

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - LUTY 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje 2023r: luty: +16,2%; styczeń – luty: +12,2%

OGÓŁEM – UŻYTKOWE

W lutym 2023r. zarejestrowano 2 784 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. więcej niż przed rokiem (+16,2%) i więcej o 9,2% niż w styczniu br.

Ostatni miesiąc kontynuował serię wzrostów samochodów ciężarowych trwającą nieprzerwanie od sierpnia 2022r (z wyjątkiem spadku w grudniu). Wynik lutego był wyższy o 16,2% rok do roku wobec 8,2% wzrostu w styczniu br. Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 2 697 szt. Był to drugi najwyższy rezultat analogicznego miesiąca w historii notowań po lutym 2021r kiedy wydano 2770 szt., Na wysoki wolumen sprzedaży całej grupy miały wpływ wysokie rejestracje ciągników samochodowych, które po styczniowym spadku, wzrosły prawie o $\frac{1}{4}$. Pozostałe kategorie: podwozia samochodowe i samochody specjalne spadły rok do roku.

Rynek nowych autobusów wzrósł o 6,1% r/r i osiągnął rezultat 87 szt. To jeden z najniższych rezultatów dla analogicznego miesiąca, mniej zarejestrowano jedynie w lutym 2014r i 2022r. odpowiednio 79 szt. i 82 szt.. Najlepszy rezultat natomiast osiągnięto w lutym 2018r - 229 szt. Rynek autobusów od czasów pandemii jest w głębokiej defensywie a wynik ubiegłego miesiąca nie jest dobrym prognozą.

Od początku 2023 roku przybyło 5 333 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+12,2%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 5 183, czyli 13,5% więcej niż w 2022r., a grupa autobusów zmniejszyła się w tym czasie o 19,4% do 150 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w styczniu 2023 r. zarejestrowano 2 369 szt. po 11,4% spadku.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 085 szt. samochodów ciężarowych (-14,8% r/r; -3,4% m/m) i 284 autobusów (+25,1% r/r; -6,9% m/m).

Od początku 2023r. sprowadzono 4 832 szt. używanych pojazdów użytkowych (-5,1%; -260 szt.), w tej liczbie znalazło się 4 243 samochodów ciężarowych (-8,2%; -381 szt.) i 589 autobusów (+25,9%; +121 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2023 Lut	2022 Lut	% zmiana r/r	2023 Sty - Lut	2022 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 697	2 313	16,6%	5 183	4 566	13,5%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	516	537	-3,9%	1 187	939	26,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	59	68	-13,2%	161	123	30,9%
ciągniki samochodowe*	2 122	1 708	24,2%	3 835	3 504	9,4%
AUTOBUSY - RAZEM	87	82	6,1%	150	186	-19,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 784	2 395	16,2%	5 333	4 752	12,2%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

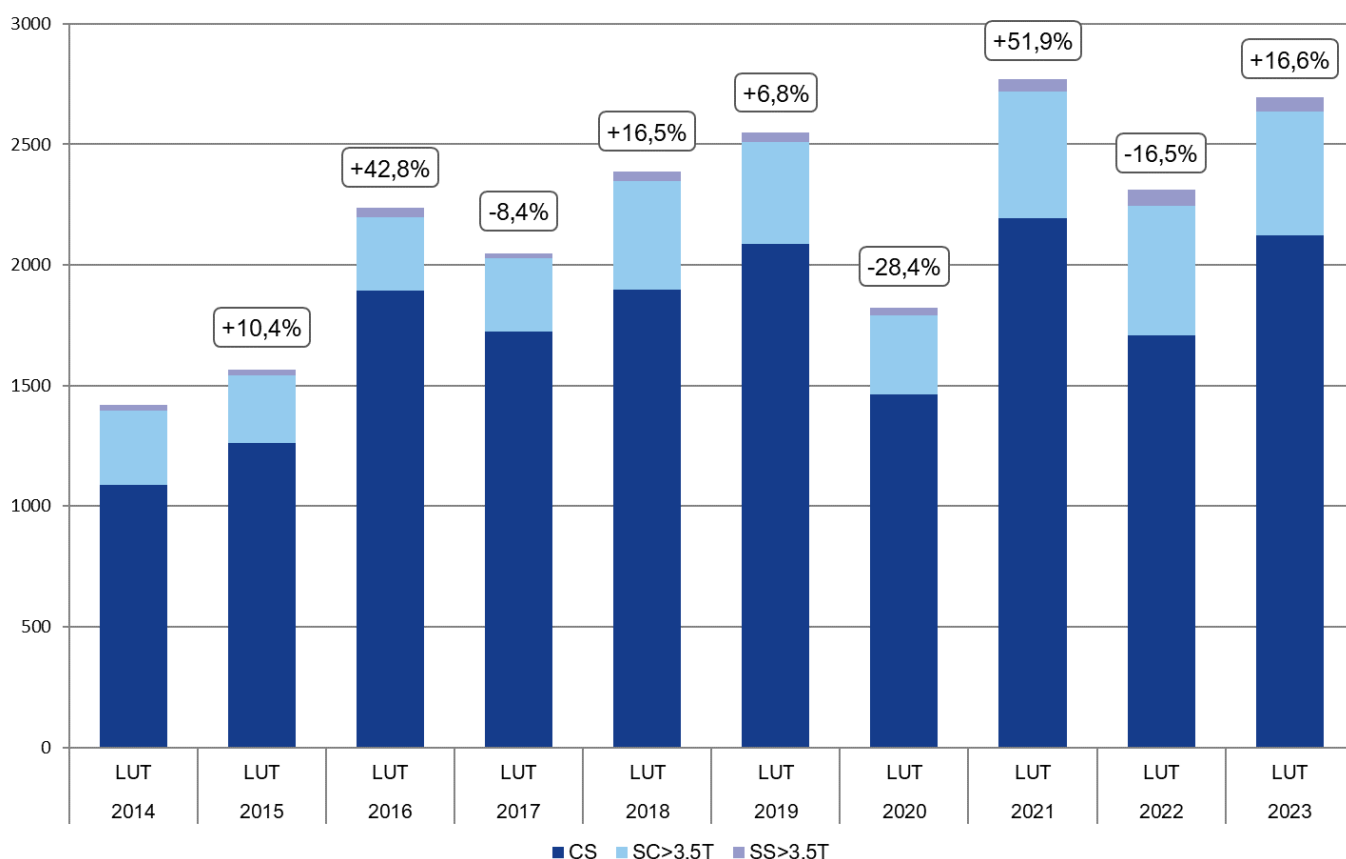
NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: LUTY

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w lutym 2023r. zarejestrowano 2 697 szt. To rezultat o 384 szt. wyższy niż w tym samym miesiącu przed rokiem (+16,6% r/r) i jednocześnie był to drugi najwyższy rezultat analogicznego miesiąca w historii notowań po lutym 2021r kiedy wydano 2770 szt.

Pozytywny wynik jest rezultatem stosunkowo dużego wzrostu rejestracji ciągników samochodowych (+24,2%), które odbiły się po spadkach w grudniu (-11,6%) i w styczniu (-4,6%). Osiągnięty wynik 2 122 szt. tylko nieznacznie (-71 szt.) ustąpił najlepszemu wynikowi z lutego 2021r kiedy zarejestrowano 2 193 szt. W ostatnim miesiącu obniżyły się rejestracje podwozi (-5% r/r) osiągając 575 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (516 szt.; -3,9% r/r) i samochodów specjalnych (59 szt.; -13,2%). Pomimo spadku to trzeci najwyższy rezultat lutego w historii w tej grupie po lutym 2022 i 2021 kiedy wydano odpowiednio 605 szt. i 577 szt.

W porównaniu z wynikami ze stycznia br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 25,6% (-198 szt.) niższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 79% udz.) popyt zwiększył się o 23,9% m/m (+409 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był wyższy niż w styczniu o 8,5% (+211 szt.).

Po styczniowym sezonowym uspokojeniu, jednak na stosunkowo wysokim poziomie wolumenu (2 486 szt.), luty powrócił do pozytywnego trendu z 2022 roku. Wysoki rezultat ostatniego miesiąca ma związek z wcześniej złożonymi zamówieniami. W lutym br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki utrzymuje negatywny trend ale w porównaniu z odczytem ze stycznia nieznacznie się poprawił dla interesującego nas sektora. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -5,2 pkt wobec -6,5 w styczniu br. i -5,7 w lutym 2022r. przy średniej długookresowej -0,6. Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych w dłuższej perspektywie.



W ogólnym rankingu marek w lutym 2023 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ - wydał 625 szt. i uzyskał 23% udz. w rynku, ze wzrostem +43% r/r. Uzyskał 4,3 pkt. proc. więcej udziału w rynku niż w lutym 2022r. Za nim DAF 561 szt. (+33%). Jego udział (21%) był wyższy niż w ub.r. o 2,6 pkt. proc. Za nim VOLVO zarejestrowało 490 szt. (+24%) i uzyskało 18% udział w rynku, co oznacza, że zyskało 1,1 pkt. proc. Czwarta była SCANIA 388 szt. (+29%), która zajęła 14% rynku. Piątkę zamknął MAN po rejestracji 209 szt. (-56%) wobec 471 szt. rok wcześniej.

Wśród ciągników samochodowych w lutym 2023 r. najczęściej zarejestrowało MERCEDES-BENZ (538 szt.; +66% r/r; +45% m/m), potem DAF 497 szt. (+43% r/r; +34% m/m) i VOLVO 402 szt. (+20% r/r i +2% m/m). Następna była SCANIA 329 szt. (+40% r/r i +69% m/m). MAN po wydaniu 136 szt. (-58% r/r; +6% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

W rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych) w lutym pierwsze miejsce zajęło IVECO (126 szt.) z 22% wzrostem r/r. Drugie było VOLVO (88 szt.) i trzeci MERCEDES-BENZ (87 szt.). Czwarte miejsce w tej grupie zajął MAN po wydaniu 73 szt. a piąte należało do marki DAF– 64 szt. Szósta pozycja przypadła marce SCANIA 63 szt. a kolejny był MITSUBISHI FUSO, który wydał 28 szt. W grupie 7 marek, trzy marki zanotowały wzrost: MITSUBISHI FUSO +133%, VOLVO +51%, oraz leader IVECO +22%, natomiast reszta marek spadki: MAN -50% MERCEDES-BENZ -23%, DAF -15% . SCANIA -10%

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w lutym 2023r. 2 481 szt. Było to więcej o 354 szt. niż rok wcześniej (+16,6%) i mniej (+11,6%) niż w styczniu.

Czołowe miejsca w tej grupie zajęły marki: MERCEDES-BENZ (604 szt.; +49% r/r), DAF (544 szt.; +31% r/r) i VOLVO (487 szt.; +25%). Czwarta była SCANIA (388 szt.; +29%) a za nią MAN (184 szt.; -59%) i RENAULT (152 szt.; +85%)

NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – LUTY

Od początku 2023 r. zarejestrowano 5 183 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Rynek powiększył się o 13,5%.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2023r. najwięcej pojazdów wydał MERCEDES-BENZ (1 144; +25%). Drugie było VOLVO (999; +31%), który wyprzedza markę DAF (982; -2%). SCANIA jest czwarta (669 szt. +14%), a piąty MAN (-43%) po wydaniu 443 szt. Leader MERCEDES-BENZ w okresie styczeń-luty 2023 r. miał 22% udziału w rynku zyskując o 2,1 pkt proc. ubiegłego roku. VOLVO przekroczyło 19%, zyskując 2,6 pkt. proc. Ubiegłoroczny leader DAF z 19% udziałem stracił 3,1 pkt proc. SCANIA miała prawie 13% udział w rynku i nieznacznie zyskała 0,1 pkt. proc. MAN stracił 8,5 pkt. proc. w tym czasie. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2023r prawie 82% rynku a 89% rok temu.

W całej grupie znalazło się 3 835 ciągników. Ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2022r. o 331 szt. (+9,4%). Wśród nich na czele jest MERCEDES-BENZ z liczbą 910 rejestracji (+27%). Zwiększył udział w rynku (+3,3 pkt. Proc.) do 24%. Za nim DAF (869 szt. +0,3%) zmniejszył udział o 2,1 pkt. proc do 23% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest VOLVO (796 szt.; +24%; 21% udz.), które zyskało 2,5 pkt. proc udziału. Na czwartym SCANIA z udziałem 13% (517; +10%) i następny MAN z 7% udziałem (264; -51%). Tuż za nim Renault (7% udz.), Iveco (3% udz.) i Ford Trucks (2%), któremu do poprzednika brakuje 28 szt.

W tym samym czasie wydano 1 348 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+26,9%; +286 szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (263 szt. 20% udz.) a vice liderem MERCEDES-BENZ (234 szt.; 17% udz.). Na trzeciej pozycji VOLVO (203 szt. i 15% udz.). Dwie kolejne marki to MAN (179) i SCANIA (152)

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 91% rynku samochodów ciężarowych od początku 2023 w ogólnym rankingu pierwszy jest MERCEDES-BENZ (1 075 szt.; 23% udz.) po wzroście o 25%. Na drugim miejscu VOLVO (993 szt.; 21% udz.), wzrost o 31% a trzeci DAF (961 szt.; -2% i 20% udz.). Tuż za podium SCANIA (669 szt.; +14%; 14% udz.). Pierwszą piątkę zamknęła MAN (398 szt.; -45% i 8% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (345), IVECO (167), a dalej FORD TRUCKS (96).

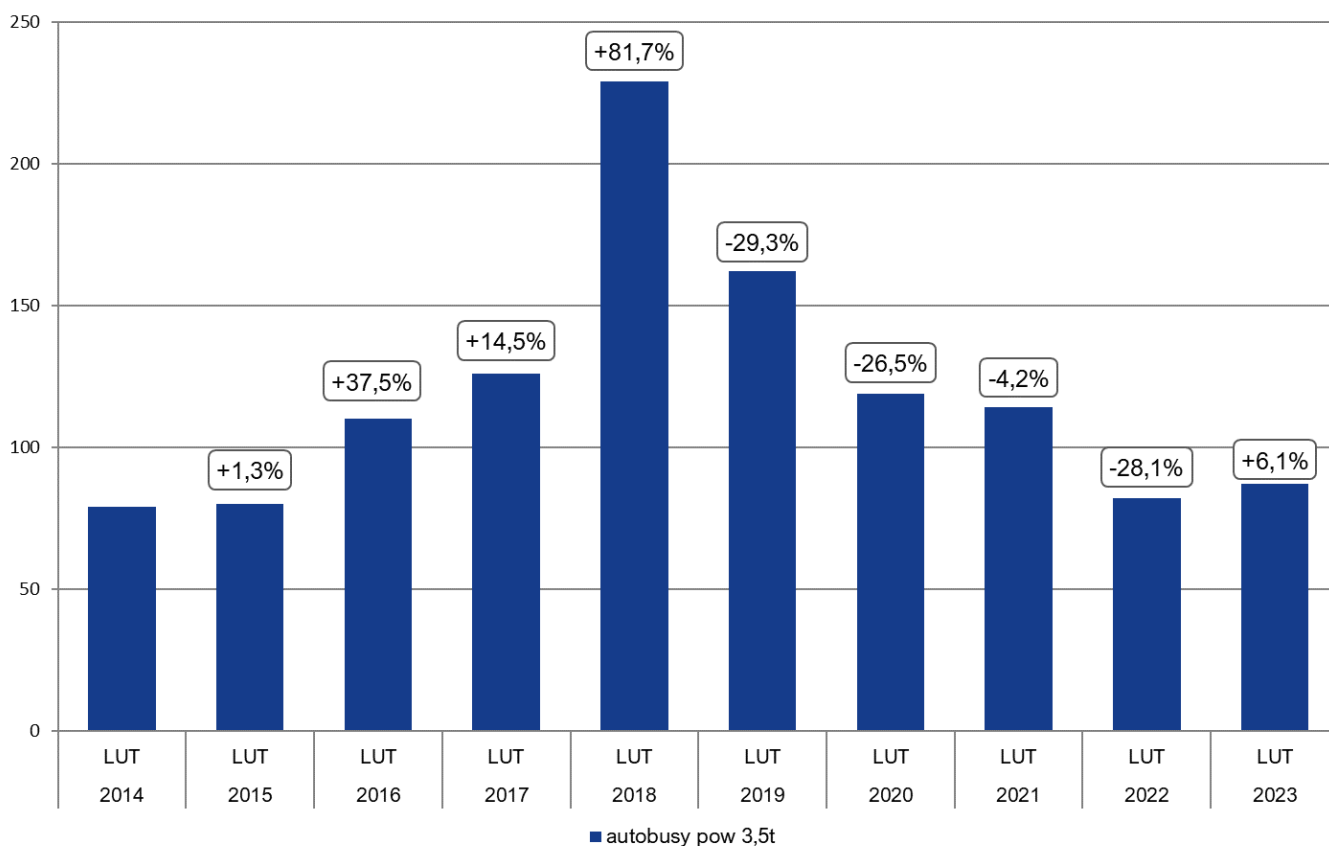
NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T

Rynek autobusów osiągnął w lutym 2023 r. poziom 87 rejestracji (+6,1% r/r). To poziom wyższy (+5 szt.) od wyniku ze lutego ub.r. kiedy zarejestrowano 82 szt., i wyższy niż w styczniu 2023r o 24 szt. (+38,1%). Jest to tym samym trzeci po tym z lutego 2014r i 2022r. kiedy zarejestrowano 79 szt. i 82 szt., najniższy rezultat dla analizowanego miesiąca, dużo poniżej średniej dla lutego z lat 2018-2022, która wynosi 141 szt. Wolumen w tej kategorii pozostaje stosunkowo niski. Na rynku autobusów trwa zapaść

zapoczątkowana na początku pandemii. Ograniczone możliwości budżetowe samorządów a także rosnące koszty firm przewozowych, w krótkiej perspektywie nie poprawią sytuacji.

W ogólnym rankingu marek w lutym 2023r. na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ po wydaniu 29 szt. z 16% wzrostem a drugi SOLARIS (19 szt.) z 58% wzrostem w porównaniu z lutym 2022r. Trzeci był IVECO po wydaniu 13 szt., i z 225% wzrostem.

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 45 szt. wobec 48 szt. w lutym 2022r. i 36 szt. w styczniu br. Spadek r/r w tej grupie wyniósł -6%.Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu SOLARIS 19 szt., AUTOSAN 10 szt., oraz IVECO 7 szt.



Od początku 2023 roku przybyło 150 autobusów o dmc pow. 3,5t, mniej o 19,4% niż w analogicznym czasie w 2022r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 50 autobusów (-2%). Druga jest marka SOLARIS (39 szt. -46%). Trzecie IVECO z rejestracją 19 szt. i wzrostem o 365% w skali roku. Dalej MAN 14 szt., a AUTOSAN po wydaniu 10 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w okresie styczeń-luty 2023r. przybyło 81 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 119. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (39 szt.), AUTOSAN (10 szt.) i MAN (8 szt.).

NOWE SAMOCHODY DOSTAWCZE DO 3,5T

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 787 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 8,4% (-438 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem ze stycznia br. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 7,4%% (-383 szt.). To rezultat daleki od rekordowego lutego 2021r kiedy zarejestrowano 5 772 szt. a także mniejszy od średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 5 113 szt.

W lutym 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 088 szt. (-6,8% r/r). Drugi był Ford z wynikiem 688 szt. (+14,1% r/r). Na ostatnim miejscu podium Fiat 592 szt. (+92,8%). Toyota była czwarta z wynikiem 463 szt.(-31,3%). Piątkę zamyka Iveco (452 szt.; -24%).

W ogólnym rankingu modeli, w lutym 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (896 szt.). Drugie było Iveco Daily (452 szt.), a Fiat Ducato był trzeci (469 szt.). Czwarty był Mercedes-Benz Sprinter (263 szt.), a następnie Ford Transit (218 szt.).

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-LUTY

Od początku 2023 r. przybyło 9 957 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 2,4% (+234 szt.) r/r.

Od początku 2023 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 2 266 szt. (-8,7% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 22,8% rynku i obniżyła go o 2,8 pkt. proc. Drugi był Fiat z wynikiem 1 512 szt. (+137,4% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 1 265 szt. (+14,1%), wyprzedził marki Mercedes-Benz (895 szt. +10,6%) oraz Iveco (885 szt.; -1,3%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 1 764 szt; drugie było Iveco Daily (885 szt.); trzeci Fiat Ducato (841 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (693 szt.), a za nim Fiat Doblo (526 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	625	23,17%	437	18,89%	43,0%	519	20,4%	1 144	22,07%	912	19,97%	25,4%
2	VOLVO	490	18,17%	394	17,03%	24,4%	509	-3,7%	999	19,27%	762	16,69%	31,1%
3	DAF	561	20,80%	422	18,24%	32,9%	421	33,3%	982	18,95%	1 006	22,03%	-2,4%
4	SCANIA	388	14,39%	302	13,06%	28,5%	281	38,1%	669	12,91%	585	12,81%	14,4%
5	MAN	209	7,75%	471	20,36%	-55,6%	234	-10,7%	443	8,55%	776	17,00%	-42,9%
6	IVECO	181	6,71%	149	6,44%	21,5%	208	-13,0%	389	7,51%	235	5,15%	65,5%
7	RENAULT	152	5,64%	83	3,59%	83,1%	206	-26,2%	358	6,91%	168	3,68%	113,1%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 606	96,63%	2 258	97,62%	15,4%	2 378	9,59%	4 984	96,16%	4 444	97,33%	12,2%
Pozostałe / Others		91	3,37%	55	2,38%	65,5%	108	-15,7%	199	3,84%	122	2,67%	63,1%
OGÓŁEM / TOTAL		2 697	100%	2 313	100%	16,6%	2 486	8,5%	5 183	100%	4 566	100%	13,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO	101	47,20%	98	52,97%	3,1%	119	-15,1%	220	46,51%	141	45,93%	56,0%
	MERCEDES-BENZ	20	9,35%	31	16,76%	-35,5%	50	-60,0%	70	14,80%	49	15,96%	42,9%
	MITSUBISHI FUSO	28	13,08%	12	6,49%	133,3%	40	-30,0%	68	14,38%	25	8,14%	172,0%
	MAN	25	11,68%	28	15,14%	-10,7%	20	25,0%	45	9,51%	52	16,94%	-13,5%
	DAF	17	7,94%	8	4,32%	112,5%	4	325,0%	21	4,44%	21	6,84%	
	RENAULT	0	0,00%	1	0,54%	-100,0%	13	-100,0%	13	2,75%	2	0,65%	550,0%
	CARTHAGO	6	2,80%	1	0,54%	500,0%	3	100,0%	9	1,90%	1	0,33%	800,0%
	Pozostałe / Others	17	7,94%	6	3,24%	183,3%	13	5,0%	27	5,71%	16	5,21%	68,8%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	214	100,00%	185	100,00%	15,7%	259	-17,37%	473	100,00%	307	100,00%	54,1%
	MERCEDES-BENZ	604	24,35%	406	19,09%	48,8%	469	28,8%	1 073	22,81%	862	20,25%	24,5%
	VOLVO	487	19,63%	390	18,34%	24,9%	506	-3,8%	993	21,11%	756	17,76%	31,3%
	DAF	544	21,93%	414	19,46%	31,4%	417	30,5%	961	20,43%	985	23,14%	-2,4%
	SCANIA	388	15,64%	302	14,20%	28,5%	281	38,1%	669	14,22%	585	13,75%	14,4%
	MAN	184	7,42%	443	20,83%	-58,5%	214	-14,0%	398	8,46%	724	17,01%	-45,0%
	RENAULT	152	6,13%	82	3,86%	85,4%	193	-21,2%	345	7,33%	166	3,90%	107,8%
	IVECO	79	3,18%	50	2,35%	58,0%	88	-10,2%	167	3,55%	92	2,16%	81,5%
	FORD TRUCKS	43	1,73%	37	1,74%	16,2%	53	-18,9%	96	2,04%	80	1,88%	20,0%
	Pozostałe / Others			3	0,14%	-100,0%	2	-100,0%	2	0,04%	6	0,14%	-66,7%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 481	100,00%	2 127	100,00%	16,6%	2 223	11,61%	4 704	100,00%	4 256	100,00%	10,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100,00%	1	100,00%	100,0%	4	-50,00%	6	100,00%	3	100,00%	100,0%
		2 697	100%	2 313	100%	16,6%	2 486	8,5%	5 183	100%	4 566	100%	13,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Luty February				Zmiana % r/r Change % y/y	Styczeń January		Rok narastająco Styczeń -Luty YTD January - February				
		2023		2022			2023 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	8	27,59%	21	80,77%	-61,9%	36	-77,8%	44	53,01%	35	70,00%	25,7%
	IVECO	5	17,24%	2	7,69%	150,0%	7	-28,6%	12	14,46%	4	8,00%	200,0%
	FORD	6	20,69%				2	200,0%	8	9,64%			
	CARTHAGO	4	13,79%	1	3,85%	300,0%	3	33,3%	7	8,43%	1	2,00%	600,0%
	FRANKIA	2	6,90%				1	100,0%	3	3,61%			
	HYMER	2	6,90%	0	0,00%		1	100,0%	3	3,61%	0	0,00%	
	RAPIDO	1	3,45%				1		2	2,41%			
	Pozostałe / Others	1	3,45%	2	7,69%	-50,0%	3	5,6%	4	4,82%	10	20,00%	-60,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	29	100,00%	26	100,00%	11,5%	54	-46,30%	83	100,00%	50	100,00%	66,0%
	MERCEDES-BENZ	616	23,11%	416	18,20%	48,1%	483	27,5%	1 099	21,57%	876	19,41%	25,5%
	VOLVO	490	18,38%	394	17,24%	24,4%	507	-3,4%	997	19,57%	762	16,88%	30,8%
	DAF	561	21,04%	422	18,46%	32,9%	421	33,3%	982	19,28%	1 006	22,29%	-2,4%
	SCANIA	388	14,55%	302	13,21%	28,5%	281	38,1%	669	13,13%	585	12,96%	14,4%
	MAN	209	7,84%	471	20,60%	-55,6%	234	-10,7%	443	8,70%	775	17,17%	-42,8%
	IVECO	175	6,56%	146	6,39%	19,9%	200	-12,5%	375	7,36%	229	5,07%	63,8%
	RENAULT	152	5,70%	83	3,63%	83,1%	205	-25,9%	357	7,01%	168	3,72%	112,5%
	FORD TRUCKS	43	1,61%	37	1,62%	16,2%	53	-18,9%	96	1,88%	80	1,77%	20,0%
	Pozostałe / Others	32	1,20%	15	0,66%	113,3%	527	-93,9%	76	1,49%	32	0,71%	137,5%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 666	100,00%	2 286	100,00%	16,6%	2 428	9,80%	5 094	100,00%	4 513	100,00%	12,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100,00%	1	100,00%	100,0%	4	-50,00%	6	100,00%	3	100,00%	100,0%
		2 697	100%	2 313	100%	16,6%	2 486	8,5%	5 183	100%	4 566	100%	13,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Luty February				Zmiana % r/r Change % y/y	Styczeń January		Rok narastająco Styczeń -Luty YTD January - February				
		2023		2022			2023 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	MERCEDES-BENZ	538	25,37%	324	18,98%	66,0%	372	44,6%	910	23,74%	715	20,42%	27,3%
	DAF	497	23,43%	347	20,33%	43,2%	372	33,6%	869	22,67%	866	24,73%	0,3%
	VOLVO	402	18,95%	336	19,68%	19,6%	394	2,0%	796	20,77%	641	18,30%	24,2%
	SCANIA	325	15,32%	232	13,59%	40,1%	192	69,3%	517	13,49%	470	13,42%	10,0%
	MAN	136	6,41%	324	18,98%	-58,0%	128	6,3%	264	6,89%	539	15,39%	-51,0%
	RENAULT	126	5,94%	62	3,63%	103,2%	132	-4,5%	258	6,73%	112	3,20%	130,4%
	IVECO	54	2,55%	45	2,64%	20,0%	70	-22,9%	124	3,24%	79	2,26%	57,0%
	FORD TRUCKS	43	2,03%	37	2,17%	16,2%	52	-17,3%	95	2,48%	80	2,28%	18,8%
	Pozostałe / Others												
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 121	100,00%	1 707	100,00%	24,3%	1 712	23,89%	3 833	100,00%	3 502	100,00%	9,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100,00%	1	100,00%	0,0%	1	0,00%	2	100,00%	2	100,00%	0,0%
		2 122	100%	1 708	100%	24,2%	1 713	23,9%	3 835	100%	3 504	100%	9,4%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2023	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	29	33,33%	25	30,49%	16,0%	21	38,1%	50	33,33%	51	27,42%	-2,0%
2	SOLARIS	19	21,84%	12	14,63%	58,3%	20	-5,0%	39	26,00%	72	38,71%	-45,8%
3	IVECO	13	14,94%	4	4,88%	225,0%	6	116,7%	19	12,67%	4	2,15%	375,0%
4	MAN	3	3,45%	23	28,05%	-87,0%	11	-72,7%	14	9,33%	34	18,28%	-58,8%
5	AUTOSAN	10	11,49%						10	6,67%			
RAZEM / Sub Total 1-5		74	85,06%	64	78,05%	15,6%	58	27,59%	132	88,00%	161	86,56%	-18,0%
Pozostałe / Others		13	14,94%	18	21,95%	-27,8%	5	160,0%	18	12,00%	25	13,44%	-28,0%
OGÓŁEM / TOTAL		87	100%	82	100%	6,1%	63	38,1%	150	100%	186	100%	-19,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - luty YTD January - February				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2023	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 088	22,73%	1 167	22,33%	-6,8%	1 178	-7,6%	2 266	22,76%	2 483	25,54%	-8,7%
2	FIAT	592	12,37%	307	5,88%	92,8%	920	-35,7%	1 512	15,19%	637	6,55%	137,4%
3	FORD	688	14,37%	603	11,54%	14,1%	577	19,2%	1 265	12,70%	1 109	11,41%	14,1%
4	MERCEDES-BENZ	357	7,46%	431	8,25%	-17,2%	538	-33,6%	895	8,99%	809	8,32%	10,6%
5	IVECO	452	9,44%	595	11,39%	-24,0%	433	4,4%	885	8,89%	897	9,23%	-1,3%
6	TOYOTA	463	9,67%	674	12,90%	-31,3%	358	29,3%	821	8,25%	1 118	11,50%	-26,6%
7	VOLKSWAGEN	344	7,19%	352	6,74%	-2,3%	326	5,5%	670	6,73%	725	7,46%	-7,6%
8	OPEL	210	4,39%	418	8,00%	-49,8%	228	-7,9%	438	4,40%	636	6,54%	-31,1%
9	PEUGEOT	205	4,28%	289	5,53%	-29,1%	211	-2,8%	416	4,18%	488	5,02%	-14,8%
10	CITROEN	116	2,42%	145	2,78%	-20,0%	105	10,5%	221	2,22%	326	3,35%	-32,2%
11	MAN	69	1,44%	33	0,63%	109,1%	49	40,8%	118	1,19%	94	0,97%	25,5%
12	SUZUKI	27	0,56%	5	0,10%	440,0%	72	-62,5%	99	0,99%	36	0,37%	175,0%
13	ISUZU	49	1,02%	39	0,75%	25,6%	46	6,5%	95	0,95%	84	0,86%	13,1%
14	SKODA	15	0,31%	5	0,10%	200,0%	25	-40,0%	40	0,40%	12	0,12%	233,3%
15	SSANGYONG	18	0,38%	1	0,02%	1700,0%	14	28,6%	32	0,32%	4	0,04%	700,0%
RAZEM 1-15		4 693	98,04%	5 064	96,92%	-7,3%	5 080	-7,62%	9 773	98,15%	9 458	97,27%	3,3%
Pozostałe / Others		94	1,96%	161	3,08%	-41,6%	90	4,44%	184	1,85%	265	2,73%	-30,6%
OGÓŁEM / TOTAL		4 787	100%	5 225	100%	-8,4%	5 170	-7,4%	9 957	100%	9 723	100%	2,4%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli