


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2023
MARZEC
49 460 +25.1% (r/r)

IND	REGON
13 852 ▲ +18%	35 608 ▲ +28%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
37 918 ▲ +31%	11 542 ▲ +10%

STYCZEŃ–MARZEC
123 031 +20.6% (r/r)

IND	REGON
36 217 ▲ +16%	86 814 ▲ +23%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
95 472 ▲ +21%	27 559 ▲ +20%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	9 426 ▲ +51%
SKODA	5 281 ▲ +68%
VOLKSWAGEN	3 536 ▲ +22%
KIA	3 500 ▲ +2%
AUDI	2 405 ▲ +18%

TOYOTA	26 139 ▲ +41%
SKODA	12 682 ▲ +46%
KIA	9 051 ▼ -8%
VOLKSWAGEN	7 870 ▲ +17%
HYUNDAI	6 049 ▼ -9%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Yaris Cross	1 859 ▲ +190%
Toyota Yaris	1 825 ▲ +57%
Toyota Corolla	1 810 ▼ -5%
Skoda Octavia	1 682 ▲ +459%
Toyota C-HR	1 387 ▲ +89%

Toyota Yaris	5 365 ▲ +55%
Toyota Yaris Cross	5 210 ▲ +189%
Toyota Corolla	4 998 ▼ -4%
Skoda Octavia	3 226 ▲ +60%
Toyota C-HR	3 216 ▲ +103%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	22 246 ▲ +17%
MHEV	9 119 ▲ +31%
HEV	8 750 ▲ +48%
DIESEL	4 860 ▲ +23%
BEV	1 913 ▲ +66%
PHEV	1 320 ▲ +25%
LPG	1 252 ▼ -18%

BENZYNA	54 905 ▲ +10%
HEV	24 618 ▲ +47%
MHEV	21 787 ▲ +28%
DIESEL	11 340 ▲ +19%
BEV	4 095 ▲ +82%
LPG	3 181 ▼ -17%
PHEV	3 055 ▲ +16%
FCEV	50 ▲ +35%

MARZEC na przestrzeni lat 2017–2023


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ – MARZEC 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje 2023r: Marzec +21,2% ; styczeń – marzec +17,8%

OGÓŁEM – OSOBOWE I DOSTAWCZE

W marcu 2023r. liczba rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t była podobnie jak w styczniu i lutym br. zdecydowanie wyższa niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku, tym razem o 21,2% .

Wysoki wzrost to efekt stosunkowo niskiej bazy z marca 2022r kiedy zarejestrowano 45,7 tys. szt. (w ubiegłym roku rynek ciągle borykał się z małą dostępnością samochodów związanych z jednej strony z brakiem półprzewodników zaś z drugiej wynikającej z zerwanych łańcuchów na skutek wojny na Ukrainie). Osiągnięty rezultat 55 331 szt. (+9 663 szt.) był nieco mniejszy od najlepszego z 2018r kiedy zarejestrowano 57, tys. szt., ale powyżej średniej z lat 2018-2022, która wynosi 49,8 tys. szt.

Rynek samochodów osobowych wzrósł o 1/4 (+25,1%) do poziomu 49 460 szt., po 2,4% wzroście w październiku, 7% w listopadzie, 2% w grudniu ub.r. oraz 21% w styczniu i 14,9% w lutym br. Rejestracje samochodów dostawczych obniżyły się o 4,4% r/r do 5 871 szt. po 14,9% wzroście odnotowanym w styczniu, spadku o 8,4% w lutym br. i wcześniejszych 13-tu miesiącach nieprzerwanych spadków (od listopada 2021r do grudnia 2022r).

W pierwszym kwartale 2023r. zarejestrowano 138 859 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 17,8% więcej (+20 955 szt.) niż w tym samym okresie 2022 roku.

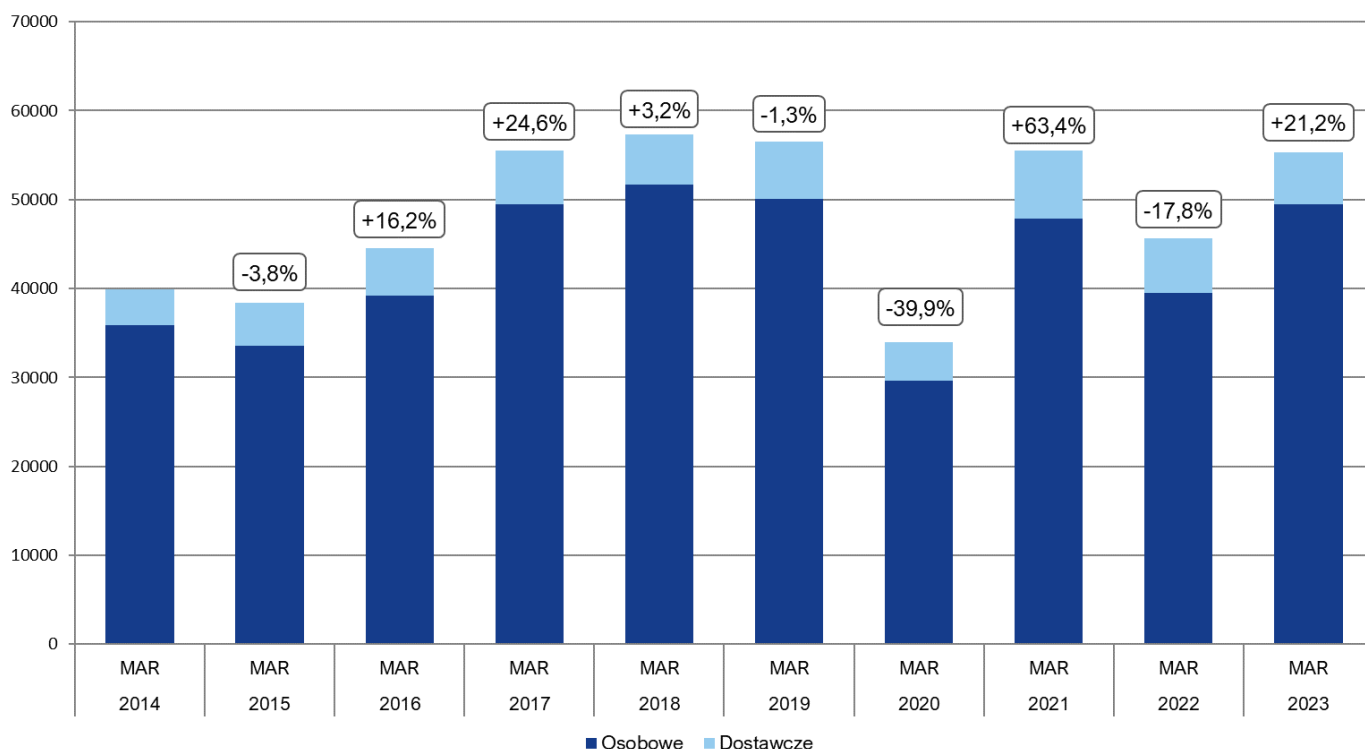
Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-marzec 2023r osiągnęły poziom 123 031 szt. (+20,6%; +20 990 szt.), a dostawczych 15 828 szt. (-0,2%; -35 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2023 Mar	2022 Mar	% zmiana r/r	2023 Sty - Mar	2022 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	49 460	39 528	25,1%	123 031	102 041	20,6%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 871	6 140	-4,4%	15 828	15 863	-0,2%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 686	5 875	-3,2%	15 427	15 305	0,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	185	265	-30,2%	401	558	-28,1%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	55 331	45 668	21,2%	138 859	117 904	17,8%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



OSOBOWE: MARZEC

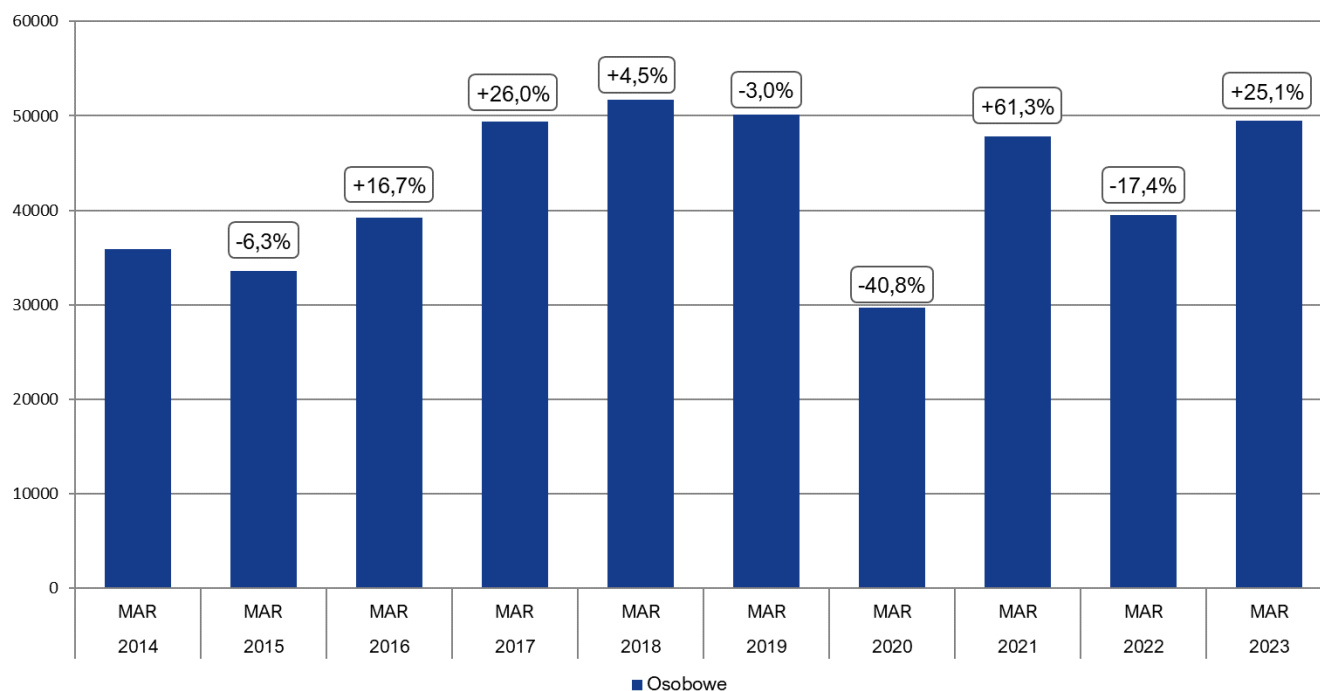
W grupie samochodów osobowych w marcu 2023 r. zarejestrowano 49 460 szt. czyli więcej o 9 932 szt. (+25,1%) niż rok wcześniej i o 10 935 szt. (+28,4%) więcej niż w lutym br. To ósmy z kolei, po sierpniu (+1,6%), wrześniu (+8,3%), październiku (+2,4%), listopadzie (+7%), grudniu (+2%), styczniu (+21%) i lutym (+14,9%), miesiąc kiedy rynek rośnie rok do roku. To trzeci najwyższy rezultat marca w historii notowań, po marcu 2018 i 2019 roku kiedy zarejestrowano odpowiednio: 51,7 tys. szt. i 50,1 tys. szt.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 13,9 tys. szt. tj. więcej o 18,2% r/r i więcej o 18,8% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w marcu 2023 r. 35,6 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+7 800 szt. i +28%) i wyższy niż miesiąc wcześniej o 8 746 szt. +32,6%. Ta grupa nabywców stanowiła łącznie 71,9% rynku.

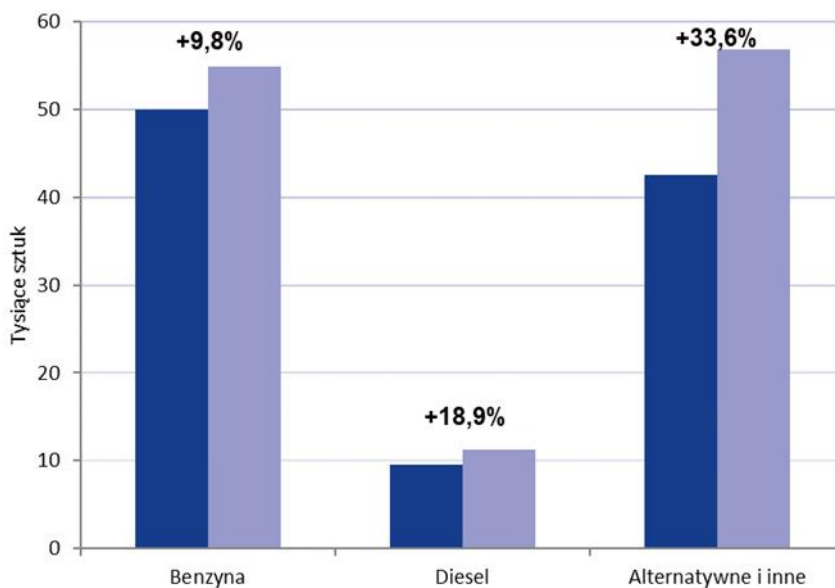
Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 37,9 tys. nowych rejestracji (+30,7%) i osiągnęły 76,7% udziału w rynku wobec 73,4% rok wcześniej i 78,4% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich więcej o +25,6%.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 11,5 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 9,6% oraz wyższa niż rejestracje w lutym br. o 38,6%.



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w lutym br. 8 750 klasyczne hybrydy (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+48,3% r/r) i 9 119 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+30,7%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 913 szt. (+66,2%) a hybryd plug-in (PHEV) 1 320 (+25,1%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (22 246 szt. +17,4%) zajęły 45% rynku i zyskały r/r 2,9 pkt. proc. Diesle stanowiły 9,8% (4 860 szt. +22,6%) wobec 10% rok wcześniej.

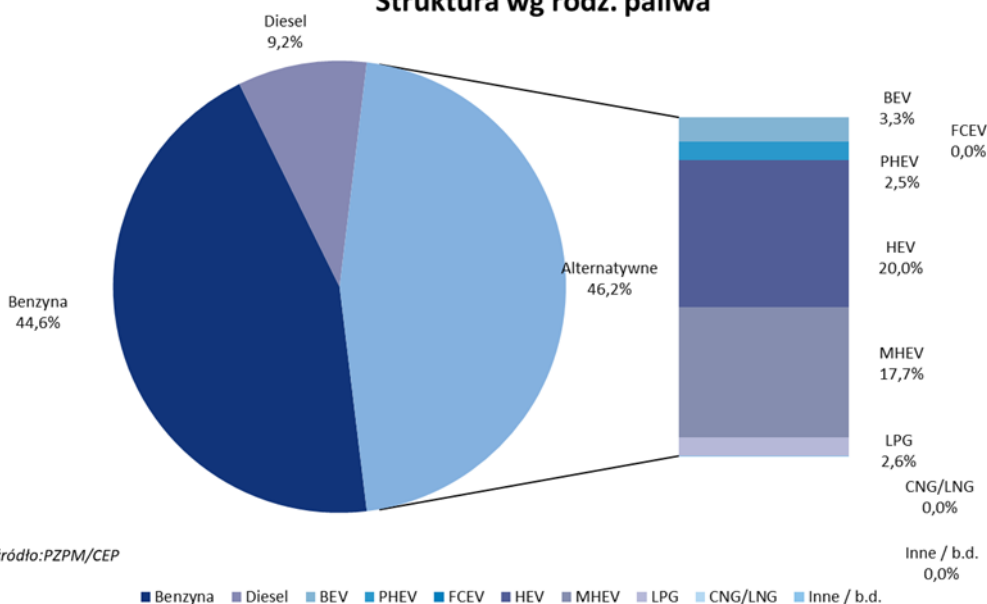
Wszystkie HEV oraz 69% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 31% miękkich hybryd miała silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 2,5% miało silnik Diesla.



źródło: PZPM/CEP

■ Sty-Mar 2022 ■ Sty-Mar 2023

Sty - Mar 2022 Struktura wg rodz. paliwa



źródło: PZPM/CEP

■ Benzyna ■ Diesel ■ BEV ■ PHEV ■ FCEV ■ HEV ■ MHEV ■ LPG ■ CNG/LNG ■ Inne / b.d.

RANKINGI

W marcu 2023r. w ogólnym **rankingu marek** liderem była Toyota, po rejestracji 9 426 szt.; więcej o 51,5% niż rok wcześniej (+3 202 szt.) z ogromną przewagą nad drugą w rankingu Skodą, która zarejestrowała 5 281 szt. ze wzrostem 68%. Na trzecim miejscu Volkswagen (3 536 szt. +22,2%). Za nim na czwartym miejscu Kia (3 500 szt. +1,6%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (2 405 szt. +17,7%). Audi zyskało 3 pozycje, Skoda i Volkswagen jedną a KIA straciła 1 pozycję w rankingu wobec sytuacji sprzed roku a leader Toyota zachowała prymat.

Ranking modeli w marcu 2023 r kolejny raz zdominowały modele Toyoty. Na pierwszym miejscu Yaris Cross (1 859 szt.), drugi Yaris (1 825 szt.), trzecia była Corolla (1 810 szt.), czwarta Skoda Octavia (1 682 szt.) a piąta Toyota C -HR (1 387 szt.). Drugą piątkę otworzyła Kia Sportage (1 152 szt.)

OSOBOWE: STYCZEŃ – MARZEC

Od początku 2023 roku zarejestrowano 123 031 szt. nowych samochodów osobowych, o 20 990 szt. (+20,6%) więcej niż w 2022 r.

Wszystkich marek premium zarejestrowano 27 559 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+19,9%; +4 583 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3,5 razy wyższy tj. 95 472 nowych rejestracji ze wzrostem (+20,8%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 24 618 klasycznych hybryd (+46,3%) i 21 787 tzw. miękkich hybryd (+27,7%). Nadal dynamicznie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +81,8% do 4 095 szt. i hybryd plug-in: +16,4% do 3 055 szt. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 44,6% rynku i przybyło ich 54 905 szt. (+9,8%). Udział diesli to 9,2%. Zarejestrowano ich 11 340 (+18,4%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 49% i 9,3%.

RANKINGI

Od początku 2023r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 26 139 szt., znacznie więcej niż rok wcześniej (+41,5%). Uzyskała 21,3% udział w rynku poprawiając go o 3,1 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 12 682 szt. ze wzrostem o 46,5% uzyskując 10,3% udziału w rynku (+1,8 pkt. proc). Na trzecim miejscu KIA (9 051 szt. -7,5%); straciła udział (-2,2 pkt. proc.) do poziomu 7,4%. Za nią na czwartym miejscu – Volkswagen (7 870 szt. +17,4%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (6 049 szt. -8,7%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (17 516; +28,9%), następnie markę Skoda (9 423; +53%) oraz markę Volkswagen (5 718; +20,3%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (8 623; +46,9%), markę KIA (4 010; -7,2%) i markę Skoda (3 259; +30,2%)

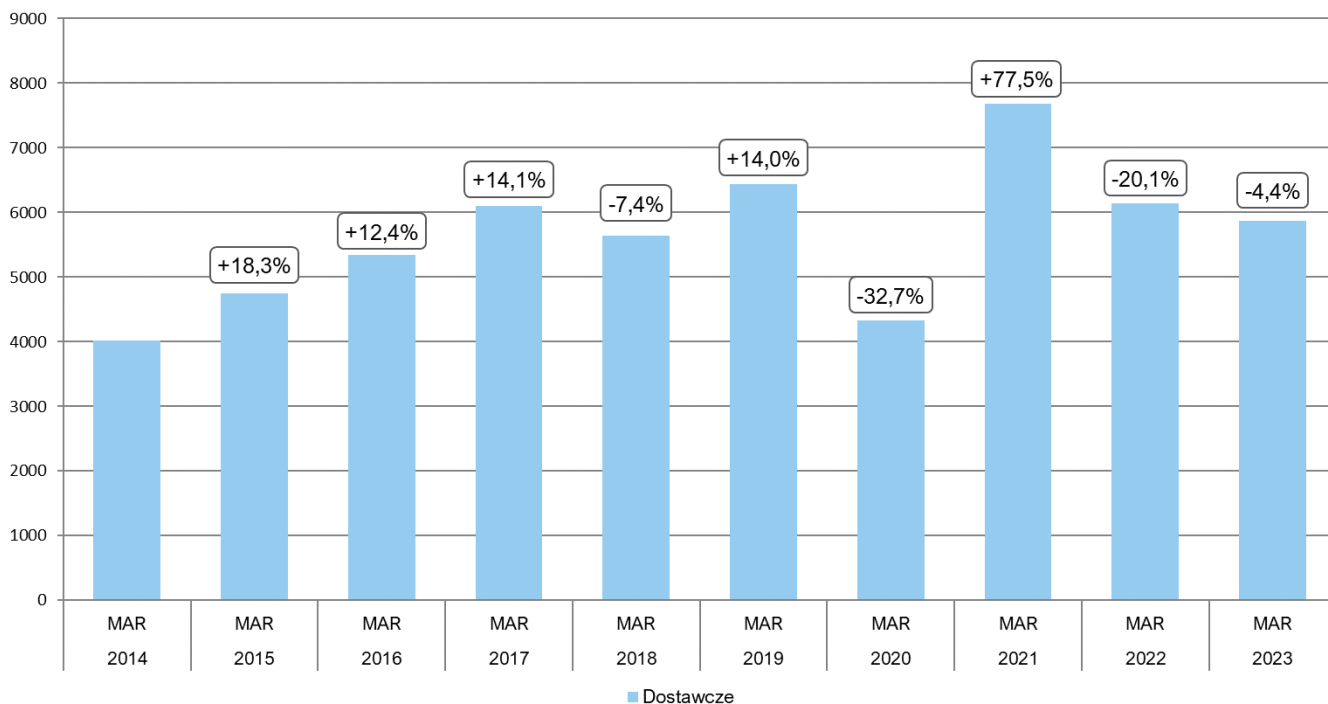
W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2023 r. na pierwszym miejscu Toyota Yaris (5 365 szt.), druga jest Toyota Yaris Cross (5 210 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Corolli (4 998 szt.). Czwarta jest Skoda Octavia (3 226 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota C-HR (3 216 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali Toyotę Corollę (4 456), Toyotę Yaris (3 594) i Skodę Octavia (2 809).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (2 519), Toyotę Yaris (1 771), Toyota C-HR (1 320).

DOSTAWCZE: MARZEC

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 871 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 4,4% (-269 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lutego br. rynek samochodów dostawczych był większy o 22,6%% (+1 084 szt.). To rezultat daleki od rekordowego marca 2021r kiedy zarejestrowano 7 684 szt. a także mniejszy od średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 6 045 szt.


RANKINGI

W marcu 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 306 szt. (-8,9% r/r). Drugi był Ford z wynikiem 909 szt. (+36,5% r/r). Na ostatnim miejscu podium Fiat 696 szt. (-12,9%). Toyota była czwarta z wynikiem 578 szt. (+52,5%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (476 szt.; +22,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w marcu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (1 079 szt.). Drugi był Fiat Ducato (442 szt.), a był trzeci Ford Transit (419 szt.). Czwarty był Mercedes-Benz Sprinter (364 szt.), a następnie Toyota Proace City (313 szt.).

DOSTAWCZE: STYCZEŃ - MARZEC

Od początku 2023 r. przybyło 15 828 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, niemalże tyle samo co rok wcześniej (-35 szt.) r/r.

RANKINGI

Od początku 2023 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 3 572 szt. (-8,8% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 22,6% rynku. Drugi był Fiat z wynikiem 2 208 szt. (+53,8% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 2 174 szt. (+22,5%), wyprzedził marki: Toyota (1 399 szt. -6,6%) oraz Mercedes-Benz (1 372 szt.; +14,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 2 843 szt.; drugi był Fiat Ducato (1 283 szt.); trzecie Iveco Daily (1 185 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (1 058 szt.), a za nim Ford Transit (861 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	9 426	19,06%	6 224	15,75%	51,4%	8 722	8,1%	26 139	21,25%	18 479	18,11%	41,5%
2	SKODA	5 281	10,68%	3 144	7,95%	68,0%	3 806	38,8%	12 682	10,31%	8 658	8,48%	46,5%
3	KIA	3 500	7,08%	3 444	8,71%	1,6%	2 910	20,3%	9 051	7,36%	9 785	9,59%	-7,5%
4	VOLKSWAGEN	3 536	7,15%	2 894	7,32%	22,2%	2 311	53,0%	7 870	6,40%	6 702	6,57%	17,4%
5	HYUNDAI	2 052	4,15%	2 443	6,18%	-16,0%	2 263	-9,3%	6 049	4,92%	6 624	6,49%	-8,7%
6	AUDI	2 405	4,86%	2 043	5,17%	17,7%	1 786	34,7%	6 046	4,91%	4 592	4,50%	31,7%
7	BMW	2 275	4,60%	2 236	5,66%	1,7%	1 733	31,3%	5 557	4,52%	5 516	5,41%	0,7%
8	DACIA	1 908	3,86%	1 926	4,87%	-0,9%	1 749	9,1%	5 369	4,36%	5 031	4,93%	6,7%
9	MERCEDES-BENZ	1 772	3,58%	2 578	6,52%	-31,3%	1 230	44,1%	4 291	3,49%	5 212	5,11%	-17,7%
10	RENAULT	1 692	3,42%	1 857	4,70%	-8,9%	1 086	55,8%	4 012	3,26%	3 642	3,57%	10,2%
11	OPEL	1 924	3,89%	1 274	3,22%	51,0%	1 074	79,1%	3 746	3,04%	2 893	2,84%	29,5%
12	FORD	1 319	2,67%	1 667	4,22%	-20,9%	1 111	18,7%	3 467	2,82%	4 827	4,73%	-28,2%
13	VOLVO	1 483	3,00%	1 699	4,30%	-12,7%	1 161	27,7%	3 410	2,77%	3 189	3,13%	6,9%
14	PEUGEOT	1 204	2,43%	863	2,18%	39,5%	895	34,5%	2 885	2,34%	2 615	2,56%	10,3%
15	MAZDA	1 152	2,33%	594	1,50%	93,9%	878	31,2%	2 761	2,24%	1 580	1,55%	74,7%
16	LEXUS	833	1,68%	263	0,67%	216,7%	845	-1,4%	2 621	2,24%	951	0,93%	175,6%
17	SUZUKI	824	1,67%	250	0,63%	229,6%	660	24,8%	2 079	1,69%	950	0,93%	118,8%
18	FIAT	1 052	2,13%	307	0,78%	242,7%	509	106,7%	2 020	1,64%	978	0,96%	106,5%
19	CITROEN	691	1,40%	313	0,79%	120,8%	520	32,9%	1 772	1,44%	1 290	1,26%	37,4%
20	NISSAN	965	1,95%	443	1,12%	117,8%	455	112,1%	1 756	1,43%	1 236	1,21%	42,1%
RAZEM 1-20		45 294	91,58%	36 462	92,24%	24,2%	35 704	26,86%	113 583	92,32%	94 750	92,85%	19,9%
Pozostałe / Others		4 166	8,42%	3 066	7,76%	35,9%	2 821	47,68%	9 448	7,68%	7 291	7,15%	29,6%
OGÓŁEM / TOTAL		49 460	100%	39 528	100%	25,1%	38 525	28,4%	123 031	100%	102 041	100%	20,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Marzec 2023

Pozycja No.	Model Model	Marzec March					Luty February				
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz Ch position	2022	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	Lut/Sty Zmiana poz Mar/Feb Ch position	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y				
1	Toyota Yaris Cross	1 859	3,76%	642	1,62%	189,6%	+14	1 590	16,9%	+1	
2	Toyota Yaris	1 825	3,69%	1 160	2,93%	57,3%	-	2 130	-14,3%	-1	
3	Toyota Corolla	1 810	3,66%	1 896	4,80%	-4,5%	-2	1 458	24,1%	-	
4	Skoda Octavia	1 682	3,40%	301	0,76%	458,8%	+34	898	87,3%	+2	
5	Toyota C-HR	1 387	2,80%	734	1,86%	89,0%	+4	1 269	9,3%	-1	
6	Kia Sportage	1 152	2,33%	1 146	2,90%	0,5%	-3	741	55,5%	+2	
7	Dacia Duster	1 147	2,32%	862	2,18%	33,1%	-3	924	24,1%	-2	
8	Volkswagen T-Roc	858	1,73%	484	1,22%	77,3%	+11	478	79,5%	+11	
9	Toyota Corolla Cross	854	1,73%					688	24,1%	-	
10	Hyundai Tucson	850	1,72%	791	2,00%	7,5%	-4	778	9,3%	-3	
11	Fiat 500	825	1,67%	193	0,49%	327,5%	+51	374	120,6%	+14	
12	Volvo XC60	723	1,46%	724	1,83%	-0,1%	-1	609	18,7%	-1	
13	Toyota RAV4	701	1,42%	830	2,10%	-15,5%	-8	645	8,7%	-3	
	Kia Ceed	701	1,42%	782	1,98%	-10,4%	-6	530	32,3%	+2	
15	Nissan Qashqai	688	1,39%	250	0,63%	175,2%	+30	235	192,8%	+32	
16	Skoda Fabia	682	1,38%	705	1,78%	-3,3%	-4	525	29,9%	+1	
17	Skoda Superb	663	1,34%	453	1,15%	46,4%	+5	556	19,2%	-4	
18	Skoda Kamiq	647	1,31%	454	1,15%	42,5%	+3	579	11,7%	-6	
19	Skoda Karoq	605	1,22%	334	0,84%	81,1%	+15	452	33,8%	+1	
20	Cupra Formentor	594	1,20%	367	0,93%	61,9%	+10	282	110,6%	+15	
RAZEM 1-20		20 253	40,95%	13 108	33,16%	54,5%		15 741	-100,00%		
Pozostałe / Others		29 207	59,05%	26 420	66,84%	10,5%		22 784	-100,00%		
RAZEM / TOTAL		49 460	100%	39 528	100%	25,1%		38 525	28,4%		

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2023 narastająco

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position
1	Toyota Yaris	5 365	4,36%	3 452	3,38%	55,4%	+2
2	Toyota Yaris Cross	5 210	4,23%	1 803	1,77%	189,0%	+11
3	Toyota Corolla	4 998	4,06%	5 182	5,08%	-3,6%	-2
4	Skoda Octavia	3 226	2,62%	2 017	1,98%	59,9%	+4
5	Toyota C-HR	3 216	2,61%	1 581	1,55%	103,4%	+9
6	Dacia Duster	2 668	2,17%	2 206	2,16%	20,9%	+1
7	Kia Sportage	2 617	2,13%	2 950	2,89%	-11,3%	-3
8	Toyota Corolla Cross	2 331	1,89%	0	0,00%		
9	Toyota RAV4	2 125	1,73%	3 461	3,39%	-38,6%	-7
10	Hyundai Tucson	2 116	1,72%	2 692	2,64%	-21,4%	-5
11	Skoda Kamiq	1 956	1,59%	1 072	1,05%	82,5%	+10
12	Skoda Fabia	1 903	1,55%	1 491	1,46%	27,6%	+3
13	Volkswagen T-Roc	1 869	1,52%	1 922	1,88%	-2,8%	-3
14	Volvo XC60	1 782	1,45%	1 372	1,34%	29,9%	+2
15	Dacia Sandero	1 775	1,44%	2 012	1,97%	-11,8%	-6
16	Skoda Superb	1 722	1,40%	1 078	1,06%	59,7%	+4
17	Kia Ceed	1 632	1,33%	2 271	2,23%	-28,1%	-11
18	Fiat 500	1 448	1,18%	569	0,56%	154,5%	+36
19	Hyundai i30	1 420	1,15%	1 835	1,80%	-22,6%	-7
20	Skoda Karoq	1 392	1,13%	943	0,92%	47,6%	+7
RAZEM 1-20		50 771	41,27%	39 909	39,11%	27,2%	
Pozostałe / Others		72 260	58,73%	62 132	60,89%	16,3%	
RAZEM / TOTAL		123 031	100%	102 041	100%	20,6%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	TOYOTA	10 004	18,08%	6 603	14,46%	51,5%	9 185	8,9%	27 538	19,83%	19 976	16,94%	37,9%
2	SKODA	5 298	9,58%	3 157	6,91%	67,8%	3 821	38,7%	12 739	9,17%	8 683	7,36%	46,7%
3	KIA	3 500	6,33%	3 458	7,57%	1,2%	2 910	20,3%	9 054	6,52%	9 804	8,32%	-7,6%
4	VOLKSWAGEN	3 959	7,16%	3 206	7,02%	23,5%	2 655	49,1%	8 963	6,45%	7 739	6,56%	15,8%
5	RENAULT	2 998	5,42%	3 291	7,21%	-8,9%	2 174	37,9%	7 584	5,46%	7 559	6,41%	0,3%
6	HYUNDAI	2 052	3,71%	2 443	5,35%	-16,0%	2 263	-9,3%	6 049	4,36%	6 624	5,62%	-8,7%
7	AUDI	2 405	4,35%	2 043	4,47%	17,7%	1 786	34,7%	6 046	4,35%	4 592	3,89%	31,7%
8	MERCEDES-BENZ	2 248	4,06%	2 967	6,50%	-24,2%	1 587	41,7%	5 663	4,08%	6 410	5,44%	-11,7%
9	FORD	2 228	4,03%	2 333	5,11%	-4,5%	1 799	23,8%	5 641	4,06%	6 602	5,60%	-14,6%
10	BMW	2 275	4,11%	2 236	4,90%	1,7%	1 733	31,3%	5 557	4,00%	5 516	4,68%	0,7%
11	DACIA	1 908	3,45%	1 928	4,22%	-1,0%	1 749	9,1%	5 370	3,87%	5 033	4,27%	6,7%
12	OPEL	2 246	4,06%	1 687	3,69%	33,1%	1 284	74,9%	4 506	3,25%	3 942	3,34%	14,3%
13	FIAT	1 748	3,16%	1 106	2,42%	58,0%	1 101	58,8%	4 228	3,04%	2 414	2,05%	75,1%
14	PEUGEOT	1 498	2,71%	1 187	2,60%	26,2%	1 100	36,2%	3 595	2,59%	3 427	2,91%	4,9%
15	VOLVO	1 483	2,68%	1 699	3,72%	-12,7%	1 161	27,7%	3 410	2,46%	3 189	2,70%	6,9%
16	MAZDA	1 152	2,08%	594	1,30%	93,9%	878	31,2%	2 761	1,99%	1 580	1,34%	74,7%
17	LEXUS	833	1,51%	263	0,58%	216,7%	845	-1,4%	2 621	1,89%	952	0,81%	175,3%
18	CITROEN	931	1,68%	434	0,95%	114,5%	636	46,4%	2 233	1,61%	1 737	1,47%	28,6%
19	SUZUKI	843	1,52%	254	0,56%	231,9%	687	22,7%	2 197	1,58%	990	0,84%	121,9%
20	NISSAN	977	1,77%	463	1,01%	111,0%	465	110,1%	1 787	1,29%	1 283	1,09%	39,3%
RAZEM 1-20		50 586	91,42%	41 352	90,55%	22,3%	39 819	27,04%	127 542	91,85%	108 052	91,64%	18,0%
Pozostałe / Others		4 745	8,58%	4 316	9,45%	9,9%	3 493	35,84%	11 317	8,15%	9 852	8,36%	14,9%
OGÓŁEM / TOTAL		55 331	100%	45 668	100%	21,2%	43 312	27,7%	138 859	100%	117 904	100%	17,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)