

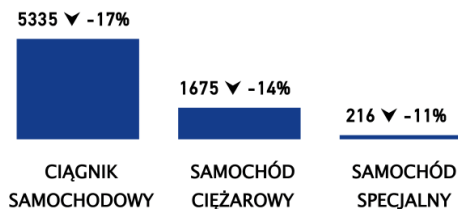
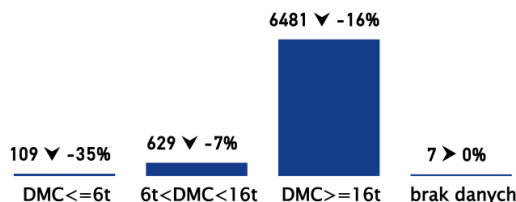
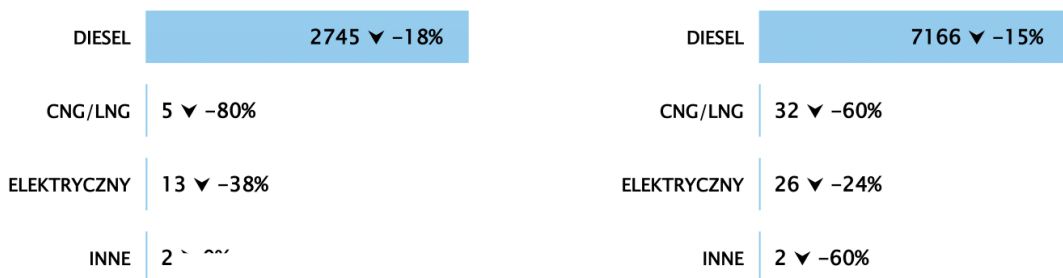
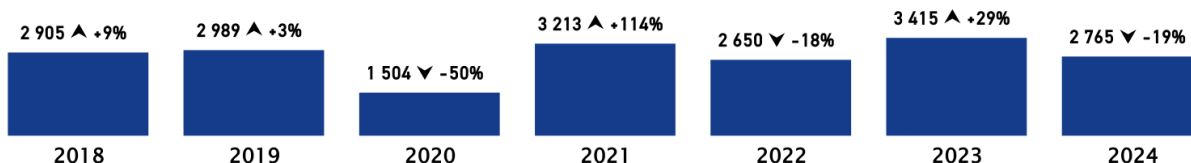

**REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2024**
**MARZEC**
**2 765** -19.0% (r/r)

**STYCZEŃ-MARZEC**
**7 226** -16.0% (r/r)

**NAJPOPULARNIEJSZE MARKI**

SCANIA	637	▼ -1%
VOLVO	499	▼ -22%
MAN	495	▲ +67%
MERCEDES-BENZ	410	▼ -39%
DAF	312	▼ -44%
IVECO	260	▼ -8%
RENAULT	98	▼ -50%
MITSUBISHI FUSO	19	▼ -54%

SCANIA	1 655	▲ +26%
VOLVO	1 200	▼ -27%
MERCEDES-BENZ	1 186	▼ -35%
MAN	1 117	▲ +51%
DAF	863	▼ -44%
IVECO	696	▲ +3%
RENAULT	331	▼ -40%
FORD TRUCKS	78	▼ -47%

**RODZAJE REJESTRACJI, 2024 NARASTAJĄCO**

**RODZAJE DMC, 2024 NARASTAJĄCO**

**RODZAJE PALIWA**

**Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w MARCU na przestrzeni lat**


Źródło: PZPM na podstawie CEP

## Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - MARZEC 2024 roku

### Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje w 2024: marzec: -17,2%, styczeń - marzec : -13,1%

#### MARZEC W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

Kolejny miesiąc z rzędu (siódmy) spadku na rynku pojazdów użytkowych. Ogólny spadek był wynikiem słabszej sprzedaży samochodów ciężarowych o 19%. Wszystkie składowe tej grupy zanotowały spadki: ciągniki samochodowe obniżyły się o blisko 19%, podwozia samochodowe i nieliczne samochody specjalne o 21%, Wśród pojazdów użytkowych tylko autobusy wzrosły o 26%. Rynek używanych używanych sprowadzonych z zagranicy był trzeci raz z rzędu wyższy niż rynek nowych pojazdów (+7%; +219 szt.)

**W marcu 2024r. zarejestrowano 2 946 nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t, tj. mniej niż przed rokiem (-17,2%) i o 18,5% więcej niż w lutym br.**

Nowych samochodów **ciężarowych** przybyło 2 765 szt. tj. mniej (-19%) niż rok wcześniej. Rynek **autobusów** wzrósł o 25,7% do poziomu 181 szt.

**W I kwartale 2024** roku przybyło 7 724 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek (-13,1%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 7 226 czyli 16% mniej niż w 2023r., a grupa autobusów zwiększyła się w tym czasie o 68,8% do 498 szt.

**W grupie używanych** pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w marcu 2024 r. zarejestrowano 3 165 szt. po 8,6% wzroście.

W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 2 782 samochodów ciężarowych (+10,1% r/r; +5,9% m/m) i 383 autobusy (-1% r/r; -12,4% m/m).

Od początku 2024r. sprowadzono 9 184 szt. używanych pojazdów użytkowych (+18,6%; +1 438 szt.), w tej liczbie znalazło się 7 970 samochodów ciężarowych (+17,7%; +1 200 szt.) i 1 214 autobusów (+24,4%; +238 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

<b>PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC&gt;3,5T</b>						
	<b>2024 Mar</b>	<b>2023 Mar</b>	<b>% zmiana r/r</b>	<b>2024 Sty - Mar</b>	<b>2023 Sty - Mar</b>	<b>% zmiana r/r</b>
<b>SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM</b>	2 765	3 415	<b>-19,0%</b>	7 226	8 598	<b>-16,0%</b>
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	599	756	<b>-20,8%</b>	1 675	1 943	<b>-13,8%</b>
samochody specjalne o DMC>3,5t	64	81	<b>-21,0%</b>	216	242	<b>-10,7%</b>
ciągniki samochodowe*	2 102	2 578	<b>-18,5%</b>	5 335	6 413	<b>-16,8%</b>
<b>AUTOBUSY - RAZEM</b>	181	144	<b>25,7%</b>	498	295	<b>68,8%</b>
<b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>	<b>2 946</b>	<b>3 559</b>	<b>-17,2%</b>	<b>7 724</b>	<b>8 893</b>	<b>-13,1%</b>

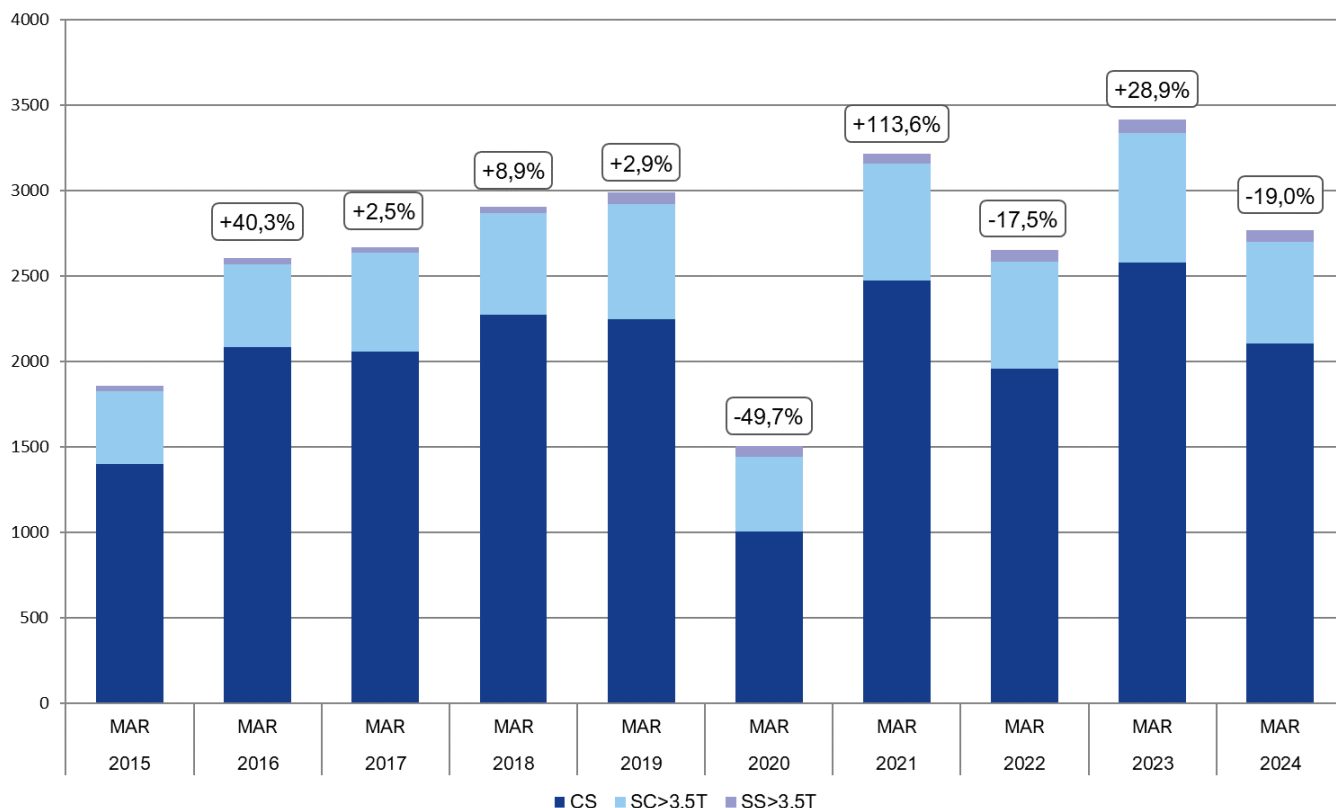
\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

## **NOWE SAMOCODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: MARZEC**

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w marcu 2024r. zarejestrowano 2 765 sztuk. To rezultat mniejszy niż przed rokiem (-19%; -650 szt.) i jednocześnie większy niż w lutym o 19,2% (+445 szt.). Trzeba pamiętać, że zaobserwowany spadek to także efekt wysokiej bazy analogicznego miesiąca ubiegłego roku kiedy zarejestrowano rekordowe 3 400 pojazdów.

Za spadek całej grupy samochodów ciężarowych odpowiadają wszystkie składowe grupy. **Ciągniki samochodowe** - ta zasadnicza grupa kontynuowała spadkowy trend trwający od września ub.r. Ich wydania osiągnęły poziom 2 102 szt. (-18,5% r/r). To rezultat niemalże na poziomie średniej miesięcznej z 2023r (2 142 szt.). W ich przypadku zeszłoroczna baza była stosunkowo wysoka bo zarejestrowano prawie 2 600 ciągników. Zmniejszyły się także rejestracje podwozi (-20,8% r/r) osiągając tylko 663 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (599 szt.; -20,8% r/r) i samochodów specjalnych (64 szt.; -21%)**.

W porównaniu z wynikami z lutego br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 7,1% (+44 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 76% udz.) popyt zwiększył się o 23,6% m/m (+401 szt.).



## NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – MARZEC

**W I kwartale 2024 r. zarejestrowano 7 226 samochodów ciężarowe pow. 3,5t. Rynek zmniejszył się o 16%.**

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2024r.** najwięcej pojazdów wydała SCANIA (1 656; +26%). Drugie było VOLVO (1 200; -27%), które wyprzedza markę MERCEDES-BENZ (1 186; -35%). MAN jest czwarty (1 117 szt. +51%), a piąty DAF (-44%) po wydaniu 863 szt. Leader SCANIA w okresie styczeń-marzec 2024 r. miał 23% udziału w rynku zyskując o 7,7 pkt proc. wobec ubiegłego roku. VOLVO miało prawie 17%, tracąc 2,5 pkt. proc. MERCEDES-BENZ z 16% udziałem stracił 4,7 pkt proc. MAN przekroczył 14% udział w rynku i zyskał 6,9 pkt. proc. DAF stracił 5,9 pkt. proc. w tym czasie. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2024r ponad 83% rynku podczas gdy rok temu miała 82%.

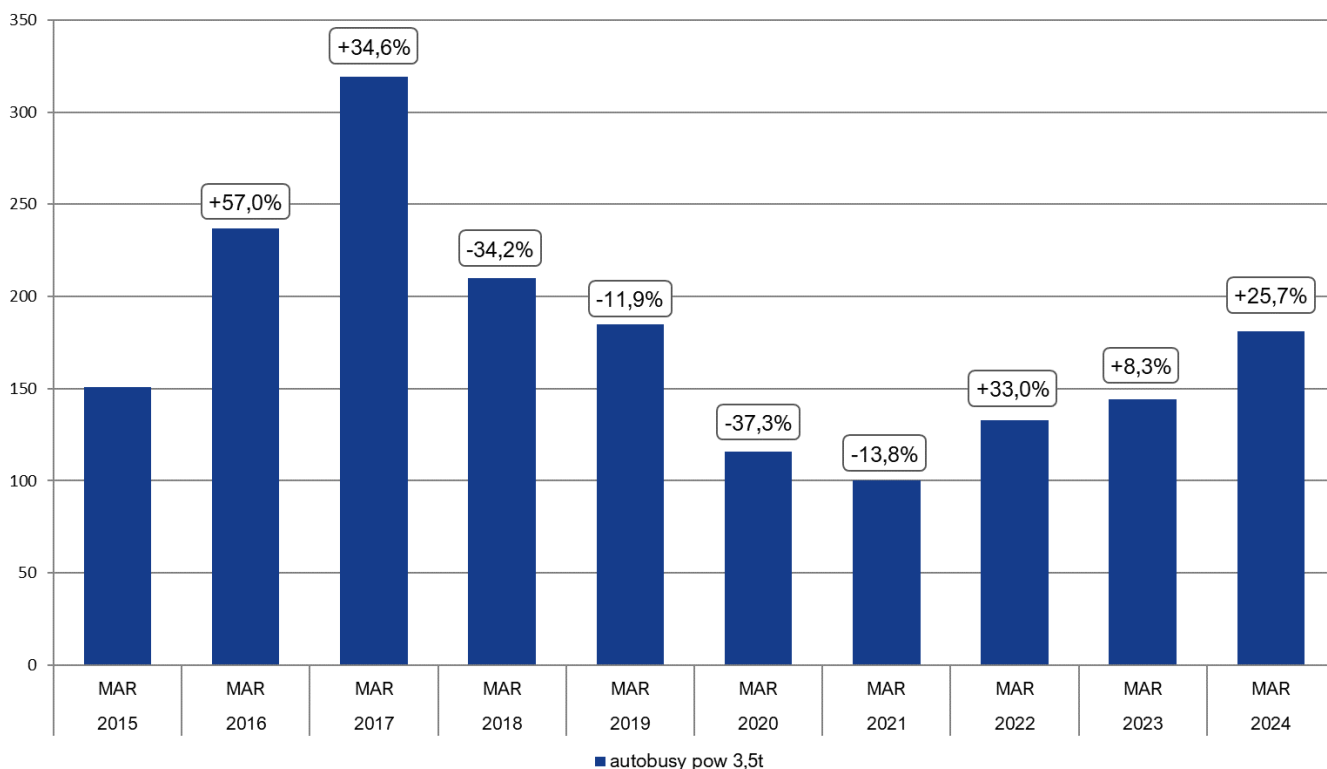
**W całej grupie znalazło się 5 335 ciągników samochodowych.** Ich liczebność zmniejszyła się porównaniu z poziomem w 2023r. o 1 078 szt. (-16,8%). Wśród nich na czele jest SCANIA z liczbą 1 419 rejestracji (+30%). Zwiększyła udział w rynku (+9,6 pkt. Proc.) do 27%. Za nią VOLVO (972 szt. -27%) zmniejszyło udział o 2,4 pkt. proc do 18% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest MAN (871 szt.; +93%; 16% udz.), który zyskał 9,3 pkt. proc udziału. Na czwartym MERCEDES-BENZ z udziałem 16% (837; -41%) i następny DAF z 14% udziałem (743; -46%). Za nim Renault (4% udz.), Iveco (4% udz.) i Ford Trucks (1%), któremu do poprzednika brakuje 112 szt.

**W tym samym czasie wydano 1 891 kompletnych lub skompletowanych podwozi** (-13,5%; -294 szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (505 szt. 27% udz.) a vice liderem MERCEDES-BENZ (349 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji MAN (246 szt. i 13% udz.). Dwie kolejne marki to SCANIA (236) i VOLVO (228).

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 90% rynku samochodów ciężarowych** od początku 2024 w ogólnym rankingu pierwsza jest SCANIA (1 655 szt.; 26% udz.) po wzroście o 26%. Na drugim miejscu VOLVO (1 194 szt.; 18% udz.), spadek o 27% a trzeci MERCEDES-BENZ (1 087 szt.; -36% i 17% udz.). Tuż za podium MAN (1 082 szt.; +65%; 17% udz.). Pierwszą piątkę zamknął DAF (841 szt.; -44% i 13% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (304), IVECO (232), a dalej FORD TRUCKS (78).

### NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: MARZEC

Rynek nowych **autobusów** wzrósł o 25,7% r/r i osiągnął rezultat 181 szt. Wzrost nieco wyhamował gdyż od marca ub.r. rynek autobusów zaczął osiągać trzycyfrowe rezultaty. To czternasty z rzędu miesiąc wzrostów od lutego 2023 roku. W porównaniu z lutym br. rynek wzrósł o 14 szt. (+8,4%)



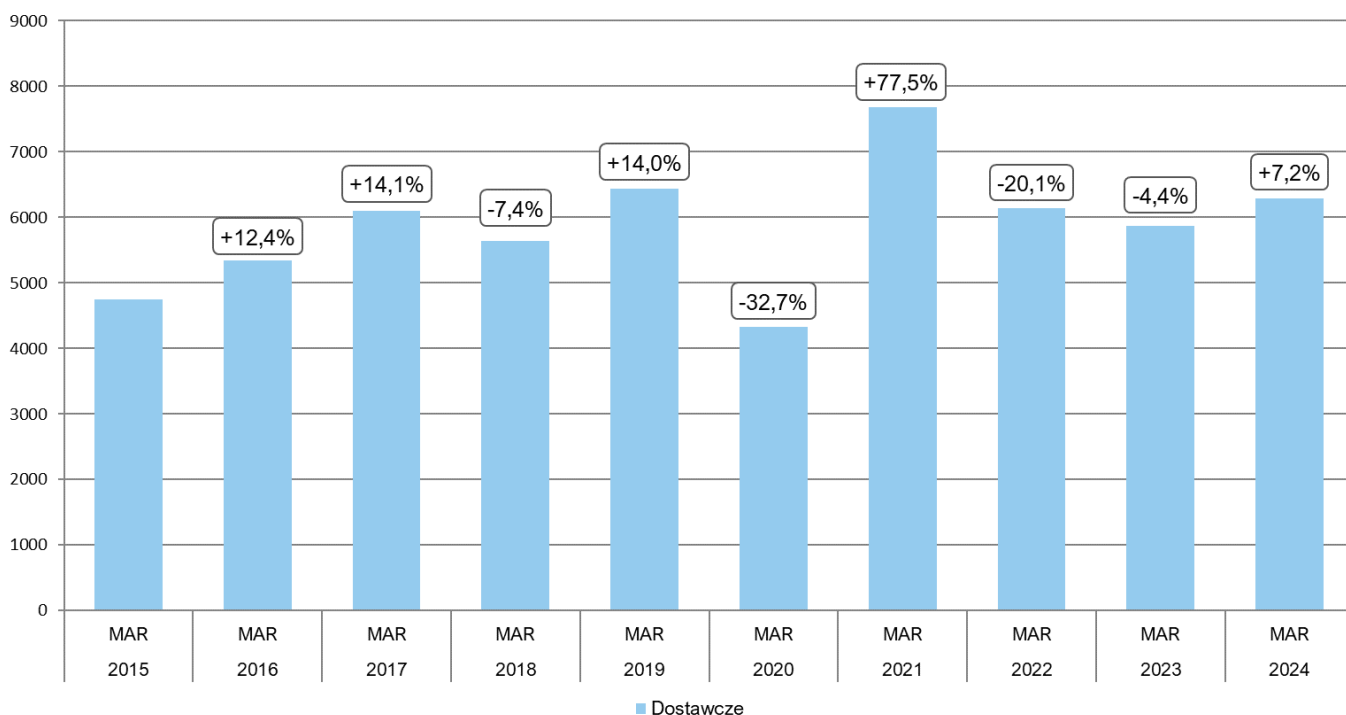
**Od początku 2024 roku przybyło 498 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o 68,8% niż w analogicznym czasie w 2023r.**

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 212 autobusów (+59%). Druga jest marka MAN (54 szt. +69%). Trzeci FORD z rejestracją 53 szt. (w ubiegłym roku nie rejestrował). Dalej SOLARIS 52 szt. i IVECO po wydaniu 44 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w okresie styczeń-marzec 2024r. przybyło 218 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 150. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (52 szt.), MAN (38 szt.) i MERCEDES-BENZ (31 szt.).

## SAMOCHOODY DOSTAWCZE: MARZEC

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 294 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 7,2% (+423 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lutego br. rynek samochodów dostawczych był także większy o 1 096 szt. (+21,1%). Osiągnięty rezultat jest trzecim najlepszym w historii po 2021 i 2019r. kiedy zarejestrowano 7 684 i 6 432 szt.**



**DOSTAWCZE: STYCZEŃ-MARZEC**

**Od początku 2024 r. przybyło 16 128 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 1,9% (+300 szt.) r/r.**

W tym okresie 2024 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 3 092 szt. (-13,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 19,2% rynku. Drugi był Fiat z wynikiem 2 466 szt. (+11,7% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 2 162 szt. (-0,6%), wyprzedził marki Toyota (1 931 szt. +38%) oraz Mercedes-Benz (1 443 szt.; +5,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 2 163 szt.; drugi był Fiat Ducato (1 774 szt.); trzecie Iveco Daily (1 228 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (1 222 szt.), a za nim Ford Transit (894 szt.);

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024 Ogółem	Mar/Lut Zmiana % Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SCANIA	637	23,04%	641	18,77%	-0,6%	637		1 655	22,90%	1 310	15,24%	26,3%
2	VOLVO	499	18,05%	640	18,74%	-22,0%	328	52,1%	1 200	16,61%	1 639	19,06%	-26,8%
3	MERCEDES-BENZ	410	14,83%	674	19,74%	-39,2%	357	14,8%	1 186	16,41%	1 818	21,14%	-34,8%
4	MAN	495	17,90%	297	8,70%	66,7%	291	70,1%	1 117	15,46%	740	8,61%	50,9%
5	DAF	312	11,28%	554	16,22%	-43,7%	292	6,8%	863	11,94%	1 536	17,86%	-43,8%
6	IVECO	260	9,40%	284	8,32%	-8,5%	237	9,7%	696	9,63%	673	7,83%	3,4%
7	RENAULT	98	3,54%	197	5,77%	-50,3%	128	-23,4%	331	4,58%	555	6,45%	-40,4%
<b>RAZEM / Sub Total 1-7</b>		<b>2 711</b>	<b>98,05%</b>	<b>3 287</b>	<b>96,25%</b>	<b>-17,5%</b>	<b>2 270</b>	<b>19,43%</b>	<b>7 048</b>	<b>97,54%</b>	<b>8 271</b>	<b>96,20%</b>	<b>-14,8%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>54</b>	<b>1,95%</b>	<b>128</b>	<b>3,75%</b>	<b>-57,8%</b>	<b>50</b>	<b>8,0%</b>	<b>178</b>	<b>2,46%</b>	<b>327</b>	<b>3,80%</b>	<b>-45,6%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 765</b>	<b>100%</b>	<b>3 415</b>	<b>100%</b>	<b>-19,0%</b>	<b>2 320</b>	<b>19,2%</b>	<b>7 226</b>	<b>100%</b>	<b>8 598</b>	<b>100%</b>	<b>-16,0%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024 Ogółem	Mar/Lut Zmiana % Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	170	65,13%	190	50,80%	-10,5%	144	18,1%	461	62,47%	410	48,41%	12,4%
	MERCEDES-BENZ	28	10,73%	43	11,50%	-34,9%	39	-28,2%	99	13,41%	113	13,34%	-12,4%
	mitsubishi FUSO	19	7,28%	41	10,96%	-53,7%	13	46,2%	48	6,50%	109	12,87%	-56,0%
	MAN	14	5,36%	40	10,70%	-65,0%	6	133,3%	33	4,47%	85	10,04%	-61,2%
	RENAULT	6	2,30%	4	1,07%	50,0%	11	-45,5%	27	3,66%	17	2,01%	58,8%
	DAF	9	3,45%	17	4,55%	-47,1%	10	-10,0%	22	2,98%	38	4,49%	-42,1%
	CARTHAGO	3	1,15%	8	2,14%	-62,5%	2	50,0%	8	1,08%	17	2,01%	-52,9%
	Pozostałe / Others	12	4,60%	31	8,29%	-61,3%	16	6,7%	40	5,42%	58	6,85%	-31,0%
<b>3.5T&lt;DMC&lt;16T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>261</b>	<b>100,00%</b>	<b>374</b>	<b>100,00%</b>	<b>-30,2%</b>	<b>239</b>	<b>9,21%</b>	<b>738</b>	<b>100,00%</b>	<b>847</b>	<b>100,00%</b>	<b>-12,9%</b>
	SCANIA	637	25,46%	641	21,09%	-0,6%	637		1 655	25,54%	1 310	16,92%	26,3%
	VOLVO	497	19,86%	636	20,92%	-21,9%	326	52,5%	1 194	18,42%	1 629	21,04%	-26,7%
	MERCEDES-BENZ	382	15,27%	631	20,76%	-39,5%	318	20,1%	1 087	16,77%	1 704	22,00%	-36,2%
	MAN	480	19,18%	257	8,45%	86,8%	284	69,0%	1 082	16,69%	655	8,46%	65,2%
	DAF	303	12,11%	537	17,66%	-43,6%	282	7,4%	841	12,98%	1 498	19,34%	-43,9%
	RENAULT	92	3,68%	193	6,35%	-52,3%	117	-21,4%	304	4,69%	538	6,95%	-43,5%
	IVECO	89	3,56%	93	3,06%	-4,3%	93	-4,3%	232	3,58%	260	3,36%	-10,8%
	FORD TRUCKS	16	0,64%	51	1,68%	-68,6%	20	-20,0%	78	1,20%	147	1,90%	-46,9%
	Pozostałe / Others	6	0,24%	1	0,03%	500,0%	1	500,0%	8	0,12%	3	0,04%	166,7%
<b>DMC&gt;=16T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 502</b>	<b>100,00%</b>	<b>3 040</b>	<b>100,00%</b>	<b>-17,7%</b>	<b>2 078</b>	<b>20,40%</b>	<b>6 481</b>	<b>100,00%</b>	<b>7 744</b>	<b>100,00%</b>	<b>-16,3%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,0%</b>	<b>3</b>	<b>-33,33%</b>	<b>7</b>	<b>100,00%</b>	<b>7</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,0%</b>
		<b>2 765</b>	<b>100%</b>	<b>3 415</b>	<b>100%</b>	<b>-19,0%</b>	<b>2 320</b>	<b>19,2%</b>	<b>7 226</b>	<b>100%</b>	<b>8 598</b>	<b>100%</b>	<b>-16,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024 Total	Mar/Lut Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	4	14,29%	34	40,00%	-88,2%	15	-73,3%	35	32,11%	78	46,43%	-55,1%
	IVECO	8	28,57%	15	17,65%	-46,7%	4	100,0%	21	19,27%	27	16,07%	-22,2%
	RENAULT	3	10,71%				5	-40,0%	16	14,68%	1	0,60%	1500,0%
	CARTHAGO	3	10,71%	8	9,41%	-62,5%	2	50,0%	8	7,34%	15	8,93%	-46,7%
	FORD	1	3,57%	21	24,71%	-95,2%	4	-75,0%	6	5,50%	29	17,26%	-79,3%
	VOLKSWAGEN	3	10,71%	0	0,00%		0		6	5,50%	0	0,00%	
	HYMER	1	3,57%	4	4,71%	-75,0%	1		5	4,59%	7	4,17%	-28,6%
	Pozostałe / Others	5	17,86%	3	3,53%	66,7%	3	8,8%	12	11,01%	11	6,55%	9,1%
<b>DMC&lt;=6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>100,00%</b>	<b>29</b>	<b>100,00%</b>	<b>17,2%</b>	<b>47</b>	<b>-27,66%</b>	<b>81</b>	<b>100,00%</b>	<b>83</b>	<b>100,00%</b>	<b>-2,4%</b>
	SCANIA	637	23,29%	641	19,26%	-0,6%	637		1 655	23,28%	1 310	15,55%	26,3%
	VOLVO	499	18,24%	640	19,22%	-22,0%	328	52,1%	1 200	16,88%	1 637	19,43%	-26,7%
	MERCEDES-BENZ	406	14,84%	640	19,22%	-36,6%	342	18,7%	1 151	16,19%	1 739	20,65%	-33,8%
	MAN	494	18,06%	295	8,86%	67,5%	290	70,3%	1 114	15,67%	738	8,76%	50,9%
	DAF	312	11,41%	554	16,64%	-43,7%	292	6,8%	863	12,14%	1 536	18,24%	-43,8%
	IVECO	251	9,18%	268	8,05%	-6,3%	233	7,7%	672	9,45%	643	7,63%	4,5%
	RENAULT	95	3,47%	197	5,92%	-51,8%	123	-22,8%	315	4,43%	554	6,58%	-43,1%
	FORD TRUCKS	16	0,59%	51	1,53%	-68,6%	20	-20,0%	78	1,10%	147	1,75%	-46,9%
	Pozostałe / Others	25	0,91%	43	1,29%	-41,9%	655	-96,2%	62	0,87%	119	1,41%	-47,9%
<b>DMC&gt;6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 735</b>	<b>100,00%</b>	<b>3 329</b>	<b>100,00%</b>	<b>-17,8%</b>	<b>2 283</b>	<b>19,80%</b>	<b>7 110</b>	<b>100,00%</b>	<b>8 423</b>	<b>100,00%</b>	<b>-15,6%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,0%</b>	<b>3</b>	<b>-33,33%</b>	<b>7</b>	<b>100,00%</b>	<b>7</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,0%</b>
		<b>2 765</b>	<b>100%</b>	<b>3 415</b>	<b>100%</b>	<b>-19,0%</b>	<b>2 320</b>	<b>19,2%</b>	<b>7 226</b>	<b>100%</b>	<b>8 598</b>	<b>100%</b>	<b>-16,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024 Total	Mar/Lut Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
<b>DMC&lt;=6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>												
	SCANIA	561	26,70%	571	22,16%	-1,8%	544	3,1%	1 419	26,61%	1 088	16,97%	30,4%
	VOLVO	404	19,23%	527	20,45%	-23,3%	275	46,9%	972	18,23%	1 323	20,64%	-26,5%
	MAN	414	19,70%	187	7,26%	121,4%	219	89,0%	871	16,33%	451	7,04%	93,1%
	MERCEDES-BENZ	282	13,42%	518	20,10%	-45,6%	244	15,6%	837	15,69%	1 428	22,28%	-41,4%
	DAF	275	13,09%	506	19,64%	-45,7%	238	15,5%	743	13,93%	1 375	21,45%	-46,0%
	RENAULT	71	3,38%	147	5,70%	-51,7%	87	-18,4%	225	4,22%	405	6,32%	-44,4%
	IVECO	78	3,71%	72	2,79%	8,3%	75	4,0%	189	3,54%	196	3,06%	-3,6%
	FORD TRUCKS	16	0,76%	49	1,90%	-67,3%	19	-15,8%	77	1,44%	144	2,25%	-46,5%
	Pozostałe / Others												
<b>DMC&gt;6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 101</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 577</b>	<b>100,00%</b>	<b>-18,5%</b>	<b>1 701</b>	<b>23,52%</b>	<b>5 333</b>	<b>100,00%</b>	<b>6 410</b>	<b>100,00%</b>	<b>-16,8%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>100,00%</b>	<b>3</b>	<b>100,00%</b>	<b>-33,3%</b>
		<b>2 102</b>	<b>100%</b>	<b>2 578</b>	<b>100%</b>	<b>-18,5%</b>	<b>1 701</b>	<b>23,6%</b>	<b>5 335</b>	<b>100%</b>	<b>6 413</b>	<b>100%</b>	<b>-16,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Lut Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	77	42,54%	83	57,64%	-7,2%	65	18,5%	212	42,57%	133	45,08%	59,4%
2	MAN	30	16,57%	18	12,50%	66,7%	10	200,0%	54	10,84%	32	10,85%	68,8%
3	FORD	13	7,18%				32	-59,4%	53	10,64%			
4	SOLARIS	15	8,29%	0	0,00%		19	-21,1%	52	10,44%	39	13,22%	33,3%
5	IVECO	11	6,08%	18	12,50%	-38,9%	20	-45,0%	44	8,84%	37	12,54%	18,9%
<b>RAZEM / Sub Total 1-5</b>		<b>146</b>	<b>80,66%</b>	<b>119</b>	<b>82,64%</b>	<b>22,7%</b>	<b>146</b>	<b>0,00%</b>	<b>415</b>	<b>83,33%</b>	<b>241</b>	<b>81,69%</b>	<b>72,2%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>35</b>	<b>19,34%</b>	<b>25</b>	<b>17,36%</b>	<b>40,0%</b>	<b>21</b>	<b>66,7%</b>	<b>83</b>	<b>16,67%</b>	<b>54</b>	<b>18,31%</b>	<b>53,7%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>181</b>	<b>100%</b>	<b>144</b>	<b>100%</b>	<b>25,7%</b>	<b>167</b>	<b>8,4%</b>	<b>498</b>	<b>100%</b>	<b>295</b>	<b>100%</b>	<b>68,8%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Lut Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 309	20,80%	1 306	22,24%	0,2%	963	35,9%	3 092	19,17%	3 572	22,57%	-13,4%
2	FIAT	959	15,24%	696	11,85%	37,8%	859	11,6%	2 466	15,29%	2 208	13,95%	11,7%
3	FORD	795	12,63%	909	15,48%	-12,5%	728	9,2%	2 162	13,41%	2 174	13,74%	-0,6%
4	TOYOTA	785	12,47%	578	9,85%	35,8%	612	28,3%	1 931	11,97%	1 399	8,84%	38,0%
5	MERCEDES-BENZ	537	8,53%	476	8,11%	12,8%	425	26,4%	1 443	8,95%	1 372	8,67%	5,2%
6	VOLKSWAGEN	478	7,59%	423	7,20%	13,0%	458	4,4%	1 405	8,71%	1 093	6,91%	28,5%
7	IVECO	515	8,18%	300	5,11%	71,7%	416	23,8%	1 228	7,61%	1 185	7,49%	3,6%
8	OPEL	293	4,66%	322	5,48%	-9,0%	220	33,2%	721	4,47%	760	4,80%	-5,1%
9	PEUGEOT	172	2,73%	294	5,01%	-41,5%	137	25,5%	426	2,64%	710	4,49%	-40,0%
10	CITROEN	129	2,05%	240	4,09%	-46,3%	102	26,5%	351	2,18%	461	2,91%	-23,9%
11	SUZUKI	65	1,03%	19	0,32%	242,1%	52	25,0%	204	1,26%	118	0,75%	72,9%
12	MAN	61	0,97%	95	1,62%	-35,8%	30	103,3%	144	0,89%	213	1,35%	-32,4%
13	ISUZU	39	0,62%	25	0,43%	56,0%	50	-22,0%	142	0,88%	120	0,76%	18,3%
14	SKODA	44	0,70%	17	0,29%	158,8%	15	193,3%	73	0,45%	57	0,36%	28,1%
15	SSANGYONG	15	0,24%	24	0,41%	-37,5%	15		49	0,30%	56	0,35%	-12,5%
<b>RAZEM 1-15</b>		<b>6 196</b>	<b>98,44%</b>	<b>5 724</b>	<b>97,50%</b>	<b>8,2%</b>	<b>5 082</b>	<b>21,92%</b>	<b>15 837</b>	<b>98,20%</b>	<b>15 498</b>	<b>97,92%</b>	<b>2,2%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>98</b>	<b>1,56%</b>	<b>147</b>	<b>2,50%</b>	<b>-33,3%</b>	<b>114</b>	<b>-14,04%</b>	<b>291</b>	<b>1,80%</b>	<b>330</b>	<b>2,08%</b>	<b>-11,8%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>6 294</b>	<b>100%</b>	<b>5 871</b>	<b>100%</b>	<b>7,2%</b>	<b>5 196</b>	<b>21,1%</b>	<b>16 128</b>	<b>100%</b>	<b>15 828</b>	<b>100%</b>	<b>1,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli