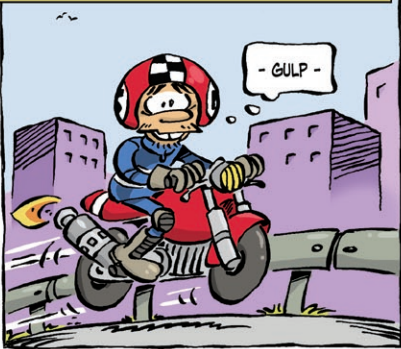




OKOŁO 2/3 WSZYSTKICH WYPADKÓW Z UDZIAŁEM MOTOCYKLI MA MIEJSCA NA MIEJSEKICH SKRZYŻOWANIACH, W SYTUACJACH GDY MOTOCYKL MA PIERWSZEŃSTWO PRZEJAZDU...

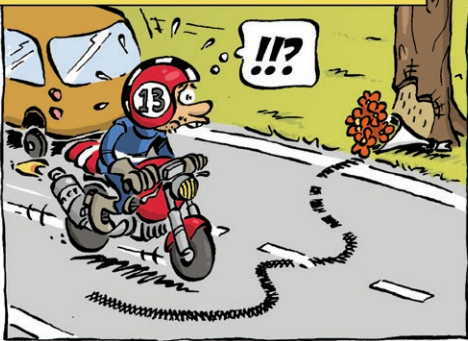


...ABY UNIKAĆ WYPADKU NALEŻY PO PIERWSZE ZWRACAĆ UWAGĘ NA SKRZYŻOWANIA. WYPATRUJ ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH I ZNAKÓW DROGOWYCH. INNE WSKAZÓWKI TO ZNAKI NAKAZU I WYBEPKI...

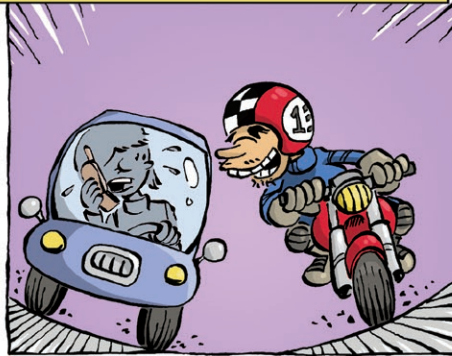


W NOCY ZWRACAJ UWAGĘ NA PODŚWIETLONE ZNAKI I ŚLUPKI

...ZWRACAJ RÓWNIŻ UWAGĘ NA POWIERZCHNIĘ JEZDNI, BO MOŻE BYĆ KONIECZNE NAGLE HAMOWANIE LUB OKRETI JEŻELI ZOBACZYŚ ŚLADY GWALTOWNEGO HAMOWANIA, SKRZYŻOWANIE MOŻE BYĆ ŹLE OZNAKOWANE...



...JEDŹ TAK, ABY BYĆ WIDOCZNYM DLA INNYCH, STARAJ SIĘ UTRZYMYWAĆ KONTAKT WZROKOWY Z INNYMI KIEROWCAMI...



NIEKTÓRE SKRZYŻOWANIA, NA PRZYKŁAD RONDA, CZĘSTO MAJĄ CELOWO OGRANICZONE POLE WIDZENIA. DZIĘKI TEMU KIEROWCY JADA WOLNIEJ, AŻ DO MOMENTU GDY WIDOCZNOŚĆ BĘDZIE LEPSZA. NALEŻY PAMIĘTAĆ, ŻE TO ROZWIĄZANIE NIE ZAWSZE DZIAŁA, BO NIEKTÓRZY KIEROWCY WŁĄCZAJĄ SIĘ DO RUCHU NAWET WTEDY, GDY NIE MAJĄ DOBREJ WIDOCZNOŚCI. WARTO WIĘC NA WSZELKI WYPADEK ZWOLNIĆ...



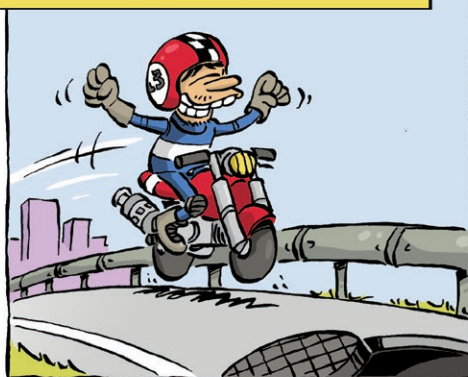
OCZYWIŚCIE NIE ZBYT GWALTOWNIE...



POSTARAJ SIĘ USTAWIĆ TAK, ABY MIEĆ NAJLEPSZY WIDOK NA SKRZYŻOWANIE I PRZEJEDŹ PRZEZ NIE BEZPIECZNIE...



GRATULACJE! UDAŁO SIĘ! UNIKAŁEŚ PROBLEMÓW NA SKRZYŻOWANIU!



ALE JEDNAK ZAWSZE POSTARAJ SIĘ TRZYMAĆ RECE NA KIEROWNICY ...

