



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2024

MARZEC

49 927 +0.9% (r/r)

IND	REGON
15 713 ▲ +13%	34 214 ▼ -4%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
36 788 ▼ -3%	13 139 ▲ +14%

STYCZEŃ-MARZEC

138 696 +12.7% (r/r)

IND	REGON
44 856 ▲ +24%	93 840 ▲ +8%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
103 051 ▲ +8%	35 645 ▲ +29%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	8 712 ▼ -8%
SKODA	5 551 ▲ +5%
VOLKSWAGEN	3 418 ▼ -3%
BMW	2 635 ▲ +16%
MERCEDES-BENZ	2 482 ▲ +40%

TOYOTA	28 301 ▲ +8%
SKODA	14 737 ▲ +16%
KIA	8 358 ▼ -8%
VOLKSWAGEN	7 793 ▼ -1%
HYUNDAI	7 555 ▲ +25%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	2 448 ▲ +35%
Skoda Octavia	2 364 ▲ +41%
Nissan Qashqai	1 588 ▲ +131%
Toyota Yaris Cross	1 339 ▼ -28%
Toyota C-HR	1 332 ▼ -4%

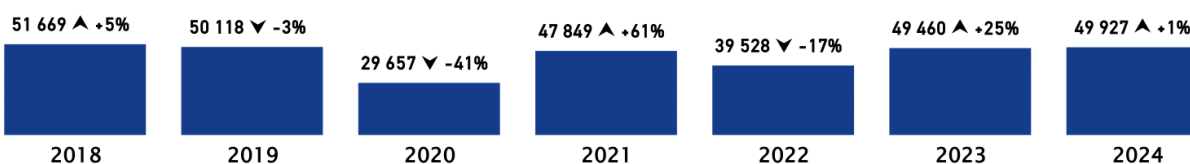
Toyota Corolla	8 051 ▲ +61%
Skoda Octavia	5 655 ▲ +75%
Toyota Yaris Cross	5 056 ▼ -3%
Toyota C-HR	3 686 ▲ +15%
Toyota Yaris	3 433 ▼ -36%

RODZAJE PALIWA

BENZYNĄ	17 658 ▼ -20%
MHEV	13 044 ▲ +38%
HEV	9 759 ▲ +12%
DIESEL	4 618 ▼ -4%
LPG	1 766 ▲ +41%
BEV	1 705 ▼ -11%
PHEV	1 375 ▲ +4%
EREV	2 > 0%

BENZYNĄ	50 442 ▼ -7%
MHEV	33 266 ▲ +49%
HEV	31 580 ▲ +28%
DIESEL	11 024 ▼ -2%
LPG	4 423 ▲ +39%
BEV	4 191 ▲ +2%
PHEV	3 745 ▲ +19%
EREV	24 > 0%
FCEV	1 ▼ -98%

MARZEC na przestrzeni lat 2018-2024



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - MARZEC 2024 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

SAMOCHODOWY MARZEC

Realny wzrost rynku był większy niż nominalny (mniejsza ilość dni roboczych). Rezultat rejestracji samochodów osobowych relatywnie wysoki. Rejestracje do klienta instytucjonalnego wciąż przeważają ale tracą udział w rynku. **Rynek marek premium sukcesywnie umacnia swoją pozycję, stanowi ponad ¼ całego rynku i rośnie, podczas gdy rynek marek popularnych maleje.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosła sprzedaż aut hybrydowych (MHEV) +38% i (HEV) (+12%).** **Auta hybrydowe (HEV+MHEV) zdominowały rynek osiągając prawie jego połowę.** Rejestracje aut bateryjnych (BEV) zanotowały spadek (pierwszy od września 2023). W rankingu marek z TOP10 cztery – w tym leader Toyota - zanotowały spadki, reszta wzrosty (największy Nissan +115%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskał Nissan Qashqai, którego sprzedaż w porównaniu z marcem 2023 zwiększyła się o 130% i który przesunął się w rankingu o 12 pozycji na ostatnie miejsce podium.

W marcu 2024r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 56 221 szt. i był o 1,6% wyższy od marca 2023r. oraz o 9,9% wyższy od lutego b.r. Realny wzrost rynku jest większy (+9,5%), bowiem tegoroczny marzec jest o dwa dni krótszy niż ubiegłoroczny (21 dni roboczych wobec 23 dni rok wcześniej).

W pierwszym kwartale 2024r. zarejestrowano 154 824 szt. samochody osobowe i dostawcze do 3,5t. Było to o 11,5% więcej (+15 965 szt.) niż w tym samym okresie 2023 roku.

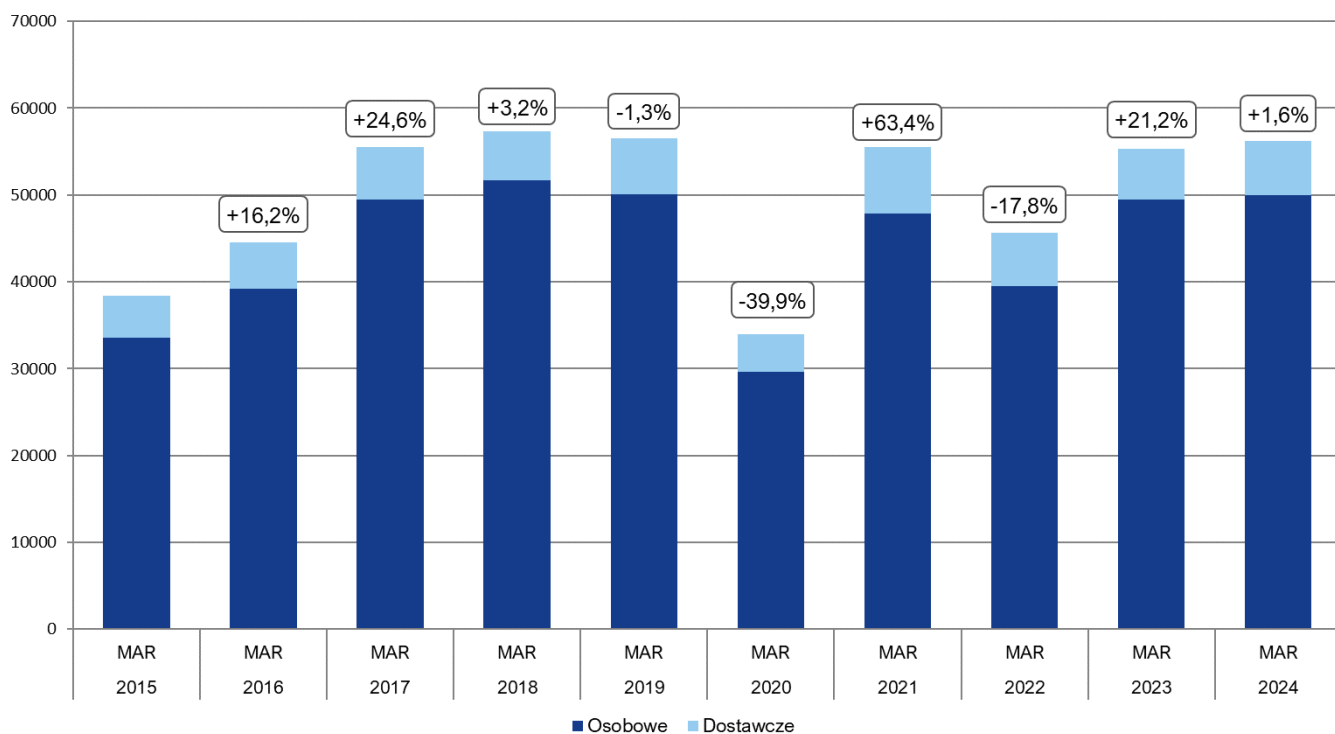
Rejestracje samochodów osobowych osiągnęły w tym czasie poziom 138 696 szt. (+12,7%; +15 665 szt.), a dostawczych 16 128 szt. (+1,9%; +300 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2024 Mar	2023 Mar	% zmiana r/r	2024 Sty - Mar	2023 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCCHODY OSOBOWE	49 927	49 460	0,9%	138 696	123 031	12,7%
SAMOCCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 294	5 871	7,2%	16 128	15 828	1,9%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 129	5 686	7,8%	15 672	15 427	1,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	165	185	-10,8%	456	401	13,7%
RAZEM SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	56 221	55 331	1,6%	154 824	138 859	11,5%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



SAMOCCHODY OSOBOWE: MARZEC

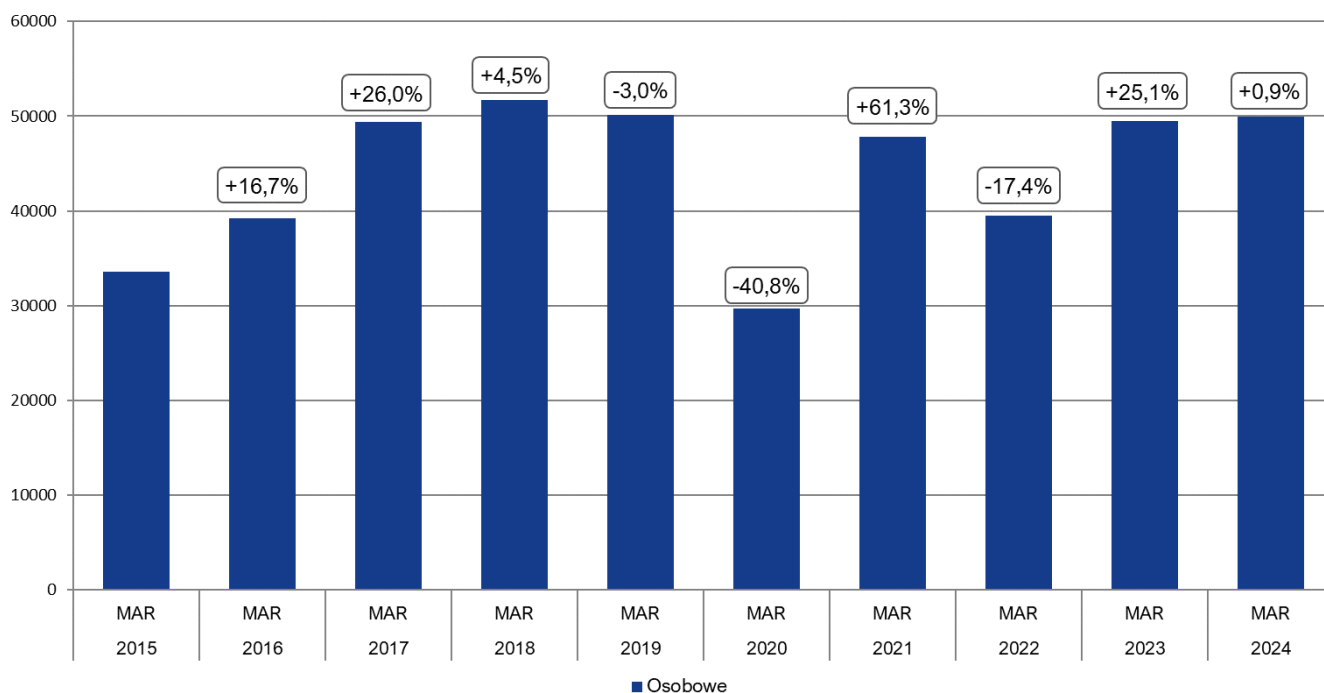
W grupie samochodów osobowych w marcu 2024 r. odnotowano 49 927 rejestracji, czyli więcej o 467 szt. (+0,9%) niż w marcu 2023r i więcej o 3 954 szt. (+8,6%) niż w marcu br. To poziom nieco niższy niż przed pandemią, w marcu 2019r (-191 szt.), ale znacznie gorszy od najlepszego w historii notowań z 2018r (-1 742 szt.).

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 15,7 tys. szt. (+13,4% r/r; 31,5% rynku).

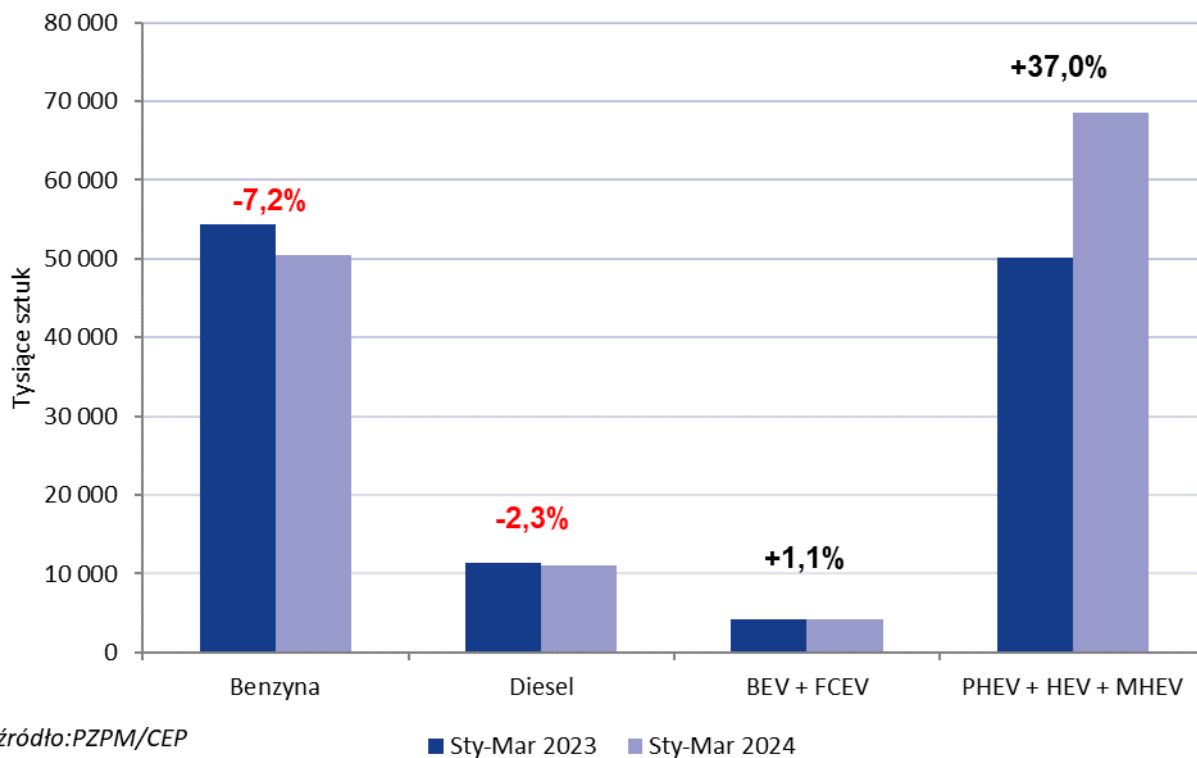
Nabywcy instytucjonalni 34,2 tys. samochodów. (68,5% rynku; -3,9 pkt. proc. w porównaniu do marca 2023r i +11,5 pkt. proc do lutego 2024r).

Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 36,8 tys. nowych rejestracji (-3%) i osiągnęły 73,7% udziału w rynku wobec 76,7% w marcu 2023r.

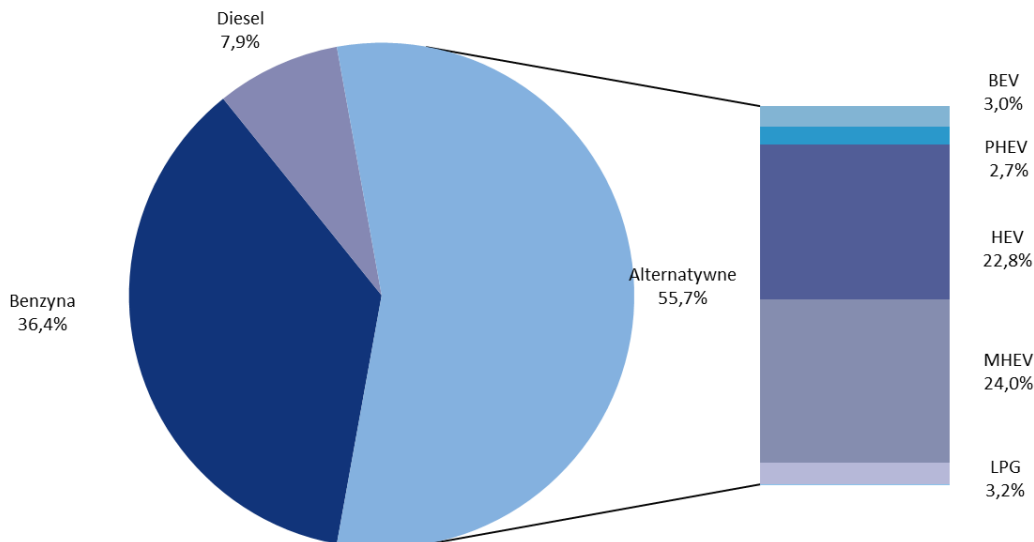
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 13,1 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 13,9%.



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w marcu b.r. 9 759 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+11,6% r/r) i 13 044 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+37,9%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 705 szt. (-10,9%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 375 (+3,5%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (17 658 szt.; -19,5%) zajęły 35,4% rynku i straciły r/r 9 pkt. proc. Diesle stanowiły 9,2% (4 618 szt. -4,2%) wobec 9,7% rok wcześniej. Wszystkie HEV oraz 77% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 23% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 5,4% miało silnik Diesla.



**Sty-Mar 2024
Struktura wg rodz. paliwa**



źródło: PZPM/CEP

■ Benzyna ■ Diesel ■ BEV ■ PHEV ■ FCEV ■ HEV ■ MHEV ■ LPG ■ CNG/LNG ■ Inne / b.d.

W marcu 2024r. w ogólnym **rankingu marek niezachwanie** liderem była Toyota, po rejestracji 8 712 szt.; mniej o 7,6% niż rok wcześniej (-714szt.). Osiągnęła 17,5% rynku. Druga Skoda zarejestrowała 5 551 szt. (+5,1% r/r ; 11,1 udz.r.). Na trzecim miejscu Volkswagen (3 418 szt. -3,4%), a za nim na czwartym miejscu BMW (2 635 szt. +15,8%). Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (2 482 szt. +40,1%). Mercedes-Benz poprawił swoje miejsce w rankingu o 5 pozycji, BMW o 2 pozycje a reszta je zachowała.

W rankingu modeli w marcu 2024 nastąpiło małe przetasowanie i Toyota udostępniła miejsca na podium innym markom. Na pierwszym miejscu znalazła się Toyota Corolla (2 448 szt.), druga była Skoda Octavia (2 364 szt.) a trzeci Nissan Qashqai (1 588 szt.). Kolejno były Toyoty: Yaris Cross (1 339 szt.) oraz C-HR (1 332 szt.).

OSOBOWE: STYCZEŃ – MARZEC

Od początku 2024 roku zarejestrowano 138 696 szt. nowych samochodów osobowych, o 15 669 szt. (+12,7%) więcej niż w 2023 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 35 645 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+29,4%; +8 089 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 103 051 nowych rejestracji ze wzrostem (+7,9%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 31 580 klasycznych hybryd (+28,3%) i 33 266 tzw. miękkich hybryd (+49,1%). Mniej dynamicznie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +2,3% do 4 191 szt. i hybryd plug-in: +19,5% do 3 745 szt. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 36,4% rynku i przybyło ich 50 442 szt. (-7,2%). Udział diesli to 7,9%. Zarejestrowano ich 11 024 (-2,3%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 44,2% i 9,2%.

Od początku 2024r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 28 301 szt., znacznie więcej niż rok wcześniej (+8,3%). Uzyskała 20,4% udziału w rynku obniżając go o 0,8 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 14 737 szt. ze wzrostem o 16,2% uzyskując 10,6% udziału w rynku (+0,3 pkt. Proc). Na trzecim miejscu KIA (8 358 szt. -7,7%). Straciła udział (-1,4 pkt. Proc.) do poziomu 6%. Za nią na czwartym miejscu – Volkswagen (7 793 szt. -1%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (7 555 szt. +24,9%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (18 254; +4,2%), następnie markę Skoda (10 538; +11,8%) oraz markę BMW (6 476; +35,8%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (10 047: +16,5%), markę Skoda (4 199; +28,8%) i markę KIA (4 176; +4,1%)

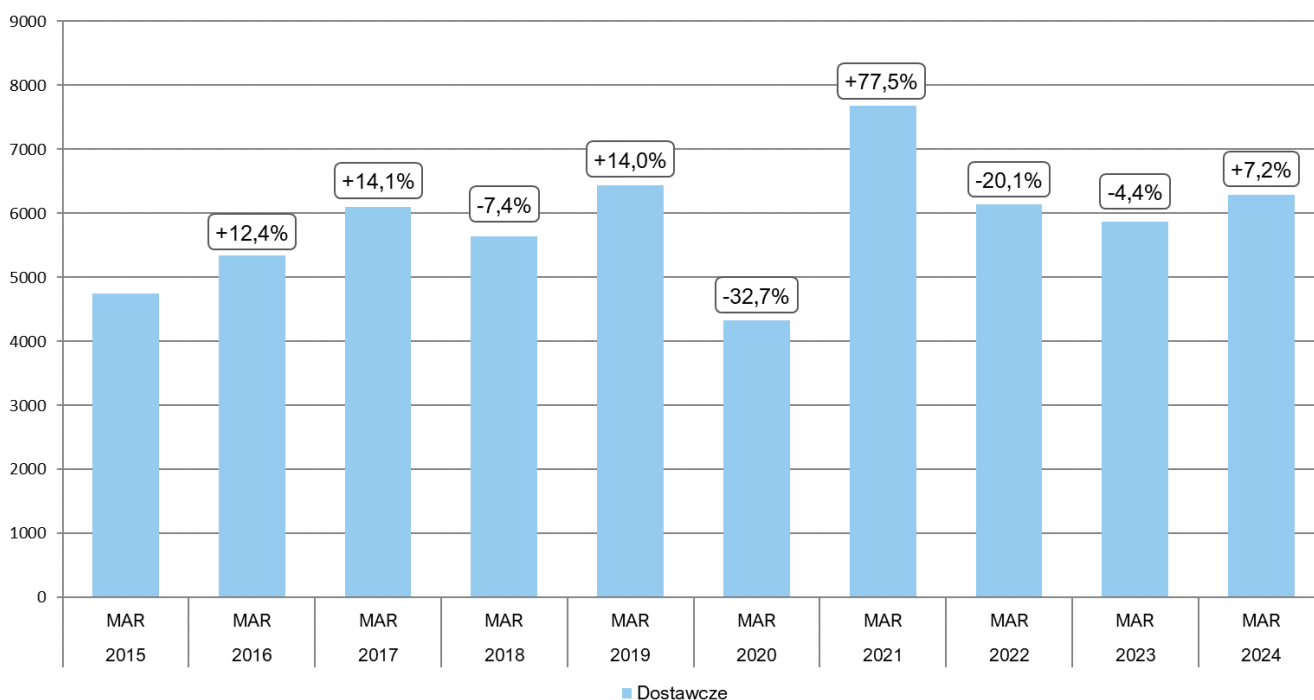
W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2024 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (8 051 szt.), druga jest Skody Octavia (5 655 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (5 056 szt.). Czwarta jest Toyota CH-R (3 686 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris (3 433 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (6 560), Skodę Octavia (4 643) i Toyotę Yaris (2 148).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (3 049), Kia Sportage (1 971), Toyota C-HR (1 771)

SAMOCZODY DOSTAWCZE: MARZEC

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 294 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 7,2% (+423 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lutego br. rynek samochodów dostawczych był także większy o 1 096 szt. (+21,1%). Osiągnięty rezultat jest trzecim najlepszym w historii po 2021 i 2019r. kiedy zarejestrowano 7 684 i 6 432 szt.



W marcu 2024 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 309 szt. (+0,2% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 20,8% rynku. Na drugim miejscu Fiat 959 szt. (+37,8%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 795 szt. o 12,5% mniej niż w marcu 2023 roku. Toyota była czwarta z wynikiem 785 szt. (+35,8%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (537 szt.; +12,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w marcu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (902 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (675 szt.), Iveco Daily trzecie z liczbą 515 szt., a czwarta Toyota Proace City (437szt.). Pierwszą piątkę zamyka Mercedes-Benz Sprinter z wynikiem 423 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-MARZEC

Od początku 2024 r. przybyło 16 128 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 1,9% (+300 szt.) r/r.

Od początku 2024 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 3 092 szt. (-13,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 19,2% rynku. Drugi był Fiat z wynikiem 2 466 szt. (+11,7% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 2 162 szt. (-0,6%), wyprzedził marki Toyota (1 931 szt. +38%) oraz Mercedes-Benz (1 443 szt.; +5,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 2 163 szt; drugi był Fiat Ducato (1 774 szt.); trzecie Iveco Daily (1 228 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (1 222 szt.), a za nim Ford Transit (894 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przynęp i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Voltano ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Lut Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	8 712	17,45%	9 426	19,06%	-7,6%	9 782	-10,9%	28 301	20,41%	26 139	21,25%	8,3%
2	SKODA	5 551	11,12%	5 281	10,68%	5,1%	5 180	7,2%	14 737	10,63%	12 682	10,31%	16,2%
3	KIA	2 422	4,85%	3 500	7,08%	-30,8%	2 870	-15,6%	8 358	6,03%	9 051	7,36%	-7,7%
4	VOLKSWAGEN	3 418	6,85%	3 536	7,15%	-3,3%	2 438	40,2%	7 793	5,62%	7 870	6,40%	-1,0%
5	HYUNDAI	2 442	4,89%	2 052	4,15%	19,0%	2 612	-6,5%	7 555	5,45%	6 049	4,92%	24,9%
6	BMW	2 635	5,28%	2 275	4,60%	15,8%	2 127	23,9%	7 168	5,17%	5 557	4,52%	29,0%
7	AUDI	2 237	4,48%	2 405	4,86%	-7,0%	2 117	5,7%	6 699	4,83%	6 046	4,91%	10,8%
8	MERCEDES-BENZ	2 482	4,97%	1 772	3,58%	40,1%	2 177	14,0%	6 431	4,64%	4 291	3,49%	49,9%
9	VOLVO	2 227	4,46%	1 483	3,00%	50,2%	1 701	30,9%	5 012	3,61%	3 410	2,77%	47,0%
10	RENAULT	1 858	3,72%	1 692	3,42%	9,8%	1 164	59,6%	4 631	3,34%	4 012	3,26%	15,4%
11	DACIA	1 766	3,54%	1 908	3,86%	-7,4%	1 444	22,3%	4 604	3,32%	5 369	4,36%	-14,2%
12	NISSAN	2 074	4,15%	965	1,95%	114,9%	997	108,0%	3 707	2,67%	1 756	1,43%	111,1%
13	LEXUS	853	1,71%	833	1,68%	2,4%	1 206	-29,3%	3 327	2,40%	2 621	2,13%	26,9%
14	PEUGEOT	1 025	2,05%	1 204	2,43%	-14,9%	1 147	-10,6%	3 196	2,30%	2 885	2,34%	10,8%
15	FORD	1 344	2,69%	1 319	2,67%	1,9%	922	45,8%	3 131	2,26%	3 469	2,82%	-9,7%
16	OPEL	1 050	2,10%	1 924	3,89%	-45,4%	927	13,3%	2 849	2,05%	3 746	3,04%	-23,9%
17	CITROEN	1 075	2,15%	691	1,40%	55,6%	1 003	7,2%	2 745	1,98%	1 772	1,44%	54,9%
18	CUPRA	888	1,78%	908	1,84%	-2,2%	791	12,3%	2 708	1,95%	1 653	1,34%	63,8%
19	SUZUKI	909	1,82%	824	1,67%	10,3%	948	-4,1%	2 694	1,94%	2 079	1,69%	29,6%
20	MAZDA	895	1,79%	1 152	2,33%	-22,3%	913	-2,0%	2 546	1,84%	2 761	2,24%	-7,8%
RAZEM 1-20		45 863	91,86%	45 150	91,29%	1,6%	42 466	8,00%	128 192	92,43%	113 218	92,02%	13,2%
Pozostałe / Others		4 064	8,14%	4 310	8,71%	-5,7%	3 507	15,88%	10 504	7,57%	9 813	7,98%	7,0%
OGÓŁEM / TOTAL		49 927	100%	49 460	100%	0,9%	45 973	8,6%	138 696	100%	123 031	100%	12,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2024 narastająco

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Toyota Corolla	8 051	5,80%	4 997	4,06%	61,1%	+2
2	Skoda Octavia	5 655	4,08%	3 226	2,62%	75,3%	+2
3	Toyota Yaris Cross	5 056	3,65%	5 210	4,23%	-3,0%	-1
4	Toyota C-HR	3 686	2,66%	3 216	2,61%	14,6%	+1
5	Toyota Yaris	3 433	2,48%	5 365	4,36%	-36,0%	-4
6	Kia Sportage	3 415	2,46%	2 617	2,13%	30,5%	+1
7	Hyundai Tucson	3 357	2,42%	2 116	1,72%	58,6%	+3
8	Toyota RAV4	3 013	2,17%	2 125	1,73%	41,8%	+1
9	Nissan Qashqai	2 618	1,89%	1 048	0,85%	149,8%	+20
10	Dacia Duster	2 260	1,63%	2 668	2,17%	-15,3%	-4
11	Cupra Formentor	2 182	1,57%	1 190	0,97%	83,4%	+12
12	Skoda Kamiq	1 991	1,44%	1 956	1,59%	1,8%	-1
13	Volkswagen T-Roc	1 781	1,28%	1 869	1,52%	-4,7%	-
14	Volvo XC60	1 706	1,23%	1 782	1,45%	-4,3%	-
15	Skoda Fabia	1 594	1,15%	1 903	1,55%	-16,2%	-3
16	Audi A3	1 535	1,11%	648	0,53%	136,9%	+39
17	Renault Captur	1 520	1,10%	901	0,73%	68,7%	+23
18	Skoda Karoq	1 501	1,08%	1 392	1,13%	7,8%	+2
19	Volkswagen Tiguan	1 492	1,08%	1 169	0,95%	27,6%	+5
20	Toyota Corolla Cross	1 484	1,07%	2 332	1,90%	-36,4%	-12
RAZEM 1-20		57 330	41,34%	47 730	38,80%	20,1%	
Pozostałe / Others		81 366	58,66%	75 301	61,20%	8,1%	
RAZEM / TOTAL		138 696	100%	123 031	100%	12,7%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Lut Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 309	20,80%	1 306	22,24%	0,2%	963	35,9%	3 092	19,17%	3 572	22,57%	-13,4%
2	FIAT	959	15,24%	696	11,85%	37,8%	859	11,6%	2 466	15,29%	2 208	13,95%	11,7%
3	FORD	795	12,63%	909	15,48%	-12,5%	728	9,2%	2 162	13,41%	2 174	13,74%	-0,6%
4	TOYOTA	785	12,47%	578	9,85%	35,8%	612	28,3%	1 931	11,97%	1 399	8,84%	38,0%
5	MERCEDES-BENZ	537	8,53%	476	8,11%	12,8%	425	26,4%	1 443	8,95%	1 372	8,67%	5,2%
6	VOLKSWAGEN	478	7,59%	423	7,20%	13,0%	458	4,4%	1 405	8,71%	1 093	6,91%	28,5%
7	IVECO	515	8,18%	300	5,11%	71,7%	416	23,8%	1 228	7,61%	1 185	7,49%	3,6%
8	OPEL	293	4,66%	322	5,48%	-9,0%	220	33,2%	721	4,47%	760	4,80%	-5,1%
9	PEUGEOT	172	2,73%	294	5,01%	-41,5%	137	25,5%	426	2,64%	710	4,49%	-40,0%
10	CITROEN	129	2,05%	240	4,09%	-46,3%	102	26,5%	351	2,18%	461	2,91%	-23,9%
11	SUZUKI	65	1,03%	19	0,32%	242,1%	52	25,0%	204	1,26%	118	0,75%	72,9%
12	MAN	61	0,97%	95	1,62%	-35,8%	30	103,3%	144	0,89%	213	1,35%	-32,4%
13	ISUZU	39	0,62%	25	0,43%	56,0%	50	-22,0%	142	0,88%	120	0,76%	18,3%
14	SKODA	44	0,70%	17	0,29%	158,8%	15	193,3%	73	0,45%	57	0,36%	28,1%
15	SSANGYONG	15	0,24%	24	0,41%	-37,5%	15		49	0,30%	56	0,35%	-12,5%
RAZEM 1-15		6 196	98,44%	5 724	97,50%	8,2%	5 082	21,92%	15 837	98,20%	15 498	97,92%	2,2%
Pozostałe / Others		98	1,56%	147	2,50%	-33,3%	114	-14,04%	291	1,80%	330	2,08%	-11,8%
OGÓŁEM / TOTAL		6 294	100%	5 871	100%	7,2%	5 196	21,1%	16 128	100%	15 828	100%	1,9%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - 2024 narastająco

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	Renault Master	2 163	13,41%	2 843	17,96%	-23,9%	-
2	Fiat Ducato	1 774	11,00%	1 283	8,11%	38,3%	-
3	Iveco Daily	1 228	7,61%	1 185	7,49%	3,6%	-
4	Mercedes-Benz Sprinter	1 222	7,58%	1 058	6,68%	15,5%	-
5	Ford Transit	894	5,54%	862	5,45%	3,7%	-
6	Toyota Proace City	875	5,43%	743	4,69%	17,8%	-
7	Volkswagen Crafter	649	4,02%	473	2,99%	37,2%	+2
8	Ford Transit Custom	617	3,83%	335	2,12%	84,2%	+6
9	Toyota Hilux	587	3,64%	288	1,82%	103,8%	+9
10	Renault Trafic	457	2,83%	362	2,29%	26,2%	+2
RAZEM 1-10		10 466	64,89%	9 432	59,59%	11,0%	
Pozostałe / Others		5 662	35,11%	6 396	40,41%	-11,5%	
RAZEM / TOTAL		16 128	100%	15 828	100%	1,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Szuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024	Mar/Lut Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	9 497	16,89%	10 004	18,08%	-5,1%	10 394	-8,6%	30 232	19,53%	27 538	19,83%	9,8%
2	SKODA	5 595	9,95%	5 298	9,58%	5,6%	5 195	7,7%	14 810	9,57%	12 739	9,17%	16,3%
3	VOLKSWAGEN	3 896	6,93%	3 959	7,16%	-1,6%	2 896	34,5%	9 198	5,94%	8 963	6,45%	2,6%
4	KIA	2 422	4,31%	3 500	6,33%	-30,8%	2 870	-15,6%	8 358	5,40%	9 054	6,52%	-7,7%
5	MERCEDES-BENZ	3 019	5,37%	2 248	4,06%	34,3%	2 602	16,0%	7 874	5,09%	5 663	4,08%	39,0%
6	RENAULT	3 167	5,63%	2 998	5,42%	5,6%	2 127	48,9%	7 723	4,99%	7 584	5,46%	1,8%
7	HYUNDAI	2 442	4,34%	2 052	3,71%	19,0%	2 612	-6,5%	7 555	4,88%	6 049	4,36%	24,9%
8	BMW	2 635	4,69%	2 275	4,11%	15,8%	2 127	23,9%	7 168	4,63%	5 557	4,00%	29,0%
9	AUDI	2 237	3,98%	2 405	4,35%	-7,0%	2 117	5,7%	6 699	4,33%	6 046	4,35%	10,8%
10	FORD	2 139	3,80%	2 228	4,03%	-4,0%	1 650	29,6%	5 293	3,42%	5 643	4,06%	-6,2%
11	VOLVO	2 228	3,96%	1 483	2,68%	50,2%	1 701	31,0%	5 013	3,24%	3 410	2,46%	47,0%
12	DACIA	1 766	3,14%	1 908	3,45%	-7,4%	1 453	21,5%	4 614	2,98%	5 370	3,87%	-14,1%
13	NISSAN	2 080	3,70%	977	1,77%	112,9%	1 001	107,8%	3 724	2,41%	1 787	1,29%	108,4%
14	PEUGEOT	1 197	2,13%	1 498	2,71%	-20,1%	1 284	-6,8%	3 622	2,34%	3 595	2,59%	0,8%
15	OPEL	1 343	2,39%	2 246	4,06%	-40,2%	1 147	17,1%	3 570	2,31%	4 506	3,25%	-20,8%
16	LEXUS	853	1,52%	833	1,51%	2,4%	1 206	-29,3%	3 327	2,15%	2 621	1,89%	26,9%
17	CITROEN	1 204	2,14%	931	1,68%	29,3%	1 105	9,0%	3 096	2,00%	2 233	1,61%	38,6%
18	FIAT	1 195	2,13%	1 748	3,16%	-31,6%	1 032	15,8%	3 058	1,98%	4 228	3,04%	-27,7%
19	SUZUKI	974	1,73%	843	1,52%	15,5%	1 000	-2,6%	2 898	1,87%	2 197	1,58%	31,9%
20	CUPRA	888	1,58%	908	1,64%	-2,2%	791	12,3%	2 708	1,75%	1 653	1,19%	63,8%
RAZEM 1-20		50 777	90,32%	50 342	90,98%	0,9%	46 310	9,65%	140 540	90,77%	126 436	91,05%	11,2%
Pozostałe / Others		5 444	9,68%	4 989	9,02%	9,1%	4 859	12,04%	14 284	9,23%	12 423	8,95%	15,0%
OGÓŁEM / TOTAL		56 221	100%	55 331	100%	1,6%	51 169	9,9%	154 824	100%	138 859	100%	11,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)