



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2024

KWIECIEŃ

44 386 +25.1% (r/r)

IND	REGON
13 671 ▲ +48%	30 715 ▲ +17%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
32 571 ▲ +24%	11 815 ▲ +27%

STYCZEŃ-KWIECIEŃ

183 082 +15.5% (r/r)

IND	REGON
58 527 ▲ +29%	124 555 ▲ +10%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
135 622 ▲ +11%	47 460 ▲ +29%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	8 273 ▲ +41%
SKODA	5 335 ▲ +24%
VOLKSWAGEN	3 209 ▲ +6%
MERCEDES-BENZ	2 682 ▲ +67%
HYUNDAI	2 315 ▲ +22%

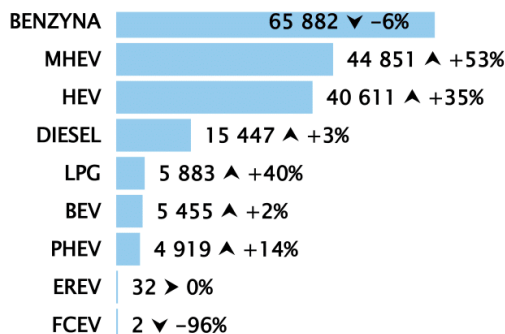
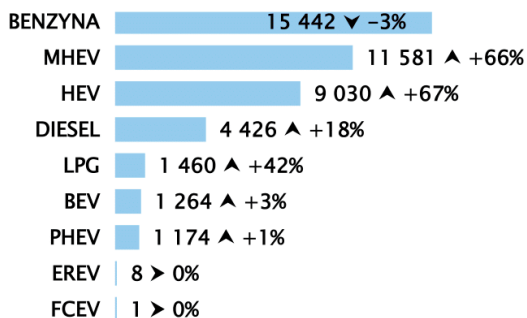
TOYOTA	36 574 ▲ +14%
SKODA	20 072 ▲ +18%
VOLKSWAGEN	11 002 ▲ +1%
KIA	10 602 ▼ -10%
HYUNDAI	9 870 ▲ +24%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

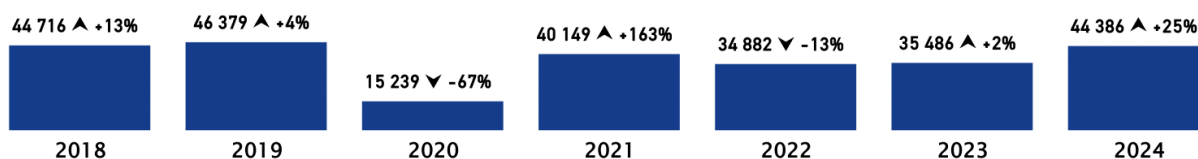
Toyota Corolla	2 360 ▲ +27%
Skoda Octavia	1 981 ▲ +57%
Toyota Yaris	1 249 ▲ +113%
Toyota RAV4	1 215 ▲ +148%
Toyota C-HR	1 166 ▲ +25%

Toyota Corolla	10 411 ▲ +52%
Skoda Octavia	7 636 ▲ +70%
Toyota Yaris Cross	5 731 ▼ -9%
Toyota C-HR	4 852 ▲ +17%
Toyota Yaris	4 682 ▼ -21%

RODZAJE PALIWA



KWIECIEŃ na przestrzeni lat 2018-2024



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2024 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

SAMOCHODOWY KWIECIEŃ

Realne tempo wzrostu rynku było w minionym miesiącu mniejsze niż nominalnie wykazane (większa ilość dni roboczych). Rezultat rejestracji samochodów osobowych był relatywnie wysoki. Rejestracje do klienta instytucjonalnego wciąż przeważają ale tracą udział w rynku. Rynki marek premium i popularnych rosły w podobnym tempie. Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) najszybciej rosła sprzedaż aut hybrydowych (HEV) +67% i (MHEV) (+66%).auta hybrydowe (HEV+MHEV) zdominowały rynek osiągając udział prawie na poziomie 47%. Rejestracje aut bateryjnych (BEV) zanotowały śladowy wzrost ale straciły - już i tak mały - udział w rynku (-0,6 pkt. proc.). W rankingu marek z TOP10 dwie – Kia i Audi - zanotowały spadki, reszta wzrosty (największy ósme Volvo +82%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskała Toyota RAV4 której sprzedaż w porównaniu z kwietniem 2023 zwiększyła się o 148% i która przesunęła się w rankingu o 11 pozycji na czwarte miejsce (wśród pierwszej piątki modeli – cztery to modele marki Toyota).

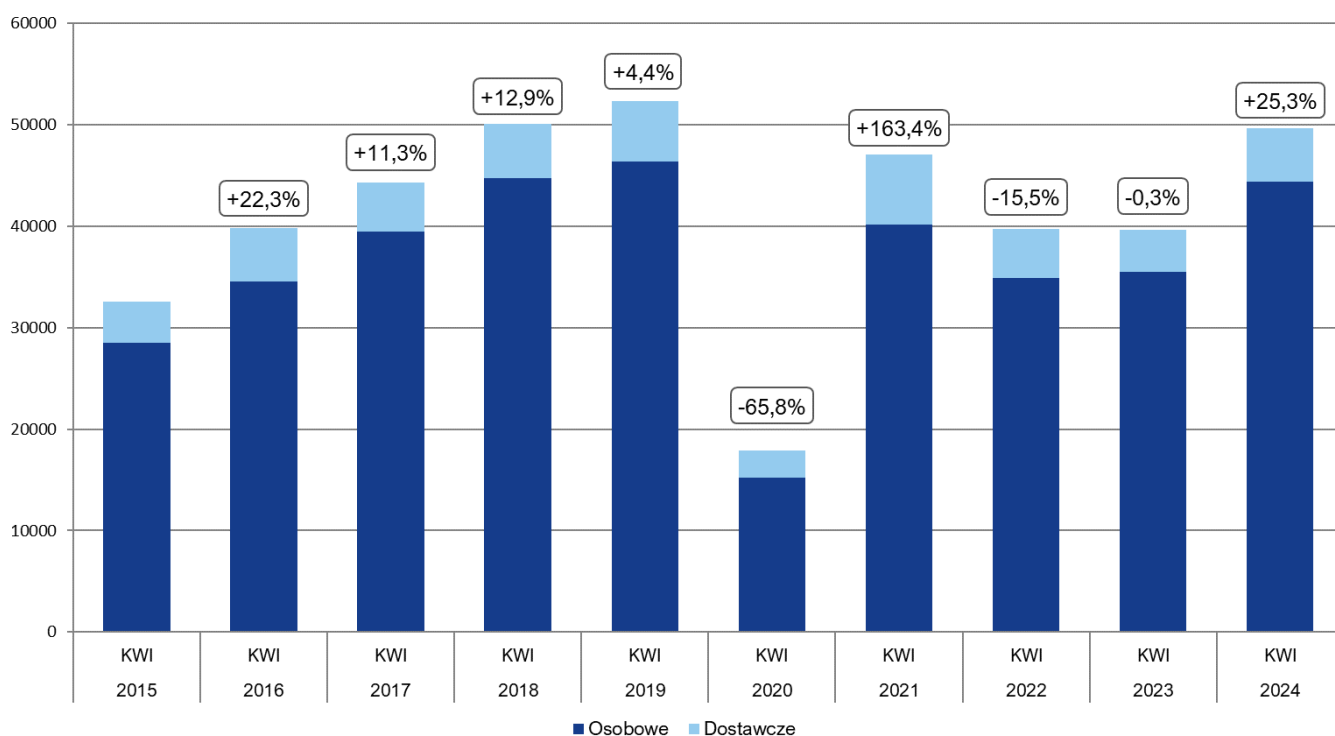
W kwietniu 2024r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 49 633 szt. i był o 25,3% wyższy od kwietnia 2023r. oraz o 11,7% niższy od marca b.r. Tempo wzrostu rynku uwzględniające ilość dni roboczych (w ostatnim miesiącu 21 dni wobec 19 dni rok wcześniej) jest prawie o połowę mniejsze (+13,2%). Analizując rynek, dla wcześniejszych miesięcy, realne tempo wzrostu rynku jest stabilne bo wynosi średnio (+12,4%) wobec tych samych miesięcy roku ubiegłego.

Od początku 2024r. zarejestrowano 204 457 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 14,6% więcej (+25 971 szt.) niż w tym samym okresie 2023 roku.

Rejestracje samochodów osobowych osiągnęły w tym czasie poziom 183 082 szt. (+15,5%; +24 565 szt.), a dostawczych 21 375 szt. (+7%; +1 406 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2024 Kwi	2023 Kwi	% zmiana r/r	2024 Sty - Kwi	2023 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	44 386	35 486	25,1%	183 082	158 517	15,5%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 247	4 141	26,7%	21 375	19 969	7,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 943	3 986	24,0%	20 615	19 413	6,2%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	304	155	96,1%	760	556	36,7%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	49 633	39 627	25,3%	204 457	178 486	14,6%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



SAMOCODY OSOBOWE: KWIECIEŃ

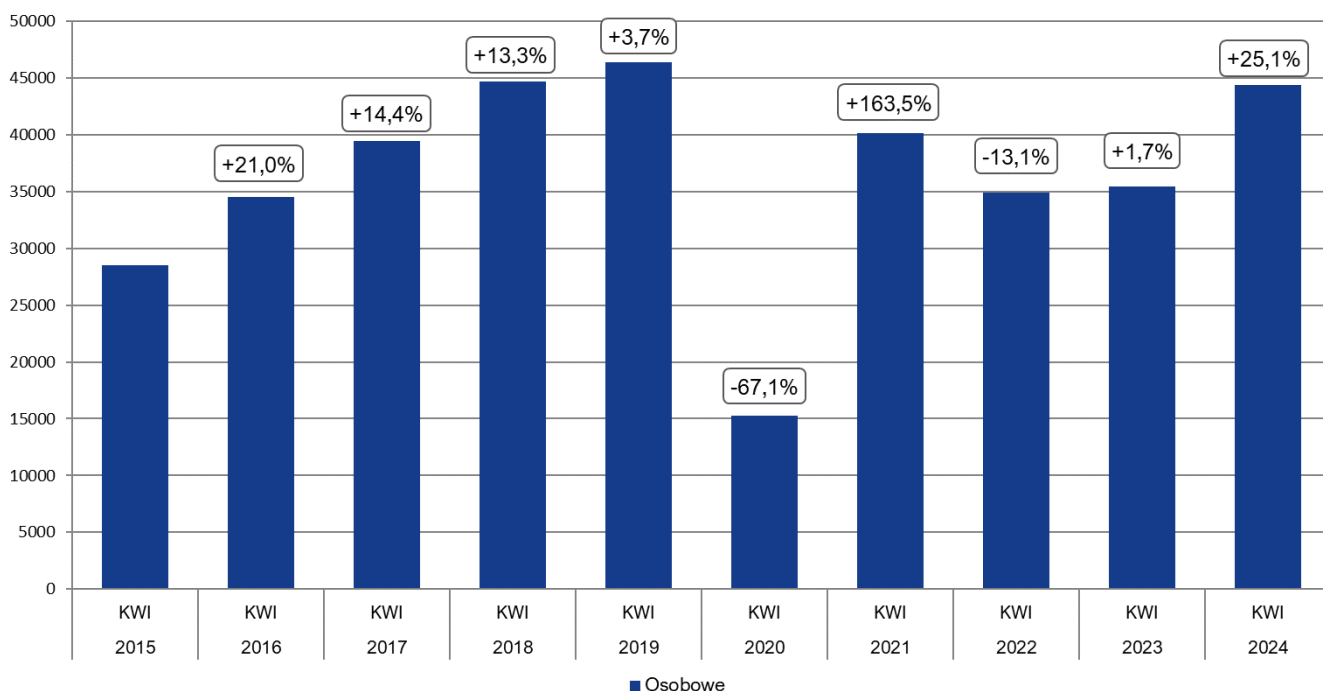
W grupie samochodów osobowych w kwietniu 2024 r. odnotowano 44 386 rejestracji, czyli więcej o 8 900 szt. (+25,1%) niż w kwietniu 2023r i mniej o 5 541 szt. (-11,1%) niż w marcu br. To poziom nieco niższy niż w kwietniu 2018r (-330 szt.), ale wyraźnie słabszy od najlepszego w historii notowań z kwietnia 2019r (-1 993 szt.).

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 13,7 tys. szt. (+48,1% r/r; 30,8% rynku).

Nabywcy instytucjonalni 30,7 tys. samochodów (69,2% rynku; -3,5 pkt. proc. w porównaniu do kwietnia 2023r i +0,7 pkt. proc do marca 2024r).

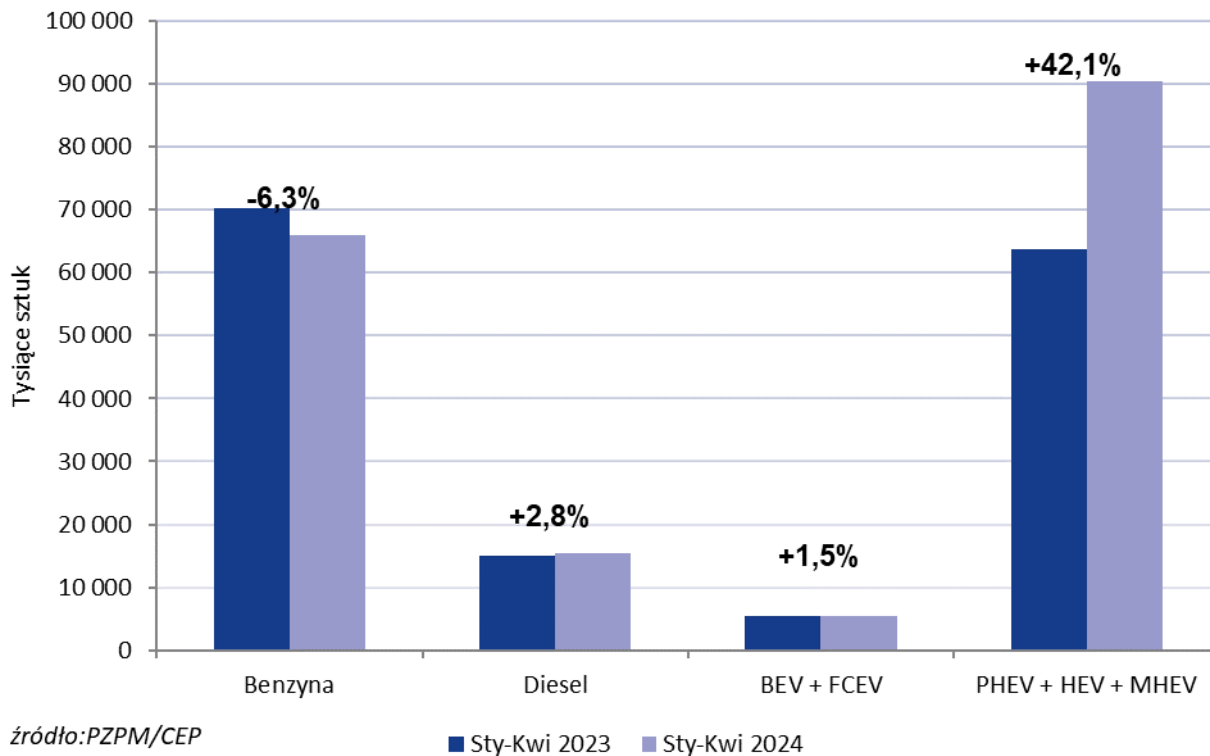
Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 32,6 tys. nowych rejestracji (+24,3%) i osiągnęły 73,4% udziału w rynku wobec 73,9% w kwietniu 2023r.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 11,7 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 27,4%.

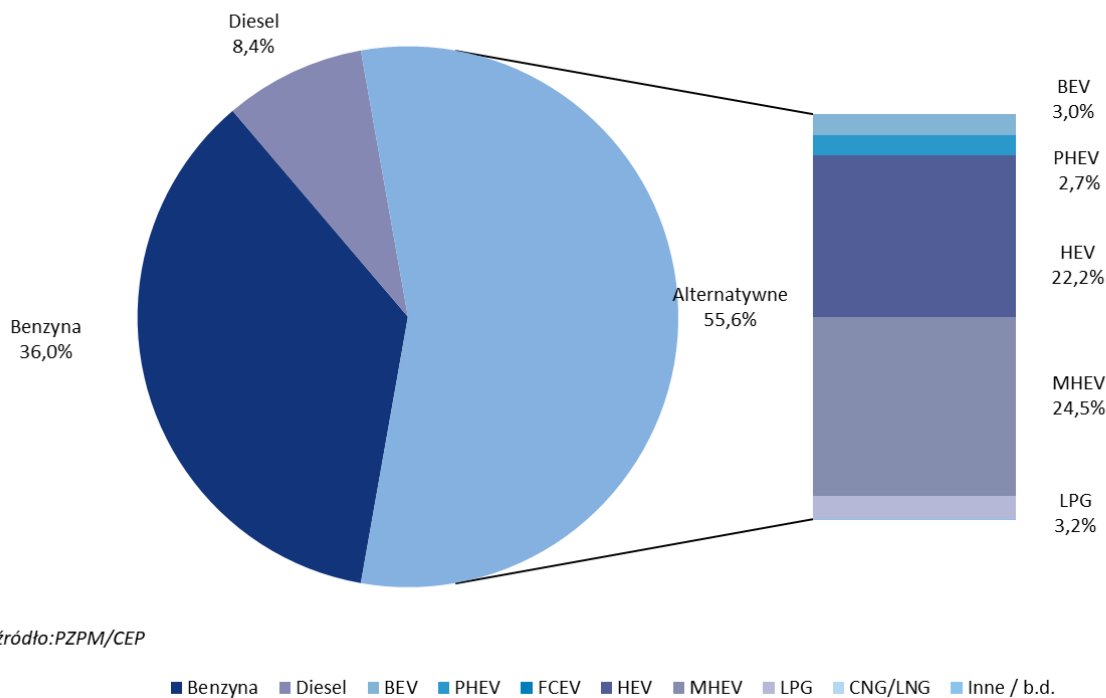


Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w kwietniu b.r. 9 030 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+67,2% r/r) i 11 581 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+65,7%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 264 szt. (2,7%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 174 (+0,7%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (15 442 szt.; -3,1%) zajęły 34,8% rynku i straciły r/r 10,1 pkt. proc. Diesle stanowiły 10% (4 426 szt. 18,1%) wobec 10,5% rok wcześniej.

Wszystkie HEV oraz 76% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 24% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 4,8% miało silnik Diesla.



Sty-Kwi 2024 Struktura wg rodz. paliwa



W kwietniu 2024r. w ogólnym **rankingu marek niezachwianie** liderem była Toyota, po rejestracji 8 273 szt.; więcej o 40,8% niż rok wcześniej (+2 398 szt.). Osiągnęła 18,6% rynku. Druga Skoda zarejestrowała 5 335 szt. (+24,3% r/r ; 12 udz.r.). Na trzecim miejscu Volkswagen (3 209 szt. +6,1%), a za nim na czwartym miejscu Mercedes-Benz (2 682 szt. +66,6%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (2 315 szt. +21,8%). Mercedes-Benz poprawił swoje miejsce w rankingu o 4 pozycji, Hyundai o 1 pozycję a reszta je zachowała.

Ranking modeli w kwietniu 2024 zdominowała ponownie Toyota. Na pierwszym miejscu znalazła się Toyota Corolla (2 360 szt.), druga była Skoda Octavia (1 981 szt.) a trzecia Toyota Yaris (1 249 szt.). Kolejne były Toyoty: RAV4 (1 215 szt.) oraz C-HR (1 166 szt.).

OSOBOWE: STYCZEŃ – KWIECIEŃ

Od początku 2024 roku zarejestrowano 183 082 szt. nowych samochodów osobowych, o 24 565 szt. (+15,5%) więcej niż w 2023 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 47 460 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+28,9%; +10 631 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 135 622 nowych rejestracji ze wzrostem (+11,5%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 40 611 klasycznych hybryd (+35,3%) i 44 851 tzw. miękkich hybryd (+53,1%). Mniej dynamicznie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +2,4% do 5 455 szt. i hybryd plug-in: +14,4% do 4 919 szt. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 35 % rynku i przybyło ich 65 882 szt. (-6,3%). Udział diesli to 8,4%. Zarejestrowano ich 15 447 (+2,8%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 44,3% i 9,5%.

W okresie styczeń-kwiecień 2024r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 35 574 szt., znacznie więcej niż rok wcześniej (+14,2%). Uzyskała 20% udziału w rynku obniżając go o 0,2 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 20 072 szt. ze wzrostem o 18,3% uzyskując 11% udziału w rynku (+0,3 pkt. Proc). Na podium powrócił Volkswagen (11 002 szt. +1%). Zyskał 1 pozycję w rankingu uzyskując 6%. Za nim na czwartym miejscu Kia (10 602 szt. -10,2%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (9 870 szt. +24,3%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (24 046; +9,6%), następnie markę Skoda (14 226; +14,9%) oraz markę BMW (8 407; +33,1%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (12 528: +24,4%), markę Skoda (5 846; +37,3%) i markę KIA (5 236; +3,9%)

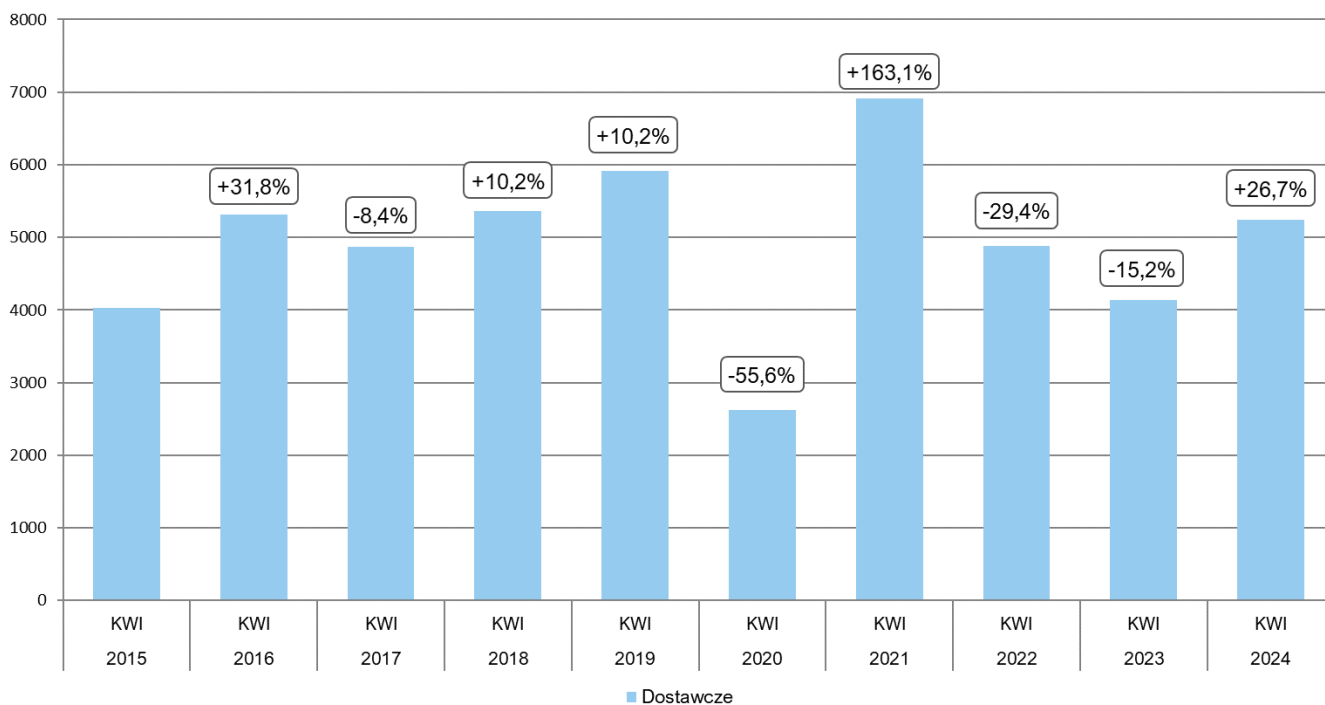
W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (10 411 szt.), druga jest Skody Octavia (7 636 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (5 731 szt.). Czwarta jest Toyota CH-R (4 852 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris (4 682 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (8 598), Skodę Octavia (6 178) i Toyotę Yaris (3 098).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (3 433), Kia Sportage (2 407), Toyotę C-HR (2 301)

SAMOCHODY DOSTAWCZE: KWIECIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 247 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 26,7% (+1 106 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z marca br. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 1 047 szt. (-16,6%). Osiągnięty rezultat jest najbliższy temu z 2016r kiedy zarejestrowano 5 310 szt. ale zasadniczo odbiega od najlepszego w historii 2021 kiedy odnotowano 6 910 szt.



W kwietniu 2024 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 997 szt. (-0,8% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 19% rynku. Na drugim miejscu Ford 699 szt. (-1,6%). Trzecia była Toyota, która zarejestrowała 654 szt. o 34% więcej niż w kwietniu 2023 roku. Mercedes-Benz był czwarty z wynikiem 552 szt. (+32,4%). Piątkę zamyka Volkswagen (502 szt.; +44,7%).

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master (665 szt.). Na drugim miejscu Iveco Daily (466 szt.), trzeci Mercedes-Benz Sprinter z liczbą 428 szt., a czwarta Toyota Proace City (413szt.). Pierwszą piątkę zamyka Ford Transit z wynikiem 335 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-KWIECIEŃ

Od początku 2024 r. przybyło 21 375 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 7% (+1 406 szt.) r/r.

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 4 089 szt. (-10,7% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 19,1% rynku. Drugi był Fiat z wynikiem 2 959 szt. (+20,9% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 2 861 szt. (-0,8%), wyprzedził marki Toyota (2 585 szt. +36%) oraz Mercedes-Benz (1 995 szt.; +11,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 2 828 szt.; drugi był Fiat Ducato (2 076 szt.); trzecie Iveco Daily (1 694 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (1 650 szt.), a za nim Toyota Proace City (1 288 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	8 273	18,64%	5 875	16,56%	40,8%	8 712	-5,0%	36 574	19,98%	32 014	20,20%	14,2%
2	SKODA	5 335	12,02%	4 292	12,09%	24,3%	5 551	-3,9%	20 072	10,96%	16 974	10,71%	18,3%
3	VOLKSWAGEN	3 209	7,23%	3 025	8,52%	6,1%	3 418	-6,1%	11 002	6,01%	10 895	6,87%	1,0%
4	KIA	2 244	5,06%	2 752	7,76%	-18,5%	2 422	-7,3%	10 602	5,79%	11 803	7,45%	-10,2%
5	HYUNDAI	2 315	5,22%	1 900	5,35%	21,8%	2 442	-5,2%	9 870	5,39%	7 949	5,01%	24,2%
6	BMW	2 150	4,84%	1 770	4,99%	21,5%	2 635	-18,4%	9 318	5,09%	7 327	4,62%	27,2%
7	MERCEDES-BENZ	2 682	6,04%	1 610	4,54%	66,6%	2 482	8,1%	9 113	4,98%	5 901	3,72%	54,4%
8	AUDI	1 848	4,16%	2 073	5,84%	-10,9%	2 237	-17,4%	8 547	4,67%	8 119	5,12%	5,3%
9	VOLVO	2 037	4,59%	1 120	3,16%	81,9%	2 227	-8,5%	7 049	3,85%	4 530	2,86%	55,6%
10	RENAULT	1 797	4,05%	1 246	3,51%	44,2%	1 858	-3,3%	6 428	3,51%	5 258	3,32%	22,3%
11	DACIA	1 593	3,59%	1 488	4,19%	7,1%	1 766	-9,8%	6 197	3,38%	6 857	4,33%	-9,6%
12	FORD	1 241	2,80%	1 154	3,25%	7,5%	1 344	-7,7%	4 372	2,39%	4 623	2,92%	-5,4%
13	LEXUS	994	2,24%	914	2,58%	8,8%	853	16,5%	4 321	2,36%	3 535	2,23%	22,2%
14	NISSAN	438	0,99%	500	1,41%	-12,4%	2 074	-78,9%	4 145	2,26%	2 256	1,42%	83,7%
15	MAZDA	1 218	2,74%	1 049	2,96%	16,1%	895	36,1%	3 764	2,06%	3 810	2,40%	-1,2%
16	PEUGEOT	524	1,18%	515	1,45%	1,7%	1 025	-48,9%	3 720	2,03%	3 400	2,14%	9,4%
17	OPEL	752	1,69%	369	1,04%	103,8%	1 050	-28,4%	3 601	1,97%	4 115	2,60%	-12,5%
18	CUPRA	826	1,86%	701	1,98%	17,8%	888	-7,0%	3 534	1,93%	2 354	1,49%	50,1%
19	SUZUKI	792	1,78%	548	1,54%	44,5%	909	-12,9%	3 486	1,90%	2 627	1,66%	32,7%
20	CITROEN	439	0,99%	212	0,60%	107,1%	1 075	-59,2%	3 184	1,74%	1 984	1,25%	60,5%
RAZEM 1-20		40 707	91,71%	33 113	93,31%	22,9%	45 863	-11,24%	168 899	92,25%	146 331	92,31%	15,4%
Pozostałe / Others		3 679	8,29%	2 373	6,69%	55,0%	4 064	-9,47%	14 183	7,75%	12 186	7,69%	16,4%
OGÓŁEM / TOTAL		44 386	100%	35 486	100%	25,1%	49 927	-11,1%	183 082	100%	158 517	100%	15,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2024 narastająco

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position
		2024		2023				
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %			
1	Toyota Corolla	10 411	5,69%	6 862	4,33%	51,7%	-	
2	Skoda Octavia	7 636	4,17%	4 484	2,83%	70,3%	+2	
3	Toyota Yaris Cross	5 731	3,13%	6 302	3,98%	-9,1%	-1	
4	Toyota C-HR	4 852	2,65%	4 152	2,62%	16,9%	+1	
5	Toyota Yaris	4 682	2,56%	5 952	3,75%	-21,3%	-2	
6	Kia Sportage	4 338	2,37%	3 588	2,26%	20,9%	+1	
7	Toyota RAV4	4 228	2,31%	2 615	1,65%	61,7%	+2	
8	Hyundai Tucson	4 182	2,28%	2 833	1,79%	47,6%	-	
9	Dacia Duster	3 062	1,67%	3 679	2,32%	-16,8%	-3	
10	Nissan Qashqai	2 923	1,60%	1 314	0,83%	122,5%	+20	
11	Cupra Formentor	2 815	1,54%	1 710	1,08%	64,6%	+11	
12	Skoda Kamiq	2 622	1,43%	2 417	1,52%	8,5%	+1	
13	Volvo XC60	2 546	1,39%	2 286	1,44%	11,4%	+2	
14	Volkswagen Tiguan	2 381	1,30%	1 606	1,01%	48,3%	+9	
15	Volkswagen T-Roc	2 369	1,29%	2 528	1,59%	-6,3%	-3	
16	Skoda Fabia	2 175	1,19%	2 594	1,64%	-16,2%	-6	
17	Mercedes-Benz Klasa GLC	2 135	1,17%	1 366	0,86%	56,3%	+11	
18	Skoda Superb	2 006	1,10%	2 329	1,47%	-13,9%	-4	
19	Audi A3	1 960	1,07%	1 011	0,64%	93,9%	+27	
20	Renault Captur	1 957	1,07%	1 136	0,72%	72,3%	+20	
RAZEM 1-20		75 011	40,97%	60 764	38,33%	23,4%		
Pozostałe / Others		108 071	59,03%	97 753	61,67%	10,6%		
RAZEM / TOTAL		183 082	100%	158 517	100%	15,5%		

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	997	19,00%	1 005	24,27%	-0,8%	1 309	-23,8%	4 089	19,13%	4 577	22,92%	-10,7%
2	FIAT	493	9,40%	239	5,77%	106,3%	959	-48,6%	2 959	13,84%	2 447	12,25%	20,9%
3	FORD	699	13,32%	710	17,15%	-1,5%	795	-12,1%	2 861	13,38%	2 884	14,44%	-0,8%
4	TOYOTA	654	12,46%	488	11,78%	34,0%	785	-16,7%	2 585	12,09%	1 887	9,45%	37,0%
5	MERCEDES-BENZ	552	10,52%	417	10,07%	32,4%	537	2,8%	1 995	9,33%	1 789	8,96%	11,5%
6	VOLKSWAGEN	502	9,57%	347	8,38%	44,7%	478	5,0%	1 907	8,92%	1 440	7,21%	32,4%
7	IVECO	466	8,88%	343	8,28%	35,9%	515	-9,5%	1 694	7,93%	1 528	7,65%	10,9%
8	OPEL	229	4,36%	108	2,61%	112,0%	293	-21,8%	950	4,44%	868	4,35%	9,4%
9	PEUGEOT	144	2,74%	90	2,17%	60,0%	172	-16,3%	569	2,66%	800	4,01%	-28,9%
10	CITROEN	104	1,98%	118	2,85%	-11,9%	129	-19,4%	456	2,13%	579	2,90%	-21,2%
11	SUZUKI	51	0,97%	11	0,27%	363,6%	65	-21,5%	255	1,19%	129	0,65%	97,7%
12	ISUZU	60	1,14%	50	1,21%	20,0%	39	53,8%	202	0,95%	170	0,85%	18,8%
13	MAN	49	0,93%	71	1,71%	-31,0%	61	-19,7%	193	0,90%	284	1,42%	-32,0%
14	SKODA	34	0,65%	9	0,22%	277,8%	44	-22,7%	107	0,50%	66	0,33%	62,1%
15	SSANGYONG	11	0,21%	8	0,19%	37,5%	15	-26,7%	60	0,28%	64	0,32%	-6,3%
RAZEM 1-15		5 045	96,15%	4 014	96,93%	25,7%	6 196	-18,58%	20 882	97,69%	19 512	97,71%	7,0%
Pozostałe / Others		202	3,85%	127	3,07%	59,1%	98	106,12%	493	2,31%	457	2,29%	7,9%
OGÓŁEM / TOTAL		5 247	100%	4 141	100%	26,7%	6 294	-16,6%	21 375	100%	19 969	100%	7,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - 2024 narastająco

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń -Kwiecień YTD January - April					
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Renault Master	2 828	13,23%	3 609	18,07%	-21,6%	-
2	Fiat Ducato	2 076	9,71%	1 452	7,27%	43,0%	+1
3	Iveco Daily	1 694	7,93%	1 528	7,65%	10,9%	-1
4	Mercedes-Benz Sprinter	1 650	7,72%	1 401	7,02%	17,8%	-
5	Toyota Proace City	1 288	6,03%	1 033	5,17%	24,7%	+1
6	Ford Transit	1 229	5,75%	1 112	5,57%	10,5%	-1
7	Volkswagen Crafter	799	3,74%	635	3,18%	25,8%	+1
8	Ford Transit Custom	780	3,65%	543	2,72%	43,6%	+2
9	Toyota Hilux	693	3,24%	421	2,11%	64,6%	+7
10	Renault Trafic	595	2,78%	492	2,46%	20,9%	+2
RAZEM 1-10		13 632	63,78%	12 226	61,22%	11,5%	
Pozostałe / Others		7 743	36,22%	7 743	38,78%	0,0%	
RAZEM / TOTAL		21 375	100%	19 969	100%	7,0%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	8 927	17,99%	6 363	16,06%	40,3%	9 497	-6,0%	39 159	19,15%	33 901	18,99%	15,5%
2	SKODA	5 369	10,82%	4 301	10,85%	24,8%	5 595	-4,0%	20 179	9,87%	17 040	9,55%	18,4%
3	VOLKSWAGEN	3 711	7,48%	3 372	8,51%	10,1%	3 896	-4,7%	12 909	6,31%	12 335	6,91%	4,7%
4	MERCEDES-BENZ	3 234	6,52%	2 027	5,12%	59,5%	3 019	7,1%	11 108	5,43%	7 690	4,31%	44,4%
5	KIA	2 244	4,52%	2 752	6,94%	-18,5%	2 422	-7,3%	10 602	5,19%	11 806	6,61%	-10,2%
6	RENAULT	2 794	5,63%	2 251	5,68%	24,1%	3 167	-11,8%	10 517	5,14%	9 835	5,51%	6,9%
7	HYUNDAI	2 315	4,66%	1 900	4,79%	21,8%	2 442	-5,2%	9 870	4,83%	7 949	4,45%	24,2%
8	BMW	2 150	4,33%	1 770	4,47%	21,5%	2 635	-18,4%	9 318	4,56%	7 327	4,11%	27,2%
9	AUDI	1 848	3,72%	2 073	5,23%	-10,9%	2 237	-17,4%	8 547	4,18%	8 119	4,55%	5,3%
10	FORD	1 940	3,91%	1 864	4,70%	4,1%	2 139	-9,3%	7 233	3,54%	7 507	4,21%	-3,6%
11	VOLVO	2 037	4,10%	1 120	2,83%	81,9%	2 228	-8,6%	7 050	3,45%	4 530	2,54%	55,6%
12	DACIA	1 593	3,21%	1 492	3,77%	6,8%	1 766	-9,8%	6 207	3,04%	6 862	3,84%	-9,5%
13	OPEL	981	1,98%	477	1,20%	105,7%	1 343	-27,0%	4 551	2,23%	4 983	2,79%	-8,7%
14	LEXUS	994	2,00%	914	2,31%	8,8%	853	16,5%	4 321	2,11%	3 535	1,98%	22,2%
15	PEUGEOT	668	1,35%	605	1,53%	10,4%	1 197	-44,2%	4 289	2,10%	4 200	2,35%	2,1%
16	NISSAN	442	0,89%	507	1,28%	-12,8%	2 080	-78,8%	4 166	2,04%	2 294	1,29%	81,6%
17	FIAT	740	1,49%	540	1,36%	37,0%	1 195	-38,1%	3 798	1,86%	4 768	2,67%	-20,3%
18	MAZDA	1 218	2,45%	1 049	2,65%	16,1%	895	36,1%	3 764	1,84%	3 810	2,13%	-1,2%
19	SUZUKI	843	1,70%	559	1,41%	50,8%	974	-13,4%	3 741	1,83%	2 756	1,54%	35,7%
20	CITROEN	543	1,09%	330	0,83%	64,5%	1 204	-54,9%	3 640	1,78%	2 563	1,44%	42,0%
RAZEM 1-20		44 591	89,84%	36 266	91,52%	23,0%	50 784	-12,19%	184 969	90,47%	163 810	91,78%	12,9%
Pozostałe / Others		5 042	10,16%	3 361	8,48%	50,0%	5 437	-7,27%	19 488	9,53%	14 676	8,22%	32,8%
OGÓŁEM / TOTAL		49 633	100%	39 627	100%	25,3%	56 221	-11,7%	204 457	100%	178 486	100%	14,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)