



GDY SŁOŃCE ZACZYNA ZACHODZIĆ, WARTO WZIĄĆ POD UWAGĘ KILKA SPRAW...



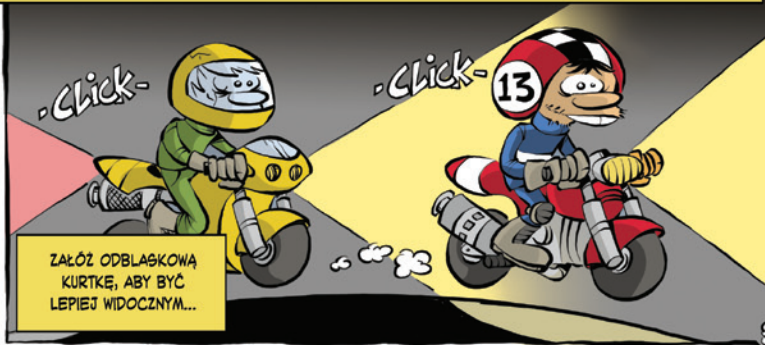
UTRZYMAJ WIĘKSZĄ ODLEGŁOŚĆ OD INNYCH UŻYTKOWNIKÓW RUCHU DROGOWEGO I MIEJ NA UWADZE NAMIERZCHNIE DROGI, PO KTÓREJ SIĘ PORUSZASZ...



NIE WSZYSTKIE MIEJSCA SĄ W NOCY DOBRZE OŚWIETŁONE, DLATEGO CZĘSTO MOŻE OKAZAĆ SIĘ, ŻE PODRÓŻUJESZ W CIEMNOŚCIACH...

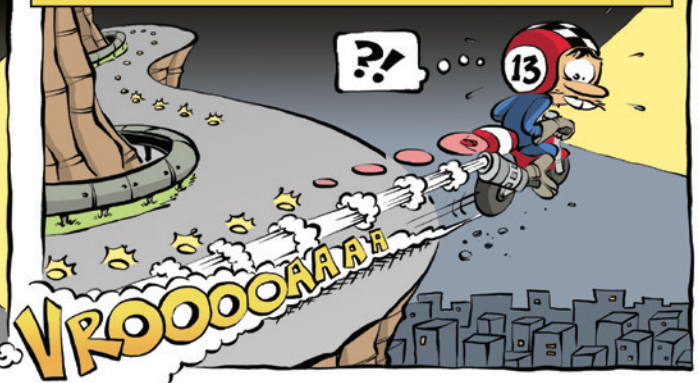


PO PIERWSZE, SPRAWDZ WSZYSTKIE ŚWIATŁA MOTOCYKLA. ŚWIATŁO GŁÓWNE, ŚWIATŁO MIJANIA ORAZ ŚWIATŁO TYLNE MUSZĄ DZIAŁAĆ SPRAWNIE. USTAW ODPOWIEDNIO ŚWIATŁA PRZEDNIE. JEST RZECZĄ PODSTAWOWĄ, ABYŚ BYŁ WIDOCZNY DLA INNYCH ORAZ ABYŚ SAM WIDZIAŁ TO, CO DZIEJE SIĘ PRZED TOBĄ...



ZAŁÓŻ ODBŁASKOWĄ KURTKE, ABY BYĆ LEPIEJ WIDOCZNYM...

NIE UFAJ ZBYTNIO OZNAKOWANIU POZIOMEMU ORAZ TZW. „KOCIM OCZOM”. PRZY BRAKU ODPOWIEDNIEJ KONSERWACJI CZĘŚĆ OŚWIETLENIA MOŻE BYĆ WADLIWA, CO JEST BARDZO ZWODNICZE PODCZAS JAZDY W CIEMNOŚCIACH...



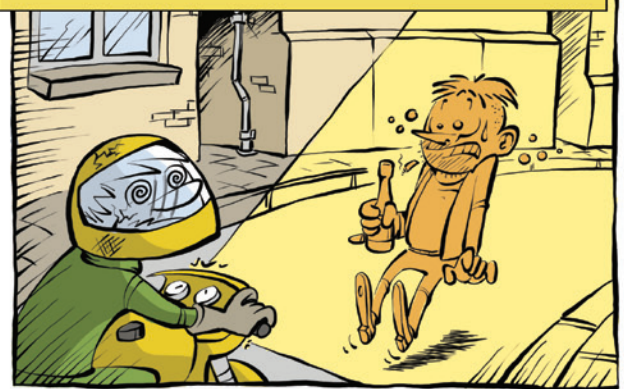
STARY KĄBK Z PORYBOWANĄ OBLONĄ MOŻE TAKŻE ZNACZNIE POGORSZYĆ WIDOCZNOŚĆ...



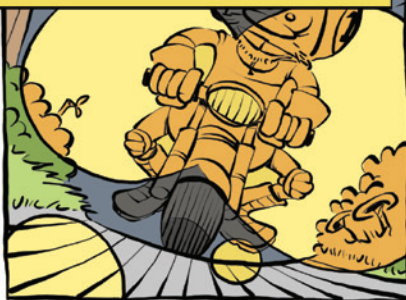
POKAZUJĄC CI ZNIEKSZTAŁCONY OBRAZ...



...A W POŁĄCZENIU ZE ZŁE WIDOCZNYMI PIĘSZYMI PRZECHODZĄCYMI PRZEZ ULICĘ W CIEMNOŚCIACH MOŻE DOPROWADZIĆ DO NIEBZCZĘŚLIWYCH SYTUACJI...



DLATEGO DOSTAWIAJ PREDKOŚĆ DO PANUJĄCYCH WARUNKÓW, BĄDŹ WYJĄTKOWO UWAGNY PRZY SKRĘCANIU I PRZYGOTOWANY NA NACIŚNIĘCIE HAMULCA WZĘSZNIEJ, NIŻ PRZYPUSZCZASZ... NA PRZYKŁAD, JADĄC PRZEZ LAS, GDZIE MOŻESZ NAPOTKAĆ...



ZWIERZĘTA PRZECHODZĄCE PRZEZ DROGĘ...

