

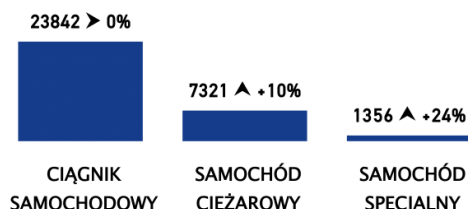
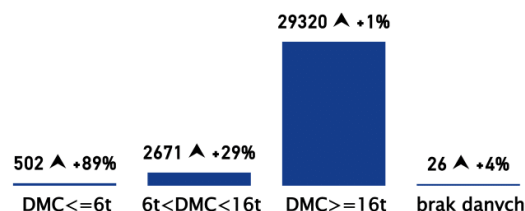
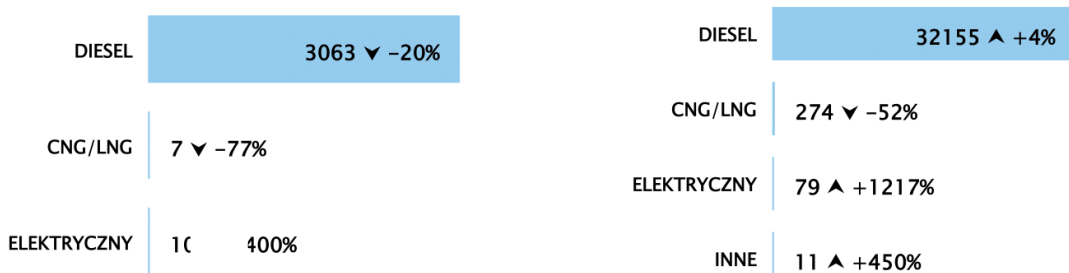
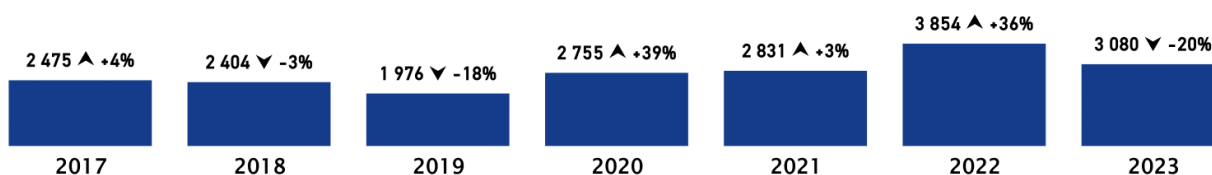

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2023
LISTOPAD
3 080 -20.1% (r/r)

STYCZEŃ-LISTOPAD
32 519 +3.3% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

VOLVO	656 ▲ +19%
MAN	628 ▲ +13%
SCANIA	493 ▼ -9%
MERCEDES-BENZ	449 ▼ -37%
DAF	349 ▼ -61%
IVECO	276 ▲ +13%
RENAULT	166 ▼ -29%
FORD TRUCKS	20 ▼ -69%

VOLVO	6184 ▲ +9%
MERCEDES-BENZ	5682 ▼ -10%
DAF	5471 ▼ -20%
SCANIA	4869 ▲ +29%
MAN	4491 ▲ +8%
IVECO	2922 ▲ +43%
RENAULT	1931 ▲ +7%
FORD TRUCKS	458 ▼ -22%

RODZAJE REJESTRACJI, 2023 NARASTAJĄCO

RODZAJE DMC, 2023 NARASTAJĄCO

RODZAJE PALIWA

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w LISTOPADZIE na przestrzeni lat


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - LISTOPAD 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje w 2023: listopad: -18,4%; styczeń – listopad +4,9%

LISTOPAD W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

Kolejny miesiąc z rzędu (trzeci) spadku na rynku pojazdów użytkowych (wysoka zeszłoroczna baza). Spośród składowych grupy samochodów ciężarowych tylko nieliczne samochody specjalne odnotowały wzrost (+29%), a reszta spadki rejestracji: ciągniki samochodowe – 25% spadek, podwozia samochodowe – ponad 13% spadek. Rynek nowych autobusów nadal rośnie choć już nie w tempie trzycyfrowym (+40%). Rynek nowych pojazdów użytkowych w ostatnim miesiącu był większy niż używanych sprowadzonych z zagranicy (+371 szt.)

W listopadzie 2023r. zarejestrowano 3 233 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. mniej niż przed rokiem (-18,4%) i więcej niż w październiku br. (+6,3%).

Nowych samochodów **ciężarowych** przybyło 3 080 szt. tj. mniej (-20,1%) niż rok wcześniej. Rynek **autobusów** wzrósł o 40,4% do poziomu 153 szt.

Od początku 2023 roku przybyło 34 082 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+4,9%) w skali roku. W grupie samochodów **ciężarowych** rejestracji było 32 519, czyli 3,3% więcej niż w 2022r., a grupa **autobusów** zwiększyła się w tym czasie o 54,3% do 1 563 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w listopadzie 2023 r. zarejestrowano 2 862 szt. po 13% wzroście.

W ostatnim miesiącu br. W całej grupie wyróżniliśmy 2 561 samochodów ciężarowych (+14,5% r/r; -5,6% m/m) i 301 autobusy (+5,6% r/r; -21,4%).

Od początku 2023r. sprowadzono 28 730 szt. używanych pojazdów użytkowych (+6,2%; +1 686 szt.), w tej liczbie znalazło się 25 028 samochodów ciężarowych (+4,6%; +1 096 szt.) i 3 702 autobusów (+19%; +590 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2023 Lis	2022 Lis	% zmiana r/r	2023 Sty - Lis	2022 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 080	3 854	-20,1%	32 519	31 486	3,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	607	699	-13,2%	7 321	6 648	10,1%
samochody specjalne o DMC>3,5t	250	194	28,9%	1 356	1 090	24,4%
ciągniki samochodowe*	2 223	2 961	-24,9%	23 842	23 748	0,4%
AUTOBUSY - RAZEM	153	109	40,4%	1 563	1 013	54,3%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 233	3 963	-18,4%	34 082	32 499	4,9%

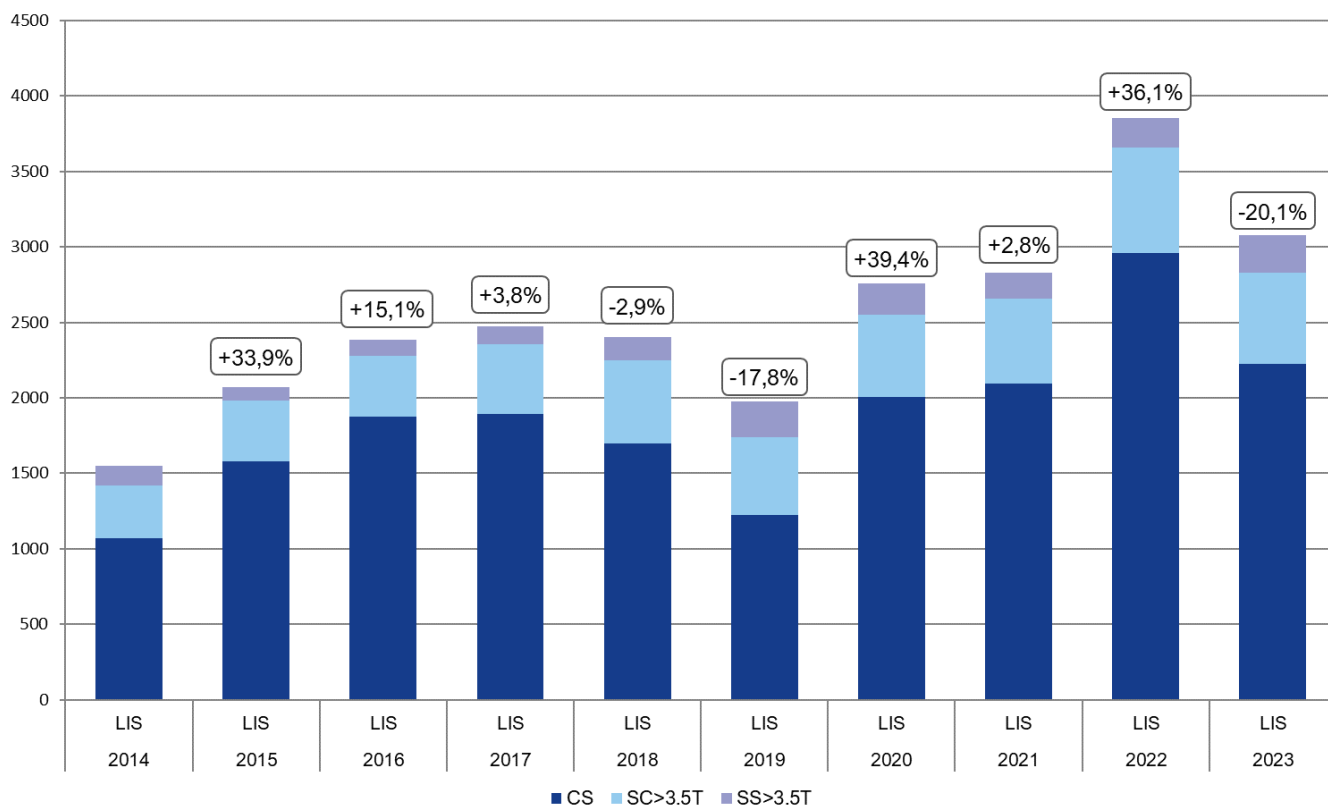
*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: LISTOPAD

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w listopadzie 2023r. zarejestrowano 3 080 sztuk. To rezultat mniejszy niż przed rokiem (-20,1 %; -774 szt.) i jednocześnie nieznacznie większy niż w październiku br. o 8,3% (+237 szt.). Wysoki spadek to efekt z jednej strony wysokiej bazy analogicznego miesiąca ubiegłego roku a z drugiej wyhamowania rynku po nadmiarowych rejestracjach w sierpniu spowodowanych koniecznością zarejestrowania pojazdów nie wyposażonych w nowy inteligentny tachograf (G2V2) przed dniem 21 sierpnia br.

Zmniejszenie liczby rejestracji dotknęło dwie podstawowe grupy samochodów ciężarowych. **Ciągniki samochodowe** (-24,9%) kontynuowały spadkowy trend z września i października, po czterech wcześniejszych miesiącach wzrostu, ich wydania osiągnęły poziom 2 223 szt. To rezultat nieznacznie wyższy niż średnia z ostatnich dziesięciu miesięcy (+62 szt.). Zmniejszyły się też rejestracje podwozi (-4% r/r) osiągając 857 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (607 szt.; -13,2% r/r)** i **samochodów specjalnych (250 szt.; +28,9%)**.

W porównaniu z wynikami z października br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 17,9% (+130 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 72% udz.) popyt zwiększył się o 5,1% m/m (+107 szt.).



W ogólnym rankingu marek w listopadzie 2023r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu VOLVO – wydało 656 szt. i uzyskało 21,3% udz. w rynku, wzrost o 19% r/r. Za nim MAN 628 szt. (+13%) z udziałem wynoszącym 20,4%. Następna SCANIA zarejestrowała 493 szt. (-6%) co przekłada się na 16% udział w rynku. Czwarty był MERCEDES-BENZ 449 szt. (-38%), który zajął 15% rynku. Piątkę zamknął DAF po rejestracji 349 szt. (-61%), leader z listopada ubiegłego roku.

Wśród ciągników samochodowych w listopadzie 2023 r. najwięcej zarejestrowało VOLVO (515 szt.; +35% r/r; +15% m/m), potem MAN 471 szt. (+9% r/r; +38% m/m) i SCANIA 419 szt. (-1% r/r; +9% m/m). Następny był MERCEDES-BENZ 357 szt. (-35% r/r i -10% m/m) i DAF po wydaniu 269 szt. (-67% r/r; -10% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

W rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych) w listopadzie pierwsze miejsce zajęło IVECO (209 szt.) z 73% wzrostem r/r. Na drugim miejscu znalazł się MAN po wydaniu 157 szt. Trzecie miejsce w tej grupie zajęło VOLVO po wydaniu 141 szt. a czwarte miejsce należało do marki MERCEDES-BENZ – 92 szt. Piąta pozycja przypadła marce SCANIA po wydaniu 74 szt. a na szóstym miejscu DAF i RENAULT po wydaniu 70 szt. W grupie 7 marek, tylko IVECO, MAN i DAF zanotowały wzrosty (+73% , 25% i 27%) a reszta marek spadki: MERCEDES-BENZ -46%, VOLVO -17%, a SCANIA -37% i RENAULT -21%.

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w listopadzie 2 732 szt. Było to mniej o 834 szt. niż rok wcześniej (-23,4%) i więcej (+5,4%) niż w październiku. Czołowe miejsca w tej grupie zajęły marki: VOLVO (647 szt.; +19% r/r), MAN (579 szt.; +13%) i SCANIA (493 szt.;

-9% r/r). Czwarty był MERCEDES-BENZ (423 szt.; -39%) a za nim DAF (337 szt.; -62%) i RENAULT (145 szt.; -33%)

NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – LISTOPAD

Od początku 2023 r. zarejestrowano 32 519 samochodów ciężarowe pow. 3,5t. Rynek powiększył się o 3,3%. To najlepszy rezultat po jedenastu miesiącach, przewyższający dotąd rekordowy analogiczny okres w 2022r o 1 033 szt.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2023r. najwięcej pojazdów wydało VOLVO (6 184 szt.) po 9% wzroście. Drugi był MERCEDES-BENZ (5 682; -10%), który wyprzedza markę DAF (5 471; -20%). SCANIA jest czwarta (4 869 szt. +29%), a piąty MAN (+8%) po wydaniu 4 491 szt. Lider VOLVO w okresie styczeń-listopad 2023 r. miał prawie 19% udziału w rynku zyskując 0,3 pkt proc. wobec ubiegłego roku. Kolejne firmy miały odpowiednio 17%, 17%, 15% i 14% udziału w rynku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2023r prawie 82% rynku a 85% rok temu.

W całej grupie znalazło się 23 842 ciągników. Ich liczebność zwiększyła się w porównaniu z poziomem w 2022r. o 91 szt. (+0,4%). Wśród nich na czele jest VOLVO z liczbą 4 685 rejestracji (+10%), uzyskało 20% rynku. (+1,8 pkt. Proc.) Za nim DAF (4 748 szt. -22%) zmniejszyło udział o 5,7 pkt. proc do 20% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest MERCEDES-BENZ (4 431 szt.; -10%; 19% udz.), który stracił 2,2 pkt. Proc. Na czwartym SCANIA z udziałem 17% (4 042 +42%), zyskała +5 proc. rynku i następny MAN z 13% udziałem (3 072; +2%). Za nim Renault (5% udz.), Iveco (4% udz.) i Ford Trucks (2%), który wydał 450 szt. a rok temu o tej porze 579 szt.

W tym samym czasie wydano 8 677 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+12,1%; +939 szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (1 955 szt. 23% udz.) a vice liderem MAN (1 417 szt.; 16% udz.). Na trzeciej pozycji VOLVO (1 319 szt. i 15% udz.). Dwie kolejne marki to MERCEDES-BENZ (1 250) i SCANIA (827).

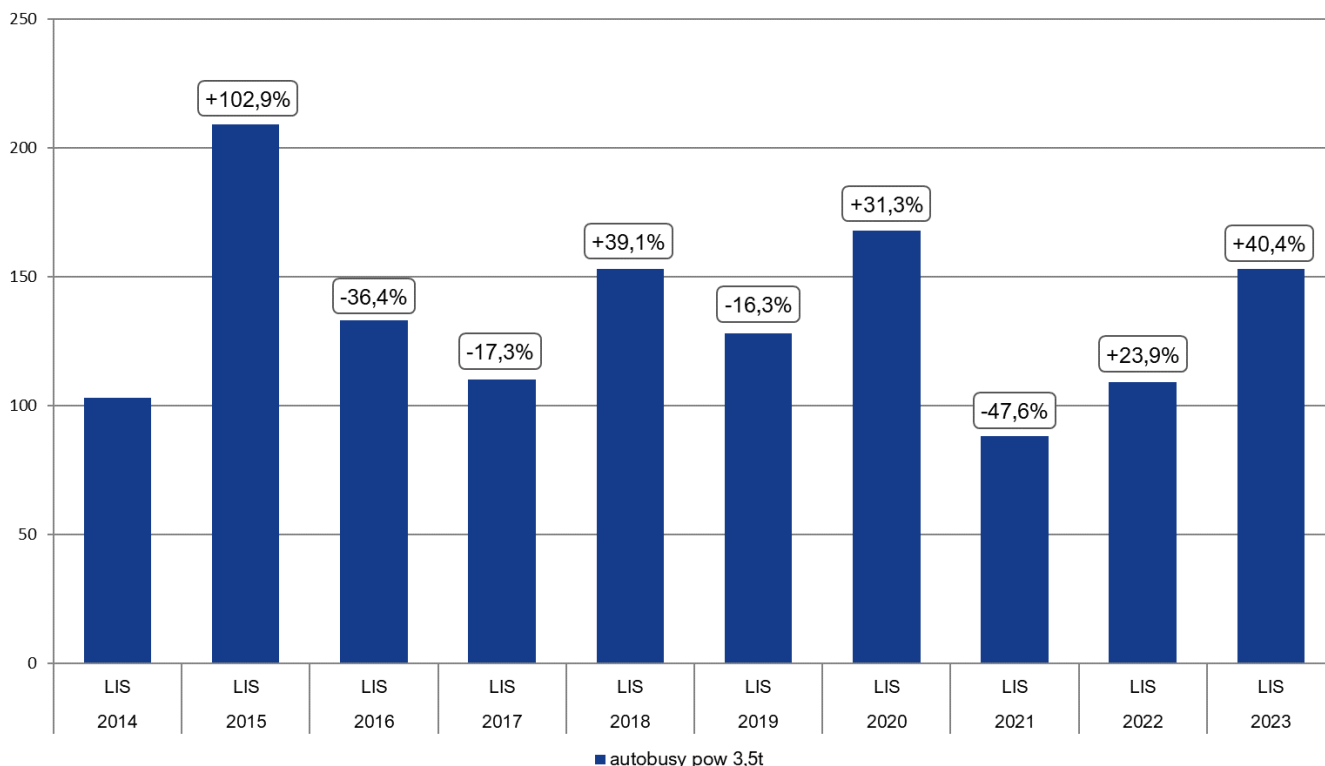
Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią 89% rynku samochodów ciężarowych od początku 2023 w ogólnym rankingu pierwsze jest VOLVO (6 121 szt.; 21% udz.) po wzroście o 8%. Na drugim miejscu DAF (5 355 szt.; 18% udz.), spadek o 20% a trzeci MERCEDES-BENZ (5 325 szt.; -11% i 18% udz.). Tuż za podium SCANIA (4 869 szt.; +29%; 17% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (4 105 szt.; +6% i 14% udz.). Wyniki marek na kolejnych miejscach są bardzo zróżnicowane RENAULT (1 827), IVECO (1 207), a dalej FORD TRUCKS (458).

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: LISTOPAD

Rynek nowych **autobusów** wzrósł o 40,4% r/r i osiągnął rezultat 153 szt. Wysoki wzrost w ostatnim miesiącu to efekt niskiej bazy z ub.r. kiedy zarejestrowano jedynie 109 autobusów. To dziesiąty z rzędu miesiąc wzrostów od początku tego roku (tylko w styczniu rejestracje autobusów spadły r/r). W porównaniu z październikiem br. rynek spadł o 46 szt. (-23,1%)

W ogólnym rankingu marek w listopadzie 2023r. na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ po wydaniu 49 szt., (-22%), Na drugim miejscu był SOLARIS po wydaniu 31 szt. (+210%) a na trzecim miejscu IVECO po wydaniu 23 szt. (+156%).

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 91 szt. wobec 82 szt. w listopadzie 2022r. i 139 szt. w październiku br. Wzrost r/r w tej grupie wyniósł +11% r/r. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu SOLARIS 31 szt., IVECO 12 szt. oraz MERCEDES-BENZ 11 szt.



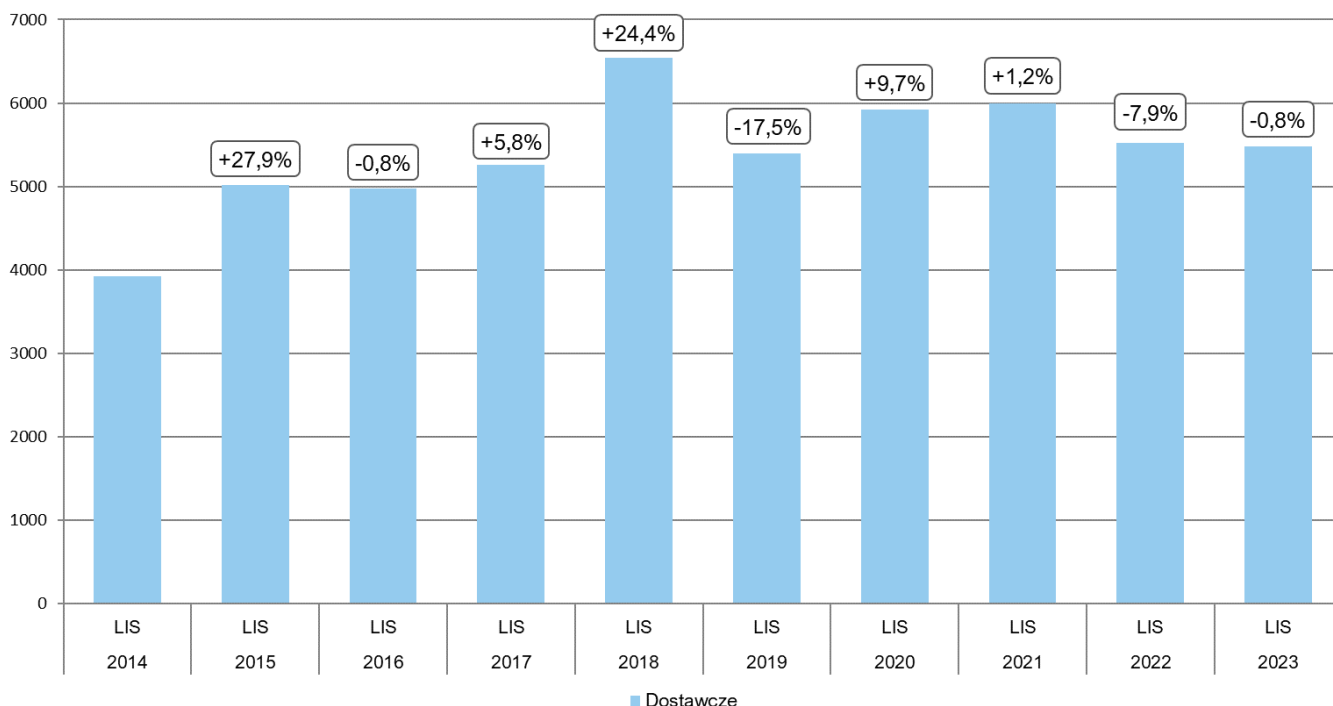
Od początku 2023 roku przybyły 1 563 autobusy o DMC pow. 3,5t, więcej o 54,3% niż w analogicznym czasie w 2022r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 616 autobusów (+76%). Druga jest marka SOLARIS (324 szt. +51%). Trzeci IVECO z rejestracją 158 szt. i wzrostem o 129% w skali roku. Dalej MAN 144 szt., a AUTOSAN po wydaniu 60 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w okresie styczeń-listopad 2023r. przybyło 922 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 570. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (321 szt.), MERCEDES-BENZ (204 szt.) i MAN (93 szt.).

SAMOCZODY DOSTAWCZE: LISTOPAD

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we w listopadzie 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 478 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze śladowym spadkiem o 0,8% (-43 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z października br. rynek samochodów dostawczych był większy o 17 szt. To czwarty miesiąc od początku roku ze spadkiem r/r (po lutym, marcu i kwietniu), w pozostałych miesiącach rynek wzrastał. Osiągnięty rezultat jest daleki od najlepszego w historii 2018r. kiedy zarejestrowano 6 545 szt.



W listopadzie 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 241 szt. (+19,8% r/r). Na drugim miejscu dwie marki: Fiat i Ford z wynikiem 663 szt. pierwsza obniżyła sprzedaż o 16,2% a druga o 3,9% r/r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 540 szt. (+35,3%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (516 szt.; -20%).

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (848 szt.). Na drugim miejscu Iveco Daily (493 szt.), Mercedes-Benz Sprinter trzeci z liczbą 458 szt., a czwarty Fiat Ducato (429 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Ford Transit z wynikiem 322 szt.

SAMOCHODY DOSTAWCZE: STYCZEŃ – LISTOPAD

Od początku 2023 r. przybyło 58 243 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, więcej o 3,1% (+1 734 szt.) r/r.

W rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 11 950 szt. nieznacznie lepiej niż rok temu (+1,8%). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w tym okresie 20,5% rynku i traci 0,3 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 8 490 szt. (+6% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 7 102 szt. (+16,9%), wyprzedził marki: Toyota (6 183 szt. +46,3%) oraz Volkswagen (5 037 szt.; +28,9%).

W ogólnym rankingu modeli w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 9 070 szt.; drugie było Iveco Daily (4 803 szt.); trzeci Fiat Ducato (4 781 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (4 013 szt.), a za nim Ford Transit (3 920 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczepl CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Pazdziernik October		Rok narastająco Styczeń Listopad YTD January - November				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	VOLVO	656	21,30%	553	14,35%	18,6%	546	20,1%	6 184	19,02%	5 671	18,01%	9,0%
2	MERCEDES-BENZ	449	14,58%	718	18,63%	-37,5%	484	-7,2%	5 682	17,47%	6 318	20,07%	-10,1%
3	DAF	349	11,33%	894	23,20%	-61,0%	366	-4,6%	5 471	16,82%	6 831	21,70%	-19,9%
4	SCANIA	493	16,01%	541	14,04%	-8,9%	472	4,4%	4 869	14,97%	3 764	11,95%	29,4%
5	MAN	628	20,39%	558	14,48%	12,5%	465	35,1%	4 491	13,81%	4 163	13,22%	7,9%
6	IVECO	276	8,96%	244	6,33%	13,1%	275	0,4%	2 922	8,99%	2 042	6,49%	43,1%
7	RENAULT	166	5,39%	235	6,10%	-29,4%	177	-6,2%	1 931	5,94%	1 813	5,76%	6,5%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 017	97,95%	3 743	97,12%	-19,4%	2 785	8,33%	31 550	97,02%	30 602	97,19%	3,1%
Pozostałe / Others		63	2,05%	111	2,88%	-43,2%	58	8,6%	969	2,98%	884	2,81%	9,6%
OGÓŁEM / TOTAL		3 080	100%	3 854	100%	-20,1%	2 843	8,3%	32 519	100%	31 486	100%	3,3%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Pazdziernik October		Rok narastająco Styczeń Listopad YTD January - November				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO	192	55,65%	113	40,21%	69,9%	130	47,7%	1 704	53,70%	1 250	53,46%	36,3%
	MAN	48	13,91%	44	15,66%	9,1%	41	17,1%	383	12,07%	253	10,82%	51,4%
	MERCEDES-BENZ	24	6,96%	49	17,44%	-51,0%	17	41,2%	353	11,13%	348	14,88%	1,4%
	MITSUBISHI FUSO	15	4,35%	28	9,96%	-46,4%	20	-25,0%	267	8,41%	173	7,40%	54,3%
	DAF	12	3,48%	11	3,91%	9,1%	6	100,0%	116	3,66%	124	5,30%	-6,5%
	RENAULT	21	6,09%	19	6,76%	10,5%	13	61,5%	104	3,28%	76	3,25%	36,8%
	VOLVO	9	2,61%	5	1,78%	80,0%	6	50,0%	58	1,83%	21	0,90%	176,2%
	Pozostałe / Others	24	6,96%	12	4,27%	100,0%	23	9,2%	188	5,92%	93	3,98%	102,2%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	345	100,00%	281	100,00%	22,8%	250	38,00%	3 173	100,00%	2 338	100,00%	35,7%
	VOLVO	647	23,68%	546	15,31%	18,5%	540	19,8%	6 121	20,88%	5 648	19,39%	8,4%
	DAF	337	12,34%	883	24,76%	-61,8%	360	-6,4%	5 355	18,26%	6 707	23,03%	-20,2%
	MERCEDES-BENZ	423	15,48%	668	18,73%	-36,7%	467	-9,4%	5 325	18,16%	5 967	20,49%	-10,8%
	SCANIA	493	18,05%	541	15,17%	-8,9%	472	4,4%	4 869	16,61%	3 764	12,92%	29,4%
	MAN	579	21,19%	514	14,41%	12,6%	424	36,6%	4 106	14,00%	3 899	13,39%	5,3%
	RENAULT	145	5,31%	216	6,06%	-32,9%	164	-11,6%	1 827	6,23%	1 737	5,96%	5,2%
	IVECO	84	3,07%	129	3,62%	-34,9%	144	-41,7%	1 207	4,12%	785	2,70%	53,8%
	FORD TRUCKS	20	0,73%	65	1,82%	-69,2%	18	11,1%	458	1,56%	590	2,03%	-22,4%
	Pozostałe / Others	4	0,15%	4	0,11%		3	33,3%	52	0,18%	26	0,09%	100,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 732	100,00%	3 566	100,00%	-23,4%	2 592	5,40%	29 320	100,00%	29 123	100,00%	0,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100,00%	7	100,00%	-57,1%	1	200,00%	26	100,00%	25	100,00%	4,0%
		3 080	100%	3 854	100%	-20,1%	2 843	8,3%	32 519	100%	31 486	100%	3,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Source: PZPM on the basis of CEP (Central Register of Vehicles)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Pazdziernik October		Rok narastająco Styczeń Listopad YTD January - November				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	19	37,25%	23	56,10%	-17,4%	10	90,0%	212	42,23%	146	55,09%	45,2%
	IVECO	5	9,80%	2	4,88%	150,0%	1	400,0%	91	18,13%	33	12,45%	175,8%
	FORD	2	3,92%						43	8,57%	1	0,38%	4200,0%
	RENAULT	7	13,73%	7	17,07%	0,0%	6	16,7%	40	7,97%	14	5,28%	185,7%
	CARTHAGO	4	7,84%	2	4,88%	100,0%	3	33,3%	34	6,77%	14	5,28%	142,9%
	HYMER	3	5,88%	4	9,76%	-25,0%	0		21	4,18%	11	4,15%	90,9%
	VOLKSWAGEN	7	13,73%				1	600,0%	14	2,79%	19	7,17%	-26,3%
	Pozostałe / Others	4	7,84%	3	7,32%	33,3%	10	32,3%	47	9,36%	27	10,19%	74,1%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	51	100,00%	41	100,00%	24,4%	31	64,52%	502	100,00%	265	100,00%	89,4%
	VOLVO	656	21,68%	551	14,48%	19,1%	546	20,1%	6 179	19,31%	5 669	18,17%	9,0%
	DAF	349	11,53%	894	23,49%	-61,0%	366	-4,6%	5 471	17,10%	6 831	21,90%	-19,9%
	MERCEDES-BENZ	428	14,14%	694	18,23%	-38,3%	474	-9,7%	5 466	17,09%	6 169	19,77%	-11,4%
	SCANIA	493	16,29%	541	14,21%	-8,9%	472	4,4%	4 869	15,22%	3 764	12,07%	29,4%
	MAN	624	20,62%	558	14,66%	11,8%	465	34,2%	4 480	14,00%	4 144	13,28%	8,1%
	IVECO	271	8,96%	240	6,31%	12,9%	273	-0,7%	2 820	8,81%	2 002	6,42%	40,9%
	RENAULT	159	5,25%	228	5,99%	-30,3%	171	-7,0%	1 891	5,91%	1 799	5,77%	5,1%
	FORD TRUCKS	20	0,66%	65	1,71%	-69,2%	18	11,1%	458	1,43%	590	1,89%	-22,4%
	Pozostałe / Others	26	0,86%	35	0,92%	-25,7%	26		357	1,12%	228	0,73%	56,6%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	3 026	100,00%	3 806	100,00%	-20,5%	2 811	7,65%	31 991	100,00%	31 196	100,00%	2,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100,00%	7	100,00%	-57,1%	1	200,00%	26	100,00%	25	100,00%	4,0%
		3 080	100%	3 854	100%	-20,1%	2 843	8,3%	32 519	100%	31 486	100%	3,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Pazdziernik October		Rok narastająco Styczeń Listopad YTD January - November				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO										1	100,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL										1	100,00%	
	VOLVO	515	23,17%	383	12,94%	34,5%	447	15,2%	4 865	20,41%	4 419	18,61%	10,1%
	DAF	279	12,55%	839	28,35%	-66,7%	309	-9,7%	4 748	19,92%	6 071	25,57%	-21,8%
	MERCEDES-BENZ	357	16,06%	549	18,55%	-35,0%	396	-9,8%	4 431	18,59%	4 925	20,75%	-10,0%
	SCANIA	419	18,85%	423	14,30%	-0,9%	385	8,8%	4 042	16,96%	2 846	11,99%	42,0%
	MAN	471	21,19%	432	14,60%	9,0%	341	38,1%	3 074	12,90%	3 019	12,72%	1,8%
	RENAULT	96	4,32%	147	4,97%	-34,7%	97	-1,0%	1 261	5,29%	1 226	5,16%	2,9%
	IVECO	67	3,01%	121	4,09%	-44,6%	123	-45,5%	959	4,02%	654	2,75%	46,6%
	FORD TRUCKS	19	0,85%	65	2,20%	-70,8%	18	5,6%	450	1,89%	579	2,44%	-22,3%
	Pozostałe / Others								3	0,01%	1	0,00%	200,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 223	100,00%	2 959	100,00%	-24,9%	2 116	5,06%	23 833	100,00%	23 740	100,00%	0,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100,00%	2	100,00%	-100,0%	0		9	100,00%	7	100,00%	28,6%
		2 223	100%	2 961	100%	-24,9%	2 116	5,1%	23 842	100%	23 748	100%	0,4%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń Listopad YTD January - November				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	49	32,03%	63	57,80%	-22,2%	56	-12,5%	616	39,41%	351	34,65%	75,5%
2	SOLARIS	31	20,26%	10	9,17%	210,0%	93	-66,7%	324	20,73%	215	21,22%	50,7%
3	IVECO	23	15,03%	9	8,26%	155,6%	4	475,0%	158	10,11%	69	6,81%	129,0%
4	MAN	8	5,23%	6	5,50%	33,3%	25	-68,0%	144	9,21%	195	19,25%	-26,2%
5	AUTOSAN	5	3,27%	5	4,59%				60	3,84%	33	3,26%	81,8%
RAZEM / Sub Total 1-5		116	75,82%	93	85,32%	24,7%	178	-34,83%	1 302	83,30%	863	85,19%	50,9%
Pozostałe / Others		37	24,18%	16	14,68%	131,3%	21	76,2%	261	16,70%	150	14,81%	74,0%
OGÓŁEM / TOTAL		153	100%	109	100%	40,4%	199	-23,1%	1 563	100%	1 013	100%	54,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 241	22,65%	1 036	18,76%	19,8%	1 096	13,2%	11 950	20,52%	11 745	20,79%	1,7%
2	FORD	663	12,10%	690	12,50%	-3,9%	669	-0,9%	8 490	14,58%	8 006	14,17%	6,0%
3	FIAT	663	12,10%	791	14,33%	-16,2%	722	-8,2%	7 102	12,19%	6 078	10,76%	16,8%
4	TOYOTA	445	8,12%	460	8,33%	-3,3%	532	-16,4%	6 183	10,62%	4 225	7,48%	46,3%
5	VOLKSWAGEN	540	9,86%	399	7,23%	35,3%	487	10,9%	5 037	8,65%	3 908	6,92%	28,9%
6	MERCEDES-BENZ	516	9,42%	645	11,68%	-20,0%	529	-2,5%	4 942	8,49%	5 292	9,37%	-6,6%
7	IVECO	493	9,00%	551	9,98%	-10,5%	413	19,4%	4 803	8,25%	6 426	11,37%	-25,3%
8	OPEL	284	5,18%	361	6,54%	-21,3%	361	-21,3%	2 818	4,84%	3 651	6,46%	-22,8%
9	PEUGEOT	158	2,88%	211	3,82%	-25,1%	185	-14,6%	1 919	3,29%	2 352	4,16%	-18,4%
10	CITROEN	150	2,74%	58	1,05%	158,6%	146	2,7%	1 642	2,82%	1 257	2,22%	30,6%
11	MAN	54	0,99%	70	1,27%	-22,9%	69	-21,7%	732	1,26%	631	1,12%	16,0%
12	ISUZU	61	1,11%	32	0,58%	90,6%	54	13,0%	481	0,83%	389	0,69%	23,7%
13	SUZUKI	43	0,78%	34	0,62%	26,5%	46	-6,5%	422	0,72%	405	0,72%	4,2%
14	SKODA	49	0,89%	23	0,42%	113,0%	42	16,7%	287	0,49%	144	0,25%	99,3%
15	SSANGYONG	24	0,44%	10	0,18%	140,0%	22	9,1%	267	0,46%	68	0,12%	292,6%
RAZEM 1-15		5 384	98,28%	5 371	97,28%	0,2%	5 373	0,20%	57 075	97,99%	54 577	96,59%	4,6%
Pozostałe / Others		94	1,72%	150	2,72%	-37,3%	88	6,82%	1 168	2,01%	1 928	3,41%	-39,4%
OGÓŁEM / TOTAL		5 478	100%	5 521	100%	-0,8%	5 461	0,3%	58 243	100%	56 505	100%	3,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xls umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli