XC60	408	1,5%	299	1,1%	36,5%	+6	177	130,5%	+27
15	Toyota Corolla	385	1,4%	251	0,9%	53,4%	+16	319	20,7%	+8
16	Toyota C-HR	380	1,4%	412	1,5%	-7,8%	-2	432	-12,0%	-3
17	Nissan Qashqai	351	1,3%	486	1,8%	-27,8%	-7	340	3,2%	+3
18	Fiat Tipo	347	1,2%	419	1,5%	-17,2%	-5	366	-5,2%	-1
19	Hyundai Tucson	323	1,2%	283	1,0%	14,1%	+4	475	-32,0%	-8
20	Renault Megane	309	1,1%	276	1,0%	12,0%	+5	231	33,8%	+11
RAZEM 1-20		11625	41,46%	11043	40,59%	5,3%		11841	-1,8%	
Pozostałe / Others		16 414	58,54%	16 165	59,41%	1,5%		16 935	-3,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>28 039</b>	<b>100%</b>	<b>27 208</b>	<b>100%</b>	<b>3,1%</b>		<b>28 776</b>	<b>-2,6%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2019 narastająco**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	2 738	4,8%	2 918	5,3%	-6,2%	-
2	Skoda Fabia	1 944	3,4%	2 234	4,0%	-13,0%	-
3	Ford Focus	1 841	3,2%	1 645	3,0%	11,9%	+1
4	Volkswagen Golf	1 820	3,2%	1 877	3,4%	-3,0%	-1
5	Opel Astra	1 663	2,9%	1 511	2,7%	10,1%	-
6	Toyota Auris	1 340	2,4%	1 058	1,9%	26,7%	+4
7	Toyota Yaris	1 233	2,2%	1 132	2,0%	8,9%	+1
8	Volkswagen Tiguan	1 188	2,1%	651	1,2%	82,5%	+9
9	Skoda Superb	1 129	2,0%	1 138	2,1%	-0,8%	-2
10	Volkswagen Passat	1 071	1,9%	1 198	2,2%	-10,6%	-4
11	Renault Clio	1 067	1,9%	735	1,3%	45,2%	+2
12	Skoda Rapid	896	1,6%	1 092	2,0%	-17,9%	-3
13	Toyota C-HR	812	1,4%	717	1,3%	13,2%	+1
14	Hyundai Tucson	798	1,4%	643	1,2%	24,1%	+6
15	Fiat Tipo	713	1,3%	805	1,5%	-11,4%	-3
16	Toyota Corolla	704	1,2%	526	1,0%	33,8%	+12
17	Dacia Duster	693	1,2%	646	1,2%	7,3%	+1
18	Nissan Qashqai	691	1,2%	937	1,7%	-26,3%	-7
19	Dacia Sandero	673	1,2%	520	0,9%	29,4%	+10
20	Kia Cee'D	666	1,2%	672	1,2%	-0,9%	-5
RAZEM 1-20		23680	41,68%	22655	40,97%	4,5%	
Pozostałe / Others		33135	58,32%	32641	59,03%	1,5%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>56 815</b>	<b>100%</b>	<b>55 296</b>	<b>100%</b>	<b>2,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 luty 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Luty 2019**  
*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - February 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February						Styczeń January		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Feb/Jan % %	Feb/Jan Ch position
1	TOYOTA	2 182	13,88%	2 666	17,86%	-18,15%	-	2 173	0,41%	+1
2	SKODA	1 706	10,85%	1 862	12,47%	-8,38%	-	2 425	-29,65%	-1
3	DACIA	1 306	8,31%	682	4,57%	91,50%	+4	1 154	13,17%	+4
4	OPEL	1 216	7,73%	1 125	7,54%	8,09%	-1	1 499	-18,88%	-1
5	KIA	1 203	7,65%	1 055	7,07%	14,03%	-1	1 339	-10,16%	-
6	HYUNDAI	1 164	7,40%	940	6,30%	23,83%	-	1 293	-9,98%	-
7	VOLKSWAGEN	966	6,14%	1 002	6,71%	-3,59%	-2	1 451	-33,43%	-3
8	FIAT	755	4,80%	404	2,71%	86,88%	+8	872	-13,42%	-
9	RENAULT	626	3,98%	564	3,78%	10,99%	-	768	-18,49%	-
10	SUZUKI	619	3,94%	577	3,87%	7,28%	-2	403	53,60%	+3
12	FORD	619	3,94%	542	3,63%	14,21%	-	499	24,05%	-
13	HONDA	467	2,97%	419	2,81%	11,46%	+2	489	-4,50%	-1
14	SEAT	376	2,39%	444	2,97%	-15,32%	-	333	12,91%	+5
15	NISSAN	356	2,26%	503	3,37%	-29,22%	-3	345	3,19%	+1
15	PEUGEOT	355	2,26%	356	2,38%	-0,28%	+2	343	3,50%	+1
16	CITROEN	349	2,22%	410	2,75%	-14,88%	-1	377	-7,43%	-2
17	MAZDA	326	2,07%	448	3,00%	-27,23%	-5	456	-28,51%	-5
18	MITSUBISHI	310	1,97%	254	1,70%	22,05%	-	342	-9,36%	-1
19	MERCEDES-BENZ	194	1,23%	134	0,90%	44,78%	-	153	26,80%	-
20	JEEP	137	0,87%	84	0,56%	63,10%	+1	107	28,04%	-
RAZEM 1-20		15 232	96,86%	14 471	96,95%	5,3%		16 821	-9,4%	
Pozostałe / Others		493	3,14%	456	3,05%	8,1%		330	49,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>15 725</b>	<b>100%</b>	<b>14 927</b>	<b>100%</b>	<b>5,3%</b>		<b>17 151</b>	<b>-8,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2019 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	4 355	13,25%	5 475	16,63%	-20,46%	-
2	SKODA	4 131	12,57%	4 258	12,93%	-2,98%	-
3	OPEL	2 715	8,26%	2 686	8,16%	1,08%	-
4	KIA	2 542	7,73%	2 502	7,60%	1,60%	-
5	DACIA	2 460	7,48%	1 452	4,41%	69,42%	+2
6	HYUNDAI	2 457	7,47%	2 285	6,94%	7,53%	-1
7	VOLKSWAGEN	2 417	7,35%	2 280	6,93%	6,01%	-1
8	FIAT	1 627	4,95%	1 069	3,25%	52,20%	+2
9	RENAULT	1 394	4,24%	1 377	4,18%	1,23%	-1
10	FORD	1 118	3,40%	1 160	3,52%	-3,62%	-1
11	SUZUKI	1 022	3,11%	1 055	3,20%	-3,13%	-
12	HONDA	956	2,91%	800	2,43%	19,50%	+4
13	MAZDA	782	2,38%	966	2,93%	-19,05%	-
14	CITROEN	726	2,21%	983	2,99%	-26,14%	-2
15	SEAT	709	2,16%	810	2,46%	-12,47%	-
16	NISSAN	701	2,13%	950	2,89%	-26,21%	-2
17	PEUGEOT	698	2,12%	712	2,16%	-1,97%	-
18	MITSUBISHI	652	1,98%	541	1,64%	20,52%	-
19	MERCEDES-BENZ	347	1,06%	336	1,02%	3,27%	+1
20	JEEP	244	0,74%	203	0,62%	20,20%	+1
RAZEM 1-20		32053	97,50%	31900	96,90%	0,5%	
Pozostałe / Others		823	2,50%	1020	3,10%	-19,3%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>32 876</b>	<b>100%</b>	<b>32 920</b>	<b>100%</b>	<b>-0,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 luty 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Luty 2019**  
*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - February 2019*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Luty February						Styczeń January		
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Ch position Y/Y	2019 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	Lut/Sty Zmiana poz Feb/Jan Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Dacia Duster	814	5,2%	251	1,7%	224,3%	+15	472	72,5%	+7
2	Toyota Yaris	767	4,9%	869	5,8%	-11,7%	-1	979	-21,7%	-1
3	Skoda Fabia	562	3,6%	672	4,5%	-16,4%	-1	771	-27,1%	-1
4	Fiat Tipo	540	3,4%	295	2,0%	83,1%	+8	626	-13,7%	-1
5	Opel Corsa	460	2,9%	301	2,0%	52,8%	+5	530	-13,2%	-
6	Hyundai Tucson	414	2,6%	294	2,0%	40,8%	+7	513	-19,3%	-
7	Toyota Auris	404	2,6%	381	2,6%	6,0%	-1	246	64,2%	+12
8	Skoda Rapid	374	2,4%	308	2,1%	21,4%	-	532	-29,7%	-4
9	Toyota Corolla	350	2,2%	341	2,3%	2,6%	-2	197	77,7%	+16
10	Skoda Octavia	325	2,1%	406	2,7%	-20,0%	-6	499	-34,9%	-3
11	Opel Astra	314	2,0%	403	2,7%	-22,1%	-6	442	-29,0%	-2
12	Hyundai I20	313	2,0%	289	1,9%	8,3%	+2	271	15,5%	+5
13	Kia Sportage	292	1,9%	223	1,5%	30,9%	+5	437	-33,2%	-3
14	Toyota C-HR	291	1,9%	304	2,0%	-4,3%	-5	269	8,2%	+4
	Toyota Aygo	291	1,9%	453	3,0%	-35,8%	-11	337	-13,6%	-1
16	Dacia Sandero	281	1,8%	219	1,5%	28,3%	+3	421	-33,3%	-5
17	Volkswagen Polo	241	1,5%	88	0,6%	173,9%	+36	382	-36,9%	-5
18	Suzuki Vitara	225	1,4%	231	1,5%	-2,6%	-1	115	95,7%	+27
19	Volkswagen Golf	210	1,3%	274	1,8%	-23,4%	-4	335	-37,3%	-5
20	Renault Clio	205	1,3%	189	1,3%	8,5%	+3	284	-27,8%	-4
	Kia RIO	205	1,3%	191	1,3%	7,3%	+2	161	27,3%	+14
RAZEM 1-20		7 878	50,10%	6 982	46,77%	12,8%		8 819	-10,7%	
Pozostałe / Others		7 847	49,90%	7 945	53,23%	-1,2%		8 332	-5,8%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>15 725</b>	<b>100%</b>	<b>14 927</b>	<b>100%</b>	<b>5,3%</b>		<b>17 151</b>	<b>-8,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2019 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Toyota Yaris	1 746	5,3%	1 861	5,7%	-6,2%	-
2	Skoda Fabia	1 333	4,1%	1 654	5,0%	-19,4%	-
3	Dacia Duster	1 286	3,9%	596	1,8%	115,8%	+11
4	Fiat Tipo	1 166	3,5%	784	2,4%	48,7%	+3
5	Opel Corsa	990	3,0%	752	2,3%	31,6%	+4
6	Hyundai Tucson	927	2,8%	755	2,3%	22,8%	+2
7	Skoda Rapid	906	2,8%	667	2,0%	35,8%	+3
8	Skoda Octavia	824	2,5%	889	2,7%	-7,3%	-4
9	Opel Astra	756	2,3%	1 027	3,1%	-26,4%	-6
10	Kia Sportage	729	2,2%	572	1,7%	27,4%	+6
11	Dacia Sandero	702	2,1%	461	1,4%	52,3%	+10
12	Toyota Auris	650	2,0%	790	2,4%	-17,7%	-6
13	Toyota Aygo	628	1,9%	838	2,5%	-25,1%	-8
14	Volkswagen Polo	623	1,9%	181	0,5%	244,2%	+42
15	Hyundai I20	584	1,8%	664	2,0%	-12,0%	-4
16	Toyota C-HR	560	1,7%	569	1,7%	-1,6%	+1
17	Toyota Corolla	547	1,7%	625	1,9%	-12,5%	-4
18	Volkswagen Golf	545	1,7%	662	2,0%	-17,7%	-6
19	Renault Clio	489	1,5%	464	1,4%	5,4%	+1
20	Volkswagen Tiguan	414	1,3%	309	0,9%	34,0%	+14
RAZEM 1-20		16405	49,90%	15120	45,93%	8,5%	
Pozostałe / Others		16471	50,10%	17800	54,07%	-7,5%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>32 876</b>	<b>100%</b>	<b>32 920</b>	<b>100%</b>	<b>-0,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)