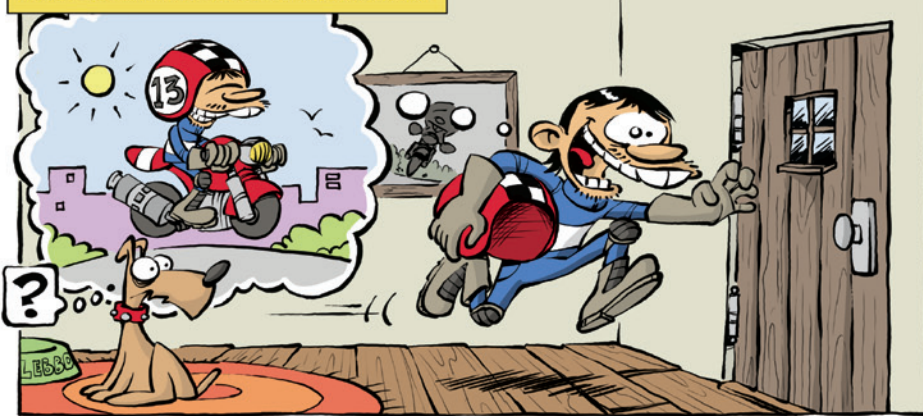




JEDNYM Z NAJWIĘKSZYCH WYZWAŃ DLA MOTOCYKLISTÓW...



JEST RADZENIE SOBIE Z JAZDĄ W WARUNKACH ZIMOWYCH...



W OKRESIE ZIMOWYM LOKALNE ŚLUŻBY ZAJMUJĄ SIĘ OCYSZCZANIEM I POSYPIANIEM DRÓG, ABY NIE DOPUŚCIĆ DO POWSTANIA WARSTWY ŁODU...



JEDNAK TAKIE OCYSZCZANIE I POSYPIWANIE MOŻE CZĘSTO DOPROWADZIĆ DO TEGO, ŻE POWIERZCHNIA DRÓGI BĘDZIE TAK SAŁO ŚLISKA JAK ŁÓD...



PONADTO, OCYSZCZANE I POSYPIWANE SĄ JEDYNIEMIE GŁÓWNE DRÓGI, ZAŚ DRÓGI WIEJSKIE I NA OBSZARACH OBSIEDLOWYCH CZĘSTO NIE...



PRZEZ WIELE LAT STOSOWANO POSYPIWANIE SÓLĄ KAMIENIĄ, JEDNAK METODA TA NIE SKUTKUJE, GDY ŁÓD JUŻ SIĘ UTWORZYŁ NA POWIERZCHNI DRÓGI, A SÓL JEST SPŁUKIWANA PRZEZ DEŻCZ... MUSIŚ ZWRACAĆ UWAGĘ NA KAWALKI ŁODU, PONIEWAŻ DRÓGI POSYPIWANE SÓLĄ POZOSTAJĄ WILGOTNE PRZEZ DŁUŻSZY OKRES CZASU...

NOWSZA ALTERNATYWA JEST WYKORZYSTYWANIE SÓLI ZMIESZANEJ Z MELASĄ W CELU "PRZYKLEJENIA" SÓLI DO POWIERZCHNI DRÓGI... JEDNAK DOŚWIADCZENIE POKAZUJE, ŻE TEN RODZAJ POSYPKI TAKŻE STAJE SIĘ NIEZMIERNIE ŚLISKI I NA DODATEK POKRYWA NAWIERZCHNIĘ CZARNĄ I KLEJĄCĄ SUBSTANCJĄ...

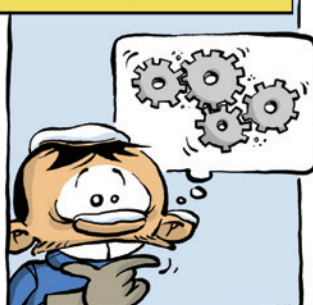
W PRZYPADKU BARDZO NISKICH TEMPERATUR, JEŻELI UŚNIECIĘ ŚNIEGU I ŁODU JEST NIEMOŻLIWE, CZASAMI POSYPUJE SIĘ DRÓGĘ PIASKIEM, ABY ZAPEWNIĆ CHOĆ OGRANICZONĄ PRZYCZEPNOŚĆ... JEDNAK UWAGAJ- BO WIOŚNĄ, KIEDY ŁÓD STOPNIEJE, PIASEK I ZWIR POZOSTAJĄ NA POWIERZCHNI DRÓGI!



NAWET JEŻELI NIE PADA ŚNIEG, UWAGAJ NA ŁÓD NA POWIERZCHNI, NA PRZYKŁAD W MIEJSCACH, GDZIE KTOŚ MYŁ SAMOCHÓD...



MYŚLĘ, ŻE WIEŚZ JUŻ, O CO CHODZI: DRÓGI MOGĄ BYĆ NIEBEZPIECZNE... DLATEGO ZAWSZE ZASTANÓW SIĘ, CZY RZECZYWISTE MUSIŚ JEZDZIĆ NA MOTORZE WŁAŚNIE DZIŚ, A JEŻELI TAK...



NIE POZWÓL, ABY PODJĘCIE DECYZJI ZAJĘŁO CI ZBYT WIELE CZASU...

