


**REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2023**
**LUTY**
**38 525** +14.9% (r/r)

IND	REGON
11 663 ▲ +15%	26 862 ▲ +15%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
30 200 ▲ +13%	8 325 ▲ +21%

**STYCZEŃ-LUTY**
**73 571** +17.7% (r/r)

IND	REGON
22 365 ▲ +15%	51 206 ▼ -83%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
57 554 ▲ +15%	16 017 ▲ +29%

**NAJPOPULARNIEJSZE MARKI**

TOYOTA	8 722 ▲ +34%
SKODA	3 806 ▲ +35%
KIA	2 910 ▼ -6%
VOLKSWAGEN	2 311 ▲ +30%
HYUNDAI	2 263 ▼ -15%

TOYOTA	16 713 ▲ +36%
SKODA	7 401 ▲ +34%
KIA	5 551 ▼ -12%
VOLKSWAGEN	4 334 ▲ +14%
HYUNDAI	3 997 ▼ -4%

**NAJPOPULARNIEJSZE MODELE**

Toyota Yaris	2 130 ▲ +57%
Toyota Yaris Cross	1 590 ▲ +179%
Toyota Corolla	1 458 ▼ -9%
Toyota C-HR	1 269 ▲ +157%
Dacia Duster	924 ▲ +15%

Toyota Yaris	3 540 ▲ +54%
Toyota Yaris Cross	3 351 ▲ +189%
Toyota Corolla	3 188 ▼ -3%
Toyota C-HR	1 829 ▲ +116%
Skoda Octavia	1 544 ▼ -10%

**RODZAJE PALIWA**

BENZYNA	17 457 ▲ +7%
HEV	8 036 ▲ +32%
MHEV	6 378 ▲ +15%
DIESEL	3 524 ▲ +19%
BEV	1 105 ▲ +88%
PHEV	991 ▲ +21%
LPG	984 ▼ -15%
FCEV	50 ▲ +233%

BENZYNA	33 126 ▲ +7%
HEV	15 820 ▲ +46%
MHEV	11 978 ▲ +20%
DIESEL	6 763 ▲ +21%
BEV	2 182 ▲ +98%
LPG	1 929 ▼ -16%
PHEV	1 723 ▲ +10%
FCEV	50 ▲ +35%

**LUTY na przestrzeni lat 2017-2023**


Źródło: PZPM na podstawie CEP

## Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ – LUTY 2023 roku

### Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

**Rejestracje 2023r: Luty +11,7% ; styczeń – luty +15,6%**

#### OGÓLEM – OSOBOWE I DOSTAWCZE

**W lutym 2023r. liczba rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t była podobnie jak w styczniu br. wyższa niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku o 11,7% .**

Stosunkowo wysoki wzrost to efekt niskiej bazy z lutego 2022r kiedy zarejestrowano 38,8 tys. szt. (wtedy rejestracje lutego cofnęły rynek do poziomu odnotowanego w lutym 2016r.). Osiągnięty rezultat 43 312 szt. (+4 549 szt.) był daleki od najlepszego z 2019r kiedy zarejestrowano 49 tys. szt., a także poniżej średniej z lat 2018-2022, która wynosi 44,3 tys. szt.

Rynek samochodów osobowych wzrósł +14,9% do poziomu 38 525 szt., po 2,4% wzroście w październiku, 7% w listopadzie, 2% w grudniu ub.r. i 21% w styczniu br. Rejestracje samochodów dostawczych obniżyły się o 8,4% r/r do 4 787 szt. po 14,9% wzroście odnotowanym w styczniu i wcześniejszych 13-tu miesiącach nieprzerwanych spadków (od listopada 2021r do grudnia 2022r).

**Od początku 2023r. zarejestrowano 83 528 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 15,6% więcej (+11 292 szt.) niż w tym samym okresie 2022 roku.**

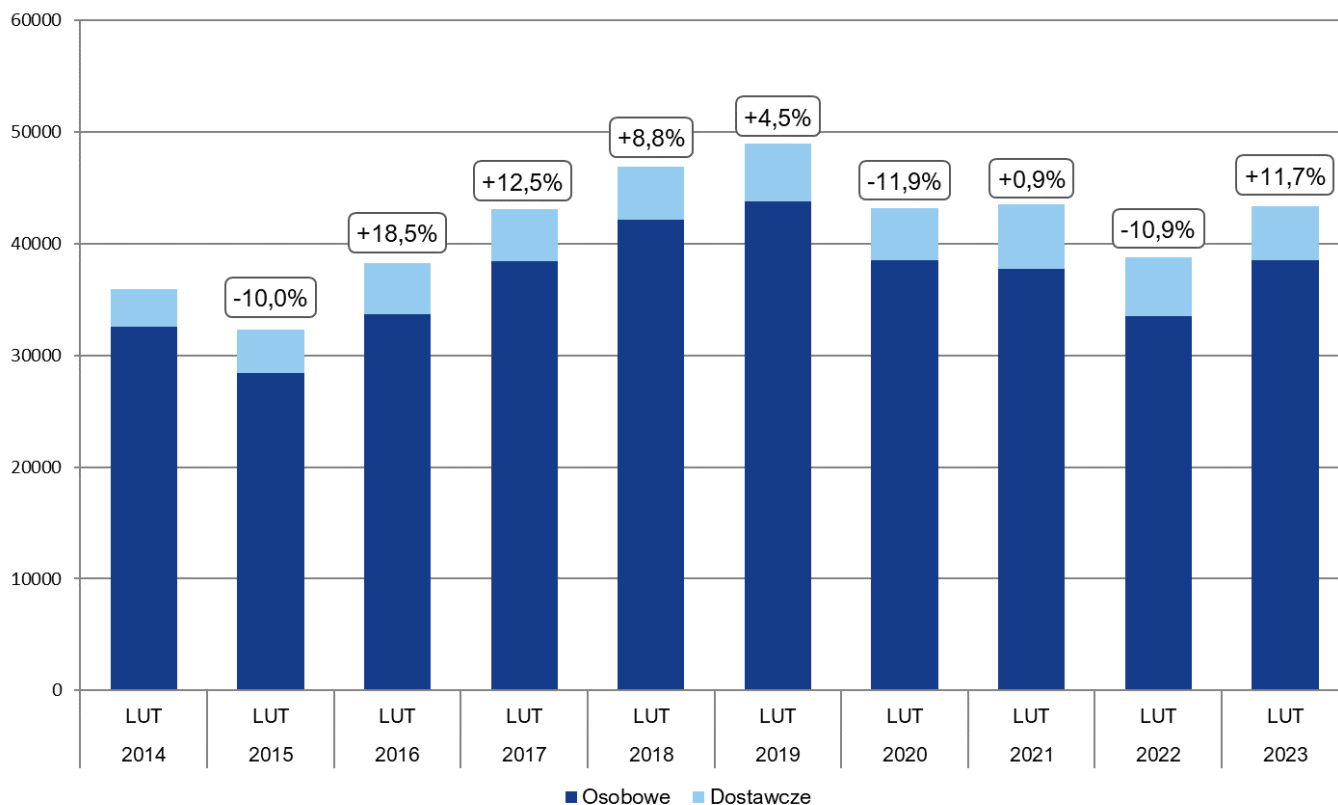
Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-luty 2023r osiągnęły poziom 73 571 szt. (+17,7%; +11 058 szt.), a dostawczych 9 957 szt. (+2,4%; +234 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2023 Lut	2022 Lut	% zmiana r/r	2023 Sty - Lut	2022 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	38 525	33 538	14,9%	73 571	62 513	17,7%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 787	5 225	-8,4%	9 957	9 723	2,4%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 681	5 055	-7,4%	9 741	9 430	3,3%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	106	170	-37,6%	216	293	-26,3%
<b>RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE</b>	<b>43 312</b>	<b>38 763</b>	<b>11,7%</b>	<b>83 528</b>	<b>72 236</b>	<b>15,6%</b>

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



## OSOBOWE: LUTY

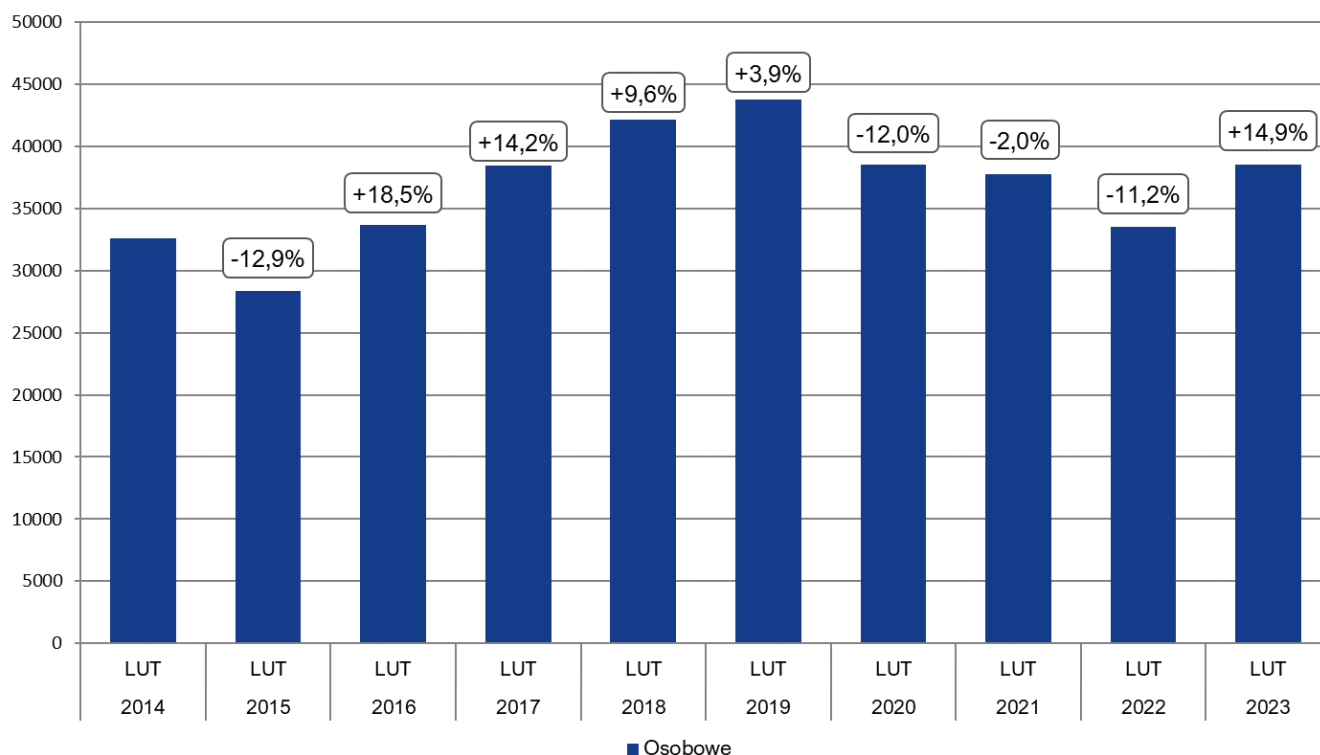
**W grupie samochodów osobowych w lutym 2023 r. zarejestrowano 38 525 szt. czyli więcej o 4 987 szt. (+14,9%) niż rok wcześniej i o 3 479 szt. (+9,9%) więcej niż w styczniu br.** To siódmy z kolei, po sierpniu (+1,6%), wrześniu (+8,3%), październiku (+2,4%), listopadzie (+7%), grudniu (+2%) i styczniu (+21%), miesiąc kiedy rynek rośnie rok do roku. To trzeci najwyższy rezultat lutego w historii notowań, po lutym 2019 i 2018 roku kiedy zarejestrowano odpowiednio: 43,8 tys. szt. i 42,1 tys. szt.

**Nabywcy indywidualni** zarejestrowali w ostatnim miesiącu 11,7 tys. szt. tj. więcej o 14,7% r/r i więcej o 9% niż miesiąc wcześniej.

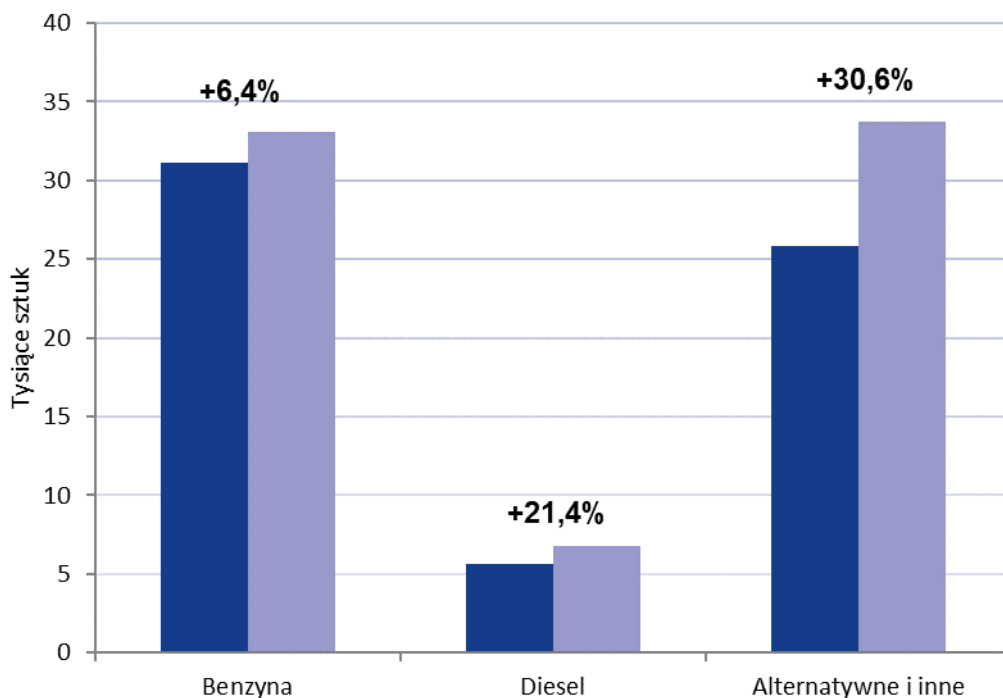
**Nabywcy instytucjonalni** zarejestrowali w styczniu 2023 r. 26,9 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+3 490 szt. i +14,9%) i wyższy niż miesiąc wcześniej o 2 518 szt. +10,3%. Ta grupa nabywców stanowiła łącznie 69,7% rynku.

**Marki popularne** ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 30,3 tys. nowych rejestracji (+13,3%) i osiągnęły 78,4% udziału w rynku wobec 79,5% rok wcześniej i 78,1% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich więcej o +10,4%.

Liczba zarejestrowanych samochodów **mark premium** wyniosła 8,2 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 20,8% oraz wyższa niż rejestracje w styczniu br. o 8,2%.



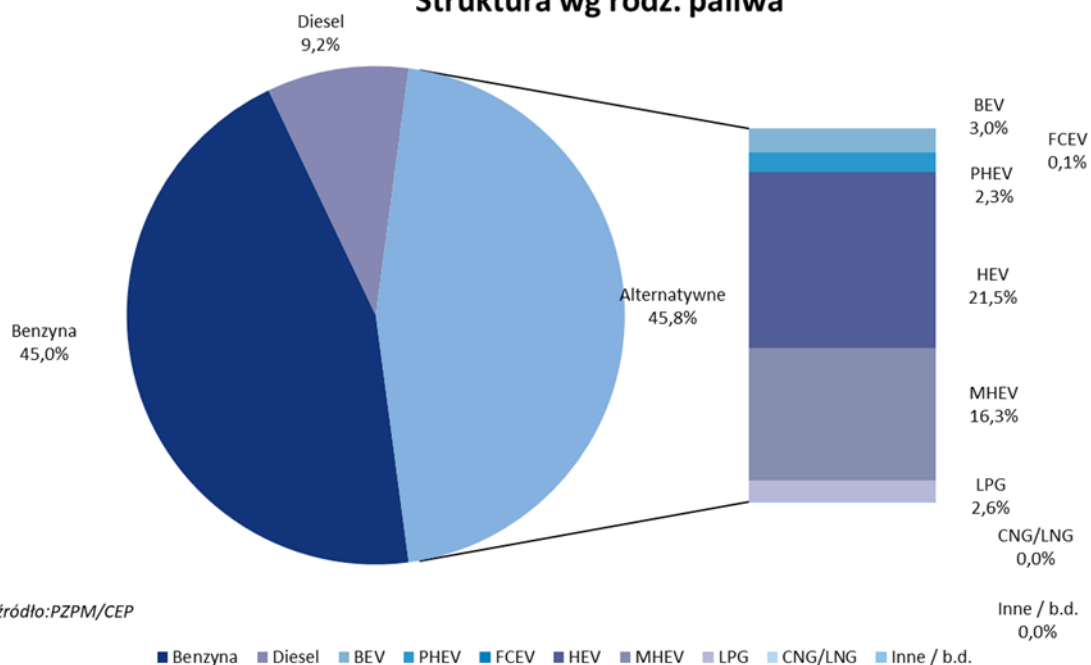
**Rejestracje według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w lutym br. 8 036 klasyczne hybrydy (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+31,6% r/r) i 6 378 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+15%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 105 szt. (+87,6%) a hybryd plug-in (PHEV) 991 (+20,9%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (17 457 szt. +6,1%) zajęły 45,3% rynku i straciły r/r 3,4 pkt. proc. Diesle stanowiły 9,1% (3 524 szt. +18,9%) wobec 8,8% rok wcześniej. Wszystkie HEVy oraz 70% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 30% miękkich hybryd miała silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 1% miało silnik Diesla.



źródło: PZPM/CEP

■ Sty-Lut 2022 ■ Sty-Lut 2023

**Sty - Lut 2023**  
**Struktura wg rodz. paliwa**



źródło: PZPM/CEP

■ Benzyna ■ Diesel ■ BEV ■ PHEV ■ FCEV ■ HEV ■ MHEV ■ LPG ■ CNG/LNG ■ Inne / b.d.

**RANKINGI**

W lutym 2023r. w ogólnym **rankingu marek** liderem była Toyota, po rejestracji 8 722 szt.; więcej o 33,6% niż rok wcześniej (+2 193 szt.) z ogromną przewagą nad drugą w rankingu Skodą, która zarejestrowała 3 806 szt. ze wzrostem 34,9%. Na trzecim miejscu KIA (2 910 szt. -6%). Za nią na czwartym miejscu Volkswagen (2 311 szt. +30,4%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (2 264 szt. -14,7%). Skoda i Volkswagen zyskały jedną a KIA i Hyundai straciły 1 pozycję w rankingu wobec sytuacji sprzed roku a leader Toyota zachowała prymat.

**Ranking modeli** w lutym 2023 r kolejny raz zdominowały modele Toyoty. Na pierwszym miejscu Yaris (2 130 szt.), drugi Yaris Cross (1 590 szt.), trzecia była Corolla (1 458 szt.), czwarty C-HR (1 269 szt.) a piąta Dacia Sandero ( 924 szt.). Drugą piątkę otworzyła Skoda Octavia (892 szt.)

**OSOBOWE: STYCZEŃ – LUTY**

**Od początku 2023 roku zarejestrowano 73 571 szt. nowych samochodów osobowych, o 11 058 szt. (+17,7%) więcej niż w 2022 r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano 16 017 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+28,7%; +3 568 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3,6 razy wyższy tj. 57 554 nowych rejestracji ze wzrostem(+15%)

**Według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 15 820 klasycznych hybryd (+46,4%) i 11 978 tzw. miękkich hybryd (+19,6%). Nadal dynamicznie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +98,2% do 2 182 szt. i hybryd plug-in: +9,7% do 1 723 szt. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 45% rynku i przybyło ich 33 126 szt. (+6,5%). Udział diesli to 9,2%. Zarejestrowano ich 6 763 (+21,2%), czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 49,7% i 8,9%.

**RANKINGI**

**Od początku 2023r. w ogólnym rankingu** liderem jest Toyota, która zarejestrowała 16 713 szt., znacznie więcej niż rok wcześniej (+36,4%). Uzyskała 22,7% udział w rynku poprawiając go o 3,1 pkt. proc. r/r . Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 7 401 szt. ze wzrostem o 34,2% uzyskując 10,1% udziału w rynku (+1,2 pkt. proc). Na trzecim miejscu KIA (5 551 szt. -12,5%). Straciła udział (-2,6 pkt. proc.) do poziomu 7,6%. Za nią na czwartym miejscu – Volkswagen (4 334 szt. +13,8%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (3 997 szt. -4,4%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (11 000; +31,2%), następnie markę Skoda (5 451;

+36,5%) oraz markę Volkswagen (3 015; +33,3%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (5 713; +47,6%), markę KIA (2 654;-10,1%) i markę Skoda (1 950;+28,4%)

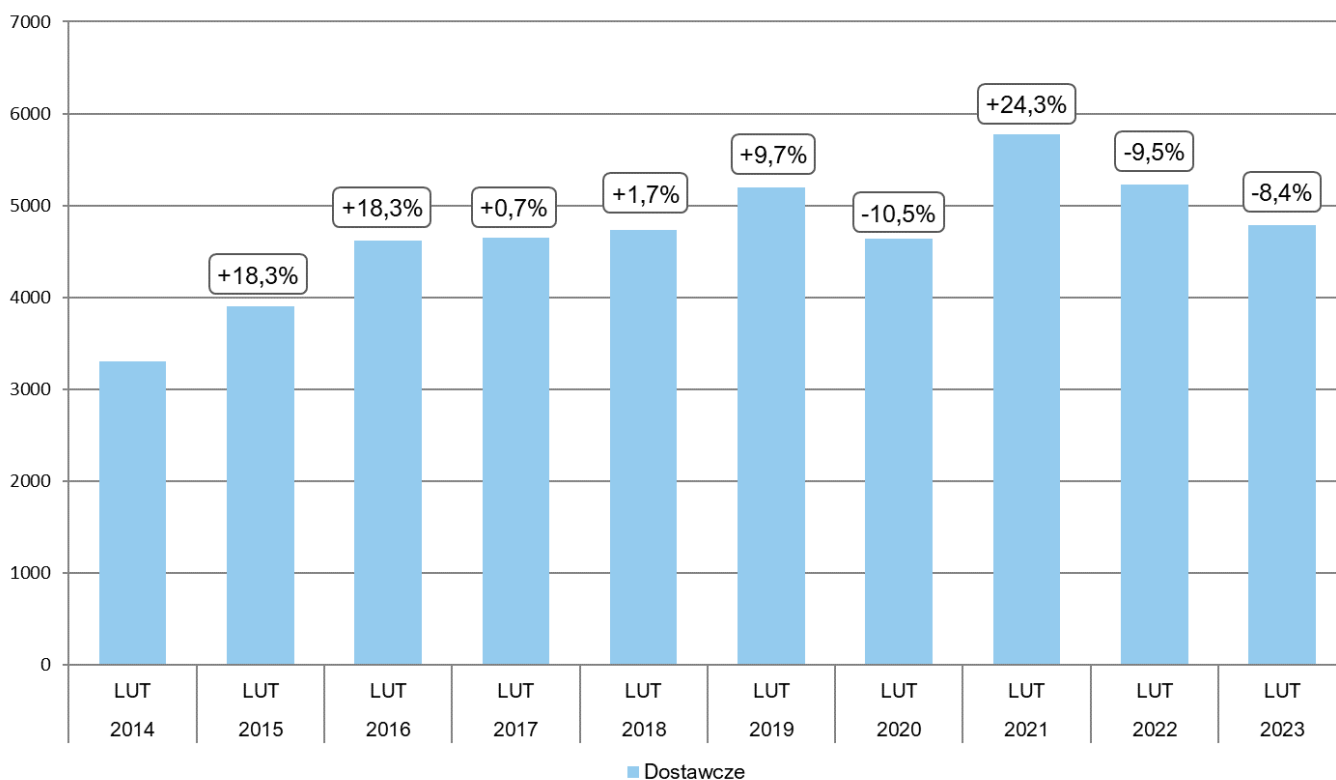
W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2023 r. na pierwszym miejscu Toyota Yaris (3 540 szt.), druga jest Toyota Yaris Cross (3 351 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Corolli (3 188 szt.). Czwarta jest Toyota C-HR (1 829 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Skoda Octavia(1 544 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (2 875), Toyotę Yaris (2 350) i Toyotę Yaris Cross (1 678).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (1 672), Toyotę Yaris (1 190), Toyota C-HR (796)

## DOSTAWCZE: STYCZEŃ

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 787 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 8,4% (-438 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem ze stycznia br. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 7,4%% (-383 szt.). To rezultat daleki od rekordowego lutego 2021r kiedy zarejestrowano 5 772 szt. a także mniejszy od średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 5 113 szt.**



## RANKINGI

W lutym 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 088 szt. (-6,8% r/r). Drugi był Ford z wynikiem 688 szt. (+14,1% r/r). Na ostatnim miejscu podium Fiat 592 szt. (+92,8%). Toyota była czwarta z wynikiem 463 szt. (-31,3%). Piątkę zamyka Iveco (452 szt.; -24%).

W ogólnym rankingu modeli, w lutym 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (896 szt.). Drugie było Iveco Daily (452 szt.), a Fiat Ducato był trzeci (469 szt.). Czwarty był Mercedes-Benz Sprinter (263 szt.), a następnie Ford Transit (218 szt.).

**DOSTAWCZE: STYCZEŃ-LUTY**

**Od początku 2023 r. przybyło 9 957 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 2,4% (+234 szt.) r/r.**

**RANKINGI**

Od początku 2023 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 2 266 szt. (-8,7% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 22,8% rynku i obniżyła go o 2,8 pkt. proc. Drugi był Fiat z wynikiem 1 512 szt. (+137,4% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 1 265 szt. (+14,1%), wyprzedził marki Mercedes-Benz (895 szt. +10,6%) oraz Iveco (885 szt.; -1,3%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 1 764 szt; drugie było Iveco Daily (885 szt.); trzeci Fiat Ducato (841 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (693 szt.), a za nim Fiat Doblo (526 szt.);

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - luty YTD January - February				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	8 722	22,64%	6 529	19,47%	33,6%	7 991	9,1%	16 713	22,72%	12 255	19,60%	36,4%
2	SKODA	3 806	9,88%	2 822	8,41%	34,9%	3 595	5,9%	7 401	10,06%	5 514	8,82%	34,2%
3	KIA	2 910	7,55%	3 095	9,23%	-6,0%	2 641	10,2%	5 551	7,55%	6 341	10,14%	-12,5%
4	VOLKSWAGEN	2 311	6,00%	1 772	5,28%	30,4%	2 023	14,2%	4 334	5,89%	3 808	6,09%	13,8%
5	HYUNDAI	2 263	5,87%	2 654	7,91%	-14,7%	1 734	30,5%	3 997	5,43%	4 181	6,69%	-4,4%
6	AUDI	1 786	4,64%	1 384	4,13%	29,0%	1 855	-3,7%	3 641	4,95%	2 549	4,08%	42,8%
7	DACIA	1 749	4,54%	1 651	4,92%	5,9%	1 712	2,2%	3 461	4,70%	3 105	4,97%	11,5%
8	BMW	1 733	4,50%	1 690	5,04%	2,5%	1 549	11,9%	3 282	4,46%	3 280	5,25%	0,1%
9	MERCEDES-BENZ	1 230	3,19%	1 493	4,45%	-17,6%	1 289	-4,6%	2 519	3,42%	2 634	4,21%	-4,4%
10	RENAULT	1 086	2,82%	1 015	3,03%	7,0%	1 234	-12,0%	2 320	3,15%	1 785	2,86%	30,0%
11	FORD	1 111	2,88%	1 702	5,07%	-34,7%	1 037	7,1%	2 148	2,92%	3 160	5,05%	-32,0%
12	VOLVO	1 161	3,01%	1 007	3,00%	15,3%	766	51,6%	1 927	2,62%	1 490	2,38%	29,3%
13	OPEL	1 074	2,79%	948	2,83%	13,3%	748	43,6%	1 822	2,48%	1 619	2,59%	12,5%
14	LEXUS	845	2,19%	403	1,20%	109,7%	943	-10,4%	1 788	2,43%	688	1,10%	159,9%
15	PEUGEOT	895	2,32%	1 013	3,02%	-11,6%	786	13,9%	1 681	2,28%	1 752	2,80%	-4,1%
16	MAZDA	878	2,28%	544	1,62%	61,4%	731	20,1%	1 609	2,19%	986	1,58%	63,2%
17	SUZUKI	660	1,71%	311	0,93%	112,2%	595	10,9%	1 255	1,71%	700	1,12%	79,3%
18	CITROEN	520	1,35%	583	1,74%	-10,8%	561	-7,3%	1 081	1,47%	977	1,56%	10,6%
19	FIAT	509	1,32%	301	0,90%	69,1%	459	10,9%	968	1,32%	671	1,07%	44,3%
20	SEAT	413	1,07%	349	1,04%	18,3%	428	-3,5%	841	1,14%	704	1,13%	19,5%
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>35 662</b>	<b>92,57%</b>	<b>31 266</b>	<b>93,23%</b>	<b>14,1%</b>	<b>32 677</b>	<b>9,13%</b>	<b>68 339</b>	<b>92,89%</b>	<b>58 199</b>	<b>93,10%</b>	<b>17,4%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>2 863</b>	<b>7,43%</b>	<b>2 272</b>	<b>6,77%</b>	<b>26,0%</b>	<b>2 369</b>	<b>20,85%</b>	<b>5 232</b>	<b>7,11%</b>	<b>4 314</b>	<b>6,90%</b>	<b>21,3%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>38 525</b>	<b>100%</b>	<b>33 538</b>	<b>100%</b>	<b>14,9%</b>	<b>35 046</b>	<b>9,9%</b>	<b>73 571</b>	<b>100%</b>	<b>62 513</b>	<b>100%</b>	<b>17,7%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Luty 2023**

Pozycja No.	Model Model	Luty February						Styczeń January		
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Lut/Sty	Lut/Sty
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Feb/Jan Ch %	Zmiana poz Feb/Jan Ch position
1	Toyota Yaris	2 130	5,53%	1 358	4,05%	56,8%	+2	1 410	51,1%	+2
2	Toyota Yaris Cross	1 590	4,13%	570	1,70%	178,9%	+9	1 761	-9,7%	-1
3	Toyota Corolla	1 458	3,78%	1 607	4,79%	-9,3%	-2	1 730	-15,7%	-1
4	Toyota C-HR	1 269	3,29%	494	1,47%	156,9%	+10	560	126,6%	+8
5	Dacia Duster	924	2,40%	803	2,39%	15,1%	+2	597	54,8%	+6
6	Skoda Octavia	898	2,33%	804	2,40%	11,7%	-	646	39,0%	+4
7	Hyundai Tucson	778	2,02%	1 208	3,60%	-35,6%	-3	488	59,4%	+9
8	Kia Sportage	741	1,92%	944	2,81%	-21,5%	-3	724	2,3%	-
9	Toyota Corolla Cross	688	1,79%					789	-12,8%	-5
10	Toyota RAV4	645	1,67%	1 514	4,51%	-57,4%	-8	779	-17,2%	-5
11	Volvo XC60	609	1,58%	481	1,43%	26,6%	+4	450	35,3%	+7
12	Skoda Kamiq	579	1,50%	338	1,01%	71,3%	+9	730	-20,7%	-5
13	Skoda Superb	556	1,44%	329	0,98%	69,0%	+11	503	10,5%	+2
14	Dacia Sandero	550	1,43%	628	1,87%	-12,4%	-4	746	-26,3%	-8
15	Kia Ceed	530	1,38%	633	1,89%	-16,3%	-6	401	32,2%	+7
16	Hyundai i30	526	1,37%	715	2,13%	-26,4%	-8	470	11,9%	+1
17	Skoda Fabia	525	1,36%	387	1,15%	35,7%	+3	696	-24,6%	-8
18	Skoda Kodiaq	488	1,27%	396	1,18%	23,2%	-	395	23,5%	+5
19	Volkswagen T-Roc	478	1,24%	338	1,01%	41,4%	+2	533	-10,3%	-5
20	Skoda Karoq	452	1,17%	320	0,95%	41,3%	+5	335	34,9%	+8
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>16 414</b>	<b>42,61%</b>	<b>13 867</b>	<b>41,35%</b>	<b>18,4%</b>		<b>14 743</b>	<b>-100,00%</b>	
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>22 111</b>	<b>57,39%</b>	<b>19 671</b>	<b>58,65%</b>	<b>12,4%</b>		<b>20 303</b>	<b>-100,00%</b>	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>38 525</b>	<b>100%</b>	<b>33 538</b>	<b>100%</b>	<b>14,9%</b>		<b>35 046</b>	<b>9,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2023 narastająco**

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position
1	Toyota Yaris	3 540	4,81%	2 292	3,67%	54,5%	+2
2	Toyota Yaris Cross	3 351	4,55%	1 161	1,86%	188,6%	+10
3	Toyota Corolla	3 188	4,33%	3 286	5,26%	-3,0%	-2
4	Toyota C-HR	1 829	2,49%	847	1,35%	115,9%	+11
5	Skoda Octavia	1 544	2,10%	1 716	2,75%	-10,0%	+1
6	Dacia Duster	1 521	2,07%	1 344	2,15%	13,2%	+4
7	Toyota Corolla Cross	1 477	2,01%				
8	Kia Sportage	1 465	1,99%	1 804	2,89%	-18,8%	-3
9	Toyota RAV4	1 424	1,94%	2 631	4,21%	-45,9%	-7
10	Skoda Kamiq	1 309	1,78%	618	0,99%	111,8%	+11
11	Dacia Sandero	1 296	1,76%	1 376	2,20%	-5,8%	-2
12	Hyundai Tucson	1 266	1,72%	1 901	3,04%	-33,4%	-8
13	Skoda Fabia	1 221	1,66%	786	1,26%	55,3%	+3
14	Skoda Superb	1 059	1,44%	625	1,00%	69,4%	+5
	Volvo XC60	1 059	1,44%	648	1,04%	63,4%	+4
16	Volkswagen T-Roc	1 011	1,37%	1 438	2,30%	-29,7%	-8
17	Hyundai i30	996	1,35%	1 056	1,69%	-5,7%	-4
18	Kia Ceed	931	1,27%	1 489	2,38%	-37,5%	-11
19	Lexus NX	891	1,21%	187	0,30%	376,5%	+72
20	Skoda Kodiaq	883	1,20%	622	0,99%	42,0%	-
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>31 261</b>	<b>42,49%</b>	<b>25 827</b>	<b>41,31%</b>	<b>21,0%</b>	
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>42 310</b>	<b>57,51%</b>	<b>36 686</b>	<b>58,69%</b>	<b>15,3%</b>	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>73 571</b>	<b>100%</b>	<b>62 513</b>	<b>100%</b>	<b>17,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Luty February				Zmiana % r/r Change % y/y	Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - luty YTD January - February				
		2023		2022			2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	9 185	21,21%	7 203	18,58%	27,5%	8 349	10,0%	17 534	20,99%	13 373	18,51%	31,1%
2	SKODA	3 821	8,82%	2 827	7,29%	35,2%	3 620	5,6%	7 441	8,91%	5 526	7,65%	34,7%
3	KIA	2 910	6,72%	3 099	7,99%	-6,1%	2 644	10,1%	5 554	6,65%	6 346	8,79%	-12,5%
4	VOLKSWAGEN	2 655	6,13%	2 124	5,48%	25,0%	2 349	13,0%	5 004	5,99%	4 533	6,28%	10,4%
5	RENAULT	2 174	5,02%	2 182	5,63%	-0,4%	2 412	-9,9%	4 586	5,49%	4 268	5,91%	7,5%
6	HYUNDAI	2 263	5,22%	2 654	6,85%	-14,7%	1 734	30,5%	3 997	4,79%	4 181	5,79%	-4,4%
7	AUDI	1 786	4,12%	1 384	3,57%	29,0%	1 855	-3,7%	3 641	4,36%	2 549	3,53%	42,8%
8	DACIA	1 749	4,04%	1 651	4,26%	5,9%	1 713	2,1%	3 462	4,14%	3 105	4,30%	11,5%
9	MERCEDES-BENZ	1 587	3,66%	1 924	4,96%	-17,5%	1 827	-13,1%	3 414	4,09%	3 443	4,77%	-0,8%
10	FORD	1 799	4,15%	2 305	5,95%	-22,0%	1 614	11,5%	3 413	4,09%	4 269	5,91%	-20,1%
11	BMW	1 733	4,00%	1 690	4,36%	2,5%	1 549	11,9%	3 282	3,93%	3 280	4,54%	0,1%
12	FIAT	1 101	2,54%	608	1,57%	81,1%	1 379	-20,2%	2 480	2,97%	1 308	1,81%	89,6%
13	OPEL	1 284	2,96%	1 366	3,52%	-6,0%	976	31,6%	2 260	2,71%	2 255	3,12%	0,2%
14	PEUGEOT	1 100	2,54%	1 302	3,36%	-15,5%	997	10,3%	2 097	2,51%	2 240	3,10%	-6,4%
15	VOLVO	1 161	2,68%	1 007	2,60%	15,3%	766	51,6%	1 927	2,31%	1 490	2,06%	29,3%
16	LEXUS	845	1,95%	403	1,04%	109,7%	943	-10,4%	1 788	2,14%	689	0,95%	159,5%
17	MAZDA	878	2,03%	544	1,40%	61,4%	731	20,1%	1 609	1,93%	986	1,36%	63,2%
18	SUZUKI	687	1,59%	316	0,82%	117,4%	667	3,0%	1 354	1,62%	736	1,02%	84,0%
19	CITROEN	636	1,47%	728	1,88%	-12,6%	666	-4,5%	1 302	1,56%	1 303	1,80%	-0,1%
20	IVECO	452	1,04%	595	1,53%	-24,0%	433	4,4%	885	1,06%	897	1,24%	-1,3%
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>39 806</b>	<b>91,91%</b>	<b>35 912</b>	<b>92,65%</b>	<b>10,8%</b>	<b>37 224</b>	<b>6,94%</b>	<b>77 030</b>	<b>92,22%</b>	<b>66 777</b>	<b>92,44%</b>	<b>15,4%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>3 506</b>	<b>8,09%</b>	<b>2 851</b>	<b>7,35%</b>	<b>23,0%</b>	<b>2 992</b>	<b>17,18%</b>	<b>6 498</b>	<b>7,78%</b>	<b>5 459</b>	<b>7,56%</b>	<b>19,0%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>43 312</b>	<b>100%</b>	<b>38 763</b>	<b>100%</b>	<b>11,7%</b>	<b>40 216</b>	<b>7,7%</b>	<b>83 528</b>	<b>100%</b>	<b>72 236</b>	<b>100%</b>	<b>15,6%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)