

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2024 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - kwiecień

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 8 735 szt. i były większe niż przed rokiem o 7,3%. To wyhamowanie spadków w tej części rynku obserwowane od lutego 2022 roku. Jednak nie wszystkie kategorie pojazdów osiągnęły pozytywny rezultat. O tym, że ogólny wynik rynku zanotował wzrost zadecydowały przyczepy.

Grupa przyczep odnotowała wzrost o 23,1% r/r i uzyskała wynik na poziomie 7 322 szt. W porównaniu z marcem br. rejestracje w grupie wzrosły o 14,7% (+939 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 5 412 przyczep lekkich (+27,5% r/r), które wzrosły trzeci raz z rzędu, po spadku w styczniu br. oraz spadkach odnotowanych w całym 2023r oraz 2022r.
- 1 284 przyczep ciężarowych (+38,4% r/r). Ta grupa powróciła do wzrostów ze stycznia i lutego po spadku w marcu br. i spadku w całym 2023r.
- 363 przyczepy ciężarowe rolniczych (-32,7%), które obniżają rejestracje od maja 2022r.
- 263 przyczepy specjalne (+12,9%), które wzrosły podobnie jak w lutym i marcu po spadku z grudnia ub.r. i stycznia br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zmniejszył się o 35,5%. Jest to już dziesiąty miesiąc spadków. W kwietniu zarejestrowano 1 413 szt. W porównaniu z marcem rynek naczep obniżył się (-11,5%; -183 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2024 roku zarejestrowano łącznie 28 391 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 2,2% niż rok wcześniej (-633 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 10,3% do poziomu 22 621 szt. (+2 114 szt.). Wśród naczep rezultat był niższy od tego samego okresu 2023r (-32,3%) i osiągnął poziom 5 770 szt. (-2 747 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2024 Kwi	2023 Kwi	% zmiana r/r	2024 Sty - Kwi	2023 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	7 322	5 946	23,1%	22 621	20 507	10,3%
przyczepy ciężarowe	1 284	928	38,4%	4 493	3 950	13,7%
przyczepy specjalne	263	233	12,9%	797	741	7,6%
przyczepy lekkie	5 412	4 244	27,5%	15 779	13 742	14,8%
przyczepy ciężarowe rolnicze	363	539	-32,7%	1 552	2 072	-25,1%
przyczepy inne	-	2	-100,0%	-	2	-100,0%
NACZEPY	1 413	2 191	-35,5%	5 770	8 517	-32,3%
naczepy ciężarowe	1 411	2 188	-35,5%	5 760	8 509	-32,3%
naczepy specjalne	2	3	-33,3%	10	8	25,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	8 735	8 137	7,3%	28 391	29 024	-2,2%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – kwiecień

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w kwietniu 2024r. rejestracje osiągnęły wynik 1 633 szt. po spadku o 30,1% r/r. Rynek w tej części rynku spada już dziesiąty miesiąc z rzędu (od lipca ub.r.). W ostatnich dziesięciu latach niższy wynik odnotowaliśmy tylko w pandemicznym 2020 roku. Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 411 szt. tj. mniej o 35,5% r/r. a przyczep 22 szt. tj. więcej o 51% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023r nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r, w styczniu obniżyły się o 10,5 % r/r, w lutym o 19,8%, w marcu o 18,5% a w kwietniu o 11,2% do poziomu 1 691 szt.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

Od początku 2024r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 6 517 szt., mniej niż rok wcześniej (-2 813 szt., -30,2%). Przyczep przybyło 5 763 szt. (-32,3%), a naczep 754 (-8,2%).

Rankingi

W okresie styczeń-kwiecień 2024r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 1 304 szt., czyli o 49% mniej niż przed rokiem (-1 266 szt.). Drugi był WIELTON z liczbą rejestracji 860 szt. i spadkiem o 30%. Trzeci na liście KRONE, zarejestrował 750 szt., ze spadkiem o 57%. Czwarty jest KOEGEL który dostarczył klientom 718 pojazdów i jako jedyny z pierwszej

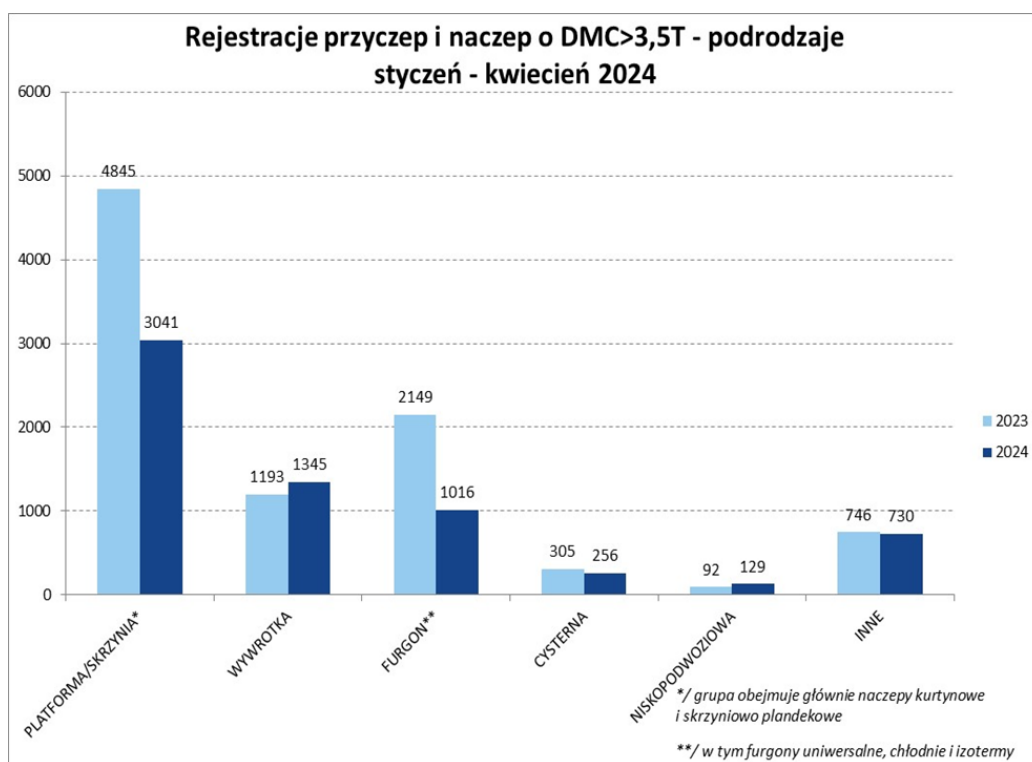
piątki zanotował wzrost (+32%). Na piątym miejscu WECON wydał 264 szt. ze spadkiem rezultatów (-13%). Pierwsza piątka marek zajęła 60% rynku, podczas gdy rok wcześniej 68%.

W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 1 824 szt. przyczep i naczeo DMC pow. 3,5t czyli mniej o 531 sztuki niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 038 szt., następnie BODEX 206 szt. i MEGA 201 szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2024 Kwi	2023 Kwi	% zmiana r/r	2024 Sty - Kwi	2023 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	222	147	51,0%	754	821	-8,2%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	220	147	49,7%	749	819	-8,5%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	-		5	2	150,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 411	2 189	-35,5%	5 763	8 509	-32,3%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 409	2 186	-35,5%	5 754	8 501	-32,3%
NACZEPY SPECJALNE	2	3	-33,3%	9	8	12,5%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 633	2 336	-30,1%	6 517	9 330	-30,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2024r. największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 3 041 szt.; mniej o 37% (-1 804 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 47% wobec 52% w 2023 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (709 szt.), następnie WIELTON (602 szt.) i SCHMITZ CARGOBULL (525 szt.) oraz KRONE (519 szt.). Tylko KOEGEL zanotował wzrost +36%, reszta marek spadki: WIELTON (-31%), SCHMITZ CARGOBULL (-51%), KRONE (-60%),.

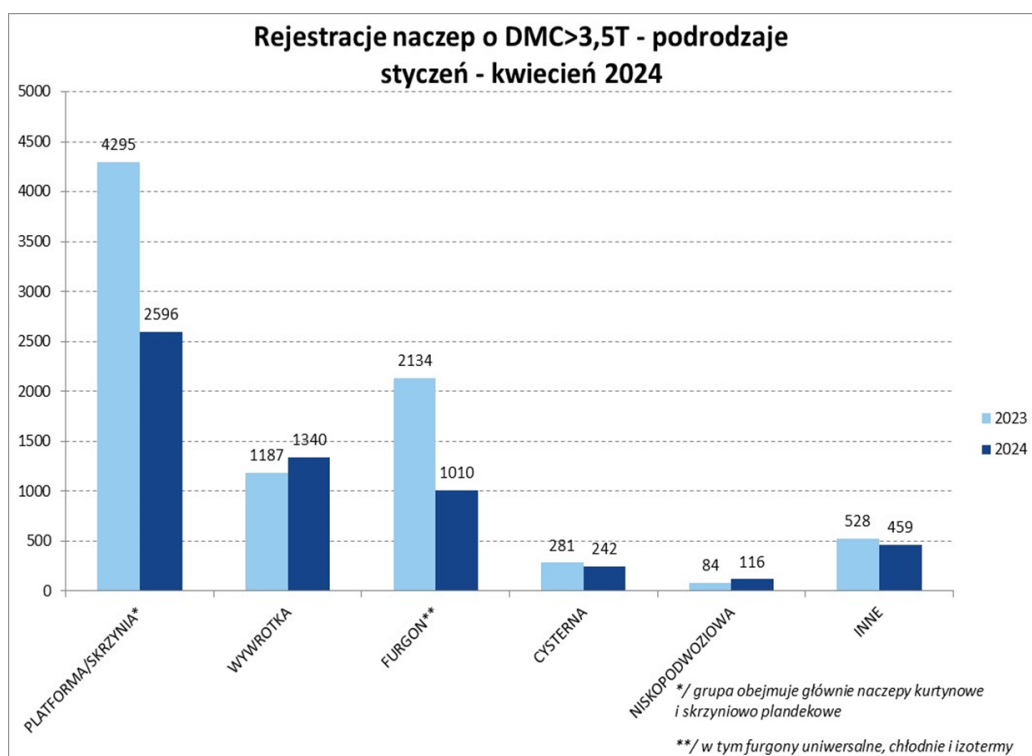
Na drugim miejscu w rankingu były wywrotki, których przybyło 1 345 szt. (+13%). Zajmują 20% rynku wobec 13% rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF 173 szt. (+25%), drugie BODEX 152 szt. ze spadkiem -15%, trzeci jest SCHMITZ CARGOBULL (142 szt.; +216%), następnie WIELTON (136 szt., -30%) a za nim INTERCARS-FEBER (125 szt. 0%),

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były furgony, których przybyło 1 016 szt. (-53%). Zajmują one 16% rynku, o 7,4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 481 izoterm (-37%), 323 chłodni (-67%), i 211 furgonów uniwersalnych (-49%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (246 szt.), CHEREAU (61 szt.) KRONE (11 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (374 szt.) za nim KRONE (88 szt.).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 256 cystern (-16%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (5 763 szt.; -32%; 88% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w tym czasie: 2 596 platform/zabudów skrzyniowych (-40%). Kolejne były wywrotki z liczbą 1 340 rejestracji (+13%) oraz 1 010 furgonów (-53%), na które złożyło się: 480 izoterm (-36%), 323 chłodni (-67%), i 206 furgonów uniwersalnych (-49%).

W grupie przyczep (754 szt.; -8%) oprócz zabudów skrzyniowych (445 szt.; -19%), które miały tu 59% udział, o 8 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 83 szt. (11% udz.). przyczepy kłonicowe 50 szt. (7% udz.).



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po kwietniu 2024 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (1 300 szt.), drugi jest KRONE (743 szt.), a na trzecim miejscu dwie marki WIELTON i KOEGEL po 718 szt. każda

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (264 szt.), drugi WIELTON (142 szt.). Trzecie miejsce należy do marki GNIOTPOL (51 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w kwietniu 2024r. osiągnęły 5 412 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+27,5%; +1 168 szt.). W porównaniu do marca br. rynek przyczep lekkich wzrósł o 16,1% (+749 szt.)

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 15 779 lekkich przyczep (+14,8%)

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (4 293; +18%) a TEMARED (3 773 szt. +19%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 27% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 958 szt. Było ich o 20% mniej niż rok wcześniej i miały 6% rynku. Poza podium ZASŁAW - dostarczył odbiorcom 867 przyczep i zajął niemal 5% rynku przy spadku (-4%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 727 szt. (5% udz.).

Dodatkowo po kwietniu 2024 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 124 (-68 szt.) lekkich przyczep wobec 192 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 16 szt. TEMARED 14 szt.; FARO 9 szt. a NEPTUN-SORELPOL 8 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w kwietniu 2024r 363 szt. (-32,7% r/r). Rynek spada nieprzerwanie od maja 2022r. Ostatni rezultat był o 21 szt. (-5,5%), niższy niż w marcu br.

O początku 2024r zarejestrowano 1 552 szt. przyczep rolniczych (-25,1%).

W tym czasie. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (374 szt.; -48% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (237 szt.; +7%). Trzeci METALTECH po wydaniu 139 szt. (-18%). Na kolejnych miejscach JOSKIN - wydał 102 szt. (+127%) i - MEPROZET 88 sztuk.

Po kwietniu 2024r odnotowano jedną rejestrację czasową marki MARPOL.

Nowe ciągniki rolnicze*

W kwietniu 2024 r. zarejestrowano 721 ciągników rolniczych (-15,3%; -130 szt. r/r). Jest to czwarty kolejny miesiąc spadków po wcześniejszych trzech wzrostów w końcu 2023r (październik-grudzień). W porównaniu z marcem br. rynek ciągników zmniejszył się o 11,1% (+90 szt.).

Od początku roku przybyło 2 753 szt. ciągników rolniczych (-18%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (386 szt. -33%). Na drugim miejscu KUBOTA (371szt,-1%), trzeci NEW HOLLAND (369 szt. -26%) a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 214 szt. (-31%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 181 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1304	20,01%	2570	27,55%	-49,3%
2	WIELTON	860	13,20%	1224	13,12%	-29,7%
3	KRONE	750	11,51%	1732	18,56%	-56,7%
4	KOEGEL	718	11,02%	546	5,85%	31,5%
5	WECON	264	4,05%	304	3,26%	-13,2%
6	SCHWARZMUELLER	217	3,33%	240	2,57%	-9,6%
7	BODEX	178	2,73%	223	2,39%	-20,2%
8	KEMPF	173	2,65%	138	1,48%	25,4%
9	ZASŁAW	140	2,15%	98	1,05%	42,9%
10	INTER CARS - FEBER	125	1,92%	125	1,34%	0,0%
11	KAESSBOHRER	118	1,81%	148	1,59%	-20,3%
12	FLIEGL	108	1,66%	142	1,52%	-23,9%
13	MEGA	101	1,55%	162	1,74%	-37,7%
14	BENALU	82	1,26%	92	0,99%	-10,9%
15	GT TRAILERS/GNIOTPOL	63	0,97%	73	0,78%	-13,7%
16	MEILLER-KIPPER	61	0,94%	44	0,47%	38,6%
	CHEREAU	61	0,94%	26	0,28%	134,6%
18	MHS	57	0,87%	58	0,62%	-1,7%
	BERGER	57	0,87%	129	1,38%	-55,8%
20	FFB FELDBINDER	48	0,74%	38	0,41%	26,3%
	Pozostałe / Others	1032	15,8%	1218	13,1%	-15,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	6517	100%	9330	100%	-30,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				Zmiana % r/r Change % y/y
		2024		2023		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1300	22,6%	2566	30,16%	-49,3%
2	KRONE	743	12,9%	1730	20,33%	-57,1%
3	KOEGEL	718	12,5%	544	6,39%	32,0%
	WIELTON	718	12,5%	1131	13,29%	-36,5%
5	SCHWARZMUELLER	206	3,6%	235	2,76%	-12,3%
6	BODEX	176	3,1%	219	2,57%	-19,6%
7	KEMPF	173	3,0%	138	1,62%	25,4%
8	ZASŁAW	126	2,2%	82	0,96%	53,7%
9	INTER CARS - FEBER	125	2,2%	125	1,47%	
10	KAESSBOHRER	113	2,0%	148	1,74%	-23,6%
11	MEGA	101	1,8%	162	1,90%	-37,7%
12	FLIEGL	99	1,7%	133	1,56%	-25,6%
13	BENALU	82	1,4%	92	1,08%	-10,9%
14	CHEREAU	61	1,1%	26	0,31%	134,6%
15	BERGER	57	1,0%	129	1,52%	-55,8%
16	MEILLER-KIPPER	54	0,9%	37	0,43%	45,9%
17	FFB FELDBINDER	48	0,8%	38	0,45%	26,3%
	D-TEC	48	0,8%	35	0,41%	37,1%
19	KRAKER	41	0,7%	32	0,38%	28,1%
20	LAG	39	0,7%	54	0,63%	-27,8%
	Pozostałe / Others	735	12,8%	853	10,0%	-13,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	5763	100%	8509	100%	-32,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	4293	27,21%	3629	26,41%	18,3%
2	TEMARED	3773	23,91%	3169	23,06%	19,1%
3	NIEWIADÓW	958	6,07%	1196	8,70%	-19,9%
4	ZASŁAW	867	5,49%	904	6,58%	-4,1%
5	FARO	727	4,61%	522	3,80%	39,3%
6	RYDWAN	613	3,88%	547	3,98%	12,1%
7	MARTZ	474	3,00%	507	3,69%	-6,5%
8	BRENDERUP-THULE TRAILER	378	2,40%	250	1,82%	51,2%
9	FRACHT	334	2,12%	171	1,24%	95,3%
10	WIDPOL	302	1,91%	227	1,65%	33,0%
11	WIOLA	286	1,81%	287	2,09%	-0,3%
12	MASTER-TECH	215	1,36%	135	0,98%	59,3%
13	STIM	203	1,29%	116	0,84%	75,0%
14	GŁOWACZ	198	1,25%	161	1,17%	23,0%
15	W.N.P. M.SUSKI	184	1,17%	130	0,95%	41,5%
16	LORRIES	169	1,07%	146	1,06%	15,8%
17	SPAWLINE	142	0,90%	151	1,10%	-6,0%
18	MER	141	0,89%	57	0,41%	147,4%
19	CARRO	108	0,68%	102	0,74%	5,9%
20	MIRO-CAR1	102	0,65%	88	0,64%	15,9%
	Pozostałe / Others	1312	8,3%	1247	9,1%	5,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	15779	100%	13742	100%	14,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	374	24,10%	721	34,80%	-48,1%
2	METAL-FACH	237	15,27%	221	10,67%	7,2%
3	METALTECH	139	8,96%	169	8,16%	-17,8%
4	JOSKIN	102	6,57%	45	2,17%	126,7%
5	MEPROZET	88	5,67%	57	2,75%	54,4%
6	PPHU WODZIŃSKI	74	4,77%	131	6,32%	-43,5%
	WIELTON	74	4,77%	152	7,34%	-51,3%
8	POMOT	60	3,87%	43	2,08%	39,5%
9	ZASŁAW	50	3,22%	78	3,76%	-35,9%
10	TECHMONT	40	2,58%	26	1,25%	53,8%
11	MARPOL	36	2,32%	81	3,91%	-55,6%
12	FLIEGL	33	2,13%	27	1,30%	22,2%
13	URSUS	25	1,61%	38	1,83%	-34,2%
14	CYNKOMET	23	1,48%	24	1,16%	-4,2%
15	BBC	19	1,22%	58	2,80%	-67,2%
	Pozostałe / Others	178	11,5%	201	9,7%	-11,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	1552	100%	2072	100%	-25,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	JOHN DEERE	386	14,02%	574	17,08%	-32,8%
2	KUBOTA	371	13,48%	374	11,13%	-0,8%
3	NEW HOLLAND	369	13,40%	500	14,88%	-26,2%
4	DEUTZ-FAHR	214	7,77%	312	9,29%	-31,4%
5	CASE IH	181	6,57%	201	5,98%	-10,0%
6	CLAAS	176	6,39%	142	4,23%	23,9%
7	MASSEY FERGUSON	152	5,52%	173	5,15%	-12,1%
8	SOLIS	139	5,05%	128	3,81%	8,6%
9	VALTRA	123	4,47%	177	5,27%	-30,5%
10	FENDT	118	4,29%	113	3,36%	4,4%
11	FARMTRAC	94	3,41%	159	4,73%	-40,9%
12	ARBOS	76	2,76%	55	1,64%	38,2%
13	STEYR	54	1,96%	83	2,47%	-34,9%
14	ZETOR	50	1,82%	130	3,87%	-61,5%
15	LANDINI	45	1,63%	21	0,63%	114,3%
	Pozostałe / Others	205	7,4%	218	6,5%	-6,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 753	100%	3 360	100%	-18,1%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP