



## Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Kwiecień 2021

### Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

### Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2021r. kwiecień: +226,9%

styczeń - kwiecień: 80,8%

**W kwietniu 2021r. zarejestrowano 3 243 pojazdy użytkowe pow. 3,5t, to ponad trzykrotnie więcej (+226,9%) niż przed rokiem ale nieznacznie mniej niż w marcu (-2,1%).** Wysoki wzrost rok do roku, to z jednej strony efekt niskiej bazy związanej z całkowitym lockdownem wprowadzonym od połowy marca ub.r. w związku z Covid-19. Z drugiej jest to rezultat rekordowych rejestracji w grupie samochodów ciężarowych, w której przybyło 3 166 pojazdów. W tej części rynku obserwujemy dynamiczne odrabianie wcześniejszych strat. To najlepszy miesięczny rezultat kwietnia i jeden z najlepszych miesięcznych rezultatów w historii (czwarty) a także drugi w tym roku po marcu (3213 szt.).

W ostatnim miesiącu po raz pierwszy od początku roku, w obydwu kategoriach składowych mieliśmy zgodny kierunek zmiany - rynek samochodów ciężarowych zwiększył się o 241,2% r/r a autobusów o 20,3%.

W grupie samochodów ciężarowych poprawę zanotowaliśmy prawie we wszystkich kategoriach – liczba ciągników samochodowych wzrosła ponad pięciokrotnie o 429,3% , podwozi ciężarowych o 45,3%, tylko samochodów specjalnych zmniejszyła się o 8,1%. Dostawy łącznie wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 3 166 szt. a autobusów 77 szt. W grupie tych ostatnich pojazdów mimo wzrostu r/r był to jeden z najslabszych rezultatów kwietnia (gorzej było tylko rok temu kiedy zarejestrowano 64 szt.)

Od początku 2021 roku przybyło 11 018 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost o 80,8% r/r. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji przybyło więcej o 88,6% w porównaniu z rezultatem w tym samym okresie 2020 r. a w grupie autobusów ubyło o 15,8%.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2021 Kwi	2020 Kwi	% zmiana r/r	2021 Sty - Kwi	2020 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 166	928	241,2%	10 634	5 638	88,6%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	558	384	45,3%	2 081	1 461	42,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	57	62	-8,1%	244	236	3,4%
ciągniki samochodowe*	2 551	482	429,3%	8 309	3 941	110,8%
AUTOBUSY - RAZEM	77	64	20,3%	384	456	-15,8%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 243	992	226,9%	11 018	6 094	80,8%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w kwietniu 2021 r. zarejestrowano 2 974 szt. przy 184,3% wzroście. Jest to jeden z lepszych kwietniowych rezultatów, ostatnio więcej w tym samym miesiącu przybyło w 2019 (3057szt.).



W kwietniu 2021r. w całej grupie wyróżniliśmy 2 849 samochodów ciężarowych (+181% r/r; -21,1% m/m) i 125 autobusów (+290,6% r/r; -39,6% m/m).

Od początku 2021r. sprowadzono 12 429 używanych pojazdów użytkowych (+52%; +4 235 szt.), w tej liczbie znalazło się 11 786 samochodów ciężarowych (+59%; +4 364 szt.) i 643 autobusy (-17%; -129 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było ponad 13% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

### **Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w kwietniu 2021r. zarejestrowano 3 166 szt. To rezultat o 2 238 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem i tempo zmiany jest imponujące (+241,2% r/r;). Na szczególną uwagę zasługuje tempo wzrostu ciągników samochodowych, których wyjechało na drogi 2 551 (+429,3%: +2 069 szt.). To drugi rezultat miesięcznych rejestracji w historii. Więcej zaledwie o 11 sztuk przybyło w październiku znakomitego 2018 roku. Teraz wydano ciągników 5,3 razy więcej niż rok wcześniej. Rejestracje wszystkich podwozi były w ostatnim miesiącu ponad o 1/3 wyższe niż rok wcześniej (+37,9%; +169 szt.) i osiągnęły 615 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (558 szt.; +45,3% r/r) i samochodów specjalnych (77 szt.; -8,1%).

W porównaniu z wynikami z poprzedniego miesiąca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zmniejszył się łącznie o 16,8% (-124 szt.). Wśród ciągników samochodowych popyt zwiększył się nieznacznie o +3,1% m/m (+77 szt.) i to jedyna kategoria gdzie wyniki kwietnia są wyższe niż w marcu pomimo krótszego miesiąca pod względem dni roboczych (-2 dni). Ogólnie w zagregowanej grupie rynek był nieznacznie niższy niż miesiąc wcześniej o 1,5% m/m (-47 szt.).

W ostatnim miesiącu br. obserwowaliśmy kontynuację silnego trendu wzrostowego z końcówki ub.r. to potwierdzenie, że kryzys trwający od lipca 2019. stracił impet. Doniesienia o bardzo dobrych rezultatach eksportu w końcówce ubiegłego roku i w pierwszych dwóch miesiącach br. a z nim związanych zwiększonych przewozach, mogły być przyczynkiem wymiany taboru przewoźników. Wydaje się, że wraz z rozwojem w czasie pandemii handlu w internecie, przewoźnicy powinni mieć rosnącą liczbę zgłoszeń co ułatwiałoby im decyzje o dokończeniu zawieszonych w pierwszej połowie ub.r. z powodu COVID-19, zamówień. Podobnie pozytywnie oddziałuje m.in. na cały rynek transportowy (przewoźników i dostawców pojazdów użytkowych) podpisanie w ostatnich dniach grudnia minionego roku umowy handlowej pomiędzy Wielką Brytanią i Unią Europejską.

Od początku 2021 roku rynek samochodów ciężarowych o dmc pow. 3,5 t wyniósł 10 634 szt. co przełożyło się na 88,6% wzrost (+4 996 szt.).

**W kwietniu 2021r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów** ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 615 szt. wobec 446 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MERCEDES-BENZ (120 szt.) z 77% wzrostem r/r. Drugi był MAN (110 szt.) i trzeci DAF 108 szt.. Czwarte w tej grupie było IVECO (104 szt.) i piąta SCANIA z rezultatem 74 szt. Marka RENAULT (37 szt.) na szóstym, zarejestrowała więcej o 2 wydane podwozia niż VOLVO (35 szt.). W grupie 7 pierwszych marek, tylko VOLVO zanotowało (-36%) spadek, reszta wzrosły od 3% w przypadku IVECO do 89% w przypadku DAF.

**Wśród ciągników samochodowych w kwietniu 2021 r.** najwięcej zarejestrował DAF (860 szt.; +470% r/r; +35% m/m), następnie SCANIA 457 szt. (+562% r/r i -7% m/m). Na trzecim miejscu MERCEDES-BENZ z liczbą 411 szt. (+463% r/r i +7% m/m), a za nim na czwartym MAN (344 szt.; +483% r/r i +6% m/m). Pierwszą piątkę zamknęło VOLVO (270 szt.; +366% r/r; -30% m/m).

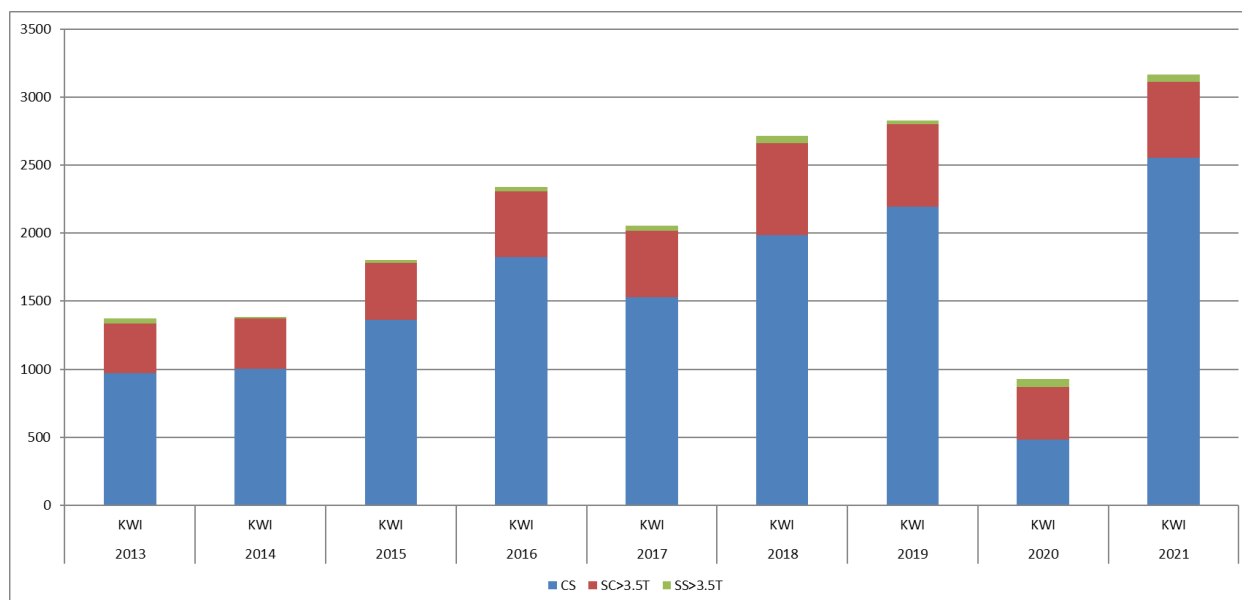
Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w kwietniu 2021r. 2 952 szt. Było to więcej o 2 205 szt. niż rok wcześniej (+295%) i mniej o 39 szt. (=1%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (961 szt.; +403% r/r), tym razem druga



była SCANIA (531 szt.; +315%) i następny MARCEDES-BENZ (478 szt.; +327%) a za nim MAN (417 szt.; +293%) i VOLVO (305 szt.; +170%)

**W ogólnym rankingu marek w kwietniu 2021 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydał - DAF 968 szt. (+365%; 31% udz. wobec 22% rok wcześniej). Druga pozycja należy do dwóch marek: SCANIA 531 szt. (+315%) uzyskała ponad 17% tej części rynku – więcej o 3 pkt. proc. niż przed rokiem i MERCEDES-BENZ 531 szt. (+277%). Jego udział (17%) był wyższy niż w ub.r. o 1 pkt. proc. Za nimi MAN zarejestrował 454 szt. (+239%) uzyskał 14 % udział w rynku, tyle samo co rok wcześniej. Piątkę zamknęło VOLVO po rejestracji 305 szt. i wzroście o 170%.

Wśród firm rejestrujących na region (objęły 83,8% podczas gdy przed rokiem 90,4% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 73,3 % rynku czyli mniej o 0,8 pkt. proc. niż rok wcześniej (74,1 %) i mniej niż miesiąc wcześniej o 2,3 pkt. proc.



**Od początku 2021 r. zarejestrowano 10 634 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Wzrost wyniósł 88,6%.** W całej grupie znalazło się 8 309 ciągników i ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2020r. o 4 368 szt. (+111%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 2 456 rejestracji (+130%). Zwiększył udział w tym okresie o 2,5 pkt. proc. do prawie 30%. Za nim podobnie dynamicznie poprawiająca swoją pozycję marka SCANIA (1 573 szt. +132%) zwiększyła udział o 1,7 pkt. proc. i miała 19% rynku. Na trzecim miejscu z jest VOLVO po rejestracji 1 392 szt. (+76%; 16% udz.) straciło 3,3 pkt. proc. udziału. Z większym dystansem od pierwszej trójki na czwartym uplasował się MERCEDES-BENZ (1 142; +152%) po wzroście o 1 pozycję w porównaniu z sytuacją rok wcześniej. Osiągnął blisko 14% udz. tj. 2,2 pkt. proc. więcej. Pierwszą piątkę zamknął MAN ze zbliżonym 13% udziałem (1 056 ; +83%).

W tym samym czasie br. wydano 2 325 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+37%; +628 szt.). Wśród nich liderem został MERCEDES-BENZ (462 szt. 20% udz.) i vice liderem MAN (443 szt.; 19% udz.). Na trzeciej pozycji IVECO (342 szt. i 15% udz.). Całkiem blisko na czwartym miejscu jest w tej kategorii marka DAF (327) a na piątej SCANIA (324).

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2021r.** najwięcej pojazdów wydał DAF (2 783; +117%). Drugie miejsce zajęła marka SCANIA (1 897; +112%) i wyprzedziła VOLVO (1 625; +68%). MERCEDES-BENZ jest czwarty (1 604 szt. +109%). Piąty MAN (+65%) po wydaniu 1 499 szt. Przed rokiem był trzeci o tej porze.



Leader DAF przekroczył w 2021 r. 26% udział w rynku. SCANIA uzyskała prawie 18%. Marka VOLVO – przekroczyła 15% udziału tracąc 2 pkt proc.. MERCEDES-BENZ nieco przekroczył 15% udział w rynku MAN stracił 2 pkt. proc. w skali roku i miał 14% udział. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2021r. ponad 88% rynku podczas gdy w 2020 miała 86%.

Firmy rejestrujące na regon objęły 86,6% rynku (wobec 90,8% rok wcześniej), wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 74,6% rynku czyli niemal tyle samo co w 2020 r. (-1,2 pkt. proc.).

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; który stanowi niemal 93% rynku**

**samochodów ciężarowych**, od początku 2021 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (2 757 szt.; 28% udz.) po wzroście o 124%. Na drugim miejscu SCANIA (1 897 szt.; 19% udz.) , wzrost o 112% a trzecie VOLVO (1 623 szt.; +68% i 16% udz.). Tuż za podium MERCEDES-BENZ (1 424 szt.; +119%; 14% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (1 334 szt.; +67% i 13,5% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane IVECO (374), RENAULT (368), a dalej FORD TRUCKS (99) ale co zrozumiałe z najwyższym wzrostem o 519%.



### Nowe autobusy o DMC>3,5T

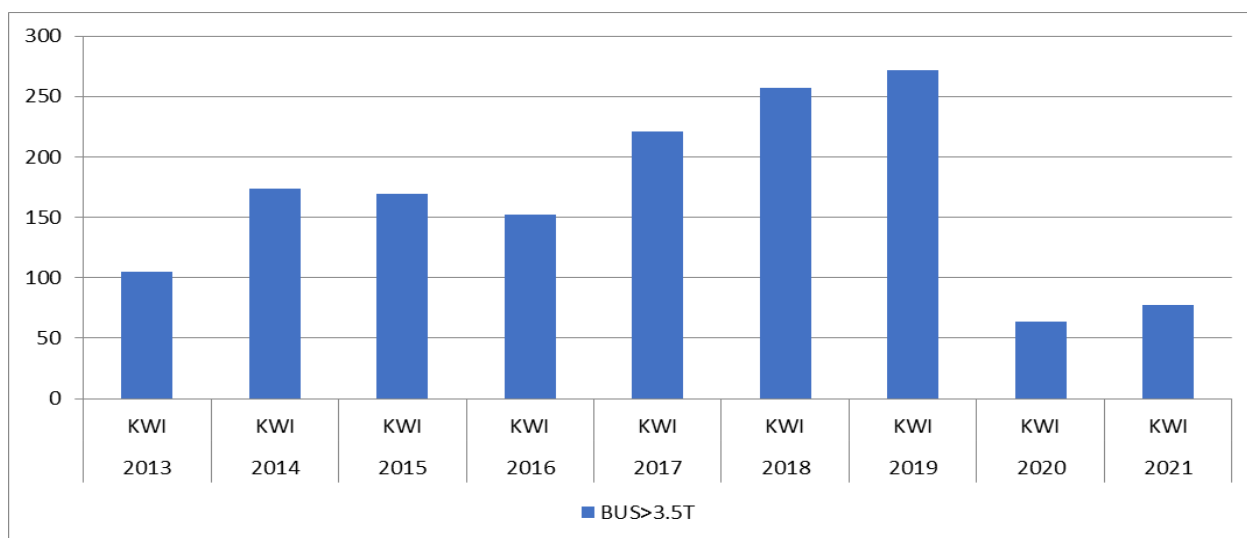
Rynek autobusów osiągnął w kwietniu 2021 r. 77 rejestracji z pierwszym od początku 2021 roku wzrostem (r/r(+20,3%)) ale ze spadkiem m/m o 23,8%. Był to w tym segmencie rynku od 2010r drugi najsłabszy rezultat dla analogicznego miesiąca - po kwietniu ub.r. kiedy przybyły zaledwie 64 szt. .

W grupie autobusów najcięższych od 16 t wyróżniliśmy w kwietniu b.r. 37 szt. wobec 52 szt. w kwietniu ub.r. i 40 szt. w marcu b.r.. Spadek r/r wyniósł 29% a do poprzedniego miesiąca -1%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki: AUTOSAN (16) oraz SOLARIS (11) i MERCEDES-BENZ (5).

W ogólnym rankingu marek w kwietniu 2021r. przewodził bez zmiany MERCEDES-BENZ (39szt.; +3%), za nim AUTOSAN po rejestracji 16 szt. następnie marka SOLARIS po 11 szt. rejestracji.

Od początku 2021 roku przybyło 384 autobusy, mniej o -15,8% niż w 2020r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 161 autobusów (-36%) z dużą przewagą nad drugą marką SOLARIS (57 szt. -12%). Trzecie IVECO z rejestracją 33 szt. i wzrostem o 74%. Dalej AUTOSAN (29 szt.+16%) i SCANIA (27 szt.), która nie rejestrowała rok wcześniej do tej pory, zamknęła pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2021r. przybyły 144 (-31%) autobusy, podczas gdy rok wcześniej 209. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (56 szt.), AUTOSAN (29 szt.) i SCANIA (27 szt.).





## Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 910 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 163,1% (+4 284 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z marca br. rynek samochodów dostawczych był niższy o 10,1% (-774 szt.). Rejestracje osiągnęły w tej części rynku najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca i przewyższyły poprzedni kwietniowy rekord z 2019 roku o 1 tysiąc sztuk.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 24 992 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o +56,1%.

W kwietniu 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 231 szt. (+263,1%). Drugi był Fiat z wynikiem 936 szt. (+230,7%). Trzeci Ford (871 szt. +153,9%). Za nim na czwartej pozycji Iveco (602 szt.; +124,6%), który zyskało 1 pozycję w rankingu wobec sytuacji z kwietnia ub.r. Piąty Volkswagen (563 szt. +211,%) podobnie jak rok wcześniej.

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu b.r. na pierwszym miejscu – Renault Master (993) podobnie jak przed rokiem i przed miesiącem. Drugi Iveco Daily (602). Trzeci – Fiat Ducato (597) a czwarty Mercedes-Benz Sprinter (457) i za nim Ford Transit (321).

Od początku roku pierwsza trójka marek, to podobnie jak było przed rokiem – Renault (4 091), Ford (3 434) i Fiat (3 410). Każda z nich zwiększyła udział w rynku - odpowiednio pierwsza do blisko 16% druga zbliżyła się do 14% a trzecia nieznacznie przekroczyła 14%. Dwie następne marki z pierwszej piątki Iveco i Volkswagen uzyskały po blisko 9% rynku każda .

W rankingu modeli od początku roku na pierwszym miejscu Master (3 387 rejestracje) znacznie wyprzedza pozostające na drugim Ducato (2 227) i blisko na trzecim Daily (2 222). W pierwszej piątce mieszczą się Sprinter (1 436), który stracił dwie lokaty w skali roku oraz Transit (1 325), który utrzymał pozycję sprzed roku.

## Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	DAF	968	30,57%	208	22,41%	365,4%	737	31,3%	2 783	26,17%	1 285	22,79%	116,6%
2	SCANIA	531	16,77%	128	13,79%	314,8%	602	-11,8%	1 897	17,84%	896	15,89%	111,7%
3	VOLVO	305	9,63%	113	12,18%	169,9%	480	-36,5%	1 625	15,28%	965	17,12%	68,4%
4	MERCEDES-BENZ	531	16,77%	141	15,19%	276,6%	545	-2,6%	1 604	15,08%	766	13,59%	109,4%
5	MAN	454	14,34%	134	14,44%	238,8%	454		1 499	14,10%	911	16,16%	64,5%
6	IVECO	217	6,85%	149	16,06%	45,6%	229	-5,2%	675	6,35%	474	8,41%	42,4%
7	RENAULT	93	2,94%	44	4,74%	111,4%	134	-30,6%	381	3,58%	267	4,74%	42,7%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 099	97,88%	917	98,81%	237,9%	3181	-2,6%	10464	98,40%	5564	98,69%	88,1%
Pozostałe / Others		67	2,12%	11	1,19%	509,1%	32	109,4%	170	1,60%	74	1,31%	129,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>3 166</b>	<b>100%</b>	<b>928</b>	<b>100%</b>	<b>241,2%</b>	<b>3 213</b>	<b>-1,5%</b>	<b>10 634</b>	<b>100%</b>	<b>5 638</b>	<b>100%</b>	<b>88,6%</b>

\* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
	IVECO	90	42,45%	96	53,04%	-6,3%	82	9,8%	301	41,29%	302	48,09%	-0,3%
	MERCEDES-BENZ	53	25,00%	29	16,02%	82,8%	70	-24,3%	180	24,69%	117	18,63%	53,8%
	MAN	35	16,51%	28	15,47%	25,0%	51	-31,4%	143	19,62%	114	18,15%	25,4%
	MITSUBISHI FUSO	8	3,77%	5	2,76%	60,0%	5	60,0%	28	3,84%	21	3,34%	33,3%
	DAF	7	3,30%	17	9,39%	-58,8%	4	75,0%	26	3,57%	51	8,12%	-49,0%
	RENAULT	3	1,42%	4	2,21%	-25,0%	3		12	1,65%	7	1,11%	71,4%
	VOLKSWAGEN	4	1,89%				3	33,3%	9	1,23%	5	0,80%	80,0%
	Pozostałe / Others	12	5,66%	2	1,10%	500,0%	6	2,71%	30	4,12%	11	1,75%	172,7%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>212</b>	<b>100%</b>	<b>181</b>	<b>100%</b>	<b>17,1%</b>	<b>221</b>	<b>-4,1%</b>	<b>729</b>	<b>100%</b>	<b>628</b>	<b>100,0%</b>	<b>16,1%</b>
	DAF	961	32,55%	191	25,57%	403,1%	733	31,1%	2757	27,90%	1231	24,60%	124,0%
	SCANIA	531	17,99%	128	17,14%	314,8%	602	-11,8%	1897	19,20%	896	17,90%	111,7%
	VOLVO	305	10,33%	113	15,13%	169,9%	479	-36,3%	1623	16,42%	965	19,28%	68,2%
	MERCEDES-BENZ	478	16,19%	112	14,99%	326,8%	475	0,6%	1424	14,41%	649	12,97%	119,4%
	MAN	417	14,13%	106	14,19%	293,4%	402	3,7%	1334	13,50%	797	15,92%	67,4%
	IVECO	127	4,30%	53	7,10%	139,6%	147	-13,6%	374	3,78%	171	3,42%	118,7%
	RENAULT	90	3,05%	40	5,35%	125,0%	131	-31,3%	368	3,72%	260	5,19%	41,5%
	FORD TRUCKS	40	1,36%	2	0,27%	1900,0%	22	81,8%	99	1,00%	16	0,32%	518,8%
	Pozostałe / Others	3	0,10%	2	0,27%	50,0%	0		6	0,06%	20	0,40%	-70,0%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 952</b>	<b>100%</b>	<b>747</b>	<b>100%</b>	<b>295,2%</b>	<b>2 991</b>	<b>-1,3%</b>	<b>9 882</b>	<b>100%</b>	<b>5 005</b>	<b>100,0%</b>	<b>97,4%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>		<b>1</b>	<b>100,0%</b>	<b>23</b>	<b>100%</b>	<b>5</b>	<b>100,0%</b>	<b>360,0%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 166</b>	<b>100%</b>	<b>928</b>	<b>100%</b>	<b>241,2%</b>	<b>3 213</b>	<b>-1,5%</b>	<b>10 634</b>	<b>100%</b>	<b>5 638</b>	<b>100%</b>	<b>88,6%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Kwi/Mar Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	MERCEDES-BENZ	31	59,62%	19	61,29%	63,2%	30	3,3%	92	61,33%	57	61,96%	61,4%
	IVECO	6	11,54%	7	22,58%	-14,3%	2	200,0%	24	16,00%	20	21,74%	20,0%
	VOLKSWAGEN	4	7,69%				3	33,3%	9	6,00%	5	5,43%	80,0%
	CARTHAGO	3	5,77%						5	3,33%			
	MAN			2	6,45%	-100,0%	2	-100,0%	4	2,67%	4	4,35%	
	KNAUS	2	3,85%						3	2,00%			
	ISUZU	2	3,85%				1	100,0%	3	2,00%			
	Pozostałe / Others	4	7,69%	3	9,68%	33,3%	1	2,56%	10	6,67%	6	6,52%	66,7%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	52	100%	31	100%	67,7%	39	33,3%	150	100%	92	100,0%	63,0%
	DAF	968	31,11%	208	23,19%	365,4%	737	31,3%	2783	26,60%	1282	23,14%	117,1%
	SCANIA	531	17,06%	128	14,27%	314,8%	602	-11,8%	1897	18,13%	896	16,17%	111,7%
	VOLVO	305	9,80%	113	12,60%	169,9%	480	-36,5%	1625	15,53%	965	17,42%	68,4%
	MERCEDES-BENZ	500	16,07%	122	13,60%	309,8%	515	-2,9%	1512	14,45%	709	12,80%	113,3%
	MAN	452	14,52%	132	14,72%	242,4%	451	0,2%	1473	14,08%	907	16,37%	62,4%
	IVECO	211	6,78%	142	15,83%	48,6%	227	-7,0%	651	6,22%	453	8,18%	43,7%
	RENAULT	92	2,96%	43	4,79%	114,0%	134	-31,3%	377	3,60%	266	4,80%	41,7%
	FORD TRUCKS	40	1,29%	2	0,22%	1900,0%	22	81,8%	99	0,95%	16	0,29%	518,8%
	Pozostałe / Others	13	0,42%	7	0,78%	85,7%	742	-98,25%	44	0,42%	47	0,85%	-6,4%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	3 112	100%	897	100%	246,9%	3 173	-1,9%	10 461	100%	5 541	100,0%	88,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	0	100%		1	100%	23	100%	5	100%	360,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 166</b>	<b>100%</b>	<b>928</b>	<b>100%</b>	<b>241,2%</b>	<b>3 213</b>	<b>-1,5%</b>	<b>10 634</b>	<b>100%</b>	<b>5 638</b>	<b>100%</b>	<b>88,6%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Kwi/Mar Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	860	33,71%	151	31,33%	469,5%	635	35,4%	2456	29,56%	1068	27,11%	130,0%
	SCANIA	457	17,91%	69	14,32%	562,3%	490	-6,7%	1573	18,93%	679	17,23%	131,7%
	VOLVO	270	10,58%	58	12,03%	365,5%	384	-29,7%	1392	16,75%	791	20,08%	76,0%
	MERCEDES-BENZ	411	16,11%	73	15,15%	463,0%	386	6,5%	1142	13,74%	454	11,52%	151,5%
	MAN	344	13,48%	59	12,24%	483,1%	325	5,8%	1056	12,71%	576	14,62%	83,3%
	IVECO	113	4,43%	48	9,96%	135,4%	137	-17,5%	333	4,01%	151	3,83%	120,5%
	RENAULT	56	2,20%	22	4,56%	154,5%	95	-41,1%	258	3,11%	200	5,08%	29,0%
	FORD TRUCKS	40	1,57%	2	0,41%	1900,0%	22	81,8%	99	1,19%	16	0,41%	518,8%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	5	0,13%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 551	100%	482	100%	429,3%	2 474	3,1%	8 309	100%	3 940	100,0%	110,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		0	100%	1	100%	-100,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 551</b>	<b>100%</b>	<b>482</b>	<b>100%</b>	<b>429,3%</b>	<b>2 474</b>	<b>3,1%</b>	<b>8 309</b>	<b>100%</b>	<b>3 941</b>	<b>100%</b>	<b>110,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów





**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Kwi/Mar Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MERCEDES-BENZ	39	50,65%	38	59,38%	2,6%	37	5,4%	161	41,93%	250	54,82%	-35,6%
2	SOLARIS	11	14,29%	17	26,56%	-35,3%	21	-47,6%	57	14,84%	65	14,25%	-12,3%
3	IVECO	4	5,19%	1	1,56%	300,0%	11	-63,6%	33	8,59%	19	4,17%	73,7%
4	AUTOSAN	16	20,78%				11	45,5%	29	7,55%	25	5,48%	16,0%
5	SCANIA								27	7,03%			
RAZEM / Sub Total 1-5		70	90,91%	56	87,50%	25,0%	80	80,00%	307	79,95%	359	78,73%	-14,5%
Pozostałe / Others		7	9,09%	8	12,50%	-12,5%	20	-65,0%	77	20,05%	97	21,27%	-20,6%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>77</b>	<b>100%</b>	<b>64</b>	<b>100%</b>	<b>20,3%</b>	<b>100</b>	<b>-23,0%</b>	<b>384</b>	<b>100%</b>	<b>456</b>	<b>100%</b>	<b>-15,8%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Kwi/Mar Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	RENAULT	1 231	17,81%	339	12,91%	263,1%	1 262	-2,5%	4 091	16,37%	2 254	14,07%	81,5%
2	FORD	871	12,60%	343	13,06%	153,9%	953	-8,6%	3 434	13,74%	2 122	13,25%	61,8%
3	FIAT	936	13,55%	283	10,78%	230,7%	1 006	-7,0%	3 410	13,64%	1 909	11,92%	78,6%
4	IVECO	602	8,71%	268	10,21%	124,6%	718	-16,2%	2 222	8,89%	1 240	7,74%	79,2%
5	VOLKSWAGEN	563	8,15%	181	6,89%	211,0%	554	1,6%	2 143	8,57%	1 435	8,96%	49,3%
6	MERCEDES-BENZ	557	8,06%	361	13,75%	54,3%	554	0,5%	1 821	7,29%	1 980	12,36%	-8,0%
7	PEUGEOT	357	5,17%	172	6,55%	107,6%	727	-50,9%	1 789	7,16%	1 358	8,48%	31,7%
8	TOYOTA	448	6,48%	157	5,98%	185,4%	520	-13,8%	1 633	6,53%	853	5,33%	91,4%
9	CITROEN	281	4,07%	160	6,09%	75,6%	395	-28,9%	1 240	4,96%	945	5,90%	31,2%
10	OPEL	272	3,94%	138	5,26%	97,1%	339	-19,8%	1 066	4,27%	903	5,64%	18,1%
11	DACIA	318	4,60%	35	1,33%	808,6%	223	42,6%	746	2,98%	311	1,94%	139,9%
12	MAN	99	1,43%	81	3,08%	22,2%	141	-29,8%	418	1,67%	203	1,27%	105,9%
13	ROLLER TEAM	51	0,74%	13	0,50%	292,3%	34	50,0%	128	0,51%	26	0,16%	392,3%
14	SKODA	35	0,51%	21	0,80%	66,7%	30	16,7%	113	0,45%	107	0,67%	5,6%
15	ISUZU	36	0,52%	16	0,61%	125,0%	32	12,5%	108	0,43%	66	0,41%	63,6%
RAZEM 1-15		6 657	96,34%	2 568	97,79%	159,2%	7 488	-11,10%	24 362	97,48%	15 712	98,11%	55,1%
Pozostałe / Others		253	3,66%	58	2,21%	336,2%	196	29,1%	630	2,52%	303	1,89%	107,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>6 910</b>	<b>100%</b>	<b>2 626</b>	<b>100%</b>	<b>163,1%</b>	<b>7 684</b>	<b>-10,1%</b>	<b>24 992</b>	<b>100%</b>	<b>16 015</b>	<b>100%</b>	<b>56,1%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)