


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2023
WRZESIEŃ
39 078 +9.1% (r/r)

IND	REGON
10 677 ▲ +12%	28 401 ▲ +8%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
29 688 ▲ +9%	9 390 ▲ +11%

STYCZEŃ-WRZESIEŃ
350 317 +10.6% (r/r)

IND	REGON
96 645 ▲ +3%	253 672 ▲ +14%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
264 684 ▲ +8%	85 633 ▲ +19%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	8 495 ▲ +58%
SKODA	4 405 ▼ -9%
KIA	2 809 ▲ +2%
VOLKSWAGEN	2 677 ▲ +22%
HYUNDAI	2 307 ▲ +26%

TOYOTA	67 118 ▲ +21%
SKODA	37 592 ▲ +25%
KIA	27 570 ▲ +6%
VOLKSWAGEN	25 698 ▲ +10%
HYUNDAI	19 883 ▼ -6%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

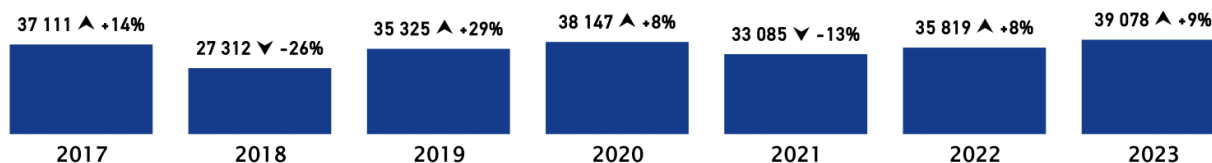
Toyota Corolla	2 726 ▲ +66%
Toyota C-HR	1 399 ▲ +333%
Skoda Octavia	1 318 ▼ -27%
Kia Sportage	929 ▲ +19%
Toyota Yaris Cross	890 ▲ +55%

Toyota Corolla	18 405 ▲ +14%
Toyota Yaris	11 513 ▲ +26%
Skoda Octavia	11 437 ▲ +48%
Toyota Yaris Cross	9 812 ▲ +70%
Kia Sportage	9 184 ▲ +2%

RODZAJE PALIWA

BENZyna	15 736 ▼ -8%
HEV	8 966 ▲ +87%
MHEV	7 526 ▲ +14%
DIESEL	3 848 ▼ -4%
BEV	1 275 ▼ -10%
PHEV	917 ▼ -6%
LPG	809 ▼ -12%
FCEV	1 > 0%

BENZyna	152 874 > 0%
MHEV	66 375 ▲ +20%
HEV	65 882 ▲ +33%
DIESEL	34 639 ▲ +1%
BEV	12 160 ▲ +54%
PHEV	9 434 ▲ +21%
LPG	8 876 ▼ -4%
FCEV	77 ▲ +88%

WRZESIEŃ na przestrzeni lat 2017-2023


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2023 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

SAMOCHODOWY WRZESIEŃ

Rekordowa liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych w historii dla analogicznego miesiąca. Rejestracje do klienta instytucjonalnego to ciągle dominująca część rynku (73%) samochodów osobowych mimo, że rosły wolniej niż rejestracje do klienta indywidualnego (odpowiednio +8% i +12,2%). **Rynek marek premium stanowi prawie ¼ całego rynku i rośnie 2x szybciej niż cały rynek samochodów osobowych.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV,PHEV,HEV,MHEV) najszybciej rosła sprzedaż aut hybrydowych (HEV) (+87%). **Samochody bateryjne (BEV) zanotowały pierwszy w tym roku spadek (-10%).** We wcześniejszych miesiącach elektryki notowały przynajmniej 40% wzrost r/r. **Spadek dotknął także Hybryd Plug-in (PHEV).** W rankingu marek pierwsza piątka bez zmian, a najwięcej z TOP10 zyskała marka Mercedes-Benz.

We wrześniu 2023r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 44 536 szt. i był o 9,1% wyższy od września ub.r. oraz o 8,2% wyższy od sierpnia br. Od początku roku rynek tylko w kwietniu śladowo spadł, w pozostałych miesiącach rósł rok do roku przy czym wrześniowy wzrost był najwyższym nie licząc pierwszego kwartału. Notowane wzrosty to efekt większej dostępności samochodów, zamówionych jeszcze w 2022r. Osiągnięty miesięczny rezultat jest najlepszym dla analogicznego miesiąca od początku notowań (2005r).

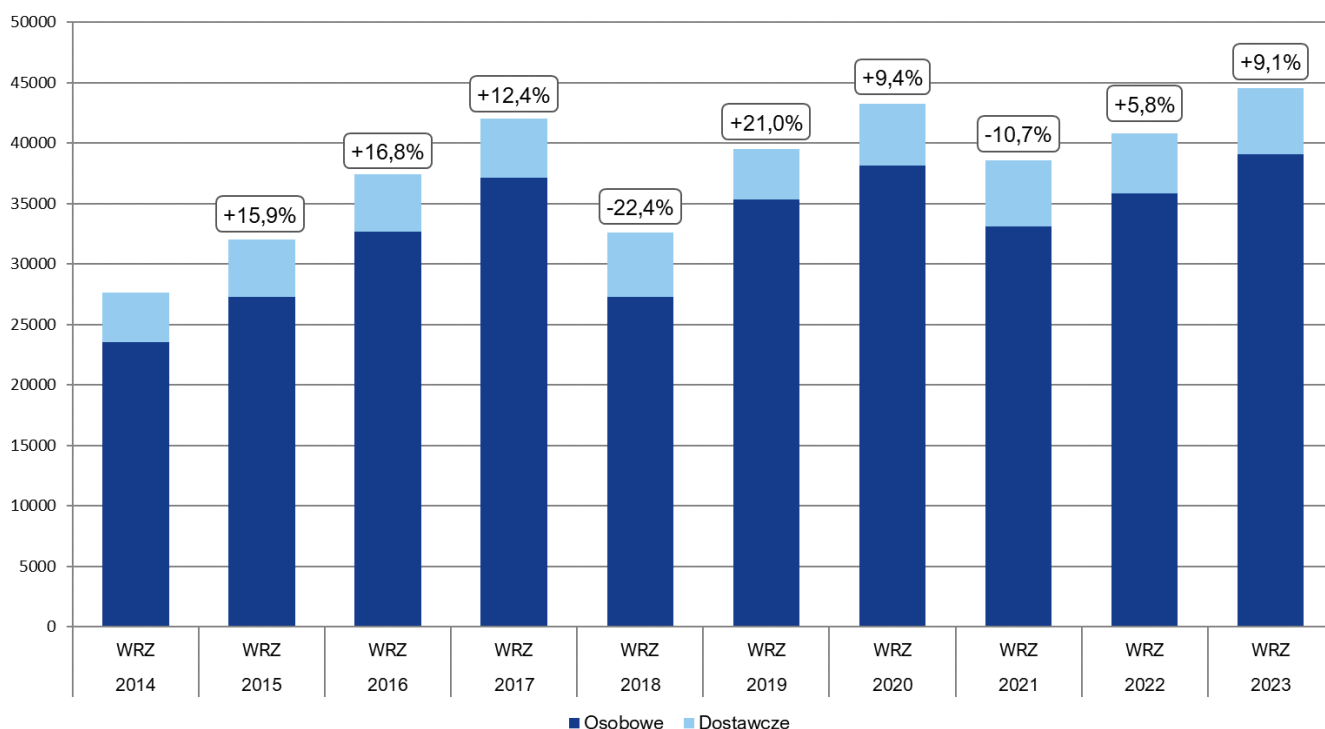
Od początku 2023r. zarejestrowano 397 621 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 9,6% więcej (+34 949 szt.) niż w tym samym okresie 2022 roku. Pomimo wzrostu, wolumen sprzedaży jest daleki od najlepszych w historii pierwszych trzech kwartałów 2019r. (-64,3 tys.), ale także jest on niższy od analogicznego okresu w 2021r (-4,9 tys.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2023 Wrz	2022 Wrz	% zmiana r/r	2023 Sty - Wrz	2022 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	39 078	35 819	9,1%	350 317	316 680	10,6%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 458	4 984	9,5%	47 304	45 990	2,9%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 265	4 845	8,7%	45 761	44 176	3,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	193	139	38,8%	1 543	1 814	-14,9%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	44 536	40 803	9,1%	397 621	362 670	9,6%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



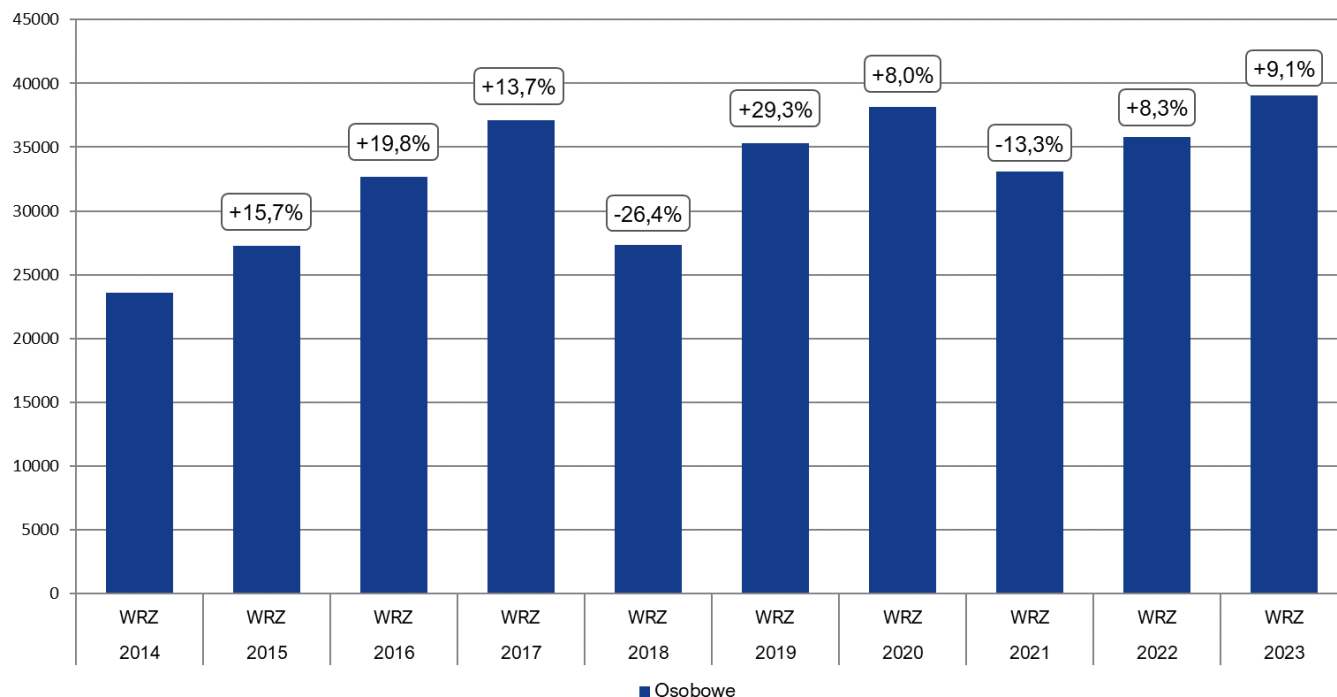
SAMOCODY OSOBOWE: WRZESIEŃ

W grupie samochodów osobowych we wrześniu 2023 r. odnotowano 39 078 rejestracji, czyli więcej o 3 259 szt. (+9,1%) niż rok wcześniej i więcej o 2 901 szt. (+8%) niż w sierpniu br. Tym samym to czternasty miesiąc kiedy rynek rośnie rok do roku oraz najlepszy wynik odnotowany we wrześniu.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 10,7 tys. szt. (+12,2%; 27% rynku), a **nabywcy instytucjonalni** 28,4 tys. samochodów. (+8%; 73% rynku).

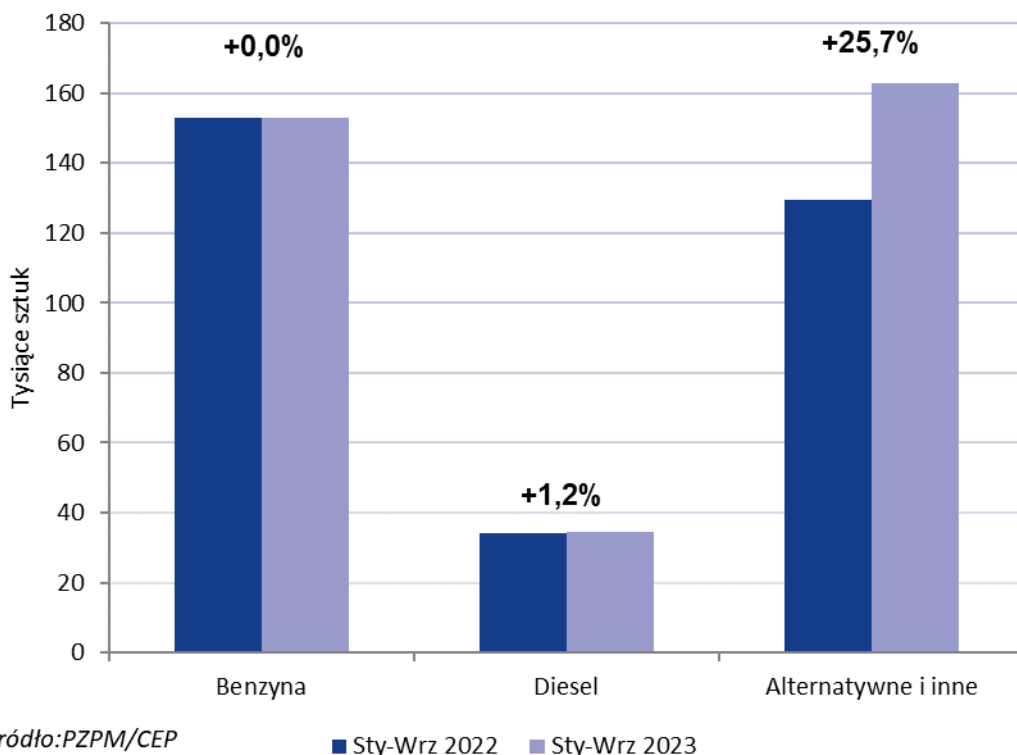
Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 29,7 tys. nowych rejestracji (+8,6%) i osiągnęły 76% udziału w rynku wobec 76,3% rok wcześniej.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 9,4 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 10,7%.

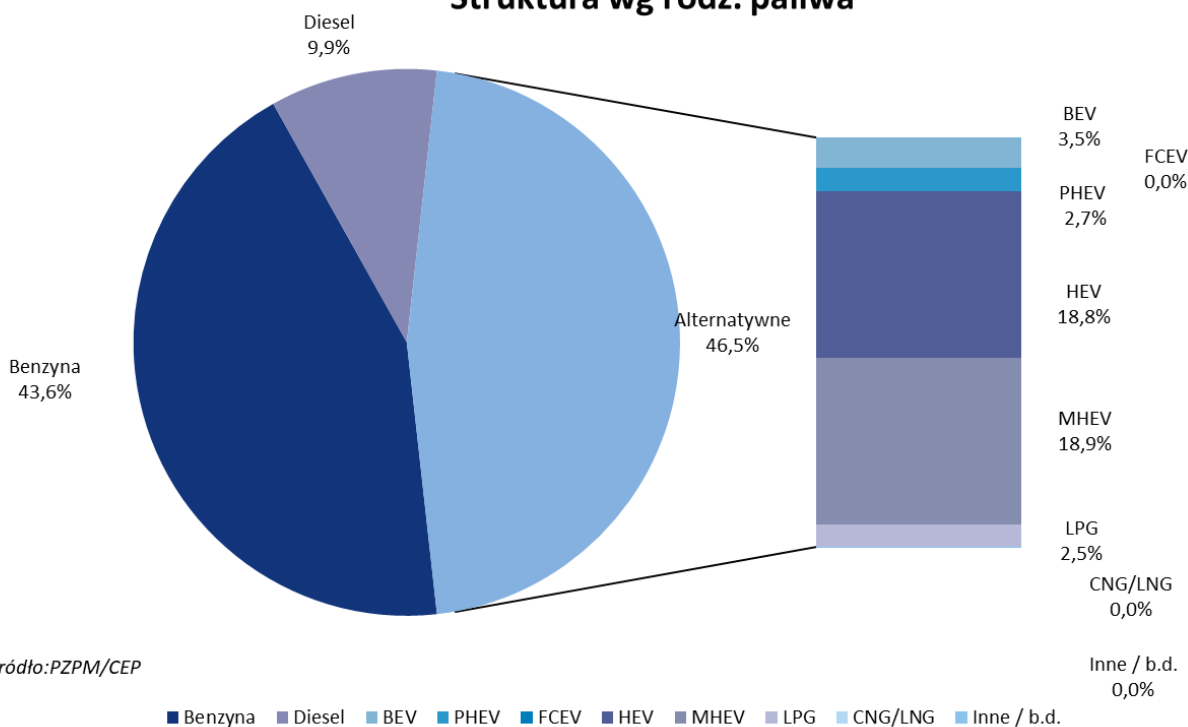


Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano we wrześniu br. 8 966 klasyczne hybrydy (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+86,6% r/r) i 7 526 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+13,8%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 275 szt. (-9,8%), a hybryd plug-in (PHEV) 917 (-5,9%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (15 736 szt.; -7,9%) zajęły 40,3% rynku i straciły r/r 7,4 pkt. proc. Diesle stanowiły 9,8% (3 848 szt. -4,1%) wobec 11,2% rok wcześniej.

Wszystkie HEV oraz 70% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 30% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 3% miało silnik Diesla.



Sty - Wrz 2023
Struktura wg rodz. paliwa



We wrześniu 2023r. w ogólnym **rankingu marek** liderem była Toyota, po rejestracji 8 495 szt.; więcej o 58% niż rok wcześniej (+3,1 tys szt.). Jest to prawie 2x więcej (+4 090 szt.) niż zarejestrowała druga w rankingu Skoda 4 405 szt. (-8,8% r/r). Na trzecim miejscu Kia (2 809 szt. +2,3%), a za nią na czwartym miejscu Volkswagen (2 677 szt. +22%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (2 307 szt. +25,8%). Wszystkie marki pierwszej piątki zachowały pozycje sprzed roku.

W rankingu modeli we wrześniu 2023 r na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 726 szt.), druga Toyota C-HR (1 399 szt.), trzecia była Skoda Octavia (1 318 szt.), czwarta Kia Sportage (929 szt.) a piąta Toyota Yaris Cross (890 szt.).

SAMOCHODY OSOBOWE: STYCZEŃ – WRZESIEŃ

Od początku 2023 roku zarejestrowano 350 317 szt. nowych samochodów osobowych, o 33 637 szt. (+10,6%) więcej niż w 2022 r.

Wszystkich marek **premium** zarejestrowano 85 633 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+19,4%; +13 921 szt.). Marki **popularne** osiągnęły w tym czasie poziom 3,1 razy wyższy tj. 264 684 nowych rejestracji ze wzrostem (+8%)

Według rodzaju paliwa – w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 65 882 klasycznych hybryd (+33,5%) i 66 375 tzw. Miękkich hybryd (+20,4%). Nadal dynamicznie, mimo wrześniowych spadków, zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +53,7% do 12 160 szt. i hybryd plug-in: +20,9% do 9 434 szt. W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym znalazło się także 77 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 43,6% rynku i przybyło ich 152 874 szt. (-71 szt.). Udział diesli to 9,9%. Zarejestrowano ich 34 639 (+1,3%) czyli sześć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 48,3% i 10,8%.

W ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 67 118 szt., więcej niż rok wcześniej (+21,3%). Uzyskała 19,2% udział w rynku poprawiając go o 1,7 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 37 592 szt. ze wzrostem o 24,9% uzyskując 10,7% udziału w rynku (+1,2 pkt. proc). Na trzecim miejscu KIA (27 570 szt. +5,5%); straciła udział (-0,4 pkt. proc.) do poziomu 7,9%. Za nią – Volkswagen (25 698 szt. +10,2%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (19 883 szt. -6%).

Klienci **instytucjonalni** zarejestrowali w pierwszych trzech kwartałach br. 253 672 szt. tj. 13,6% niż w tym samym okresie 2022r a najchętniej wybierali markę Toyota (47 020; +24,8%), następnie markę Skoda (28 231; +27,8%) oraz markę Volkswagen (19 170; +15,2%).

Klienci **indywidualni** w tym czasie zarejestrowali 96 645 szt. (+3,4%) a najchętniej wybierali markę Toyota (20 098; +13,7%), markę KIA (11 098; -1,3%) i markę Skoda (9 361; +16,9%)

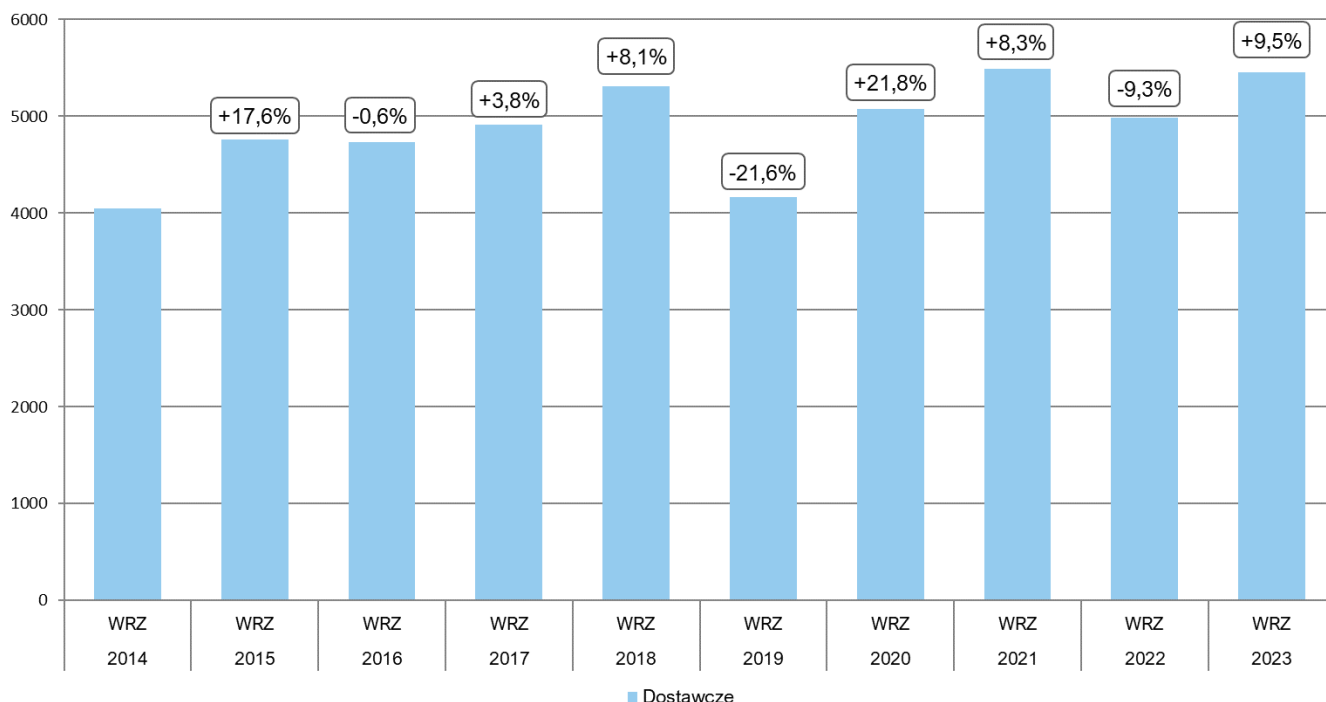
W ogólnym **rankingu modeli** od początku roku 2023 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (18 405 szt.), druga jest Toyota Yaris (11 513 szt.), trzecie miejsce należy do Skody Octavia (11 437 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris Cross (9 812 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Kia Sportage (9 184 szt.).

Klienci **instytucjonalni** najchętniej wybierali Toyotę Corollę (15 870), Skodę Octavia (9 997) i Toyotę Yaris (7 548).

Klienci **indywidualni** najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (4 983), Kia Sportage (3 981) i Toyotę Yaris (3 965).

SAMOCZODY DOSTAWCZE: WRZESIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, **przybyło 5 458** nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o **9,5% (+472 szt.) r/r**. W porównaniu z rezultatem z sierpnia br. rynek samochodów dostawczych był większy o 9,8% (+488 szt.). To szósty miesiąc od początku roku ze wzrostem r/r (tylko w lutym, marcu i kwietniu rynek spadał) a jednocześnie tylko o 36 szt. mniejszy od najlepszego w historii 2021r.



We wrześniu 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 950 szt. (+45% r/r). Za nim był Ford z wynikiem 801 szt. (+9,9% r/r). Na ostatnim miejscu podium Fiat 772 szt. (+12,7%). Toyota była czwarta z wynikiem 665 szt. (+113,5%). Piątkę zamyka Volkswagen (613 szt.; +54%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (705 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (546 szt.), Iveco Daily trzecie z liczbą 460 szt., a czwarta Toyota Proace City (403 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Mercedes-Benz Sprinter z wynikiem 336 szt.

SAMOCZODY DOSTAWCZE: STYCZEŃ – WRZESIEŃ

Od początku 2023 r. przybyło 47 304 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, więcej o 2,9% (+1 312 szt.) r/r a jeszcze po pierwszym półroczu rynek delikatnie tracił (-0,1%)

W rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 9 613 szt. (-2,1% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła po trzech kwartałach 20,3% rynku i traci 1 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 7 158 szt. (+5,3% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 5 717 szt. (+24%), wyprzedził marki: Toyota (5 206 szt. +51,9%) oraz Volkswagen (4 010 szt.; +35,6%).

W ogólnym rankingu modeli w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 7 442 szt.; drugie było Iveco Daily (3 894 szt.); trzeci Fiat Ducato (3 874 szt.); Ford Transit był czwarty (3 250 szt.), a za nim Mercedes-Benz Sprinter (3 092 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przynęp i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	8 495	21,74%	5 376	15,01%	58,0%	8 733	-2,7%	67 118	19,16%	55 346	17,48%	21,3%
2	SKODA	4 405	11,27%	4 830	13,48%	-8,8%	3 094	42,4%	37 592	10,73%	30 090	9,50%	24,9%
3	KIA	2 809	7,19%	2 745	7,66%	2,3%	2 796	0,5%	27 570	7,87%	26 132	8,25%	5,5%
4	VOLKSWAGEN	2 677	6,85%	2 195	6,13%	22,0%	2 436	9,9%	25 698	7,34%	23 313	7,36%	10,2%
5	HYUNDAI	2 307	5,90%	1 834	5,12%	25,8%	2 437	-5,3%	19 883	5,68%	21 150	6,68%	-6,0%
6	AUDI	1 922	4,92%	1 662	4,64%	15,6%	1 840	4,5%	18 799	5,37%	13 813	4,36%	36,1%
7	BMW	1 786	4,57%	1 761	4,92%	1,4%	1 821	-1,9%	16 769	4,79%	17 847	5,64%	-6,0%
8	MERCEDES-BENZ	2 029	5,19%	1 649	4,60%	23,0%	1 616	25,6%	14 940	4,26%	16 679	5,27%	-10,4%
9	DACIA	1 076	2,75%	1 770	4,94%	-39,2%	1 270	-15,3%	13 305	3,80%	15 572	4,92%	-14,6%
10	RENAULT	1 500	3,84%	1 621	4,53%	-7,5%	992	51,2%	12 631	3,61%	10 432	3,29%	21,1%
11	VOLVO	841	2,15%	924	2,58%	-9,0%	714	17,8%	9 393	2,68%	8 207	2,59%	14,5%
12	FORD	850	2,18%	1 426	3,98%	-40,4%	780	9,0%	9 347	2,67%	13 405	4,23%	-30,3%
13	MAZDA	860	2,20%	764	2,13%	12,6%	755	13,9%	8 300	2,37%	4 865	1,54%	70,6%
14	LEXUS	767	1,96%	925	2,58%	-17,1%	706	8,6%	7 691	2,20%	3 888	1,23%	97,8%
15	OPEL	595	1,52%	534	1,49%	11,4%	497	19,7%	6 989	2,00%	7 911	2,50%	-11,7%
16	PEUGEOT	789	2,02%	567	1,58%	39,2%	477	65,4%	6 715	1,92%	7 434	2,35%	-9,7%
17	CUPRA	839	2,15%	300	0,84%	179,7%	912	-8,0%	6 506	1,86%	2 509	0,79%	159,3%
18	SUZUKI	820	2,10%	620	1,73%	32,3%	754	8,8%	6 099	1,74%	3 873	1,22%	57,5%
19	NISSAN	297	0,76%	670	1,87%	-55,7%	439	-32,3%	5 025	1,43%	4 614	1,46%	8,9%
20	CITROEN	698	1,79%	651	1,82%	7,2%	381	83,2%	4 089	1,17%	4 416	1,39%	-7,4%
RAZEM 1-20		36 362	93,05%	32 824	91,64%	10,8%	33 450	8,71%	324 459	92,62%	291 496	92,05%	11,3%
Pozostałe / Others		2 716	6,95%	2 995	8,36%	-9,3%	2 727	-0,40%	25 858	7,38%	25 184	7,95%	2,7%
OGÓŁEM / TOTAL		39 078	100%	35 819	100%	9,1%	36 177	8,0%	350 317	100%	316 680	100%	10,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Wrzesień 2023

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	Wrz/Aug Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position			
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	y/y	y/y			
1	Toyota Corolla	2 726	6,98%	1 646	4,60%	65,6%	+1	3 238	-15,8%	-
2	Toyota C-HR	1 399	3,58%	323	0,90%	333,1%	+27	854	63,8%	+5
3	Skoda Octavia	1 318	3,37%	1 804	5,04%	-26,9%	-2	976	35,0%	-
4	Kia Sportage	929	2,38%	781	2,18%	19,0%	+3	962	-3,4%	-
5	Toyota Yaris Cross	890	2,28%	576	1,61%	54,5%	+5	905	-1,7%	+1
6	Toyota Yaris	871	2,23%	992	2,77%	-12,2%	-2	1 291	-32,5%	-4
7	Hyundai Tucson	856	2,19%	689	1,92%	24,2%	+1	940	-8,9%	-2
8	Toyota RAV4	805	2,06%	834	2,33%	-3,5%	-2	673	19,6%	+4
9	Toyota Corolla Cross	697	1,78%					722	-3,5%	+1
10	Cupra Formentor	625	1,60%	267	0,75%	134,1%	+27	680	-8,1%	+1
11	Skoda Kamiq	622	1,59%	513	1,43%	21,2%	+3	465	33,8%	+4
12	Skoda Kodiaq	593	1,52%	368	1,03%	61,1%	+10	325	82,5%	+14
13	Mercedes-Benz Klasa C	570	1,46%	181	0,51%	214,9%	+46	241	136,5%	+24
14	Skoda Fabia	541	1,38%	930	2,60%	-41,8%	-9	362	49,4%	+6
15	Dacia Duster	513	1,31%	1 202	3,36%	-57,3%	-12	728	-29,5%	-6
16	Kia Ceed	512	1,31%	465	1,30%	10,1%	+2	527	-2,8%	-3
17	Volkswagen Tiguan	478	1,22%	400	1,12%	19,5%	+2	334	43,1%	+8
18	Volkswagen T-Roc	476	1,22%	483	1,35%	-1,4%	-1	778	-38,8%	-10
19	Renault Clio	468	1,20%	631	1,76%	-25,8%	-10	206	127,2%	+31
	Skoda Superb	468	1,20%	522	1,46%	-10,3%	-7	343	36,4%	+2
	RAZEM 1-20	16 357	41,86%	13 607	37,99%	20,2%		15 550	-100,00%	
	Pozostałe / Others	22 721	58,14%	22 212	62,01%	2,3%		20 627	-100,00%	
	RAZEM / TOTAL	39 078	100%	35 819	100%	9,1%		36 177	8,0%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2023 narastająco

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position
1	Toyota Corolla	18 405	5,25%	16 156	5,10%	13,9%	-
2	Toyota Yaris	11 513	3,29%	9 145	2,89%	25,9%	-
3	Skoda Octavia	11 437	3,26%	7 714	2,44%	48,3%	+3
4	Toyota Yaris Cross	9 812	2,80%	5 785	1,83%	69,6%	+8
5	Kia Sportage	9 184	2,62%	8 998	2,84%	2,1%	-2
6	Toyota C-HR	7 602	2,17%	7 279	2,30%	4,4%	+3
7	Hyundai Tucson	7 554	2,16%	7 564	2,39%	-0,1%	-
8	Dacia Duster	6 896	1,97%	8 275	2,61%	-16,7%	-3
9	Volkswagen T-Roc	6 245	1,78%	6 064	1,91%	3,0%	+1
10	Toyota RAV4	5 923	1,69%	8 318	2,63%	-28,8%	-6
11	Kia Ceed	5 307	1,51%	5 827	1,84%	-8,9%	-
12	Skoda Fabia	5 192	1,48%	5 434	1,72%	-4,5%	+1
13	Cupra Formentor	4 981	1,42%	2 212	0,70%	125,2%	+23
14	Skoda Kamiq	4 698	1,34%	3 892	1,23%	20,7%	+3
15	Toyota Corolla Cross	4 671	1,33%				
16	Skoda Superb	4 661	1,33%	3 888	1,23%	19,9%	+2
17	Hyundai i30	4 371	1,25%	7 323	2,31%	-40,3%	-9
18	Volvo XC60	4 354	1,24%	3 969	1,25%	9,7%	-3
19	Skoda Karoq	4 001	1,14%	2 618	0,83%	52,8%	+9
20	Dacia Sandero	3 919	1,12%	4 388	1,39%	-10,7%	-6
RAZEM 1-20		140 726	40,17%	124 849	39,42%	12,7%	
Pozostałe / Others		209 591	59,83%	191 831	60,58%	9,3%	
RAZEM / TOTAL		350 317	100%	316 680	100%	10,6%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2023 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	9 153	20,55%	5 684	13,93%	61,0%	9 517	-3,8%	72 324	18,19%	58 774	16,21%	23,1%
2	SKODA	4 427	9,94%	4 847	11,88%	-8,7%	3 129	41,5%	37 788	9,50%	30 189	8,32%	25,2%
3	VOLKSWAGEN	3 290	7,39%	2 593	6,35%	26,9%	2 919	12,7%	29 708	7,47%	26 271	7,24%	13,1%
4	KIA	2 809	6,31%	2 746	6,73%	2,3%	2 796	0,5%	27 573	6,93%	26 250	7,24%	5,0%
5	RENAULT	2 450	5,50%	2 276	5,58%	7,6%	1 879	30,4%	22 244	5,59%	20 248	5,58%	9,9%
6	HYUNDAI	2 307	5,18%	1 834	4,49%	25,8%	2 437	-5,3%	19 883	5,00%	21 150	5,83%	-6,0%
7	MERCEDES-BENZ	2 439	5,48%	2 282	5,59%	6,9%	1 967	24,0%	18 837	4,74%	20 723	5,71%	-9,1%
8	AUDI	1 922	4,32%	1 662	4,07%	15,6%	1 840	4,5%	18 799	4,73%	13 813	3,81%	36,1%
9	BMW	1 786	4,01%	1 761	4,32%	1,4%	1 821	-1,9%	16 769	4,22%	17 847	4,92%	-6,0%
10	FORD	1 651	3,71%	2 155	5,28%	-23,4%	1 509	9,4%	16 505	4,15%	20 204	5,57%	-18,3%
11	DACIA	1 079	2,42%	1 778	4,36%	-39,3%	1 273	-15,2%	13 326	3,35%	15 589	4,30%	-14,5%
12	VOLVO	841	1,89%	924	2,26%	-9,0%	714	17,8%	9 393	2,36%	8 207	2,26%	14,5%
13	OPEL	823	1,85%	872	2,14%	-5,6%	710	15,9%	9 162	2,30%	10 907	3,01%	-16,0%
14	FIAT	964	2,16%	1 441	3,53%	-33,1%	672	43,5%	9 060	2,28%	9 718	2,68%	-6,8%
15	MAZDA	860	1,93%	764	1,87%	12,6%	755	13,9%	8 300	2,09%	4 865	1,34%	70,6%
16	PEUGEOT	909	2,04%	729	1,79%	24,7%	588	54,6%	8 291	2,09%	9 428	2,60%	-12,1%
17	LEXUS	767	1,72%	925	2,27%	-17,1%	706	8,6%	7 691	1,93%	3 889	1,07%	97,8%
18	CUPRA	839	1,88%	300	0,74%	179,7%	912	-8,0%	6 506	1,64%	2 509	0,69%	159,3%
19	SUZUKI	881	1,98%	730	1,79%	20,7%	806	9,3%	6 432	1,62%	4 190	1,16%	53,5%
20	CITROEN	838	1,88%	750	1,84%	11,7%	487	72,1%	5 435	1,37%	5 534	1,53%	-1,8%
RAZEM 1-20		41 035	92,14%	37 053	90,81%	10,7%	37 437	9,61%	364 026	91,55%	330 305	91,08%	10,2%
Pozostałe / Others		3 501	7,86%	3 750	9,19%	-6,6%	3 710	-5,63%	33 595	8,45%	32 365	8,92%	3,8%
OGÓŁEM / TOTAL		44 536	100%	40 803	100%	9,1%	41 147	8,2%	397 621	100%	362 670	100%	9,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)