

## Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ 2024 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

### Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - styczeń

**Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 5 613 szt. i były mniejsze niż przed rokiem o 7,2%.** Spadki w tej części rynku obserwujemy już od lutego 2022 roku. O spadku zadecydowały obie grupy składowe.

**Grupa przyczep** uzyskała w styczniu rejestracje na poziomie 4 223 szt. (-4,1% r/r). W porównaniu z grudniem ub.r. rejestracje w grupie wzrosły o 18,6% (+662 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 2 561 przyczep lekkich (-6,8% r/r), które kontynuowały zeszłoroczny trend spadkowy
- 1 105 przyczep ciężarowych (+11,5% r/r). Ta grupa odwróciła trend spadkowy z grudnia ub.r. i całego 2023r.
- 413 przyczep ciężarowych rolniczych (-17,7%), które obniżają rejestracje od maja 2022r.
- 144 przyczep specjalnych (-12,2%), które kontynuują spadek z grudnia ub.r.

**Rynek naczep**, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zmniejszył się o 15,5%. Jest to siódmy kolejny miesiąc spadków. W styczniu zarejestrowano 1 390 szt. W porównaniu z grudniem rynek naczep wzrósł (+16,8%; +200 szt.).

| <b>PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie</b> |                     |                     |                     |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
|  | <b>2024<br/>Sty</b> | <b>2023<br/>Sty</b> | <b>% zmiana r/r</b> |
| <b>PRZYCZEPY</b>   | 4 223               | 4 405               | -4,1%               |
| przyczepy ciężarowe  | 1 105               | 991                 | 11,5%               |
| przyczepy specjalne  | 144                 | 164                 | -12,2%              |
| przyczepy lekkie   | 2 561               | 2 748               | -6,8%               |
| przyczepy ciężarowe rolnicze   | 413                 | 502                 | -17,7%              |
| przyczepy inne   | -                   | -                   |                     |
| <b>NACZEPY</b>   | 1 390               | 1 645               | -15,5%              |
| naczepy ciężarowe  | 1 387               | 1 643               | -15,6%              |
| naczepy specjalne  | 3                   | 2                   | 50,0%               |
| <b>RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY</b>   | 5 613               | 6 050               | -7,2%               |

\* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

### **Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – styczeń**

**W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t** w styczniu 2024r. rejestracje osiągnęły wynik 1 548 szt. po spadku o 17% r/r. Rynek w tej części rynku spada już siódmy miesiąc z rzędu (od lipca ub.r.) Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 386 szt. tj. mniej o 15,6% r/r. a przyczep 162 szt. tj. mniej o 27,4% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023r nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r a w styczniu obniżyły się o 10,5 % r/r do 1 532 szt.

### **Rankingi**

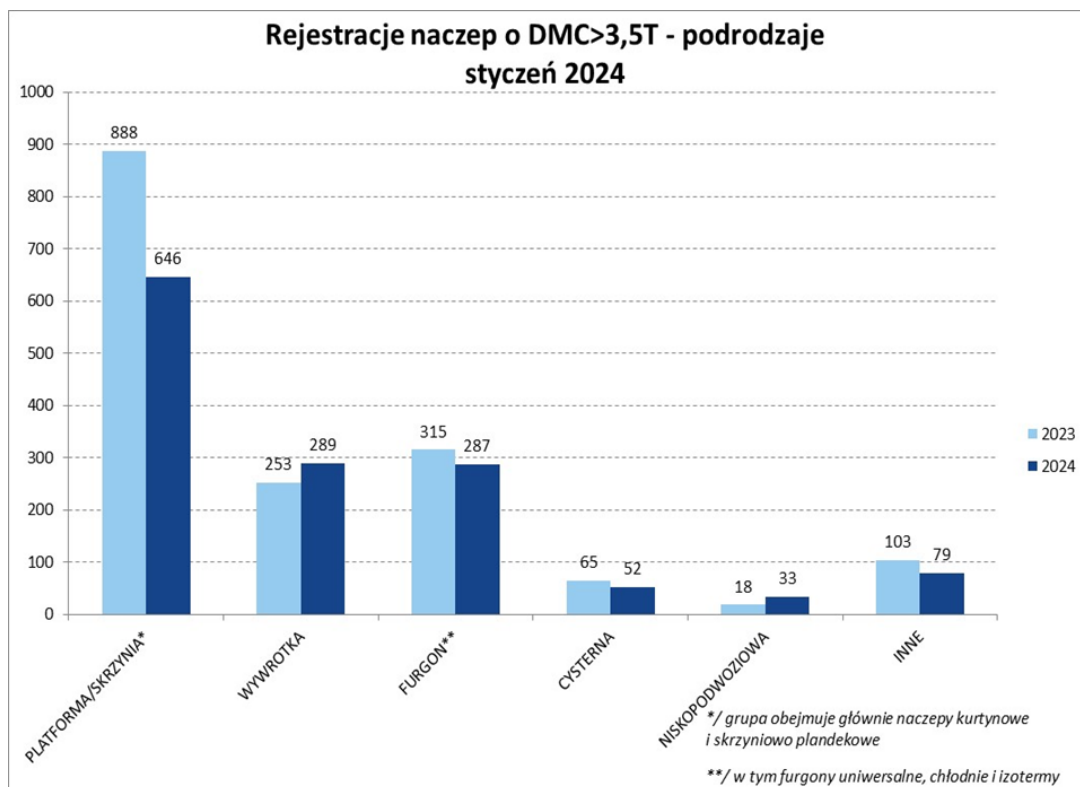
**W styczniu 2024 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji** znalazł się SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 266 pojazdów, ze spadkiem o 30%, drugi był KOEGEL, z wynikiem 232 szt. (+150%). Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka WIELTON po wydaniu 195 pojazdów (-26%). Następny KRONE dostarczył użytkownikom 141 pojazdów ze spadkiem 57%. Na piątym miejscu z dużą stratą BODEX po wydaniu 68 szt.

Z rejestracją czasową w styczniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 461 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 13,2% (-70 szt.) szt. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON 279 szt., BODEX 78 szt. i MEGA 41 szt.

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T |              |              |               |
|---|--------------|--------------|---------------|
|   | 2024<br>Sty  | 2023<br>Sty  | % zmiana r/r  |
| PRZYCZEPY, DMC>3.5T                                       | 162          | 223          | -27,4%        |
| PRZYCZEPY CIĘŻAROWE                                       | 160          | 223          | -28,3%        |
| PRZYCZEPY SPECJALNE                                       | 2            | -            |               |
| NACZEPY, DMC>3.5T   | 1 386        | 1 642        | -15,6%        |
| NACZEPY CIĘŻAROWE   | 1 384        | 1 640        | -15,6%        |
| NACZEPY SPECJALNE   | 2            | 2            | 0,0%          |
| <b>RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY</b>                          | <b>1 548</b> | <b>1 865</b> | <b>-17,0%</b> |

\* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju w styczniu 2024r, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące**

również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 744 szt.; mniej o 28% (-284 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 48% wobec 55% w 2023 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (229 szt.), następnie WIELTON (156 szt.) i KRONE (112 szt.) oraz SCHMITZ CARGOBULL (83 szt.). Tylko KOEGEL zanotował wzrost +154%, reszta marek spadki: WIELTON (-28%), KRONE (-50%), SCHMITZ CARGOBULL (-57%).

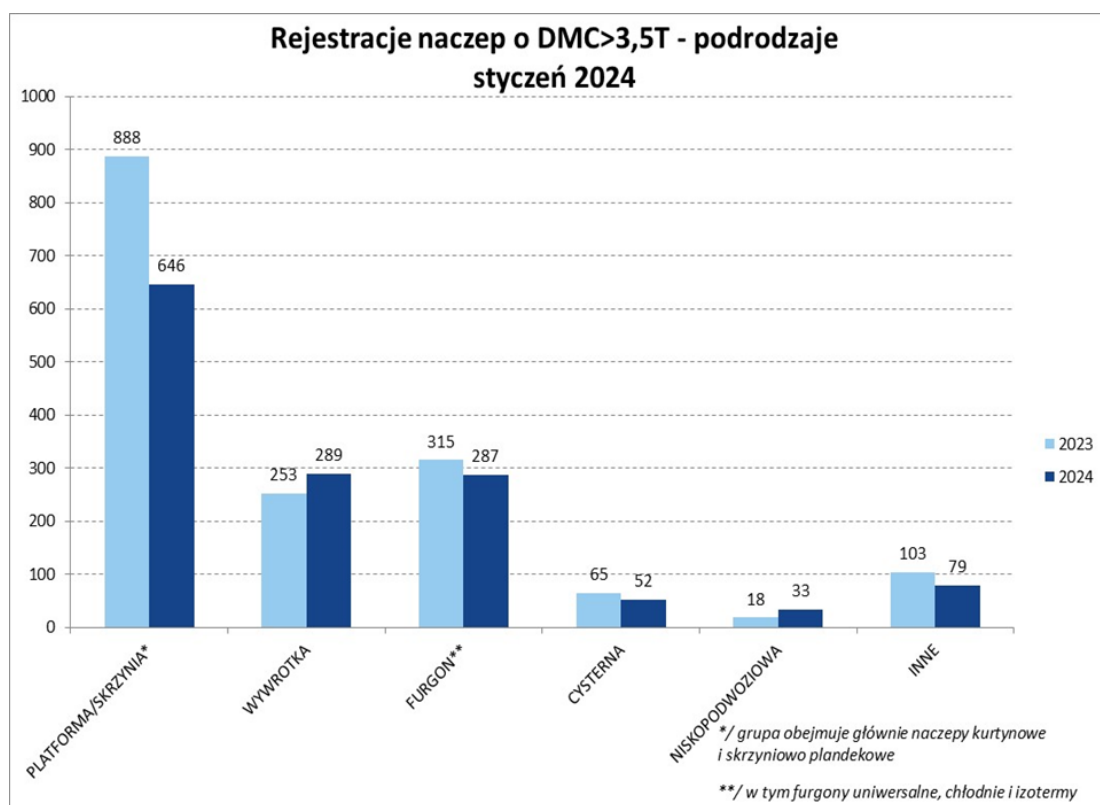
Na drugim miejscu w rankingu były wywrotki, których przybyło 291 szt. (+14%). Zajmują 19% rynku wobec 14% rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma BODEX 61 szt. (+15%), drugie KEMPF 42 szt. ze wzrostem +24%, trzeci jest INTERCARS-FEBER (28 szt.; +27%), następnie MEGA (25 szt. -44%), a za nim ZASŁAW (24 szt., +140%).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były furgony, których przybyło 287 szt. (-12%). Zajmują one 19% rynku, o 1,1 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 177 chłodni (+5%), 82 izoterm (-16%) i 28 furgonów uniwersalnych (-53%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (116 szt.), CHEREAU (54; szt.) KRONE (4 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (60 szt.) za nim KRONE (17 szt.).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 54 cystern (-23%).

**W grupie naczep o DMC pow. 3,5t** (1 386 szt.; -15,6%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w styczniu 2024 roku: 646 platform/zabudów skrzyniowych (-16%). Kolejne były wywrotki z liczbą 289 rejestracji (+14%) oraz 287 furgonów (-9%), na które złożyło się: 177 chłodni (+5%), 82 izoterm (-10%) i 28 furgonów uniwersalnych (-50%).

**W grupie przyczep** (162 szt.; -27,4%) oprócz zabudów skrzyniowych (98 szt.; -30%), które miały tu 60% udział, o 2,3 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 22 szt. (14% udz.) i nadwozia wymienne 9 szt. (6% udz.).



**W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t w styczniu 2024 roku** pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (266 szt.), drugi jest KOEGEL (232 szt.), a trzeci WIELTON (166 szt.).

**Wśród przyczep pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (57 szt.), drugi WIELTON (29 szt.). Trzecie miejsce należy do MHS (22 szt.).

### **Nowe przyczepy lekkie**

**Rejestracje przyczep lekkich w styczniu 2024r. osiągnęły 2 561 szt., co było wynikiem gorszym od ubiegłorocznego (-6,8%; -187 szt.)** i jest to dziesiąty miesiąc ze spadkiem r/r.

W porównaniu do grudnia ub.r. rynek przyczep lekkich wzrósł o 20% (+427 szt.)

**W rankingu marek** pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (603; -9%) a TEMARED (584 szt. -6%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 24% i 23%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 149 szt. Było ich o 16% mniej niż rok wcześniej i miały 6% rynku. Poza podium - NIEWIADÓW dostarczył odbiorcom 136 przyczep i zajął 5% rynku przy spadku (-33%), pierwszą piątkę zamknęła marka RYDWAN 126szt. (5% udz.).

Dodatkowo po styczniu 2024 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 27 (-6 szt.) lekkich przyczep wobec 33 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 5 szt.; MIRO CAR1 4 szt. i FARO 3 szt.

### **Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe**

**Przyczepy rolnicze osiągnęły w styczniu 2024r 413 szt. (-17,7% r/r).** Rynek spada nieprzerwanie od maja 2022r. Ostatni rezultat był o 5 szt. (+1,2%), wyższy niż w grudniu ub.r.

W styczniu 2024r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (112 szt.; -45% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (54 szt.; -4%). Trzeci METALTECH po wydaniu 38 szt. (-10%). Na kolejnych miejscach MEPROZET - wydał 31 szt. (+82%) i PPHU WODZINSKI - 23 sztuk.

Po pierwszym miesiącu 2024r odnotowano jedną rejestrację czasową marki MARPOL.

### **Nowe ciągniki rolnicze\***

**W styczniu 2024 r. zarejestrowano 697 ciągników rolniczych (-2,1%; -15 szt. r/r), po trzech miesiącach wzrostu (październik, listopad i grudzień) oznacza to powrót do spadków z 2023r.** W porównaniu z grudniem ub.r. rynek ciągników zmniejszył się o 47,9% (-640 szt.)

W styczniu br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (189 szt. +69%), druga była marka KUBOTA (104 szt., +6% r/r), na trzeciej pozycji jest marka JOHN DEERE 59 szt. (-48%), a na czwartej marka SOLIS z liczbą 43 szt. (+48%). Na piątej pozycji DEUTZ-FAHR po rejestracji 42 szt.

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make            | Rok narastająco Styczeń - Styczeń<br>YTD January - January |                       |                 |                       |                                 |
|-------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|             |                       | 2024   |                       | 2023            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|             |                       | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1           | SCHMITZ CARGOBULL     | 266  | 17,18%                | 379             | 20,32%                | -29,8%                          |
| 2           | KOEGEL                | 232  | 14,99%                | 93              | 4,99%                 | 149,5%                          |
| 3           | WIELTON               | 195  | 12,60%                | 263             | 14,10%                | -25,9%                          |
| 4           | KRONE                 | 141  | 9,11%                 | 324             | 17,37%                | -56,5%                          |
| 5           | BODEX                 | 68   | 4,39%                 | 60              | 3,22%                 | 13,3%                           |
| 6           | WECON                 | 57   | 3,68%                 | 70              | 3,75%                 | -18,6%                          |
| 7           | CHEREAU               | 54   | 3,49%                 | 1               | 0,05%                 | 5300,0%                         |
| 8           | SCHWARZMUELLER        | 52   | 3,36%                 | 66              | 3,54%                 | -21,2%                          |
| 9           | KEMPF                 | 42   | 2,71%                 | 34              | 1,82%                 | 23,5%                           |
| 10          | KAESSBOHRER           | 34   | 2,20%                 | 75              | 4,02%                 | -54,7%                          |
| 11          | ZASŁAW                | 30   | 1,94%                 | 23              | 1,23%                 | 30,4%                           |
| 12          | INTER CARS - FEBER    | 28   | 1,81%                 | 22              | 1,18%                 | 27,3%                           |
| 13          | MEGA                  | 25   | 1,61%                 | 45              | 2,41%                 | -44,4%                          |
| 14          | MHS                   | 24   | 1,55%                 | 16              | 0,86%                 | 50,0%                           |
| 15          | FLIEGL                | 18   | 1,16%                 | 33              | 1,77%                 | -45,5%                          |
| 16          | BENALU                | 16   | 1,03%                 | 22              | 1,18%                 | -27,3%                          |
|             | MEILLER-KIPPER        | 16   | 1,03%                 | 10              | 0,54%                 | 60,0%                           |
| 18          | STAS                  | 11   | 0,71%                 | 6               | 0,32%                 | 83,3%                           |
|             | CIMC                  | 11   | 0,71%                 | 21              | 1,13%                 | -47,6%                          |
|             | BERGER                | 11   | 0,71%                 | 28              | 1,50%                 | -60,7%                          |
|             | Pozostałe / Others    | 217  | 14,0%                 | 274             | 14,7%                 | -20,8%                          |
|             | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>1548</b>  | <b>100%</b>           | <b>1865</b>     | <b>100%</b>           | <b>-17,0%</b>                   |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

**Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Sztuki

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Rok narastająco Styczeń - Styczeń<br>YTD January - January |                       |                 |                       |                                 |
|----------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                       | 2024   |                       | 2023            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|                |                       | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | SCHMITZ CARGOBULL     | 266  | 19,2%                 | 379             | 23,08%                | -29,8%                          |
| 2              | KOEGEL                | 232  | 16,7%                 | 91              | 5,54%                 | 154,9%                          |
| 3              | WIELTON               | 166  | 12,0%                 | 248             | 15,10%                | -33,1%                          |
| 4              | KRONE                 | 141  | 10,2%                 | 324             | 19,73%                | -56,5%                          |
| 5              | BODEX                 | 68   | 4,9%                  | 60              | 3,65%                 | 13,3%                           |
| 6              | CHEREAU               | 54   | 3,9%                  | 1               | 0,06%                 | 5300,0%                         |
| 7              | SCHWARZMUELLER        | 49   | 3,5%                  | 66              | 4,02%                 | -25,8%                          |
| 8              | KEMPF                 | 42   | 3,0%                  | 34              | 2,07%                 | 23,5%                           |
| 9              | KAESSBOHRER           | 34   | 2,5%                  | 75              | 4,57%                 | -54,7%                          |
| 10             | ZASŁAW                | 28   | 2,0%                  | 16              | 0,97%                 | 75,0%                           |
|                | INTER CARS - FEBER    | 28   | 2,0%                  | 22              | 1,34%                 | 27,3%                           |
| 12             | MEGA                  | 25   | 1,8%                  | 45              | 2,74%                 | -44,4%                          |
| 13             | FLIEGL                | 17   | 1,2%                  | 30              | 1,83%                 | -43,3%                          |
| 14             | BENALU                | 16   | 1,2%                  | 22              | 1,34%                 | -27,3%                          |
| 15             | MEILLER-KIPPER        | 14   | 1,0%                  | 8               | 0,49%                 | 75,0%                           |
| 16             | CIMC                  | 11   | 0,8%                  | 21              | 1,28%                 | -47,6%                          |
|                | STAS                  | 11   | 0,8%                  | 6               | 0,37%                 | 83,3%                           |
|                | BERGER                | 11   | 0,8%                  | 28              | 1,71%                 | -60,7%                          |
| 19             | KNAPEN                | 10   | 0,7%                  | 6               | 0,37%                 | 66,7%                           |
|                | KRAKER                | 10   | 0,7%                  | 4               | 0,24%                 | 150,0%                          |
|                | Pozostałe / Others    | 153  | 11,0%                 | 156             | 9,5%                  | -1,9%                           |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>1386</b>  | <b>100%</b>           | <b>1642</b>     | <b>100%</b>           | <b>-15,8%</b>                   |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make           | Rok narastająco Styczeń - Styczeń<br>YTD January - January |                       |                 |                       |                                 |
|----------------|-------------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                         | 2024   |                       | 2023            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|                |                         | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | NEPTUN-SORELPOL         | 603  | 23,55%                | 663             | 24,13%                | -9,0%                           |
| 2              | TEMARED                 | 584  | 22,80%                | 622             | 22,63%                | -6,1%                           |
| 3              | ZASŁAW                  | 149  | 5,82%                 | 177             | 6,44%                 | -15,8%                          |
| 4              | NIWIADÓW                | 136  | 5,31%                 | 204             | 7,42%                 | -33,3%                          |
| 5              | RYDWAN                  | 126  | 4,92%                 | 130             | 4,73%                 | -3,1%                           |
| 6              | FARO                    | 120  | 4,69%                 | 94              | 3,42%                 | 27,7%                           |
| 7              | MARTZ                   | 83   | 3,24%                 | 131             | 4,77%                 | -36,6%                          |
| 8              | WIOLA                   | 69   | 2,69%                 | 65              | 2,37%                 | 6,2%                            |
| 9              | BRENDERUP-THULE TRAILER | 64   | 2,50%                 | 51              | 1,86%                 | 25,5%                           |
| 10             | FRACHT                  | 53   | 2,07%                 | 35              | 1,27%                 | 51,4%                           |
| 11             | WIDPOL                  | 46   | 1,80%                 | 48              | 1,75%                 | -4,2%                           |
| 12             | STIM                    | 39   | 1,52%                 | 31              | 1,13%                 | 25,8%                           |
| 13             | LORRIES                 | 30   | 1,17%                 | 37              | 1,35%                 | -18,9%                          |
|                | W.N.P. M.SUSKI          | 30   | 1,17%                 | 36              | 1,31%                 | -16,7%                          |
| 15             | GŁOWACZ                 | 27   | 1,05%                 | 33              | 1,20%                 | -18,2%                          |
| 16             | MASTER-TECH             | 25   | 0,98%                 | 27              | 0,98%                 | -7,4%                           |
| 17             | SPAWLINE                | 23   | 0,90%                 | 22              | 0,80%                 | 4,5%                            |
| 18             | K.T.S. SUSKI            | 22   | 0,86%                 | 14              | 0,51%                 | 57,1%                           |
|                | CARRO                   | 22   | 0,86%                 | 16              | 0,58%                 | 37,5%                           |
| 20             | SIDECAR                 | 21   | 0,82%                 | 29              | 1,06%                 | -27,6%                          |
|                | Pozostałe / Others      | 289  | 11,3%                 | 283             | 10,3%                 | 2,1%                            |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b>   | <b>2561</b>  | <b>100%</b>           | <b>2748</b>     | <b>100%</b>           | <b>-6,8%</b>                    |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Rok narastająco Styczeń - Styczeń<br>YTD January - January |                       |                 |                       |                                 |
|----------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                       | 2024   |                       | 2023            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|                |                       | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | PRONAR                | 112  | 27,12%                | 203             | 40,44%                | -44,8%                          |
| 2              | METAL-FACH            | 54   | 13,08%                | 52              | 10,36%                | 3,8%                            |
| 3              | METALTECH             | 38   | 9,20%                 | 42              | 8,37%                 | -9,5%                           |
| 4              | MEPROZET              | 31   | 7,51%                 | 17              | 3,39%                 | 82,4%                           |
| 5              | PPHU WODZIŃSKI        | 23   | 5,57%                 | 18              | 3,59%                 | 27,8%                           |
| 6              | JOSKIN                | 19   | 4,60%                 | 11              | 2,19%                 | 72,7%                           |
| 7              | POMOT                 | 18   | 4,36%                 | 11              | 2,19%                 | 63,6%                           |
| 8              | WIELTON               | 15   | 3,63%                 | 35              | 6,97%                 | -57,1%                          |
| 9              | ZASŁAW                | 13   | 3,15%                 | 11              | 2,19%                 | 18,2%                           |
| 10             | TECHMONT              | 12   | 2,91%                 | 6               | 1,20%                 | 100,0%                          |
| 11             | URSUS                 | 7  | 1,69%                 | 6               | 1,20%                 | 16,7%                           |
|                | BBC                   | 7  | 1,69%                 | 13              | 2,59%                 | -46,2%                          |
|                | FLIEGL                | 7  | 1,69%                 | 8               | 1,59%                 | -12,5%                          |
| 14             | MARPOL                | 6  | 1,45%                 | 20              | 3,98%                 | -70,0%                          |
|                | CYNKOMET              | 6  | 1,45%                 | 6               | 1,20%                 |                                 |
|                | Pozostałe / Others    | 45   | 10,9%                 | 43              | 8,6%                  | 4,7%                            |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>413</b>   | <b>100%</b>           | <b>502</b>      | <b>100%</b>           | <b>-17,7%</b>                   |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Rok narastająco Styczeń - Styczeń<br>YTD January - January |                       |                 |                       |                                 |
|----------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                       | 2024   |                       | 2023            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|                |                       | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | NEW HOLLAND           | 189  | 27,12%                | 112             | 15,73%                | 68,8%                           |
| 2              | KUBOTA                | 104  | 14,92%                | 98              | 13,76%                | 6,1%                            |
| 3              | JOHN DEERE            | 59   | 8,46%                 | 113             | 15,87%                | -47,8%                          |
| 4              | SOLIS                 | 43   | 6,17%                 | 29              | 4,07%                 | 48,3%                           |
| 5              | DEUTZ-FAHR            | 42   | 6,03%                 | 69              | 9,69%                 | -39,1%                          |
| 6              | CASE IH               | 30   | 4,30%                 | 53              | 7,44%                 | -43,4%                          |
| 7              | VALTRA                | 27   | 3,87%                 | 42              | 5,90%                 | -35,7%                          |
| 8              | FARMTRAC              | 26   | 3,73%                 | 20              | 2,81%                 | 30,0%                           |
| 9              | MASSEY FERGUSON       | 24   | 3,44%                 | 37              | 5,20%                 | -35,1%                          |
| 10             | CLAAS                 | 20   | 2,87%                 | 17              | 2,39%                 | 17,6%                           |
|                | ARBOS                 | 20   | 2,87%                 | 8               | 1,12%                 | 150,0%                          |
| 12             | ZETOR                 | 15   | 2,15%                 | 33              | 4,63%                 | -54,5%                          |
|                | STEYR                 | 15   | 2,15%                 | 13              | 1,83%                 | 15,4%                           |
| 14             | FENDT                 | 14   | 2,01%                 | 28              | 3,93%                 | -50,0%                          |
| 15             | LS                    | 11   | 1,58%                 | 3               | 0,42%                 | 266,7%                          |
|                | Pozostałe / Others    | 58   | 8,3%                  | 37              | 5,2%                  | 56,8%                           |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>697</b>   | <b>100%</b>           | <b>712</b>      | <b>100%</b>           | <b>-2,1%</b>                    |

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP