

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje 2023r: styczeń: +8,2%

OGÓŁEM – UŻYTKOWE

W styczniu 2023r. zarejestrowano 2 550 nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t, tj. więcej niż przed rokiem (+8,2%) i mniej o 28,3% niż w grudniu ub.r.

Ostatni miesiąc powrócił, po grudniowym spadku, do dobrej passy samochodów ciężarowych trwającej nieprzerwanie od sierpnia 2022r. Wynik stycznia był wyższy o 10,3% rok do roku wobec spadku o 7% w grudniu. Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 2 486 szt. Był to najwyższy rezultat analogicznego miesiąca w historii notowań, przewyższył o 233 szt. dotychczas najwyższy rezultat ze stycznia 2022r. ale daleki od średniej miesięcznej z 2022r, która wynosi 2 909 szt. Wolumen sprzedaży całej grupy prawdopodobnie byłby wyższy gdyby nie spadek ciągników samochodowych, które stanowiły 69% ogólnych rejestracji samochodów ciężarowych. Pozostałe kategorie: podwozia samochodowe i samochody specjalne wzrosły rok do roku.

Rynek nowych autobusów obniżył się o 38,5% r/r i osiągnął rezultat 64 szt. To drugi najniższy, po tym ze stycznia 2014r kiedy zarejestrowano 53 szt., wynik dla alogicznego miesiąca w historii. Najlepsze rezultaty osiągnięto w styczniu 2018r i 2019r: odpowiednio 188 szt. i 187 szt. Rynek autobusów od czasów pandemii jest w głębokiej defensywie a styczniowy wynik nie jest dobrym prognozą.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w styczniu 2023 r. zarejestrowano 2 463 szt. po śladowym 1,8% wzroście.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 158 szt. samochodów ciężarowych (-0,9% r/r; +4,4% m/m) i 305 autobusów (+26,6% r/r; -10,8% m/m).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T			
	2023 Sty	2022 Sty	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 486	2 253	10,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	671	402	66,9%
samochody specjalne o DMC>3,5t	102	55	85,5%
ciągniki samochodowe*	1 713	1 796	-4,6%
AUTOBUSY - RAZEM	64	104	-38,5%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 550	2 357	8,2%

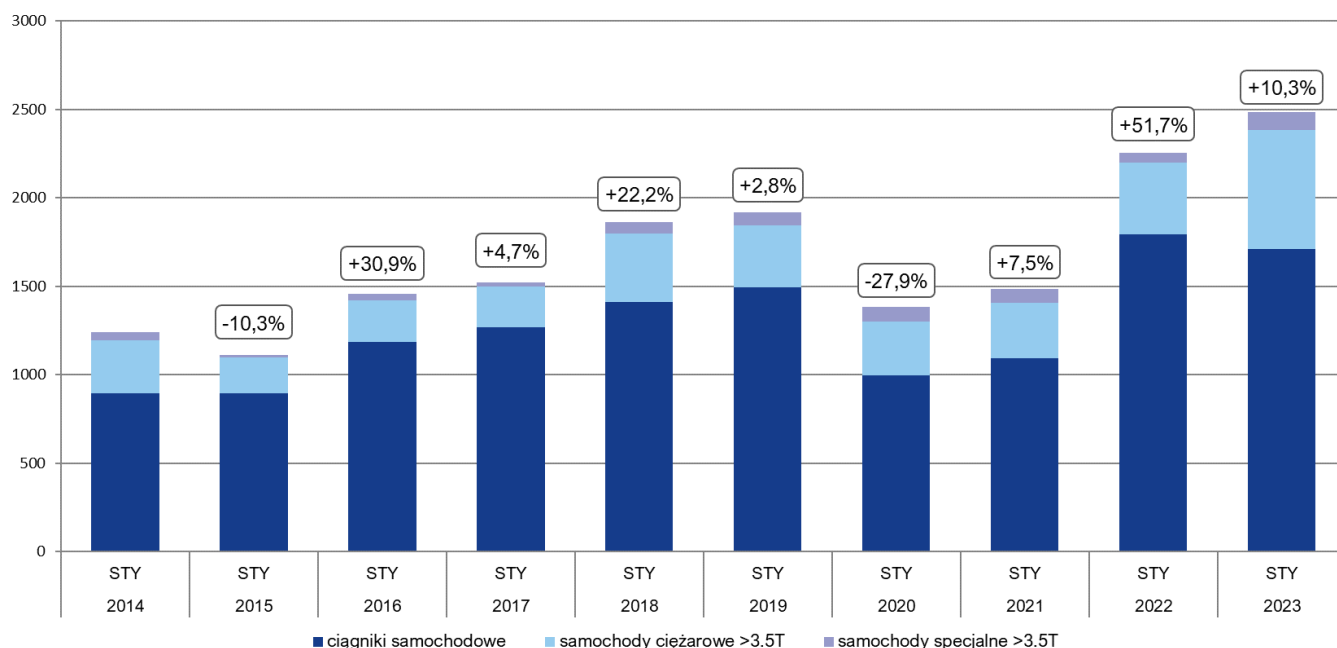
*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w styczniu 2023r. zarejestrowano 2 486 szt. To rezultat o 233 szt. wyższy niż w tym samym miesiącu przed rokiem (+10,3% r/r) i jednocześnie najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca w całej historii notowań.

Ogólny wzrost był wyższy gdyby nie spadek rejestracji ciągników samochodowych, które po czterech miesiącach wzrostów (od sierpnia 2022r) i spadku w grudniu (-11,6%), nieznacznie się obniżyły o 4,6%. Osiągnięty wynik 1 713 szt. tylko nieznacznie (-83 szt.) ustąpił najlepszemu wynikowi ze stycznia 2022r kiedy zarejestrowano 1 796 szt. W ostatnim miesiącu radykalnie powiększyły się rejestracje podwozi (+69,1 r/r) osiągając 773 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (671 szt.; +66,9% r/r) i samochodów specjalnych (102 szt.; +85,5%). To najwyższy rezultat stycznia w historii w tej grupie. W porównaniu z wynikami z grudnia ub.r. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 21,2% (-208 szt.) niższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu przekroczyły 69% udz.) popyt zmniejszył się o 29,8% m/m (-727 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był niższy niż w grudniu o 27,3% (-935 szt.).

Po rekordowym wyniku osiągniętym w 2022r (34 905 szt.+6,8%), styczeń przyniósł sezonowe uspokojenie jednak na stosunkowo wysokim poziomie wolumenu. Wysoki rezultat ostatniego miesiąca ma związek z wcześniej złożonymi zamówieniami. W styczniu br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki utrzymuje negatywny trend ale w porównaniu z odczytem z grudnia nieznacznie się poprawiły dla interesującego nas sektora. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -6,5 pkt wobec -8,3 w grudniu ub. r i -6,0 w grudniu 2022r. przy średniej długookresowej -0,6. Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych w dłuższej perspektywie.



W styczniu 2023r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 773 szt. wobec 451 szt. rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MERCEDES-BENZ (147 szt.) z 75% wzrostem r/r. Drugie było IVECO (137 szt.) i trzecie VOLVO 115 szt. Czwarte miejsce w tej grupie zajął MAN po wydaniu 106 szt. a piąte należało do marki SCANIA – 89 szt. Szósta pozycja przypadła marce RENAULT 74 szt. a kolejny był DAF, który wydał 49 szt. W grupie 7 marek, wszystkie marki zanotowały wzrost: IVECO +169%, RENAULT +111%, SCANIA +98% VOLVO +83%, leader MERCEDES-BENZ +75%, a MAN +18% .

Wśród ciągników samochodowych w styczniu 2023 r. najwięcej zarejestrowało VOLVO (394 szt.; +29% r/r; -8% m/m), MERCEDES-BENZ i DAF wydali po 372 szt. każda z marek, pierwsza z 5% a druga z 28% spadkiem (-33% r/r i -15% m/m). Następną była SCANIA 192 szt. (-19% r/r i -30% m/m). RENAULT po wydaniu 132 szt. (+164% r/r; -19% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w styczniu 2023r. 2 223 szt. Było to więcej o 94 szt. niż rok wcześniej (+4,4%) i mniej (-26,9%.) niż miesiąc wcześniej. Czołowe miejsca w tej grupie zajęły marki: VOLVO (506 szt.; +38%), MERCEDES-BENZ (469 szt.; +3% r/r) i DAF (417 szt.; -27% r/r). Czwarta była SCANIA (281 szt.; -1%) a za nią MAN (214 szt.; -24%) i RENAULT (193 szt.; +130%)

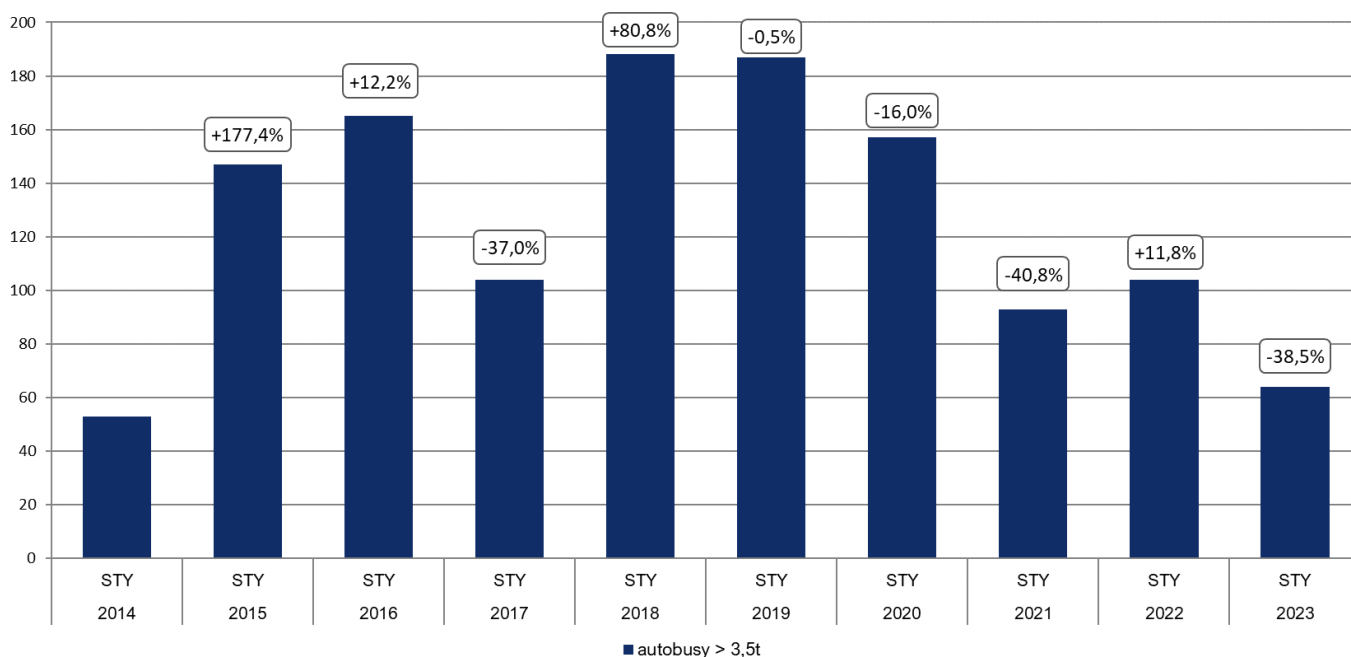
W ogólnym rankingu marek w styczniu 2023 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ - wydał 519 szt. i uzyskał 21% udz. w rynku, ze wzrostem +9% r/r. Uzyskał praktycznie taki sam udział w rynku co w styczniu 2022r. Za nim VOLVO 509 szt. (+38%). Jego udział (20%) był wyższy niż w ub.r. o 4,1 pkt. proc. Za nim DAF zarejestrował 421 szt. (-28%) i uzyskał 17% udział w rynku, co oznacza, że stracił 9 pkt. proc. Czwarta była SCANIA 281 szt. (-1%), która zajęła 11% rynku. Piątkę zamknął MAN po rejestracji 234 szt. (-23%) wobec 305 szt. rok wcześniej.

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T

Rynek autobusów osiągnął w styczniu 2023 r. poziom 64 rejestracji (-38,5% r/r). To poziom niższy (-40 szt.) od wyniku ze stycznia ub.r. kiedy zarejestrowano 104 szt., i niższy niż w grudniu 2022r o 63 szt. (-49,6%). Jest to tym samym drugi po tym ze stycznia 2014r kiedy zarejestrowano 53 szt., najniższy rezultat dla analizowanego miesiąca, dużo poniżej średniej dla stycznia z lat 2018-2022, która wynosi 146 szt. Wolumen w tej kategorii pozostaje stosunkowo niski. Na rynku autobusów trwa zapaść zapoczątkowana na początku pandemii. Ograniczone możliwości budżetowe samorządów a także rosnące koszty firm przewozowych, w krótkiej perspektywie nie poprawią sytuacji.

W ogólnym rankingu marek w styczniu 2023r. na pierwszym miejscu dwie marki: SOLARIS i MERCEDES-BENZ po wydaniu 21 szt. każda, pierwsza z 69% a druga z 19% spadkiem w porównaniu ze styczniem 2022r. Trzeci był MAN po wydaniu 11 szt., tyle samo co rok wcześniej.

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 37 szt. wobec 71 szt. w styczniu 2022r. i 71 szt. w grudniu ub.r. Spadek r/r w tej grupie wyniósł -48%. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu SOLARIS 21 szt., MAN 8 szt., oraz MERCEDES-BENZ i YUTONG po 4 szt. każda z marek.



NOWE SAMOCHODY DOSTAWCZE DO 3,5T

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 170 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 14,9% (+672 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z grudnia ub.r. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 9,8%% (-561 szt.). To drugi po rekordowym styczniu 2019r kiedy zarejestrowano 5 407 szt. najwyższy rezultat stycznia w historii notowań.

W styczniu 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 178 szt. (-10,5% r/r). Drugi był Fiat z wynikiem 920 szt. (+178,8% r/r). Na ostatnim miejscu podium Ford 577 szt. (+14%). Mercedes-Benz był czwarty z wynikiem 539 szt.+42,6%). Piątkę zamyka Iveco (433 szt.; +43,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (868 szt.) Drugi był Fiat Ducato (472 szt.), Iveco Daily był trzeci (433 szt.). Czwarty był Mercedes-Benz Sprinter (430 szt.). Kolejny Fiat Doblo (338 szt.).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December	
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %			
1	MERCEDES-BENZ	519	20,88%	475	21,08%	9,3%	683	-24,0%
2	VOLVO	509	20,47%	368	16,33%	38,3%	591	-13,9%
3	DAF	421	16,93%	584	25,92%	-27,9%	501	-16,0%
4	SCANIA	281	11,30%	283	12,56%	-0,7%	418	-32,8%
5	MAN	234	9,41%	305	13,54%	-23,3%	554	-57,8%
6	IVECO	208	8,37%	86	3,82%	141,9%	304	-31,6%
7	RENAULT	206	8,29%	85	3,77%	142,4%	258	-20,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 378	95,66%	2 186	97,03%	8,8%	3 309	-28,14%
Pozostałe / Others		108	4,34%	67	2,97%	61,2%	112	-3,6%
OGÓŁEM / TOTAL		2 486	100%	2 253	100%	10,3%	3 421	-27,3%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December	
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr			
	IVECO	119	45,95%	43	35,25%	176,7%	182	-34,6%
	MERCEDES-BENZ	50	19,31%	18	14,75%	177,8%	50	0,0%
	MITSUBISHI FUSO	40	15,44%	13	10,66%	207,7%	28	42,9%
	MAN	20	7,72%	24	19,67%	-16,7%	68	-70,6%
	RENAULT	13	5,02%	1	0,82%	1200,0%	21	-38,1%
	DAF	4	1,54%	13	10,66%	-69,2%	14	-71,4%
	CARTHAGO	3	1,16%				4	-25,0%
	Pozostałe / Others	10	3,86%	10	8,20%	0,0%	10	2,7%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	259	100,00%	122	100,00%	112,3%	373	-30,56%
	VOLVO	506	22,76%	366	17,19%	38,3%	588	-13,9%
	MERCEDES-BENZ	469	21,10%	456	21,42%	2,9%	630	-25,6%
	DAF	417	18,76%	571	26,82%	-27,0%	487	-14,4%
	SCANIA	281	12,64%	283	13,29%	-0,7%	418	-32,8%
	MAN	214	9,63%	281	13,20%	-23,8%	486	-56,0%
	RENAULT	193	8,68%	84	3,95%	129,8%	236	-18,2%
	IVECO	88	3,96%	42	1,97%	109,5%	121	-27,3%
	FORD TRUCKS	53	2,38%	43	2,02%	23,3%	72	-26,4%
	Pozostałe / Others	2	0,09%	3	0,14%	-33,3%	4	-50,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 223	100,00%	2 129	100,00%	4,4%	3 042	-26,92%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	4	100,00%	2	100,00%	100,0%	6	-33,33%
		2 486	100%	2 253	100%	10,3%	3 421	-27,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment <i>Segment</i>	Marka <i>Make</i>	Styczeń <i>January</i>					Grudzień <i>December</i>	
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Sty/Gru Zmiana %
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr</i>			
	MERCEDES-BENZ	36	66,67%	14	58,33%	157,1%	40	-10,0%
	IVECO	7	12,96%	2	8,33%	250,0%	10	-30,0%
	CARTHAGO	3	5,56%				3	
	FORD	2	3,70%	0	0,00%		0	
	BENIMAR	1	1,85%					
	RAPIDO	1	1,85%	0	0,00%		0	
	RENAULT	1	1,85%				7	-85,7%
	Pozostałe / Others	3	5,56%	8	33,33%	-62,5%	5	7,7%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	54	100,00%	24	100,00%	125,0%	65	-16,92%
	VOLVO	507	20,88%	368	16,52%	37,8%	591	-14,2%
	MERCEDES-BENZ	483	19,89%	460	20,66%	5,0%	640	-24,5%
	DAF	421	17,34%	584	26,22%	-27,9%	501	-16,0%
	SCANIA	281	11,57%	283	12,71%	-0,7%	418	-32,8%
	MAN	234	9,64%	304	13,65%	-23,0%	554	-57,8%
	RENAULT	205	8,44%	85	3,82%	141,2%	250	-18,0%
	IVECO	200	8,24%	83	3,73%	141,0%	293	-31,7%
	FORD TRUCKS	53	2,18%	43	1,93%	23,3%	72	-26,4%
	Pozostałe / Others	44	1,81%	17	0,76%	158,8%	622	-92,9%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 428	100,00%	2 227	100,00%	9,0%	3 350	-27,52%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	4	100,00%	2	100,00%	100,0%	6	-33,33%
		2 486	100%	2 253	100%	10,3%	3 421	-27,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment <i>Segment</i>	Marka <i>Make</i>	Styczeń <i>January</i>					Grudzień <i>December</i>	
		2023		2022		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>	2022	Sty/Gru
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr</i>		Ogółem <i>Total</i>	Zmiana % <i>Jan/Dec Ch %</i>
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL							
	VOLVO	394	23,01%	305	16,99%	29,2%	429	-8,2%
	DAF	372	21,73%	519	28,91%	-28,3%	435	-14,5%
	MERCEDES-BENZ	372	21,73%	391	21,78%	-4,9%	558	-33,3%
	SCANIA	192	11,21%	238	13,26%	-19,3%	276	-30,4%
	RENAULT	132	7,71%	50	2,79%	164,0%	163	-19,0%
	MAN	128	7,48%	215	11,98%	-40,5%	404	-68,3%
	IVECO	70	4,09%	34	1,89%	105,9%	102	-31,4%
	FORD TRUCKS	52	3,04%	43	2,40%	20,9%	71	-26,8%
	Pozostałe / Others							
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 712	100,00%	1 795	100,00%	-4,6%	2 438	-29,78%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100,00%	1	100,00%	0,0%	2	-50,00%
		1 713	100%	1 796	100%	-4,6%	2 440	-29,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Styczeń <i>January</i>					Grudzień <i>December</i>	
		2023		2022		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>	2022	Sty/Gru
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr</i>		Ogółem <i>Total</i>	Zmiana % <i>Jan/Dec Ch %</i>
1	SOLARIS	21	32,81%	60	57,69%	-65,0%	26	-19,2%
	MERCEDES-BENZ	21	32,81%	26	25,00%	-19,2%	44	-52,3%
3	MAN	11	17,19%	11	10,58%		28	-60,7%
4	IVECO	6	9,38%	0	0,00%		10	-40,0%
5	YUTONG	4	6,25%				3	33,3%
	RAZEM / Sub Total 1-5	63	98,44%	97	93,27%	-35,1%	111	-43,24%
	Pozostałe / Others	1	1,56%	7	6,73%	-85,7%	16	-93,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	64	100%	104	100%	-38,5%	127	-49,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December	
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr			
1	RENAULT	1 178	22,79%	1 316	29,26%	-10,5%	1 188	-0,8%
2	FIAT	920	17,79%	330	7,34%	178,8%	879	4,7%
3	FORD	577	11,16%	506	11,25%	14,0%	588	-1,9%
4	MERCEDES-BENZ	538	10,41%	378	8,40%	42,3%	690	-22,0%
5	IVECO	433	8,38%	302	6,71%	43,4%	690	-37,2%
6	TOYOTA	358	6,92%	444	9,87%	-19,4%	427	-16,2%
7	VOLKSWAGEN	326	6,31%	373	8,29%	-12,6%	418	-22,0%
8	OPEL	228	4,41%	218	4,85%	4,6%	175	30,3%
9	PEUGEOT	211	4,08%	199	4,42%	6,0%	246	-14,2%
10	CITROEN	105	2,03%	181	4,02%	-42,0%	67	56,7%
11	SUZUKI	72	1,39%	31	0,69%	132,3%	57	26,3%
12	MAN	49	0,95%	61	1,36%	-19,7%	82	-40,2%
13	ISUZU	46	0,89%	45	1,00%	2,2%	42	9,5%
14	SKODA	25	0,48%	7	0,16%	257,1%	17	47,1%
15	PIAGGIO	17	0,33%	4	0,09%	325,0%	9	88,9%
RAZEM 1-15		5 083	98,32%	4 395	97,71%	15,7%	5 575	-8,83%
Pozostałe / Others		87	1,68%	103	2,29%	-15,5%	156	-44,23%
OGÓŁEM / TOTAL		5 170	100%	4 498	100%	14,9%	5 731	-9,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli