

## **Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - MARZEC 2023 roku**

### **Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

**Rejestracje 2023r: marzec: +27,9%; styczeń – marzec: +18%**

#### **OGÓŁEM – UŻYTKOWE**

**W marcu 2023r. zarejestrowano 3 559 nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t, tj. więcej niż przed rokiem (+27,9%) i więcej niż w lutym br. (+ 27,8%).**

Ostatni miesiąc kontynuował serię wzrostów samochodów ciężarowych trwającą nieprzerwanie od sierpnia 2022r (z wyjątkiem spadku w grudniu). Wynik marca był wyższy o 27,9% rok do roku wobec 8,2% wzrostu w styczniu i +16,2% w lutym br. Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 3 415 szt. Był to najwyższy rezultat analogicznego miesiąca w historii notowań. Na wysoki wolumen sprzedaży całej grupy miały wpływ wysokie rejestracje ciągników samochodowych, które po styczniowym spadku i lutowym wzroście, wzrosły o 32%. Pozostałe kategorie: podwozia samochodowe i samochody specjalne także wzrosły rok do roku ale już nie tak spektakularnie jak ciągniki.

Rynek nowych autobusów wzrósł o 8,3% r/r po styczniowym spadku (-38,5%) oraz lutowym wzroście (+6,1%) i osiągnął rezultat 144 szt. To wynik daleki od najlepszych dla analogicznego miesiąca, osiąganych w latach 2016-2019 kiedy rejestrowano średnio 211 autobusów ale lepszy od średniej z trzech ostatnich lat, która wynosi 116 szt. Najlepszy rezultat natomiast osiągnięto w marcu 2017r - 319 szt. Rynek autobusów od czasów pandemii jest w głębokiej defensywie a wynik ubiegłego miesiąca, miejmy nadzieję, jest dobrym prognozykiem.

Od początku 2023 roku przybyło 8 893 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+18%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 8 298, czyli 19,2% więcej niż w 2022r., a grupa autobusów zmniejszyła się w tym czasie o 19,2% do 295 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w marcu 2023 r. zarejestrowano 2 813 szt. po 8,5% wzroście.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 527 szt. samochodów ciężarowych (+6% r/r; +21,2% m/m) i 387 autobusów (+27,7% r/r; +36,3% m/m).

Od początku 2023r. sprowadzono 7 746 szt. używanych pojazdów użytkowych (-04%; -33 szt.), w tej liczbie znalazło się 6 770 samochodów ciężarowych (-0,3%; -238 szt.) i 976 autobusów (+26,6%; +205 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

<b>PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC&gt;3,5T</b>						
	<b>2023 Mar</b>	<b>2022 Mar</b>	<b>% zmiana r/r</b>	<b>2023 Sty - Mar</b>	<b>2022 Sty - Mar</b>	<b>% zmiana r/r</b>
<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM</b>	3 415	2 650	28,9%	8 598	7 216	19,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	756	629	20,2%	1 943	1 568	23,9%
samochody specjalne o DMC>3,5t	81	67	20,9%	242	190	27,4%
ciągniki samochodowe*	2 578	1 954	31,9%	6 413	5 458	17,5%
<b>AUTOBUSY - RAZEM</b>	144	133	8,3%	295	319	-7,5%
<b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>	<b>3 559</b>	<b>2 783</b>	<b>27,9%</b>	<b>8 893</b>	<b>7 535</b>	<b>18,0%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

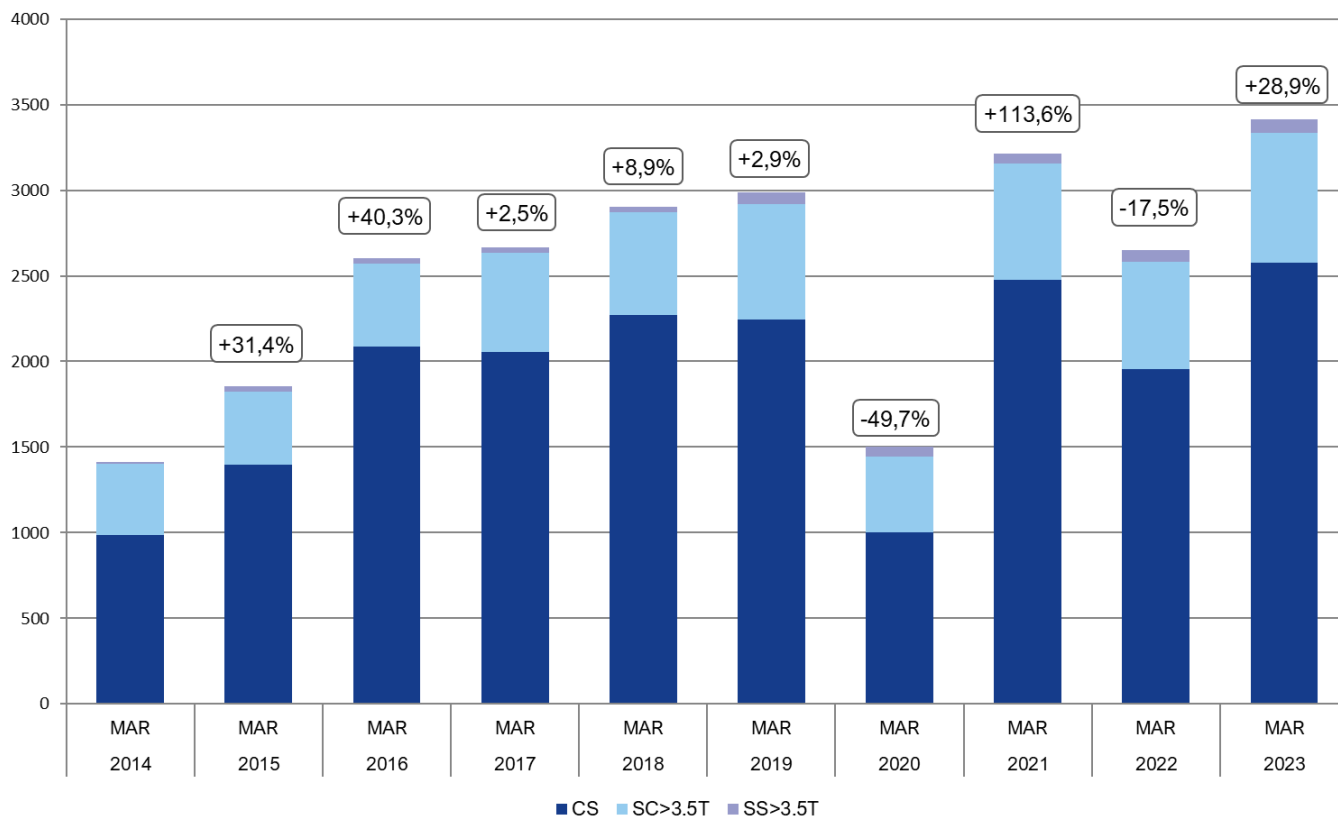
## **NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: MARZEC**

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w marcu 2023r. zarejestrowano 3 415 szt. To rezultat o 765 szt. wyższy niż w tym samym miesiącu przed rokiem (+27,9% r/r) i jednocześnie był to najwyższy rezultat analogicznego miesiąca w historii notowań.

Pozytywny wynik jest rezultatem dużego wzrostu rejestracji ciągników samochodowych (+31,9%), które odbiły drugi miesiąc z rzędu (luty br. +24,2) i wcześniejszych spadkach w grudniu ub.r. (-11,6%) oraz w styczniu br. (-4,6%). Osiągnięty wynik 2 578 szt. to najlepszy rezultat w historii notowań. W ostatnim miesiącu wzrosły też rejestracje podwozi (+20,3% r/r) osiągając 837 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (756 szt.; +20,2% r/r) i samochodów specjalnych (81 szt.; +20,9%). To także w tej kategorii najlepszy rezultat w historii notowań.

W porównaniu z wynikami z lutego br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 45,6% (+262 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 74% udz.) popyt zwiększył się o 21,5% m/m (+456 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był wyższy niż w lutym o 26,6% (+718 szt.).

Po styczniowym sezonowym uspokojeniu, jednak na stosunkowo wysokim poziomie wolumenu (2 486 szt.), lutym wzrosło do 2 697 szt. marzec powrócił do pozytywnego trendu z 2022 roku i wywindował rynek do 3 415 szt. Wysoki rezultat ostatniego miesiąca ma związek z wcześniej złożonymi zamówieniami. W marcu br. (według GUS) w porównaniu do marca ub.r., poza zakwaterowaniem i gastronomią, wskaźnik koniunktury w pozostałych branżach poprawił się. W największym stopniu w transporcie i gospodarce magazynowej (wzrost z poziomu minus 15,2 przed rokiem do minus 5,6 obecnie) Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych w dłuższej perspektywie.



**W ogólnym rankingu marek w marcu 2023 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ - wydał 674 szt. i uzyskał 20% udz. w rynku, ze wzrostem +46% r/r. Uzyskał 2,3 pkt. proc. więcej udziału w rynku niż w marcu 2022r. Za nim SCANIA 641 szt. (+137%). Jej udział (19%) był wyższy niż w ub.r. o 8,6 pkt. proc. Za nią VOLVO zarejestrowało 640 szt. (+21%) i uzyskało 19% udział w rynku, co oznacza, że straciło 1,2 pkt. proc. Czwarty był DAF 554 szt. (-2%), który zajął 16% rynku. Piątkę zamknął MAN po rejestracji 297 szt. (-29%) wobec 416 szt. rok wcześniej.

**Wśród ciągników samochodowych w marcu 2023 r.** najwięcej zarejestrowała SCANIA (571 szt.; +205% r/r; +76% m/m), potem VOLVO 527 szt. (+20% r/r; +31% m/m) i MERCEDES-BENZ 518 szt. (+43% r/r; -4% m/m). Następny był DAF 506 szt. (+5% r/r i +2% m/m). MAN po wydaniu 187 szt. (-36% r/r; +37% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

**W rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych)** w marcu pierwsze miejsce zajęło IVECO (211 szt.) z 22% wzrostem r/r. Drugi był MERCEDES-BENZ (157 szt.) i trzecie VOLVO (113 szt.). Czwarte miejsce w tej grupie zajął MAN po wydaniu 110 szt. a piątę należało do marki SCANIA – 70 szt. Szósta pozycja przypadła marce RENAULT 50 szt. a kolejny był DAF, który wydał 48 szt. W grupie 7 marek, cztery marki zanotowały wzrost: MERCEDES-BENZ i IVECO po +58%, VOLVO +28% i RENAULT +4%, natomiast reszta marek spadki: DAF -43%, SCANIA -16% i MAN -13%,

**Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t.** (łącznie podwozi i ciągników) objęły w marcu 2023r. 3 040 szt. Było to więcej o 618 szt. niż rok wcześniej (+25,5%) i mniej (+22,5%) niż w lutym. Czołowe miejsca w tej grupie zajęły marki: SCANIA (641 szt.; +137% r/r), VOLVO (636 szt.; +21% r/r) i DAF (537

szt.; -3%). Czwarty był MERCEDES-BENZ (531 szt.; +48%) a za nim MAN (257 szt.; -36%) i RENAULT (193 szt.; +41%)

## **NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – MARZEC**

**Od początku 2023 r. zarejestrowano 8 598 samochodów ciężarowe pow. 3,5t. Rynek powiększył się o 19,2%.**

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2023r.** najwięcej pojazdów wydał MERCEDES-BENZ (1 818; +32%). Drugie było VOLVO (1 639; +27%), który wyprzedza markę DAF (1 536; -2%). SCANIA jest czwarta (1 310 szt. +52%), a piąty MAN (-38%) po wydaniu 740 szt. Leader MERCEDES-BENZ w okresie styczeń-marzec 2023 r. miał 21% udziału w rynku zyskując o 2,1 pkt proc. ubiegłego roku. VOLVO przekroczyło 19%, zyskując 1,2 pkt. proc. Ubiegłoroczny leader DAF z 18% udziałem stracił 3,9 pkt proc. SCANIA miała ponad 15% udział w rynku i zyskała 3,4 pkt. proc. MAN stracił 7,9 pkt. proc. w tym czasie. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2023r prawie 82% rynku a 87% rok temu.

**W całej grupie znalazło się 6 413 ciągników.** Ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2022r. o 955 szt. (+17,5%). Wśród nich na czele jest MERCEDES-BENZ z liczbą 1 428 rejestracji (+33%). Zwiększył udział w rynku (+2,5 pkt. proc.) do 22%. Za nim DAF (1 375 szt. +2,1%) zmniejszył udział o 3,2 pkt. proc do 21% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest VOLVO (1 323 szt.; +22%; 21% udz.), które zyskało 0,8 pkt. proc udziału. Na czwartym SCANIA z udziałem 17% (1 088; +66%) i następny MAN z 7% udziałem (460; -46%). Tuż za nim Renault (6% udz.), Iveco (3% udz.) i Ford Trucks (2%), któremu do poprzednika brakuje już 51 szt.

**W tym samym czasie wydano 2 185 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+24,3%; +427 szt.).** Wśród nich liderem jest IVECO (474 szt. 22% udz.) a vice liderem MERCEDES-BENZ (318 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji VOLVO (316 szt. i 14% udz.). Dwie kolejne marki to MAN (289) i SCANIA (222)

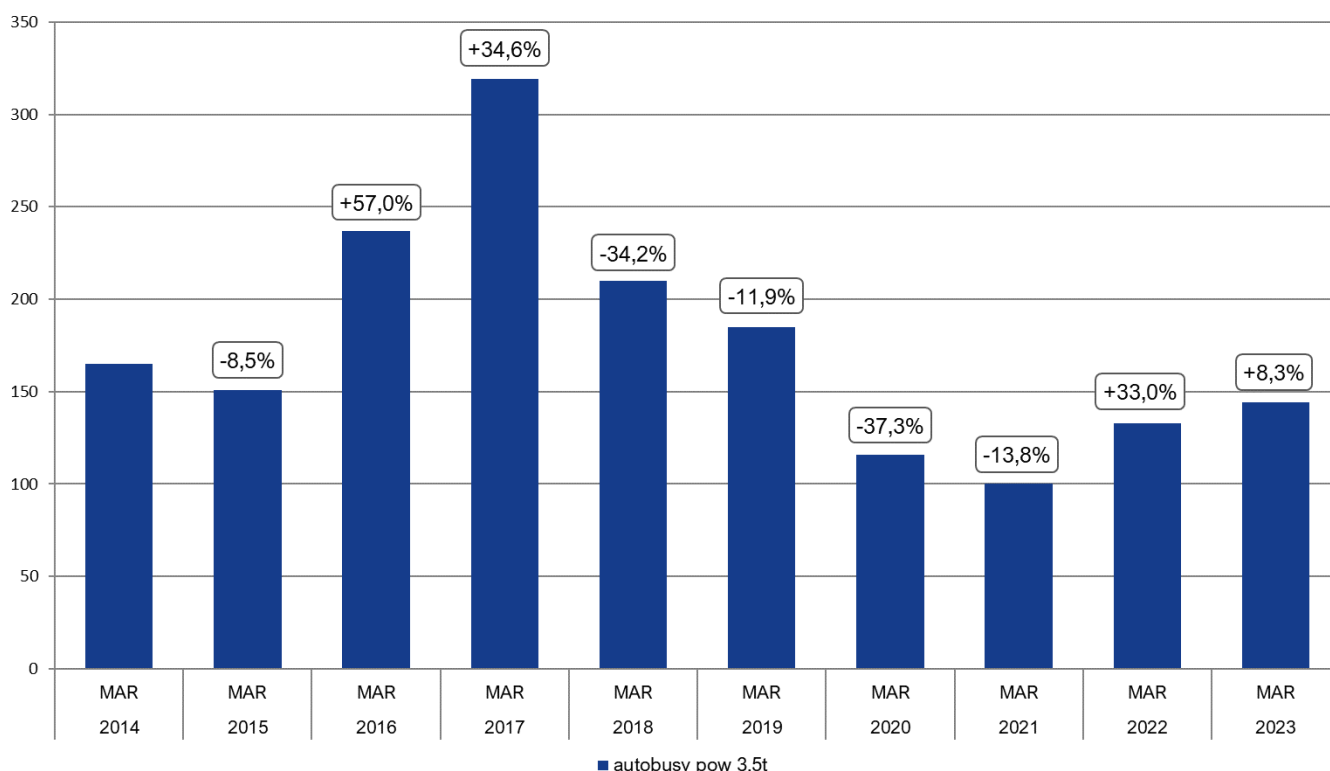
**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 91% rynku samochodów ciężarowych** od początku 2023 w ogólnym rankingu pierwszy jest MERCEDES-BENZ (1 704 szt.; 22% udz.) po wzroście o 32%. Na drugim miejscu VOLVO (1 629 szt.; 21% udz.), wzrost o 27% a trzeci DAF (1 498 szt.; -3% i 19% udz.). Tuż za podium SCANIA (1 310 szt.; +53%; 17% udz.). Pierwszą piątkę zamknęła MAN (665 szt.; -42% i 8% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (538), IVECO (260), a dalej FORD TRUCKS (147).

## **NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: MARZEC**

**Rynek autobusów osiągnął w marcu 2023 r. poziom 144 rejestracji (+8,3% r/r).** To poziom wyższy (+11 szt.) od wyniku ze marca ub.r. kiedy zarejestrowano 133 szt., i wyższy niż w lutym 2023r o 57 szt. (+66,6%). Jest to rezultat wyższy od średniej z lat 2020-2022r, która wynosi 116 szt. ale daleki od najlepszego analogicznego miesiąca dla 2017r kiedy zarejestrowano 319 szt. Wolumen w tej kategorii pozostaje stosunkowo niski. Na rynku autobusów trwa zapaść zapoczątkowana na początku pandemii. Ograniczone możliwości budżetowe samorządów a także rosnące koszty firm przewozowych, w krótkiej perspektywie nie poprawią sytuacji ale wzrosty z ostatnich dwóch miesięcy pozwalają myśleć, że rynek autobusów się powoli odbija.

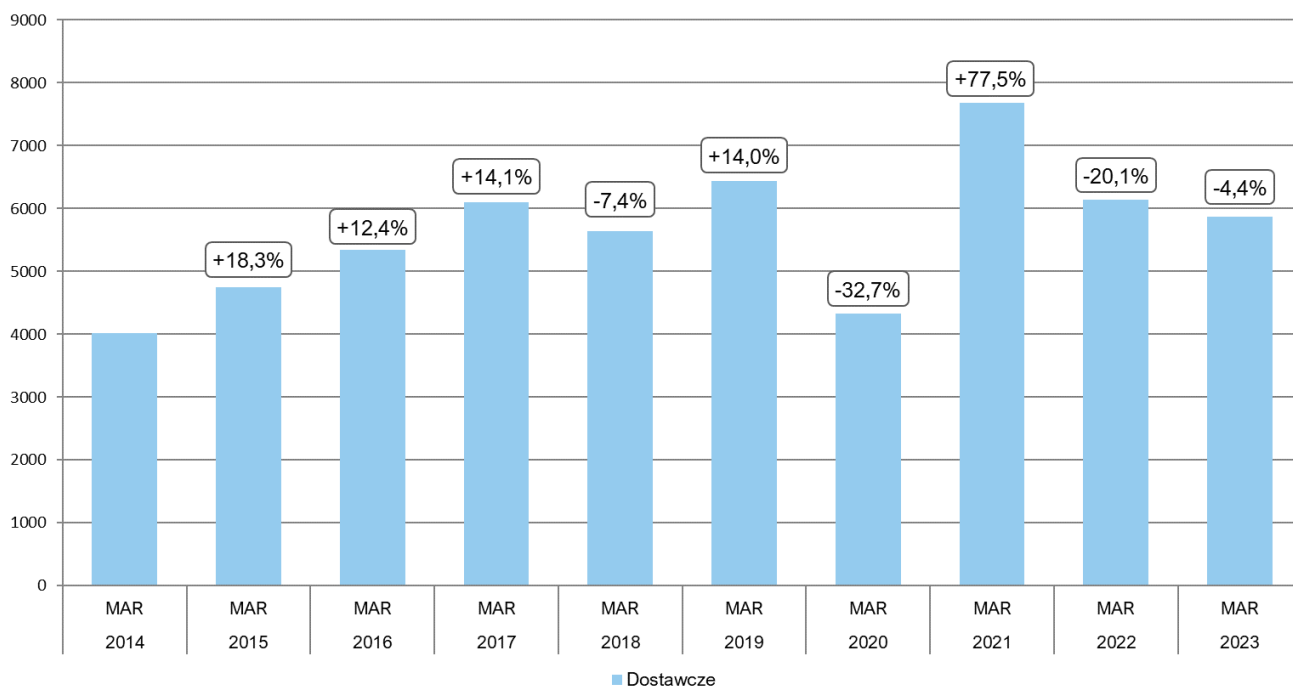
**W ogólnym rankingu marek w marcu 2023r.** na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ po wydaniu 83 szt., podwoił sprzedaż (+102%) a na drugim miejscu dwie marki IVECO i MAN, które wydały po 18 szt. każda, pierwsza potroiła rezultat z ubiegłego roku a druga obniżyła go o 60%. w porównaniu z lutym 2022r. Kolejny był AUTOSAN po wydaniu 10 szt.

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 68 szt. wobec 80 szt. w marcu 2022r. i 45 szt. w lutym br. Spadek r/r w tej grupie wyniósł -15%.Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu MERCEDES-BENZ 35 szt., MAN 14 szt., oraz AUTOSAN 10 szt.



## DOSTAWCZE: MARZEC

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 871 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 4,4% (-269 szt.) r/r.** W porównaniu z rezultatem z lutego br. rynek samochodów dostawczych był większy o 22,6%% (+1 084 szt.). To rezultat daleki od rekordowego marca 2021r kiedy zarejestrowano 7 684 szt. a także mniejszy od średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 6 045 szt.



W marcu 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 306 szt. (-8,9% r/r). Drugi był Ford z wynikiem 909 szt. (+36,5% r/r). Na ostatnim miejscu podium Fiat 696 szt. (-12,9%). Toyota była czwarta z wynikiem 578 szt. (+52,5%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (476 szt.; +22,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w marcu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (1 079 szt.). Drugi był Fiat Ducato (442 szt.), a był trzeci Ford Transit (419 szt.). Czwarty był Mercedes-Benz Sprinter (364 szt.), a następnie Toyota Proace City (313 szt.).

## DOSTAWCZE: STYCZEŃ - MARZEC

**Od początku 2023 r. przybyło 15 828 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, niemalże tyle samo co rok wcześniej (-35 szt.) r/r.**

Od początku 2023 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 3 572 szt. (-8,8% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 22,6% rynku. Drugi był Fiat z wynikiem 2 208 szt. (+53,8% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 2 174 szt. (+22,5%), wyprzedził marki: Toyota (1 399 szt. -6,6%) oraz Mercedes-Benz (1 372 szt.; +14,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 2 843 szt; drugi był Fiat Ducato (1 283 szt.); trzecie Iveco Daily (1 185 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (1 058 szt.), a za nim Ford Transit (861 szt.);

W ogólnym rankingu modeli, w lutym 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (896 szt.). Drugie było Iveco Daily (452 szt.), a Fiat Ducato był trzeci (469 szt.). Czwarty był Mercedes-Benz Sprinter (263 szt.), a następnie Ford Transit (218 szt.).

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	674	19,74%	461	17,40%	46,2%	625	7,8%	1 818	21,14%	1 373	19,03%	32,4%
2	VOLVO	640	18,74%	528	19,92%	21,2%	490	30,6%	1 639	19,06%	1 290	17,88%	27,1%
3	DAF	554	16,22%	564	21,28%	-1,8%	561	-1,2%	1 536	17,86%	1 570	21,76%	-2,2%
4	SCANIA	641	18,77%	270	10,19%	137,4%	388	65,2%	1 310	15,24%	855	11,85%	53,2%
5	MAN	297	8,70%	416	15,70%	-28,6%	209	42,1%	740	8,61%	1 192	16,52%	-37,9%
6	IVECO	284	8,32%	188	7,09%	51,1%	181	56,9%	673	7,83%	423	5,86%	59,1%
7	RENAULT	197	5,77%	142	5,36%	38,7%	152	29,6%	555	6,45%	310	4,30%	79,0%
<b>RAZEM / Sub Total 1-7</b>		<b>3 287</b>	<b>96,25%</b>	<b>2 569</b>	<b>96,94%</b>	<b>27,9%</b>	<b>2 606</b>	<b>26,13%</b>	<b>8 271</b>	<b>96,20%</b>	<b>7 013</b>	<b>97,19%</b>	<b>17,9%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>128</b>	<b>3,75%</b>	<b>81</b>	<b>3,06%</b>	<b>58,0%</b>	<b>91</b>	<b>40,7%</b>	<b>327</b>	<b>3,80%</b>	<b>203</b>	<b>2,81%</b>	<b>61,1%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>3 415</b>	<b>100%</b>	<b>2 650</b>	<b>100%</b>	<b>28,9%</b>	<b>2 697</b>	<b>26,6%</b>	<b>8 598</b>	<b>100%</b>	<b>7 216</b>	<b>100%</b>	<b>19,2%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	190	50,80%	123	53,95%	54,5%	101	88,1%	410	48,41%	264	49,35%	55,3%
	MERCEDES-BENZ	43	11,50%	34	14,91%	26,5%	20	115,0%	113	13,34%	83	15,51%	36,1%
	MITSUBISHI FUSO	41	10,96%	21	9,21%	95,2%	28	46,4%	109	12,87%	46	8,60%	137,0%
	MAN	40	10,70%	16	7,02%	150,0%	25	60,0%	85	10,04%	68	12,71%	25,0%
	DAF	17	4,55%	13	5,70%	30,8%	17		38	4,49%	34	6,36%	11,8%
	FORD	21	5,61%	0	0,00%		6	250,0%	29	3,42%	0	0,00%	
	RENAULT	4	1,07%	5	2,19%	-20,0%			17	2,01%	7	1,31%	142,9%
	Pozostałe / Others	18	4,81%	16	7,02%	12,5%	17	7,9%	46	5,43%	33	6,17%	39,4%
<b>3.5T&lt;DMC&lt;16T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>374</b>	<b>100,00%</b>	<b>228</b>	<b>100,00%</b>	<b>64,0%</b>	<b>214</b>	<b>74,77%</b>	<b>847</b>	<b>100,00%</b>	<b>535</b>	<b>100,00%</b>	<b>58,3%</b>
	MERCEDES-BENZ	631	20,76%	427	17,63%	47,8%	604	4,5%	1 704	22,00%	1 289	19,30%	32,2%
	VOLVO	636	20,92%	525	21,68%	21,1%	487	30,6%	1 629	21,04%	1 281	19,18%	27,2%
	DAF	537	17,66%	551	22,75%	-2,5%	544	-1,3%	1 498	19,34%	1 536	23,00%	-2,5%
	SCANIA	641	21,09%	270	11,15%	137,4%	388	65,2%	1 310	16,92%	855	12,80%	53,2%
	MAN	257	8,45%	400	16,52%	-35,8%	184	39,7%	655	8,46%	1 124	16,83%	-41,7%
	RENAULT	193	6,35%	137	5,66%	40,9%	152	27,0%	538	6,95%	303	4,54%	77,6%
	IVECO	93	3,06%	65	2,68%	43,1%	79	17,7%	260	3,36%	157	2,35%	65,6%
	FORD TRUCKS	51	1,68%	47	1,94%	8,5%	43	18,6%	147	1,90%	127	1,90%	15,7%
	Pozostałe / Others	1	0,03%						3	0,04%	6	0,09%	-50,0%
<b>DMC&gt;=16T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 040</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 422</b>	<b>100,00%</b>	<b>25,5%</b>	<b>2 481</b>	<b>22,53%</b>	<b>7 744</b>	<b>100,00%</b>	<b>6 678</b>	<b>100,00%</b>	<b>16,0%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>		<b>2</b>	<b>-50,00%</b>	<b>7</b>	<b>100,00%</b>	<b>3</b>	<b>100,00%</b>	<b>133,3%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>3 415</b>	<b>100%</b>	<b>2 650</b>	<b>100%</b>	<b>28,9%</b>	<b>2 697</b>	<b>26,6%</b>	<b>8 598</b>	<b>100%</b>	<b>7 216</b>	<b>100%</b>	<b>19,2%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	MERCEDES-BENZ	34	40,00%	13	46,43%	161,5%	8	325,0%	78	46,43%	48	61,54%	62,5%
	FORD	21	24,71%	0	0,00%		6	250,0%	29	17,26%	0	0,00%	
	IVECO	15	17,65%	8	28,57%	87,5%	5	200,0%	27	16,07%	12	15,38%	125,0%
	CARTHAGO	8	9,41%	1	3,57%	700,0%	4	100,0%	15	8,93%	2	2,56%	650,0%
	HYMER	4	4,71%	1	3,57%	300,0%	2	100,0%	7	4,17%	1	1,28%	600,0%
	FRANKIA	1	1,18%	2	7,14%	-50,0%	2	-50,0%	4	2,38%	2	2,56%	100,0%
	RAPIDO						1	-100,0%	2	1,19%			
	Pozostałe / Others	2	2,35%	3	10,71%	-33,3%	1	3,4%	6	3,57%	13	16,67%	-53,8%
<b>DMC&lt;=6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>85</b>	<b>100,00%</b>	<b>28</b>	<b>100,00%</b>	<b>203,6%</b>	<b>29</b>	<b>193,10%</b>	<b>168</b>	<b>100,00%</b>	<b>78</b>	<b>100,00%</b>	<b>115,4%</b>
	MERCEDES-BENZ	640	19,22%	448	17,09%	42,9%	616	3,9%	1 739	20,65%	1 324	18,56%	31,3%
	VOLVO	640	19,22%	528	20,14%	21,2%	490	30,6%	1 637	19,43%	1 290	18,08%	26,9%
	DAF	554	16,64%	564	21,51%	-1,8%	561	-1,2%	1 536	18,24%	1 570	22,00%	-2,2%
	SCANIA	641	19,26%	270	10,30%	137,4%	388	65,2%	1 310	15,55%	855	11,98%	53,2%
	MAN	295	8,86%	416	15,87%	-29,1%	209	41,1%	738	8,76%	1 191	16,69%	-38,0%
	IVECO	268	8,05%	180	6,86%	48,9%	175	53,1%	643	7,63%	409	5,73%	57,2%
	RENAULT	197	5,92%	142	5,42%	38,7%	152	29,6%	554	6,58%	310	4,34%	78,7%
	FORD TRUCKS	51	1,53%	47	1,79%	8,5%	43	18,6%	147	1,75%	127	1,78%	15,7%
	Pozostałe / Others	43	1,29%	27	1,03%	59,3%	648	-93,4%	119	1,41%	59	0,83%	101,7%
<b>DMC&gt;6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 329</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 622</b>	<b>100,00%</b>	<b>27,0%</b>	<b>2 666</b>	<b>24,87%</b>	<b>8 423</b>	<b>100,00%</b>	<b>7 135</b>	<b>100,00%</b>	<b>18,1%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>	<b>0</b>	<b>100,00%</b>		<b>2</b>	<b>-50,00%</b>	<b>7</b>	<b>100,00%</b>	<b>3</b>	<b>100,00%</b>	<b>133,3%</b>
		<b>3 415</b>	<b>100%</b>	<b>2 650</b>	<b>100%</b>	<b>28,9%</b>	<b>2 697</b>	<b>26,6%</b>	<b>8 598</b>	<b>100%</b>	<b>7 216</b>	<b>100%</b>	<b>19,2%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
<b>DMC&lt;=6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>												
	MERCEDES-BENZ	518	20,10%	362	18,53%	43,1%	538	-3,7%	1 428	22,28%	1 077	19,74%	32,6%
	DAF	506	19,64%	481	24,62%	5,2%	497	1,8%	1 375	21,45%	1 347	24,69%	2,1%
	VOLVO	527	20,45%	440	22,52%	19,8%	402	31,1%	1 323	20,64%	1 081	19,81%	22,4%
	SCANIA	571	22,16%	187	9,57%	205,3%	325	75,7%	1 088	16,97%	657	12,04%	65,6%
	MAN	187	7,26%	290	14,84%	-35,5%	136	37,5%	451	7,04%	829	15,19%	-45,6%
	RENAULT	147	5,70%	94	4,81%	56,4%	126	16,7%	405	6,32%	206	3,78%	96,6%
	IVECO	72	2,79%	54	2,76%	33,3%	54	33,3%	196	3,06%	133	2,44%	47,4%
	FORD TRUCKS	49	1,90%	46	2,35%	6,5%	43	14,0%	144	2,25%	126	2,31%	14,3%
	Pozostałe / Others												
<b>DMC&gt;6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 577</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 954</b>	<b>100,00%</b>	<b>31,9%</b>	<b>2 121</b>	<b>21,50%</b>	<b>6 410</b>	<b>100,00%</b>	<b>5 456</b>	<b>100,00%</b>	<b>17,5%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>	<b>0</b>	<b>100,00%</b>		<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>3</b>	<b>100,00%</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>	<b>50,0%</b>
		<b>2 578</b>	<b>100%</b>	<b>1 954</b>	<b>100%</b>	<b>31,9%</b>	<b>2 122</b>	<b>21,5%</b>	<b>6 413</b>	<b>100%</b>	<b>5 458</b>	<b>100%</b>	<b>17,5%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	83	57,64%	41	30,83%	102,4%	29	186,2%	133	45,08%	92	28,84%	44,6%
2	SOLARIS	0	0,00%	19	14,29%	-100,0%	19	-100,0%	39	13,22%	91	28,53%	-57,1%
3	IVECO	18	12,50%	6	4,51%	200,0%	13	38,5%	37	12,54%	10	3,13%	270,0%
4	MAN	18	12,50%	45	33,83%	-60,0%	3	500,0%	32	10,85%	79	24,76%	-59,5%
5	AUTOSAN	10	6,94%				10		20	6,78%			
<b>RAZEM / Sub Total 1-5</b>		<b>129</b>	<b>89,58%</b>	<b>111</b>	<b>83,46%</b>	<b>16,2%</b>	<b>74</b>	<b>74,32%</b>	<b>261</b>	<b>88,47%</b>	<b>272</b>	<b>85,27%</b>	<b>-4,0%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>15</b>	<b>10,42%</b>	<b>22</b>	<b>16,54%</b>	<b>-31,8%</b>	<b>13</b>	<b>15,4%</b>	<b>34</b>	<b>11,53%</b>	<b>47</b>	<b>14,73%</b>	<b>-27,7%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>144</b>	<b>100%</b>	<b>133</b>	<b>100%</b>	<b>8,3%</b>	<b>87</b>	<b>65,5%</b>	<b>295</b>	<b>100%</b>	<b>319</b>	<b>100%</b>	<b>-7,5%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* w 2021r nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 306	22,24%	1 434	23,36%	-8,9%	1 088	20,0%	3 572	22,57%	3 917	24,69%	-8,8%
2	FIAT	696	11,85%	799	13,01%	-12,9%	592	17,6%	2 208	13,95%	1 436	9,05%	53,8%
3	FORD	909	15,48%	666	10,85%	36,5%	688	32,1%	2 174	13,74%	1 775	11,19%	22,5%
4	TOYOTA	578	9,85%	379	6,17%	52,5%	463	24,8%	1 399	8,84%	1 497	9,44%	-6,5%
5	MERCEDES-BENZ	476	8,11%	389	6,34%	22,4%	357	33,3%	1 372	8,67%	1 198	7,55%	14,5%
6	IVECO	300	5,11%	917	14,93%	-67,3%	452	-33,6%	1 185	7,49%	1 814	11,44%	-34,7%
7	VOLKSWAGEN	423	7,20%	312	5,08%	35,6%	344	23,0%	1 093	6,91%	1 037	6,54%	5,4%
8	OPEL	322	5,48%	413	6,73%	-22,0%	210	53,3%	760	4,80%	1 049	6,61%	-27,6%
9	PEUGEOT	294	5,01%	324	5,28%	-9,3%	205	43,4%	710	4,49%	812	5,12%	-12,6%
10	CITROEN	240	4,09%	121	1,97%	98,3%	116	106,9%	461	2,91%	447	2,82%	3,1%
11	MAN	95	1,62%	67	1,09%	41,8%	69	37,7%	213	1,35%	161	1,01%	32,3%
12	ISUZU	25	0,43%	46	0,75%	-45,7%	49	-49,0%	120	0,76%	130	0,82%	-7,7%
13	SUZUKI	19	0,32%	4	0,07%	375,0%	27	-29,6%	118	0,75%	40	0,25%	195,0%
14	SKODA	17	0,29%	13	0,21%	30,8%	15	13,3%	57	0,36%	25	0,16%	128,0%
15	SSANGYONG	24	0,41%	10	0,16%	140,0%	18	33,3%	56	0,35%	14	0,09%	300,0%
<b>RAZEM 1-15</b>		<b>5 724</b>	<b>97,50%</b>	<b>5 894</b>	<b>95,99%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>4 693</b>	<b>21,97%</b>	<b>15 498</b>	<b>97,92%</b>	<b>15 352</b>	<b>96,78%</b>	<b>1,0%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>147</b>	<b>2,50%</b>	<b>246</b>	<b>4,01%</b>	<b>-40,2%</b>	<b>94</b>	<b>56,38%</b>	<b>330</b>	<b>2,08%</b>	<b>511</b>	<b>3,22%</b>	<b>-35,4%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 871</b>	<b>100%</b>	<b>6 140</b>	<b>100%</b>	<b>-4,4%</b>	<b>4 787</b>	<b>22,6%</b>	<b>15 828</b>	<b>100%</b>	<b>15 863</b>	<b>100%</b>	<b>-0,2%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli