


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2023
PAŹDZIERNIK
40 913 +27.8% (r/r)

IND	REGON
11 463 ▲ +27%	29 450 ▲ +28%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
30 270 ▲ +24%	10 643 ▲ +40%

STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK
391 230 +12.2% (r/r)

IND	REGON
108 108 ▲ +6%	283 122 ▲ +15%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
294 954 ▲ +9%	96 276 ▲ +21%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	8 540 ▲ +63%
SKODA	3 942 ▲ +6%
KIA	2 980 ▲ +13%
VOLKSWAGEN	2 433 ▲ +7%
AUDI	2 268 ▲ +30%

TOYOTA	75 658 ▲ +25%
SKODA	41 534 ▲ +23%
KIA	30 550 ▲ +6%
VOLKSWAGEN	28 131 ▲ +10%
HYUNDAI	22 082 ▼ -3%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

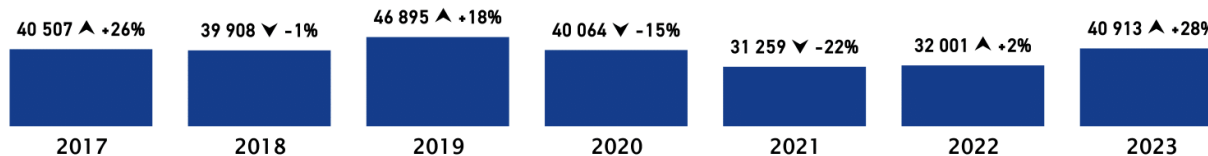
Toyota Corolla	2 869 ▲ +116%
Toyota Yaris Cross	1 201 ▲ +38%
Kia Sportage	1 147 ▲ +79%
Toyota C-HR	1 096 ▲ +394%
Skoda Octavia	1 035 ▼ -15%

Toyota Corolla	21 216 ▲ +21%
Skoda Octavia	12 472 ▲ +40%
Toyota Yaris	12 034 ▲ +18%
Toyota Yaris Cross	11 013 ▲ +66%
Kia Sportage	10 331 ▲ +7%

RODZAJE PALIWA

BENZyna	15 527 ▲ +2%
HEV	9 489 ▲ +113%
MHEV	8 667 ▲ +53%
DIESEL	3 566 ▼ -14%
BEV	1 329 ▲ +36%
PHEV	1 185 ▲ +34%
LPG	1 148 ▲ +68%
FCEV	2 > 0%

BENZyna	168 400 > 0%
HEV	75 372 ▲ +40%
MHEV	75 046 ▲ +23%
DIESEL	38 201 > 0%
BEV	13 489 ▲ +52%
PHEV	10 619 ▲ +22%
LPG	10 024 ▲ +1%
FCEV	79 ▲ +93%

PAŹDZIERNIK na przestrzeni lat 2017-2023


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2023 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

SAMOCHODOWY PAŹDZIERNIK

Największy miesięczny wzrost rynku w bieżącym roku. Rejestracje do klienta instytucjonalnego ciągle dominują na rynku (72%) samochodów osobowych. **Rynek marek premium stanowi ponad ¼ całego rynku i rośnie 2x szybciej niż cały rynek samochodów osobowych.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV,PHEV,HEV,MHEV) **najszybciej rosła sprzedaż aut hybrydowych (HEV) (+114%) a udział aut hybrydowych (HEV+MHEV) 44% przewyższył udział aut zasilanych tradycyjnie benzyną (38%).** Samochody bateryjne (BEV) i hybrydy Plug-in (PHEV) powróciły do wzrostów po jednorazowych spadkach we wrześniu br. W rankingu marek największy wzrost z TOP10 uzyskał leader Toyota +62%. Leader wśród modeli (Toyota Corolla) zarejestrował większą liczbę niż 4 marka w rankingu.

W październiku 2023r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 46 374 szt. i był o 25,3% wyższy od września ub.r. oraz o 4,1% wyższy od września br. Od początku roku rynek tylko w kwietniu śladowo spadł, w pozostałych miesiącach rósł rok do roku przy czym październikowy wzrost był najwyższym. Na tak wysoki wzrost r/r miała wpływ liczba dni roboczych, których w październiku br. było o 1 dzień więcej niż w tym samym miesiącu rok wcześniej. Po uwzględnieniu tego faktu wzrost wyniósł prawie 20%. Notowane wzrosty to efekt większej dostępności samochodów, zamówionych jeszcze w 2022r. Osiągnięty miesięczny rezultat jest trzecim najlepszym dla analogicznego miesiąca, po rekordowym 2019r kiedy zarejestrowano 52,7 tys. szt. ale tylko o 177 szt. gorszym od drugiego rezultatu z 2018r.

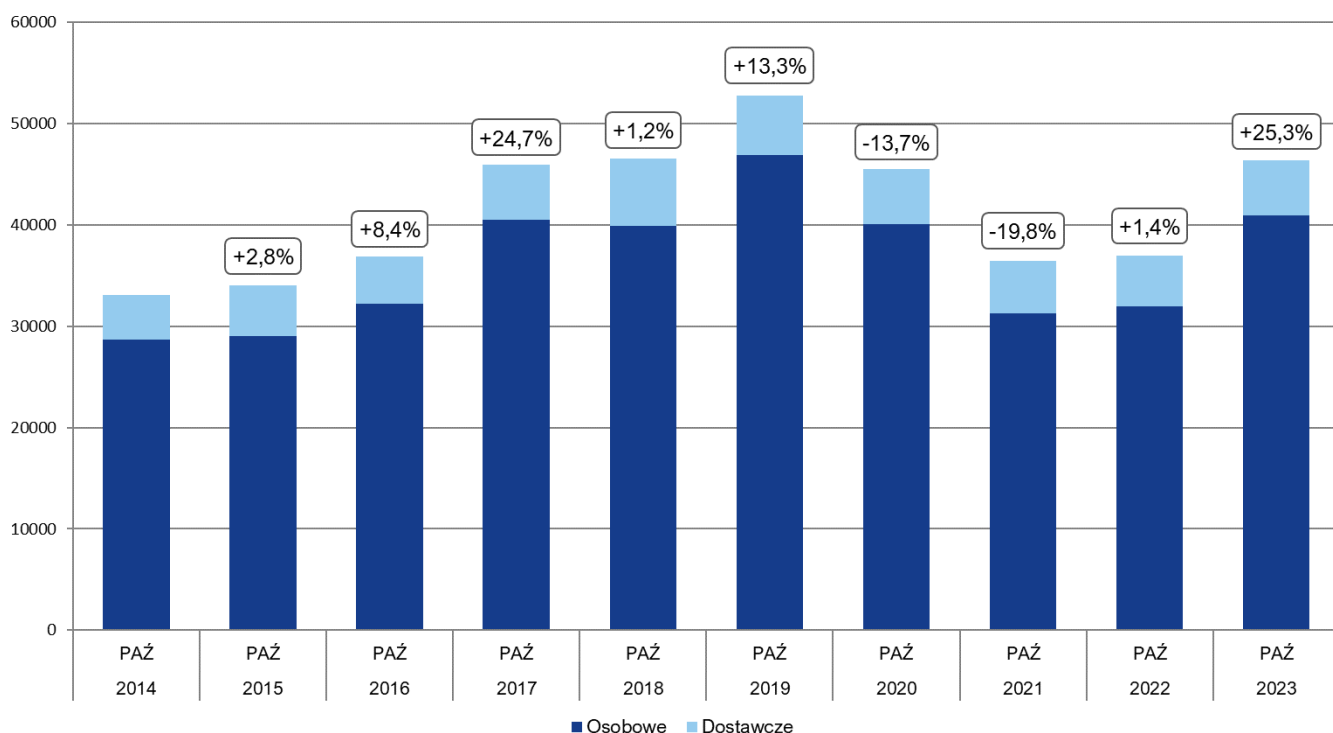
Od początku 2023r. zarejestrowano 443 995 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 11,1% więcej (+44 326 szt.) niż w tym samym okresie 2022 roku. Pomimo wzrostu, wolumen sprzedaży jest daleki od najlepszych w historii pierwszych dziesięciu miesięcy 2019r. (-70,6 tys.), ale także jest on niższy od analogicznego okresu w 2018r (-54,5 tys.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2023 Wrz	2022 Wrz	% zmiana r/r	2023 Sty - Wrz	2022 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	39 078	35 819	9,1%	350 317	316 680	10,6%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 458	4 984	9,5%	47 304	45 990	2,9%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 265	4 845	8,7%	45 761	44 176	3,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	193	139	38,8%	1 543	1 814	-14,9%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	44 536	40 803	9,1%	397 621	362 670	9,6%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



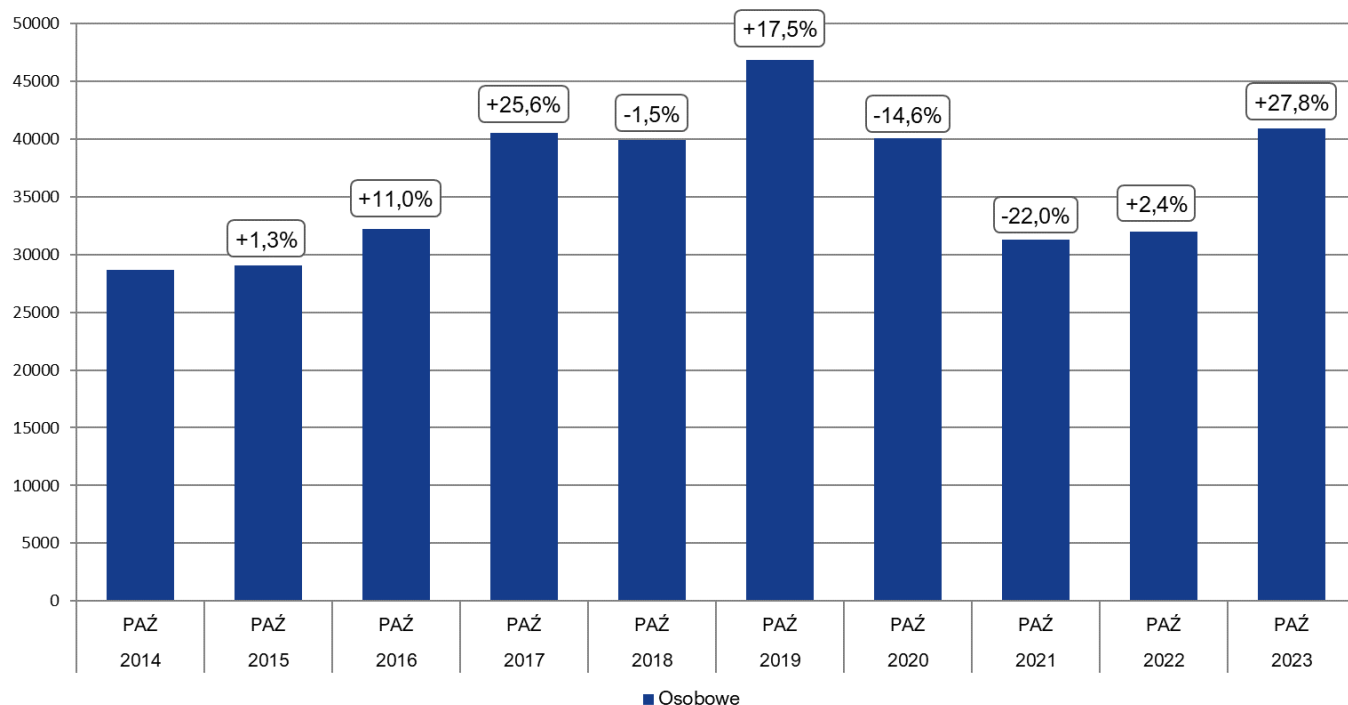
SAMOCODY OSOBOWE: PAŹDZIERNIK

W grupie samochodów osobowych w październiku 2023 r. odnotowano 40 913 rejestracji, czyli więcej o 8 912 szt. (+27,8%) niż rok wcześniej i więcej o 1 835 szt. (+4,7%) niż we wrześniu br. Tym samym to piętnasty miesiąc kiedy rynek rośnie rok do roku oraz drugi po tym z 2019r (46,9 tys.szt.) najlepszy wynik odnotowany w październiku.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 11,5 tys. szt. (+27,4%; 28% rynku), a **nabywcy instytucjonalni** 29,5 tys. samochodów. (+28%; 72% rynku).

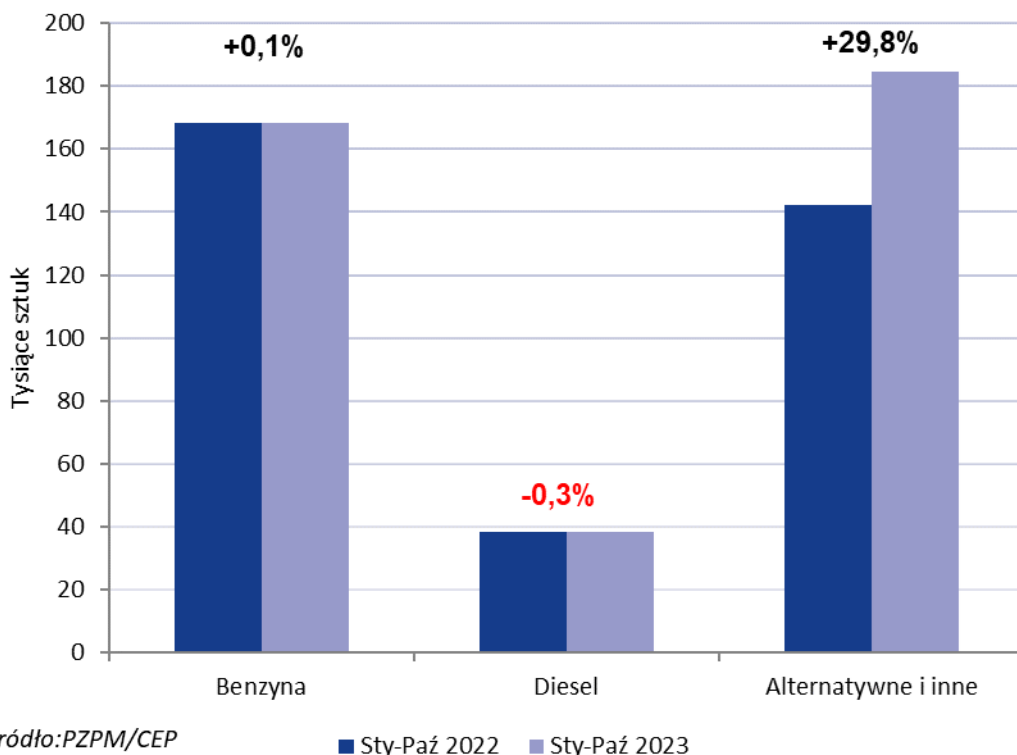
Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 30,3 tys. nowych rejestracji (+24%) i osiągnęły 74% udziału w rynku wobec 76,3% rok wcześniej.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 10,6 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 40,2%.

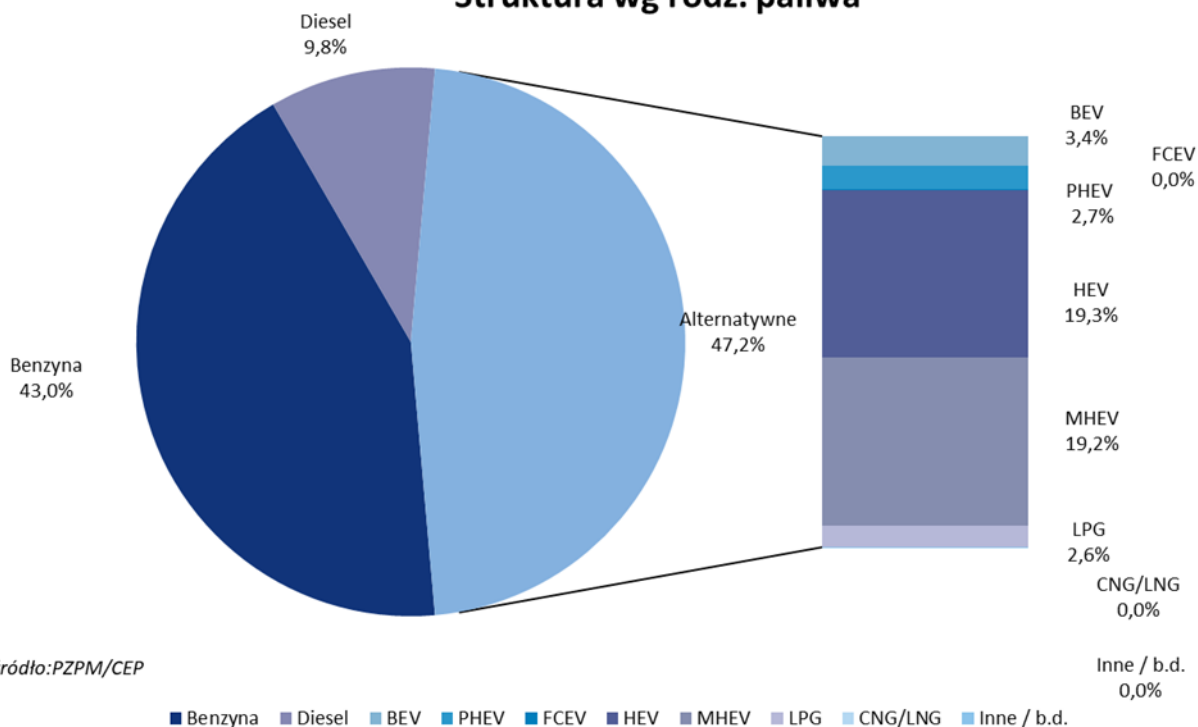


Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w październiku br. 9 489 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+113,5% r/r) i 8 667 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+52,9%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 329 szt. (+35,8%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 185 (+33,9%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (15 527 szt.; +2,1%) zajęły 38% rynku i straciły r/r 9,5 pkt. proc. Diesle stanowiły 8,7% (3 566 szt. -13,7%) wobec 12,9% rok wcześniej.

Wszystkie HEV oraz 72% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 28% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 4% miało silnik Diesla.



Sty - Paź 2023
Struktura wg rodz. paliwa



W październiku 2023r. w ogólnym **rankingu marek** liderem była Toyota, po rejestracji 8 540 szt.; więcej o 62,7% niż rok wcześniej (+3,3 tys szt.). Jest to ponad 2x więcej (+4 598 szt.) niż zarejestrowała druga w rankingu Skoda 3 942 szt. (+5,9% r/r). Na trzecim miejscu Kia (2 980 szt. +13,1%), a za nią na czwartym miejscu Volkswagen (2 433 szt. +7,2%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (2 268 szt. +29,5%). Audi poprawiło swoje miejsce w rankingu o 1 pozycję a reszta je zachowała.

W rankingu modeli w październiku 2023 r na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 869 szt.), druga Toyota Yaris Cross (1 201 szt.), trzecia była Kia Sportage (1 147 szt.), czwarta Toyota C-HR (1 096 szt.) a piąta Skoda Octavia (1 035 szt.).

SAMOCHODY OSOBOWE: STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK

Od początku 2023 roku zarejestrowano 391 240 szt. nowych samochodów osobowych, o 42 549 szt. (+12,2%) więcej niż w 2022 r.

Wszystkich marek **premium** zarejestrowano 96 276 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+21,4%; +16 971 szt.). Marki **popularne** osiągnęły w tym czasie poziom 3,1 razy wyższy tj. 294 454 nowych rejestracji ze wzrostem (+9,5%)

Według rodzaju paliwa – w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 75 372 klasycznych hybryd (+40,1%) i 75 046 tzw. miękkich hybryd (+23,4%). Nadal dynamicznie, mimo wrześnieowych spadków, zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +51,7% do 13 489 szt. i hybryd plug-in: +22,3% do 10 619 szt. W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym znalazło się także 79 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 43% rynku i przybyło ich 168 400 szt. (+245 szt.). Udział diesli to 9,8%. Zarejestrowano ich 38 201 (-129 szt.) czyli sześć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 48,2% i 11%.

W ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 75 658 szt., więcej niż rok wcześniej (+24,9%). Uzyskała 19,3% udział w rynku poprawiając go o 2 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 41 534 szt. ze wzrostem o 22,8% uzyskując 10,6% udziału w rynku (+0,9 pkt. proc). Na trzecim miejscu KIA (30 550 szt. +6,2%); straciła udział (-0,5 pkt. proc.) do poziomu 7,8%. Za nią – Volkswagen (28 131 szt. +10%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (22 082 szt. -3,5%).

Klienci **instytucjonalni** zarejestrowali w pierwszych trzech kwartałach br. 283 122 szt. tj. 15% więcej niż w tym samym okresie 2022r, a najchętniej wybierali markę Toyota (52 926; +28,7%), następnie markę Skoda (31 150; +25%) oraz markę Volkswagen (20 956; +14,4%).

Klienci **indywidualni** w tym czasie zarejestrowali 108 108 szt. (+5,5%) a najchętniej wybierali markę Toyota (22 732; +16,7%), markę KIA (12 304; -1,4%) i markę Skoda (10 384; +16,8%)

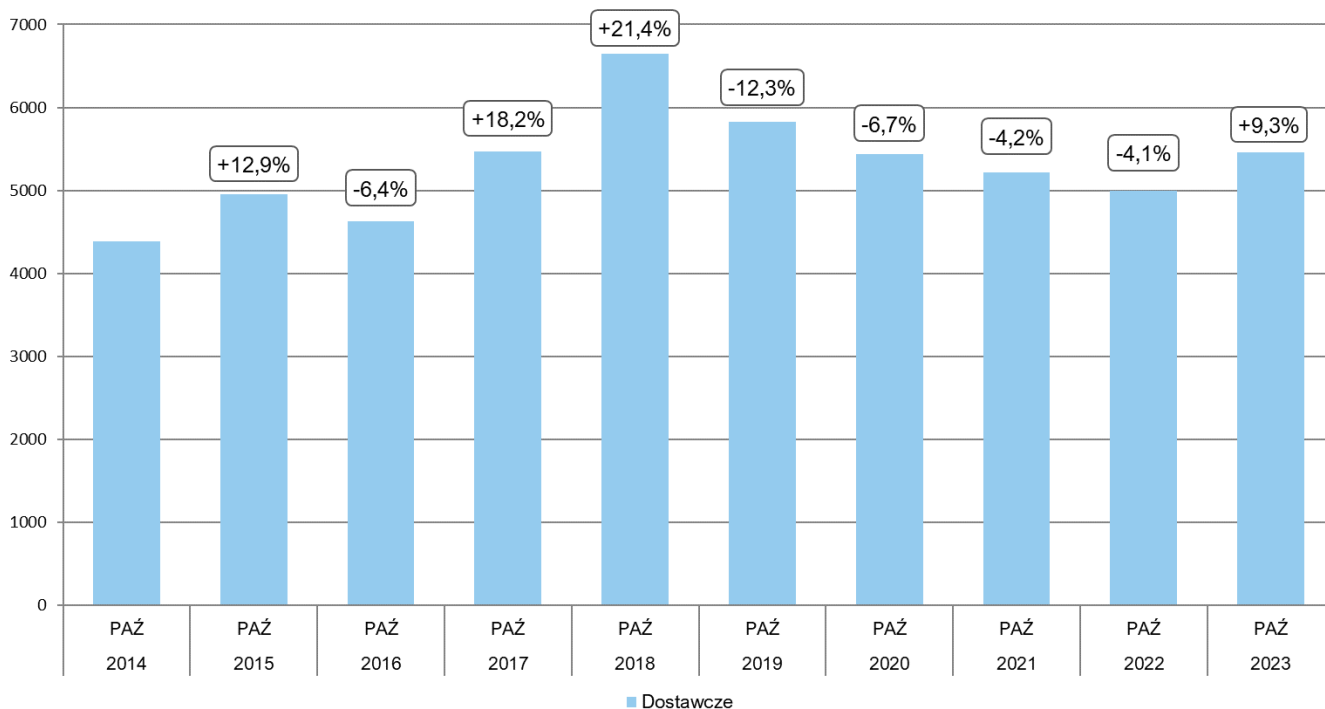
W ogólnym **rankingu modeli** od początku roku 2023 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (21 216 szt.), druga jest Skody Octavia (12 472 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris (12 034 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris Cross (11 013 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Kia Sportage (10 331 szt.).

Klienci **instytucjonalni** najchętniej wybierali Toyotę Corollę (18 292), Skodę Octavia (10 872) i Toyotę Yaris (7 865).

Klienci **indywidualni** najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (5 648), Kia Sportage (4 462) i Toyotę Yaris (4 169).

SAMOCCHODY DOSTAWCZE: PAŹDZIERNIK

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we w październiku 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 461 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 9,3% (+465 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z września br. rynek samochodów dostawczych był większy o 3 szt. To siódmy miesiąc od początku roku ze wzrostem r/r (tylko w lutym, marcu i kwietniu rynek spadał) a jednocześnie daleki od najlepszego w historii 2018r. kiedy zarejestrowano 6 643 szt.



W październiku 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 096 szt. (+22,7% r/r). Za nim był Fiat z wynikiem 722 szt. (+6,7% r/r). Na ostatnim miejscu podium Ford 669 szt. (+29,4%). Toyota była czwarta z wynikiem 532 szt. (+57,9%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (529 szt.; -12,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (780 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (578 szt.), Mercedes-Benz Sprinter trzeci z liczbą 463 szt., a czwarte Iveco Daily (413 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Ford Transit z wynikiem 348 szt.

SAMOCCHODY DOSTAWCZE: STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK

Od początku 2023 r. przybyło 52 765 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, więcej o 3,5% (+1 777 szt.) r/r a jeszcze po pierwszym półroczu rynek delikatnie tracił (-0,1%)

W rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 10 709 szt. dokładnie tyle samo co rok temu. Pierwsza marka w rankingu zgarnęła po trzech kwartałach 20,3% rynku i traci 0,7 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 7 827 szt. (+7% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 6 439 szt. (+21,8%), wyprzedził marki: Toyota (5 738 szt. +52,4%) oraz Volkswagen (4 497 szt.; +28,2%).

W ogólnym rankingu modeli w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 8 222 szt.; drugi był Fiat Ducato (4 352 szt.); trzecie Iveco Daily (4 307 szt.); Ford Transit był czwarty (3 598 szt.), a za nim Mercedes-Benz Sprinter (3 555 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	8 540	20,87%	5 248	16,40%	62,7%	8 495	0,5%	75 658	19,34%	60 594	17,38%	24,9%
2	SKODA	3 942	9,64%	3 722	11,63%	5,9%	4 405	-10,5%	41 534	10,62%	33 812	9,70%	22,8%
3	KIA	2 980	7,28%	2 634	8,23%	13,1%	2 809	6,1%	30 550	7,81%	28 766	8,25%	6,2%
4	VOLKSWAGEN	2 433	5,95%	2 267	7,08%	7,3%	2 677	-9,1%	28 131	7,19%	25 580	7,34%	10,0%
5	HYUNDAI	2 199	5,37%	1 720	5,37%	27,8%	2 307	-4,7%	22 082	5,64%	22 870	6,56%	-3,4%
6	AUDI	2 268	5,54%	1 751	5,47%	29,5%	1 922	18,0%	21 067	5,38%	15 564	4,46%	35,4%
7	BMW	2 175	5,32%	1 850	5,78%	17,6%	1 786	21,8%	18 944	4,84%	19 697	5,65%	-3,8%
8	MERCEDES-BENZ	2 163	5,29%	1 665	5,20%	29,9%	2 029	6,6%	17 103	4,37%	18 344	5,26%	-6,8%
9	DACIA	1 363	3,33%	1 379	4,31%	-1,2%	1 076	26,7%	14 668	3,75%	16 951	4,86%	-13,5%
10	RENAULT	1 853	4,53%	1 304	4,07%	42,1%	1 500	23,5%	14 484	3,70%	11 736	3,37%	23,4%
11	VOLVO	1 230	3,01%	855	2,67%	43,9%	841	46,3%	10 623	2,72%	9 062	2,60%	17,2%
12	FORD	840	2,05%	1 265	3,95%	-33,6%	850	-1,2%	10 187	2,60%	14 670	4,21%	-30,6%
13	MAZDA	969	2,37%	942	2,94%	2,9%	860	12,7%	9 269	2,37%	5 807	1,67%	59,6%
14	LEXUS	800	1,96%	467	1,46%	71,3%	767	4,3%	8 491	2,17%	4 355	1,25%	95,0%
15	OPEL	1 049	2,56%	505	1,58%	107,7%	595	76,3%	8 038	2,05%	8 416	2,41%	-4,5%
16	PEUGEOT	731	1,79%	744	2,32%	-1,7%	789	-7,4%	7 446	1,90%	8 178	2,35%	-9,0%
17	CUPRA	681	1,66%	232	0,72%	193,5%	839	-18,8%	7 187	1,84%	2 741	0,79%	162,2%
18	SUZUKI	835	2,04%	483	1,51%	72,9%	820	1,8%	6 934	1,77%	4 356	1,25%	59,2%
19	NISSAN	526	1,29%	402	1,26%	30,8%	297	77,1%	5 551	1,42%	5 016	1,44%	10,7%
20	CITROEN	614	1,50%	590	1,84%	4,1%	698	-12,0%	4 703	1,20%	5 006	1,44%	-6,1%
RAZEM 1-20		38 191	93,35%	30 025	93,83%	27,2%	36 362	5,03%	362 650	92,69%	321 521	92,21%	12,8%
Pozostałe / Others		2 722	6,65%	1 976	6,17%	37,8%	2 716	0,22%	28 580	7,31%	27 160	7,79%	5,2%
OGÓŁEM / TOTAL		40 913	100%	32 001	100%	27,8%	39 078	4,7%	391 230	100%	348 681	100%	12,2%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Październik 2023

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2022 Ogółem	Paż/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	Paż/Wrz Zmiana poz Oct/Sep Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Toyota Corolla	2 869	7,01%	1 330	4,16%	115,7%	-	2 683	6,9%	-
2	Toyota Yaris Cross	1 201	2,94%	868	2,71%	38,4%	+3	890	34,9%	+3
3	Kia Sportage	1 147	2,80%	642	2,01%	78,7%	+4	929	23,5%	+1
4	Toyota C-HR	1 096	2,68%	222	0,69%	393,7%	+39	1 399	-21,7%	-2
5	Skoda Octavia	1 035	2,53%	1 221	3,82%	-15,2%	-3	1 318	-21,5%	-2
6	Toyota RAV4	997	2,44%	788	2,46%	26,5%	-	805	23,9%	+2
7	Hyundai Tucson	925	2,26%	628	1,96%	47,3%	+1	856	8,1%	-
8	Toyota Corolla Cross	736	1,80%	17	0,05%	4229,4%	+191	740	-0,5%	+1
9	Volvo XC60	678	1,66%	407	1,27%	66,6%	+6	405	67,4%	+19
10	Dacia Duster	670	1,64%	945	2,95%	-29,1%	-6	513	30,6%	+5
11	Skoda Kamiq	578	1,41%	468	1,46%	23,5%	+1	622	-7,1%	-
12	Skoda Kodiaq	568	1,39%	345	1,08%	64,6%	+5	593	-4,2%	-
13	Skoda Fabia	563	1,38%	601	1,88%	-6,3%	-4	541	4,1%	+1
14	Kia Ceed	534	1,31%	422	1,32%	26,5%	-	512	4,3%	+2
15	Toyota Yaris	521	1,27%	1 089	3,40%	-52,2%	-12	871	-40,2%	-9
16	Volkswagen T-Roc	489	1,20%	435	1,36%	12,4%	-3	476	2,7%	+2
17	Toyota Camry	487	1,19%	213	0,67%	128,6%	+31	436	11,7%	+7
18	Renault Arkana	478	1,17%	241	0,75%	98,3%	+19	317	50,8%	+16
19	Cupra Formentor	471	1,15%	196	0,61%	140,3%	+34	626	-24,8%	-9
20	BMW Seria 3	468	1,14%	235	0,73%	99,1%	+20	307	52,4%	+15
RAZEM 1-20		16 511	40,36%	11 313	35,35%	45,9%		15 839	-100,00%	
Pozostałe / Others		24 402	59,64%	20 688	64,65%	18,0%		23 239	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		40 913	100%	32 001	100%	27,8%		39 078	4,7%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2023 narastająco

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position
1	Toyota Corolla	21 216	5,42%	17 486	5,01%	21,3%	-
2	Skoda Octavia	12 472	3,19%	8 935	2,56%	39,6%	+4
3	Toyota Yaris	12 034	3,08%	10 234	2,94%	17,6%	-1
4	Toyota Yaris Cross	11 013	2,81%	6 653	1,91%	65,5%	+6
5	Kia Sportage	10 331	2,64%	9 640	2,76%	7,2%	-2
6	Toyota C-HR	8 698	2,22%	7 501	2,15%	16,0%	+3
7	Hyundai Tucson	8 479	2,17%	8 192	2,35%	3,5%	-
8	Dacia Duster	7 566	1,93%	9 220	2,64%	-17,9%	-4
9	Toyota RAV4	6 920	1,77%	9 106	2,61%	-24,0%	-4
10	Volkswagen T-Roc	6 734	1,72%	6 499	1,86%	3,6%	+1
11	Kia Ceed	5 841	1,49%	6 249	1,79%	-6,5%	+1
12	Skoda Fabia	5 755	1,47%	6 035	1,73%	-4,6%	+1
13	Toyota Corolla Cross	5 465	1,40%	17	0,00%	32047,1%	+285
14	Cupra Formentor	5 453	1,39%	2 408	0,69%	126,5%	+25
15	Skoda Kamiq	5 276	1,35%	4 360	1,25%	21,0%	+2
16	Skoda Superb	5 119	1,31%	4 366	1,25%	17,2%	-
17	Volvo XC60	5 032	1,29%	4 376	1,26%	15,0%	-2
18	Hyundai i30	4 664	1,19%	7 824	2,24%	-40,4%	-10
19	Skoda Karoq	4 327	1,11%	2 945	0,84%	46,9%	+9
20	Skoda Kodiaq	4 319	1,10%	3 705	1,06%	16,6%	-
RAZEM 1-20		156 714	40,06%	135 751	38,93%	15,4%	
Pozostałe / Others		234 516	59,94%	212 930	61,07%	10,1%	
RAZEM / TOTAL		391 230	100%	348 681	100%	12,2%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2023	Paź/Wrz Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	TOYOTA	9 072	19,56%	5 585	15,10%	62,4%	9 153	-0,9%	81 396	18,33%	64 359	16,10%	26,5%
2	SKODA	3 984	8,59%	3 744	10,12%	6,4%	4 427	-10,0%	41 772	9,41%	33 933	8,49%	23,1%
3	VOLKSWAGEN	2 920	6,30%	2 818	7,62%	3,6%	3 290	-11,2%	32 628	7,35%	29 089	7,28%	12,2%
4	KIA	2 980	6,43%	2 635	7,12%	13,1%	2 809	6,1%	30 553	6,88%	28 885	7,23%	5,8%
5	RENAULT	2 949	6,36%	2 197	5,94%	34,2%	2 450	20,4%	25 193	5,67%	22 445	5,62%	12,2%
6	HYUNDAI	2 199	4,74%	1 721	4,65%	27,8%	2 307	-4,7%	22 082	4,97%	22 871	5,72%	-3,4%
7	MERCEDES-BENZ	2 692	5,80%	2 269	6,13%	18,6%	2 439	10,4%	21 529	4,85%	22 992	5,75%	-6,4%
8	AUDI	2 268	4,89%	1 751	4,73%	29,5%	1 922	18,0%	21 067	4,74%	15 564	3,89%	35,4%
9	BMW	2 175	4,69%	1 850	5,00%	17,6%	1 786	21,8%	18 944	4,27%	19 697	4,93%	-3,8%
10	FORD	1 509	3,25%	1 782	4,82%	-15,3%	1 651	-8,6%	18 014	4,06%	21 986	5,50%	-18,1%
11	DACIA	1 366	2,95%	1 381	3,73%	-1,1%	1 079	26,6%	14 692	3,31%	16 970	4,25%	-13,4%
12	VOLVO	1 230	2,65%	855	2,31%	43,9%	841	46,3%	10 623	2,39%	9 062	2,27%	17,2%
13	OPEL	1 410	3,04%	799	2,16%	76,5%	823	71,3%	10 572	2,38%	11 706	2,93%	-9,7%
14	FIAT	936	2,02%	982	2,65%	-4,7%	964	-2,9%	9 996	2,25%	10 700	2,68%	-6,6%
15	MAZDA	969	2,09%	942	2,55%	2,9%	860	12,7%	9 269	2,09%	5 807	1,45%	59,6%
16	PEUGEOT	916	1,98%	891	2,41%	2,8%	909	0,8%	9 207	2,07%	10 319	2,58%	-10,8%
17	LEXUS	800	1,73%	467	1,26%	71,3%	767	4,3%	8 491	1,91%	4 356	1,09%	94,9%
18	SUZUKI	881	1,90%	537	1,45%	64,1%	881	0,0%	7 313	1,65%	4 727	1,18%	54,7%
19	CUPRA	681	1,47%	232	0,63%	193,5%	839	-18,8%	7 187	1,62%	2 741	0,69%	162,2%
20	CITROEN	760	1,64%	671	1,81%	13,3%	838	-9,3%	6 195	1,40%	6 205	1,55%	-0,2%
RAZEM 1-20		42 697	92,07%	34 109	92,19%	25,2%	41 035	4,05%	406 723	91,61%	364 414	91,18%	11,6%
Pozostałe / Others		3 677	7,93%	2 888	7,81%	27,3%	3 501	5,03%	37 272	8,39%	35 253	8,82%	5,7%
OGÓŁEM / TOTAL		46 374	100%	36 997	100%	25,3%	44 536	4,1%	443 995	100%	399 667	100%	11,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)