


**REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2023**
**LISTOPAD**
**41 685** +21.9% (r/r)

IND	REGON
11 485 ▲ +25%	30 200 ▲ +21%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
30 989 ▲ +17%	10 696 ▲ +41%

**STYCZEŃ–LISTOPAD**
**432 915** +13.1% (r/r)

IND	REGON
119 593 ▲ +7%	313 322 ▲ +16%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
326 037 ▲ +10%	106 878 ▲ +23%

**NAJPOPULARNIEJSZE MARKI**

TOYOTA	7 813 ▲ +24%
SKODA	4 964 ▲ +37%
KIA	3 005 ▲ +11%
VOLKSWAGEN	2 861 ▲ +8%
AUDI	2 484 ▲ +32%

TOYOTA	83 471 ▲ +25%
SKODA	46 498 ▲ +24%
KIA	33 555 ▲ +7%
VOLKSWAGEN	30 992 ▲ +10%
HYUNDAI	24 555 ▼ -2%

**NAJPOPULARNIEJSZE MODELE**

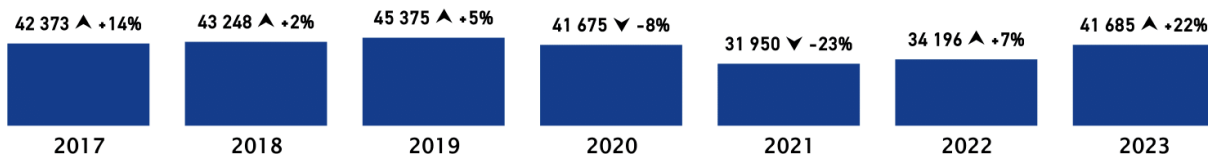
Toyota Corolla	2 866 ▲ +35%
Skoda Octavia	1 440 ▲ +47%
Toyota Yaris Cross	1 112 ▲ +1%
Hyundai Tucson	1 101 ▲ +107%
Toyota C-HR	1 030 ▲ +246%

Toyota Corolla	24 082 ▲ +23%
Skoda Octavia	13 912 ▲ +40%
Toyota Yaris	12 489 ▲ +13%
Toyota Yaris Cross	12 125 ▲ +56%
Kia Sportage	11 352 ▲ +8%

**RODZAJE PALIWA**

BENZYNA	16 086 ▼ -1%
HEV	9 002 ▲ +67%
MHEV	8 110 ▲ +42%
DIESEL	4 295 ▲ +14%
BEV	1 880 ▲ +60%
LPG	1 190 ▲ +7%
PHEV	1 118 ▲ +36%
EREV	2 > 0%
FCEV	2 > 0%

BENZYNA	184 473 > 0%
HEV	84 386 ▲ +43%
MHEV	83 157 ▲ +25%
DIESEL	42 496 ▲ +1%
BEV	15 369 ▲ +53%
PHEV	11 737 ▲ +23%
LPG	11 214 ▲ +1%
FCEV	81 ▲ +98%
EREV	2 > 0%

**LISTOPAD na przestrzeni lat 2017–2023**


Źródło: PZPM na podstawie CEP

## **Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ – LISTOPAD 2023 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

### **SAMOCHODOWY LISTOPAD**

**Kontynuacja dwucyfrowego wzrostu z poprzedniego miesiąca na rynku.** Rejestracje do klienta instytucjonalnego nieznacznie straciły a rejestracje do klienta indywidualnego zyskały udział w rynku. **Rynek marek premium stanowi ponad ¼ całego rynku i rośnie 2x szybciej niż rynek marek popularnych.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV,PHEV,HEV,MHEV) **najszybciej rosła sprzedaż aut hybrydowych (HEV) (+67%) a zaraz po nich aut elektrycznych (BEV) 60%. Udział aut hybrydowych (HEV+MHEV) 41% kolejny raz przewyższył udział aut zasilanych tradycyjnie benzyną (38%), które tracą 8,8 pkt. proc. rynku.** W rankingu marek największy wzrost z TOP10 uzyskał Mercedes-Benz +39%. Leader wśród modeli (Toyota Corolla) zarejestrował tyle co 4-ta marka w rankingu (Volkswagen).

**W listopadzie 2023r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 47 163 szt. i był o 18,7% wyższy od listopada ub.r. oraz o 1,7% wyższy od października br.** Od początku roku rynek tylko w jednym miesiącu odnotował śladowy spadek - w kwietniu, w pozostałych miesiącach rósł rok do roku przy czym w pięciu miesiącach (styczeń, luty, marzec, październik i listopad) rósł w tempie dwucyfrowym. Notowane wzrosty to efekt większej dostępności samochodów, zamówionych jeszcze w 2022r. Dzięki wzrostowi osiągnięty miesięczny rezultat zbliżył się do najlepszych wyników listopada z lat 2017-2020.

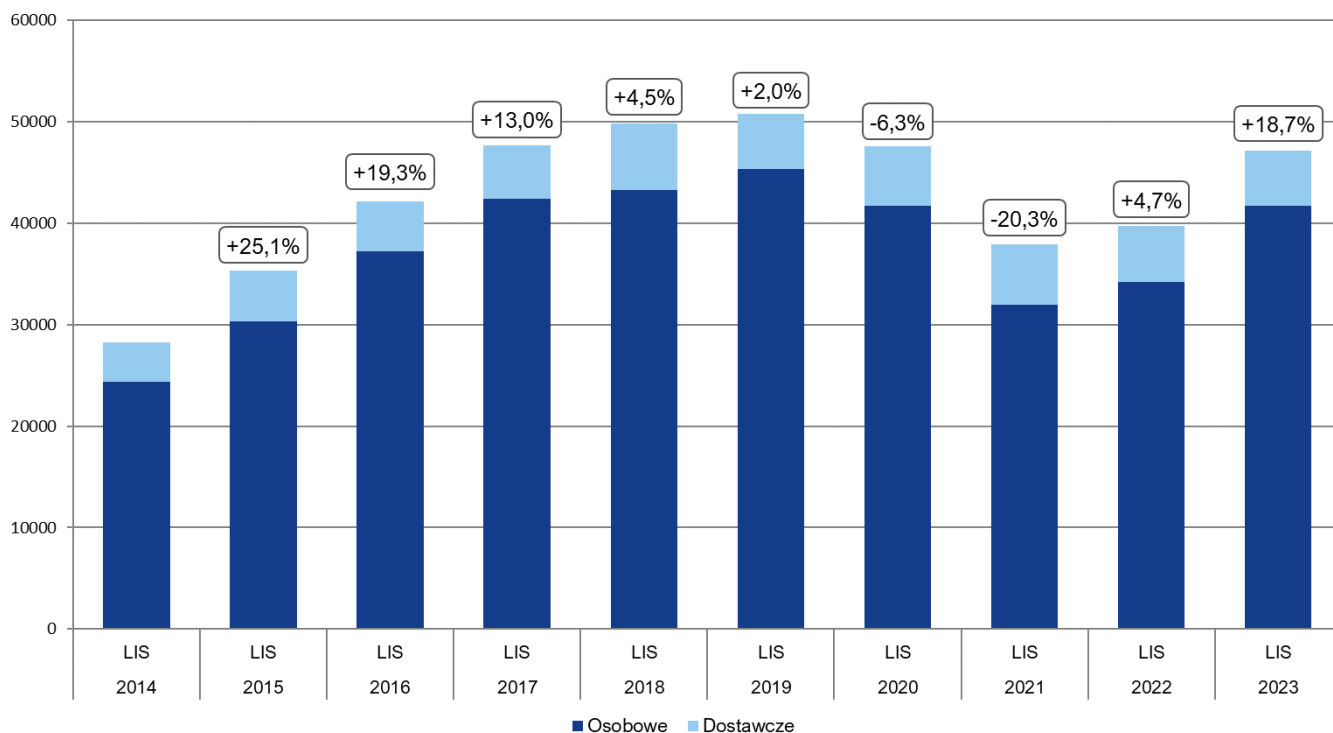
**Od początku 2023r. zarejestrowano 491 158 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 11,8% więcej (+51 772 szt.) niż w tym samym okresie 2022 roku.** Pomimo wzrostu, wolumen sprzedaży jest daleki od najlepszych w historii pierwszych jedenastu miesięcy 2019r. (-74,2 tys.), ale także jest on niższy od analogicznego okresu w 2018r (-57,2 tys.) a nawet 2017r (-2 tys.)

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2023 Lis	2022 Lis	% zmiana r/r	2023 Sty - Lis	2022 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	41 685	34 196	21,9%	432 915	382 877	13,1%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 478	5 521	-0,8%	58 243	56 505	3,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 239	5 272	-0,6%	56 298	54 187	3,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	239	249	-4,0%	1 945	2 318	-16,1%
<b>RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE</b>	<b>47 163</b>	<b>39 717</b>	<b>18,7%</b>	<b>491 158</b>	<b>439 382</b>	<b>11,8%</b>

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



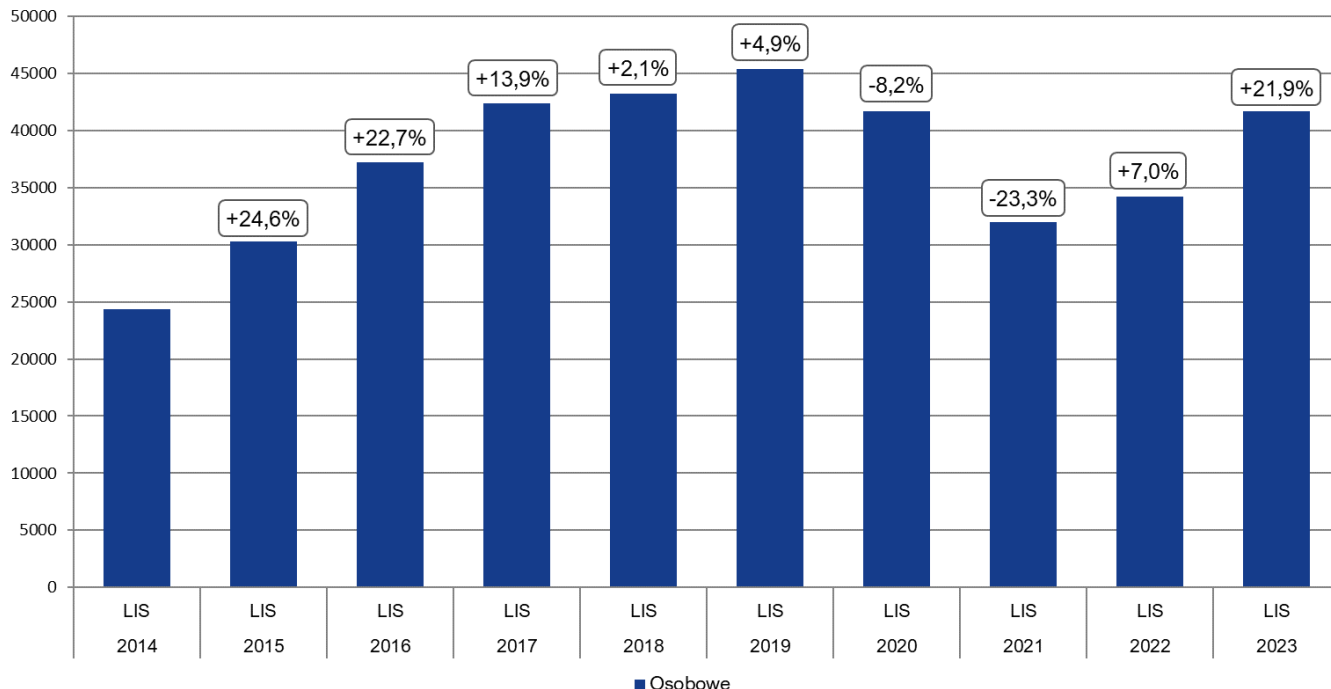
## SAMOCODY OSOBOWE: LISTOPAD

W grupie samochodów osobowych w listopadzie 2023 r. odnotowano 41 685 rejestracji, czyli więcej o 7 489 szt. (+21,9%) niż rok wcześniej i więcej o 779 szt. (+1,9%) niż w październiku br. Tym samym to szesnasty miesiąc kiedy rynek rośnie rok do roku ale okazał się daleki od najlepszego listopada 2019r (45,4 tys. szt.).

**Nabywcy indywidualni** zarejestrowali w ostatnim miesiącu 11,5 tys. szt. (+25,1%; 27,6% rynku), a **nabywcy instytucjonalni** 30,2 tys. samochodów. (+20,7%; 72,4% rynku).

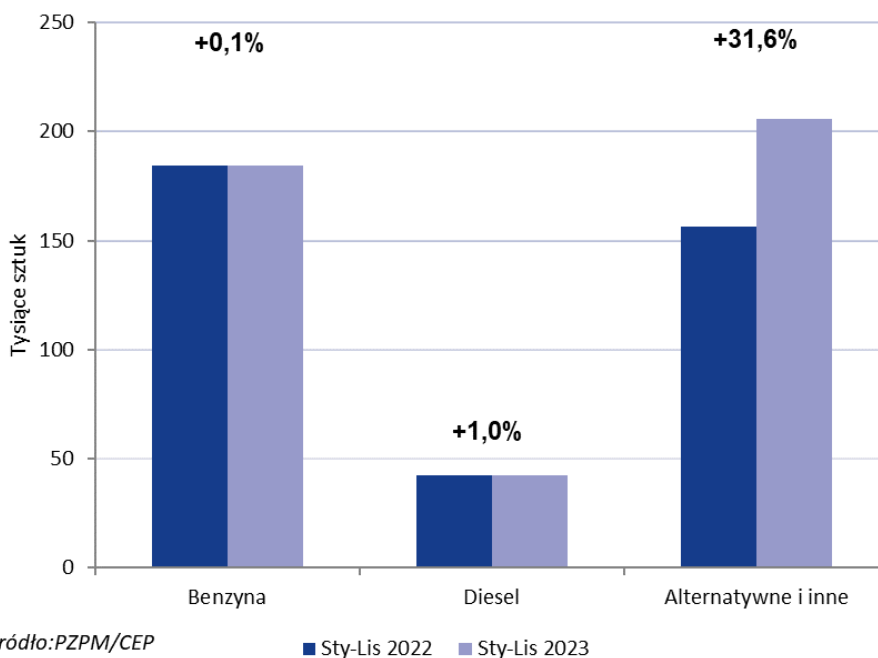
**Marki popularne** ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 31 tys. nowych rejestracji (+16,5%) i osiągnęły 74,3% udziału w rynku wobec 77,8% rok wcześniej.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 10,7 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 40,8%.

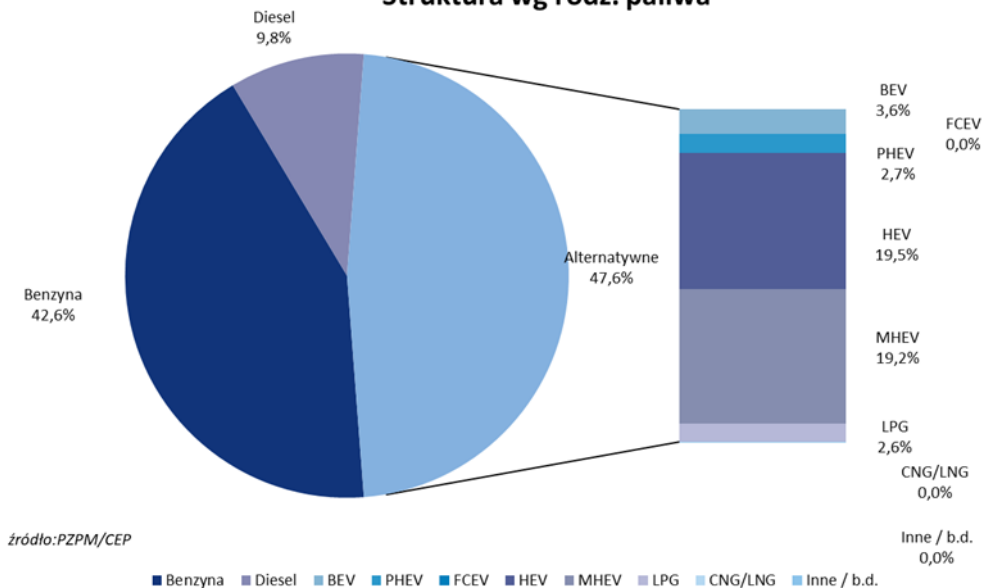


**Rejestracje według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w październiku br. 9 002 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+67,2% r/r) i 8 110 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+42,1%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 880 szt. (+60,3%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 118 (+36%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (16 086 szt.; -0,8%) zajęły 38,6% rynku i straciły r/r 8,8 pkt. proc. Diesle stanowiły 10,3% (4 295 szt. +13,8%) wobec 11% rok wcześniej.

Wszystkie HEV-y oraz 74% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 26% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 3,6% miało silnik Diesla.



**Sty - Lis 2023**  
**Struktura wg rodz. paliwa**



W listopadzie 2023r. w ogólnym **rankingu marek niezachwianie** liderem była Toyota, po rejestracji 7 813 szt.; więcej o 24,3% niż rok wcześniej (+1,5 tys. szt.) a druga była Skoda 4 964 szt. (+36,8% r/r). Na trzecim miejscu Kia (3 003 szt. +11,3%), a za nią na czwartym miejscu Volkswagen (2 861 szt. +8,5%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (2 484 szt. +31,8%). Audi poprawiło swoje miejsce w rankingu o jedną pozycję a reszta je zachowała.

**W rankingu modeli** w listopadzie 2023 r na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 866 szt.), druga Skoda Octavia (1 440 szt.), trzecia była Toyota Yaris Cross (1 112 szt.), czwarty Hyundai Tucson (1 101 szt.) a piąta Toyota C-HR (1 030 szt.).

## **SAMOCHOODY OSOBOWE: STYCZEŃ – LISTOPAD**

**Od początku 2023 roku zarejestrowano 432 915 szt. nowych samochodów osobowych, o 50 038 szt. (+13,1%) więcej niż w 2022 r.**

Wszystkich marek **premium** zarejestrowano 106 878 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+23%; +19 974 szt.). Marki **popularne** osiągnęły w tym czasie poziom 3,1 razy wyższy tj. 326 037 nowych rejestracji ze wzrostem (+10,2%)

**Według rodzaju paliwa** – w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 84 386 klasycznych hybryd (+42,6%) i 83 157 tzw. miękkich hybryd (+25%). Najbardziej dynamicznie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +52,7% do 15 369 szt. i hybryd plug-in: +23,4% do 11 717 szt. W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym znalazło się także 81 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 42,6% rynku i przybyło ich 184 473 szt. (-5,5 pkt. proc.). Udział diesli to 9,8%. Zarejestrowano ich 42 496 (-1,1 pkt. proc.) czyli sześć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 48,2% i 11%.

**W ogólnym rankingu** liderem jest Toyota, która zarejestrowała 83 471 szt., więcej niż rok wcześniej (+24,8%). Uzyskała 19,3% udział w rynku poprawiając go o 1,8 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 46 498 szt. ze wzrostem o 24,2% uzyskując 10,7% udziału w rynku (+1 pkt. proc). Na trzecim miejscu KIA (33 555 szt. +6,6%); straciła udział (-0,5 pkt. proc.) do poziomu 7,8%. Za nią – Volkswagen (30 998 szt. +9,2%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (24 555 szt. -1,8%).

Klienci **instytucjonalni** zarejestrowali w pierwszych jedenastu miesiącach br. 313 322 szt. tj. 15,5% więcej niż w tym samym okresie 2022r, a najchętniej wybierali markę Toyota (58 377; +28,4%), następnie markę Skoda (34 841; +25,9%) oraz markę Volkswagen (23 147; +13,9%).

Klienci **indywidualni** w tym czasie zarejestrowali 119 593 szt. (+7,1%) a najchętniej wybierali markę Toyota (25 094; +17,3%), markę KIA (13 350; -2%) i markę Skoda (11 657; +19,4%)

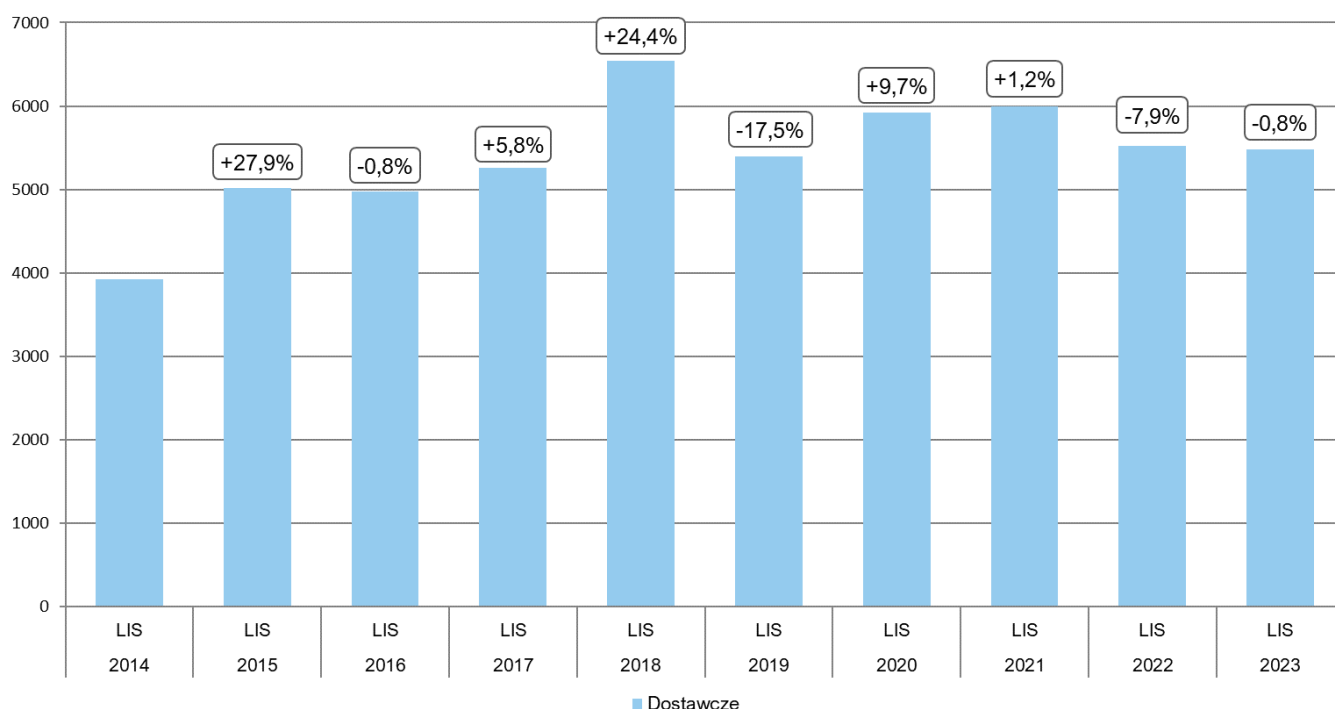
W ogólnym **rankingu modeli** od początku roku 2023 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (24 082 szt.), druga jest Skoda Octavia (13 912 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris (12 489 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris Cross (12 125 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Kia Sportage (11 352 szt.).

Klienci **instytucjonalni** najchętniej wybierali Toyotę Corollę (20 750), Skodę Octavia (12 158) i Toyotę Yaris (8 092).

Klienci **indywidualni** najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (6 234), Kia Sportage (4 920) i Toyotę Yaris (4 397).

**SAMOCZODY DOSTAWCZE: LISTOPAD**

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we w listopadzie 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 478 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze śladowym spadkiem o 0,8% (-43 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z października br. rynek samochodów dostawczych był większy o 17 szt. To czwarty miesiąc od początku roku ze spadkiem r/r (po lutym, marcu i kwietniu), w pozostałych miesiącach rynek wzrastał. Osiągnięty rezultat jest daleki od najlepszego w historii 2018r. kiedy zarejestrowano 6 545 szt.



W listopadzie 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 241 szt. (+19,8% r/r). Na drugim miejscu dwie marki: Fiat i Ford z wynikiem 663 szt. pierwsza obniżyła sprzedaż o 16,2% a druga o 3,9% r/r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 540 szt. (+35,3%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (516 szt.; -20%).

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (848 szt.). Na drugim miejscu Iveco Daily (493 szt.), Mercedes-Benz Sprinter trzeci z liczbą 458 szt., a czwarty Fiat Ducato (429 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Ford Transit z wynikiem 322 szt.

**SAMOCCHODY DOSTAWCZE: STYCZEŃ – LISTOPAD**

**Od początku 2023 r. przybyło 58 243 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, więcej o 3,1% (+1 734 szt.) r/r.**

W rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 11 950 szt. nieznacznie lepiej niż rok temu (+1,8%). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w tym okresie 20,5% rynku i traci 0,3 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 8 490 szt. (+6% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 7 102 szt. (+16,9%), wyprzedził marki: Toyota (6 183 szt. +46,3%) oraz Volkswagen (5 037 szt.; +28,9%).

W ogólnym rankingu modeli w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 9 070 szt.; drugie było Iveco Daily (4 803 szt.); trzeci Fiat Ducato (4 781 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (4 013 szt.), a za nim Ford Transit (3 920 szt.);

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przymocowań i Naczepek CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	7 813	18,74%	6 287	18,39%	24,3%	8 540	-8,5%	83 471	19,28%	66 881	17,47%	24,8%
2	SKODA	4 964	11,91%	3 630	10,62%	36,7%	3 942	25,9%	46 498	10,74%	37 442	9,78%	24,2%
3	KIA	3 005	7,21%	2 701	7,90%	11,3%	2 980	0,8%	33 555	7,75%	31 467	8,22%	6,6%
4	VOLKSWAGEN	2 861	6,86%	2 637	7,71%	8,5%	2 433	17,6%	30 992	7,16%	28 217	7,37%	9,8%
5	HYUNDAI	2 473	5,93%	2 128	6,22%	16,2%	2 199	12,5%	24 555	5,67%	24 998	6,53%	-1,8%
6	AUDI	2 484	5,96%	1 885	5,51%	31,8%	2 268	9,5%	23 551	5,44%	17 449	4,56%	35,0%
7	BMW	1 985	4,76%	1 810	5,29%	9,7%	2 175	-8,7%	20 929	4,83%	21 507	5,62%	-2,7%
8	MERCEDES-BENZ	1 951	4,68%	1 401	4,10%	39,3%	2 163	-9,8%	19 054	4,40%	19 745	5,16%	-3,5%
9	DACIA	1 510	3,62%	1 713	5,01%	-11,9%	1 363	10,8%	16 178	3,74%	18 664	4,87%	-13,3%
10	RENAULT	1 364	3,27%	1 491	4,36%	-8,5%	1 853	-26,4%	15 848	3,66%	13 227	3,45%	19,8%
11	VOLVO	1 002	2,40%	781	2,28%	28,3%	1 230	-18,5%	11 625	2,69%	9 843	2,57%	18,1%
12	FORD	1 043	2,50%	1 068	3,12%	-2,3%	840	24,2%	11 230	2,59%	15 738	4,11%	-28,6%
13	MAZDA	936	2,25%	589	1,72%	58,9%	969	-3,4%	10 205	2,36%	6 396	1,67%	59,6%
14	LEXUS	1 086	2,61%	445	1,30%	144,0%	800	35,8%	9 577	2,21%	4 800	1,25%	99,5%
15	OPEL	850	2,04%	598	1,75%	42,1%	1 049	-19,0%	8 888	2,05%	9 014	2,35%	-1,4%
16	PEUGEOT	707	1,70%	880	2,57%	-19,7%	731	-3,3%	8 153	1,88%	9 058	2,37%	-10,0%
17	CUPRA	632	1,52%	148	0,43%	327,0%	681	-7,2%	7 819	1,81%	2 889	0,75%	170,6%
18	SUZUKI	737	1,77%	294	0,86%	150,7%	835	-11,7%	7 671	1,77%	4 650	1,21%	65,0%
19	NISSAN	661	1,59%	439	1,28%	50,6%	526	25,7%	6 212	1,43%	5 455	1,42%	13,9%
20	CITROEN	505	1,21%	594	1,74%	-15,0%	614	-17,8%	5 208	1,20%	5 600	1,46%	-7,0%
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>38 569</b>	<b>92,52%</b>	<b>31 519</b>	<b>92,17%</b>	<b>22,4%</b>	<b>38 191</b>	<b>0,99%</b>	<b>401 219</b>	<b>92,68%</b>	<b>353 040</b>	<b>92,21%</b>	<b>13,6%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>3 116</b>	<b>7,48%</b>	<b>2 677</b>	<b>7,83%</b>	<b>16,4%</b>	<b>2 722</b>	<b>14,47%</b>	<b>31 696</b>	<b>7,32%</b>	<b>29 837</b>	<b>7,79%</b>	<b>6,2%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>41 685</b>	<b>100%</b>	<b>34 196</b>	<b>100%</b>	<b>21,9%</b>	<b>40 913</b>	<b>1,9%</b>	<b>432 915</b>	<b>100%</b>	<b>382 877</b>	<b>100%</b>	<b>13,1%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli Listopad 2023**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Lis/Paź	Lis/Paź
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Nov/Oct Ch %	Zmiana poz Nov/Oct Ch position
1	Toyota Corolla	2 866	6,88%	2 116	6,19%	35,4%	-	2 869	-0,1%	-
2	Skoda Octavia	1 440	3,45%	978	2,86%	47,2%	+1	1 035	39,1%	+3
3	Toyota Yaris Cross	1 112	2,67%	1 105	3,23%	0,6%	-1	1 201	-7,4%	-1
4	Hyundai Tucson	1 101	2,64%	533	1,56%	106,6%	+9	925	19,0%	+3
5	Toyota C-HR	1 030	2,47%	298	0,87%	245,6%	+24	1 096	-6,0%	-1
6	Kia Sportage	1 021	2,45%	875	2,56%	16,7%	-2	1 147	-11,0%	-3
7	Toyota RAV4	838	2,01%	620	1,81%	35,2%	+2	997	-15,9%	-1
8	Kia Ceed	792	1,90%	417	1,22%	89,9%	+9	534	48,3%	+6
9	Dacia Duster	707	1,70%	814	2,38%	-13,1%	-3	670	5,5%	+1
10	Skoda Kamiq	690	1,66%	537	1,57%	28,5%	+2	578	19,4%	+1
11	Skoda Fabia	624	1,50%	662	1,94%	-5,7%	-3	563	10,8%	+2
12	Skoda Superb	609	1,46%	401	1,17%	51,9%	+7	458	33,0%	+9
13	Audi A3	577	1,38%	225	0,66%	156,4%	+26	289	99,7%	+30
14	Volvo XC60	560	1,34%	416	1,22%	34,6%	+4	678	-17,4%	-5
15	Skoda Kodiaq	558	1,34%	277	0,81%	101,4%	+19	568	-1,8%	-3
16	Skoda Karoq	509	1,22%	445	1,30%	14,4%	-	326	56,1%	+19
17	Volkswagen Tiguan	484	1,16%	319	0,93%	51,7%	+9	323	49,8%	+19
18	Nissan Qashqai	470	1,13%	222	0,65%	111,7%	+23	310	51,6%	+22
19	Toyota Camry	468	1,12%	123	0,36%	280,5%	+62	487	-3,9%	-2
20	Toyota Yaris	455	1,09%	850	2,49%	-46,5%	-15	521	-12,7%	-5
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>16 911</b>	<b>40,57%</b>	<b>12 233</b>	<b>35,77%</b>	<b>38,2%</b>		<b>15 575</b>	<b>-100,00%</b>	
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>24 774</b>	<b>59,43%</b>	<b>21 963</b>	<b>64,23%</b>	<b>12,8%</b>		<b>25 338</b>	<b>-100,00%</b>	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>41 685</b>	<b>100%</b>	<b>34 196</b>	<b>100%</b>	<b>21,9%</b>		<b>40 913</b>	<b>1,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2023 narastająco**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń -Listopad YTD January -November					
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position
1	Toyota Corolla	24 082	5,56%	19 602	5,12%	22,9%	-
2	Skoda Octavia	13 912	3,21%	9 913	2,59%	40,3%	+3
3	Toyota Yaris	12 489	2,88%	11 084	2,89%	12,7%	-1
4	Toyota Yaris Cross	12 125	2,80%	7 758	2,03%	56,3%	+6
5	Kia Sportage	11 352	2,62%	10 515	2,75%	8,0%	-2
6	Toyota C-HR	9 728	2,25%	7 799	2,04%	24,7%	+3
7	Hyundai Tucson	9 580	2,21%	8 725	2,28%	9,8%	-
8	Dacia Duster	8 273	1,91%	10 034	2,62%	-17,6%	-4
9	Toyota RAV4	7 758	1,79%	9 726	2,54%	-20,2%	-3
10	Volkswagen T-Roc	7 107	1,64%	7 112	1,86%	-0,1%	+1
11	Kia Ceed	6 633	1,53%	6 666	1,74%	-0,5%	+2
12	Skoda Fabia	6 379	1,47%	6 697	1,75%	-4,7%	-
13	Skoda Kamiq	5 966	1,38%	4 897	1,28%	21,8%	+2
14	Cupra Formentor	5 905	1,36%	2 534	0,66%	133,0%	+27
15	Toyota Corolla Cross	5 888	1,36%	257	0,07%	2191,1%	+178
16	Skoda Superb	5 728	1,32%	4 767	1,25%	20,2%	+1
17	Volvo XC60	5 592	1,29%	4 792	1,25%	16,7%	-1
18	Hyundai i30	5 037	1,16%	8 553	2,23%	-41,1%	-10
19	Skoda Kodiaq	4 877	1,13%	3 982	1,04%	22,5%	+1
20	Skoda Karoq	4 836	1,12%	3 390	0,89%	42,7%	+5
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>173 247</b>	<b>40,02%</b>	<b>148 803</b>	<b>38,86%</b>	<b>16,4%</b>	
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>259 668</b>	<b>59,98%</b>	<b>234 074</b>	<b>61,14%</b>	<b>10,9%</b>	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>432 915</b>	<b>100%</b>	<b>382 877</b>	<b>100%</b>	<b>13,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November				Zmiana % r/r Change % y/y	Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2023		2022			2023	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	8 258	17,51%	6 747	16,99%	22,4%	9 072	-9,0%	89 654	18,25%	71 106	16,18%	26,1%
2	SKODA	5 013	10,63%	3 653	9,20%	37,2%	3 984	25,8%	46 785	9,53%	37 586	8,55%	24,5%
3	VOLKSWAGEN	3 401	7,21%	3 036	7,64%	12,0%	2 920	16,5%	36 029	7,34%	32 125	7,31%	12,2%
4	KIA	3 005	6,37%	2 708	6,82%	11,0%	2 980	0,8%	33 558	6,83%	31 593	7,19%	6,2%
5	RENAULT	2 605	5,52%	2 527	6,36%	3,1%	2 949	-11,7%	27 798	5,66%	24 972	5,68%	11,3%
6	HYUNDAI	2 473	5,24%	2 128	5,36%	16,2%	2 199	12,5%	24 555	5,00%	24 999	5,69%	-1,8%
7	MERCEDES-BENZ	2 467	5,23%	2 046	5,15%	20,6%	2 692	-8,4%	23 996	4,89%	25 037	5,70%	-4,2%
8	AUDI	2 484	5,27%	1 885	4,75%	31,8%	2 268	9,5%	23 551	4,79%	17 449	3,97%	35,0%
9	BMW	1 985	4,21%	1 810	4,56%	9,7%	2 175	-8,7%	20 929	4,26%	21 507	4,89%	-2,7%
10	FORD	1 706	3,62%	1 758	4,43%	-3,0%	1 509	13,1%	19 720	4,02%	23 744	5,40%	-16,9%
11	DACIA	1 514	3,21%	1 713	4,31%	-11,6%	1 366	10,8%	16 206	3,30%	18 683	4,25%	-13,3%
12	OPEL	1 134	2,40%	959	2,41%	18,2%	1 410	-19,6%	11 706	2,38%	12 665	2,88%	-7,6%
13	VOLVO	1 002	2,12%	781	1,97%	28,3%	1 230	-18,5%	11 625	2,37%	9 843	2,24%	18,1%
14	FIAT	935	1,98%	1 303	3,28%	-28,2%	936	-0,1%	10 931	2,23%	12 003	2,73%	-8,9%
15	MAZDA	936	1,98%	589	1,48%	58,9%	969	-3,4%	10 205	2,08%	6 396	1,46%	59,6%
16	PEUGEOT	865	1,83%	1 091	2,75%	-20,7%	916	-5,6%	10 072	2,05%	11 410	2,60%	-11,7%
17	LEXUS	1 086	2,30%	445	1,12%	144,0%	800	35,8%	9 577	1,95%	4 801	1,09%	99,5%
18	SUZUKI	780	1,65%	328	0,83%	137,8%	881	-11,5%	8 093	1,65%	5 055	1,15%	60,1%
19	CUPRA	633	1,34%	148	0,37%	327,7%	681	-7,0%	7 820	1,59%	2 889	0,66%	170,7%
20	CITROEN	655	1,39%	652	1,64%	0,5%	760	-13,8%	6 850	1,39%	6 857	1,56%	-0,1%
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>42 937</b>	<b>91,04%</b>	<b>36 307</b>	<b>91,41%</b>	<b>18,3%</b>	<b>42 697</b>	<b>0,56%</b>	<b>449 660</b>	<b>91,55%</b>	<b>400 720</b>	<b>91,20%</b>	<b>12,2%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>4 226</b>	<b>8,96%</b>	<b>3 410</b>	<b>8,59%</b>	<b>23,9%</b>	<b>3 677</b>	<b>14,93%</b>	<b>41 498</b>	<b>8,45%</b>	<b>38 662</b>	<b>8,80%</b>	<b>7,3%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>47 163</b>	<b>100%</b>	<b>39 717</b>	<b>100%</b>	<b>18,7%</b>	<b>46 374</b>	<b>1,7%</b>	<b>491 158</b>	<b>100%</b>	<b>439 382</b>	<b>100%</b>	<b>11,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)