



## Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Grudzień 2021

### Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

### Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2021r. grudzień: +55,8%

styczeń -grudzień : 53,6%

W grudniu 2021r. zarejestrowano 3 818 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to 1,6 razy więcej niż przed rokiem (+55,8%) i i blisko jedną trzecią więcej (+30,8%) niż miesiąc wcześniej (w listopadzie ub.r.). O tak dobrym rezultacie zdecydowały wyniki w grupie ciężarówek, które utrzymują się na plusie nieprzerwanie od listopada 2020r. Przybyło ich 3 677 szt., to najwyższy rezultat grudnia nie tylko w ciągu ostatnich pięciu lat (od 2016, kiedy ich rynek, nie licząc roku wybuchu pandemii, utrzymuje się na wysokim poziomie) ale w całej historii dla wszystkich miesięcy. Jednocześnie był to najlepszy miesięczny rezultat w 2021r. W obydwu kategoriach składowych kierunek zmiany jest odmienny - rynek samochodów ciężarowych zwiększył się zdecydowanie bo o +59,3% r/r natomiast autobusów nieznacznie się skurczył, o -1,4%. W grupie autobusów, to już 8. miesiąc spadkowy w ub.r. Pozytywnie zamknęły się jedynie cztery (kwiecień, maj, czerwiec i sierpień).

W grupie samochodów ciężarowych poprawę zanotowaliśmy we wszystkich kategoriach składowych. Motorem napędowym były jak zwyczajowo ciągniki samochodowe, których liczba wzrosła o +78% , podwozi ciężarowych o 26,4% a samochodów specjalnych o 6%. Dostawy łącznie wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 3 677 szt. Autobusów przybyło 141 szt. – to poziom zbliżony do grudniowych wyników również w dwóch wcześniejszych latach (w jeszcze dobrym 2019r. – 147szt. i w słabym 2020r. – 143 szt.). Natomiast ostatnio mniej wyjechało na drogi w grudniu kryzysowego 2012, kiedy zarejestrowano 101 szt.

W całym 2021 roku przybyło 34 040 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+53,6%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było więcej o 58,1% (32 684 szt.) niż w tym samym okresie 2020 r. a grupa autobusów zmniejszyła się o -8,7% (do 1 356 szt.). Porównanie z 2019 rokiem w grupie samochodów ciężarowych wskazuje wzrost (15,4%) natomiast rynek autobusów jest ciągle niemal dwa razy mniejszy (-45,1%).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2021 Gru	2020 Gru	% zmiana r/r	2021 Sty - Gru	2020 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCOHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 677	2 308	59,3%	32 684	20 672	58,1%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	704	557	26,4%	6 665	4 969	34,1%
samochody specjalne o DMC>3,5t	212	200	6,0%	1 129	1 238	-8,8%
ciągniki samochodowe*	2 761	1 551	78,0%	24 890	14 465	72,1%
AUTOBUSY - RAZEM	141	143	-1,4%	1 356	1 486	-8,7%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 818	2 451	55,8%	34 040	22 158	53,6%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w grudniu 2021 r. zarejestrowano 2 877 szt. po 3,3% spadku.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 585 samochodów ciężarowych (-6,8% r/r; -0,2% m/m) i 292 autobusy (+45,3% r/r; +24,8% m/m).

W 2021r. sprowadzono 35 626 używanych pojazdów użytkowych (+20,7%; +6 121 szt.), w tej liczbie znalazło się 32 908 samochodów ciężarowych (+21,1%; +5 732 szt.) i 2 718 autobusów (+16,7%; +389 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było ponad 4,7% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

### **Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w grudniu 2021r. zarejestrowano 3 677 szt. To rezultat o 1369 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (+59,3% r/r;). To najwyższy wynik nie tylko dla analogicznego miesiąca ale w ogóle w historii notowań. Dodatkowo mimo, że baza sprzed roku była umiarkowanie wysoka po wzroście wtedy o 42%, to w grudniu 2021r. ciężarówki wyjeżdżały na drogi jeszcze bardziej dynamicznie (+59,3%) i osiągnęły rekordowo wysoki rezultat. Zdecydowały o tym również rekordowe rejestracje ciągników samochodowych, których wydano w ostatnim miesiącu 2 761 tj. więcej o +78% niż przed rokiem, kiedy przybyło ich 1551.. Wcześniej ciągniki przekroczyły poziom 2,5 tys. szt. jedynie dwa razy – w kwietniu ub.r. (2551) i w październiku 2018r. (2562). Rejestracje podwozi w ostatnim miesiącu były wyższe niż przed rokiem (+21% r/r) i osiągnęły 916 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (704 szt.; +26,4% r/r) i samochodów specjalnych (212 szt.; +6%). Obecny poziom wydanych podwozi był wyższy o 38,8% niż w 2019 kiedy wydano 660 szt.

W porównaniu z wynikami z listopada br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zwiększył się łącznie o 24,6% (+181 szt.). Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu przekroczyły 75,1% udz.) popyt powiększył się o +31,7% m/m (+665 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był wyższy niż miesiąc wcześniej o 29,9% m/m (+846 szt.).

W ostatnim miesiącu 2021r. obserwowaliśmy po letnim przyhamowaniu w sierpniu o -29,5% m/m (nieco silniejszym niż zazwyczaj) i silnym wzroście we wrześniu +42,6% m/m, sezonowym szczyście październikowym (+9,1% m/m), lekkim wyhamowaniu w listopadzie (-3,3%), silne przyspieszenie ++29,9%. Rynek samochodów ciężarowych nieco lepiej sobie radził z zakłóceniami dostaw półprzewodników niż inne kategorie pojazdów. Sprzyjała mu ogólna koniunktura gospodarcza w tym wzroście wartości produkcji sprzedanej i obrotów towarowych z zagranicą. Obecny (według GUS w grudniu 2021r..) klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był słabszy od notowanego w ostatnich kilku miesiącach i poniżej średniej długookresowej. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -2,9pkt wobec 2,2 w listopadzie, której funkcjonowanie rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych. W przetwórstwie przemysłowym oceny były również słabsze niż w listopadzie: -12,2 pkt wobec -10,5 pkt i nieco mniej pesymistyczne niż w grudniu poprzedniego roku (-14,5 pkt). Producenci m.in. z grupy ogólnie pojazdów samochodowych, przyczep i naczep wśród barier ograniczających działalność, które wzrosły najbardziej w skali roku, wymieniali niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów, co nie dziwi w sytuacji problemów około m.in. dostaw chipów.

W 2021 roku rynek samochodów ciężarowych o dmc pow. 3,5 t wyniósł 32 684 szt. co przełożyło się na 58,1% wzrost (+12 012 szt.).

**W grudniu 2021r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów** ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 916 szt. wobec 757 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajęła SCANIA (169 szt.) z 24% wzrostem r/r. Drugi był MAN (155 szt.) i trzecie IVECO 149 szt.. Czwarte miejsce w tej grupie zajął MERCEDES-BENZ po wydaniu 125 szt. a piąty był DAF z rezultatem 109 szt. szóste VOLVO z wynikiem 105 szt. a kolejne RENAULT wydało 74 szt. . W grupie 7 pierwszych marek, wszystkie zanotowały wzrosty, kolejno : 24% , 8% , 8% , 1% , 137% , 24% i 42%.

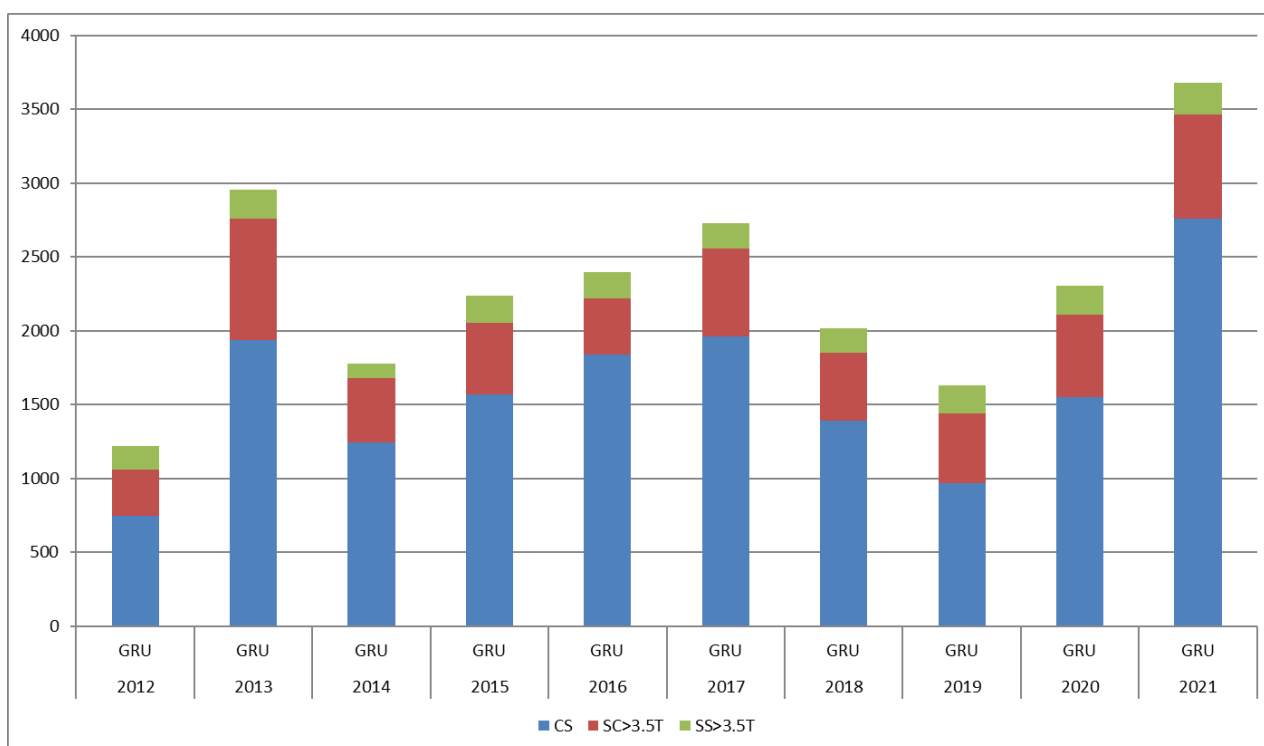


**Wśród ciągników samochodowych w grudniu 2021 r.** najwięcej zarejestrowało VOLVO (771 szt.; +234% r/r; +110% m/m), następnie MAN 501 szt. (+79% r/r i +87% m/m). Na trzecim miejscu DAF z liczbą 482 szt. (+5% r/r i -15% m/m), a za nim na czwartym MERCEDES-BENZ (417 szt.; +1% r/r i +37% m/m). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (319 szt.; +159% r/r; +6% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w listopadzie 2021r. 3 394 szt. Było to więcej o 1 391 szt. niż rok wcześniej (+69%) i o 779 szt. (+30%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: VOLVO (873 szt.; +186% r/r, MAN był drugi (614 szt.; +73%) i następny DAF (570 szt.; +43%) a za nim MERCEDES-BENZ (497 szt.; +3%) i SCANIA (488 szt.; +88%)

**W ogólnym rankingu marek w grudniu 2021 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** na pierwszym miejscu VOLVO – wydało 876 szt. uzyskało 24% udz. w rynku, ze wzrostem +177% r/r. Zyskało 10,1 pkt. proc. Za nim MAN 656 szt. (+56%). Jego udział (18%) był niższy niż w ub.r. o 0,4 pkt. proc. Za nim DAF zarejestrował 591 szt. (-10%) uzyskał ponad 16 % udział w rynku, wobec 17,4% rok wcześniej. Czwarty MERCEDES-BENZ 542 szt. (+1%), która zajęła 15% rynku. Piątkę zamknęła SCANIA po rejestracji 488 szt. wobec 259 szt. rok wcześniej.

Wśród firm rejestrujących na region (objęły 93,3% podczas gdy przed rokiem 95,3% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,7 % całego rynku czyli więcej o 2,1 pkt. proc. niż rok wcześniej (73,6 %) i nieznacznie więcej niż miesiąc wcześniej o 1,4 pkt. proc.



**Od początku 2021 r. zarejestrowano 32 684 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Wzrost wyniósł 58,1%.** W całej grupie znalazło się 24 890 ciągników i ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2020r. o 10 425 szt. (+72,1%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 6 445 rejestracji (+69%). Zmniejszył udział w rynku (-0,5 pkt. proc.) do 26%. Za nim VOLVO (4 676 szt. +77%) powiększył udział o 0,5 pkt. proc. do 19% rynku. Na trzecim miejscu jest MERCEDES-BENZ po rejestracji 4 150 szt. (+86%; niespełna 17% udz.) zyskał 1,3 pkt. proc. udziału. Na czwartym MAN z udziałem niespełna 15% - (3 624; +63%) i SCANIA z 14% udziałem (3 491 ; +52%).

W tym samym czasie br. wydano 7 794 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+25,6%; +1587szt.). Wśród nich liderem został MAN (1 518 szt. 19% udz.) i vice liderem MERCEDES-BENZ (1 295 szt.; 17%



udz.). Na trzeciej pozycji IVECO (1 213 szt. i 16% udz.). Dwie kolejne marki tej kategorii dzieli tylko 70 szt. rejestracji marka SCANIA (1084) a na piątej jest teraz DAF (1014)

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2021r.** najwięcej pojazdów wydał DAF (7 459; +68%). Drugie było VOLVO (5 558; 62%) i wyprzedza markę MERCEDES-BENZ(5 445; +62%). MAN jest czwarty (5 149 szt. +47%). Piąta SCANIA (+52%) po wydaniu 4 575 szt.

Leader DAF w 2021 r. ma prawie 23% udziału w rynku przewyższając o 1,3 pkt proc. z ubiegłego roku. Marka VOLVO 17% udziału zyskując 0,4 pkt proc. MERCEDES-BENZ miało nieco ponad 17% ale nieznacznie zyskało 0,4 pkt. proc. MAN miał prawie 16% udział w rynku i stracił 1,2 pkt. proc. SCANIA straciła 0,5 pkt. proc. w skali roku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2021r. ponad 86% rynku czyli tyle samo co rok temu.

Firmy rejestrujące na regon objęły 89,5% rynku (wobec 93% rok wcześniej), wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75% rynku czyli niemal tyle samo co w 2020 r. (-0,3 pkt. proc.).

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; które stanowią ponad 92% rynku samochodów ciężarowych,** od początku 2021 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (7 348 szt.; 24% udz.) po wzroście o 70 %. Na drugim miejscu VOLVO (5 544 szt.; 18% udz.) , wzrost o 62% a trzeci MERCEDES-BENZ (5 008 szt.; +82% i 17% udz.). Tuż za podium MAN (4 628 szt.; +56%; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (4 575 szt.; +52% i 15% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (1 572), IVECO (1 031), a dalej FORD TRUCKS (420) ale z najwyższym wzrostem o 188%.



### Nowe autobusy o DMC>3,5T

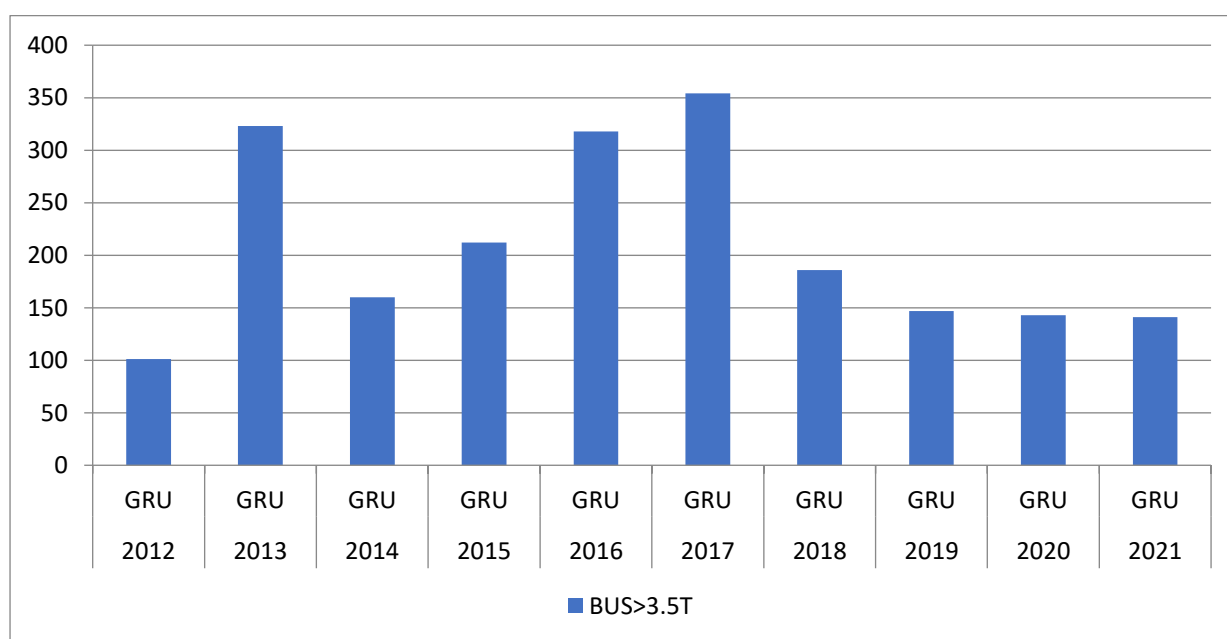
Rynek autobusów osiągnął w grudniu 2021 r. 141 rejestracji (-1,4% r/r). To poziom zbliżony do grudniowych wyników również w dwóch wcześniejszych latach (w jeszcze dobrym 2019r. – 147szt. i w słabym 2020r. – 143 szt.). Natomiast ostatnio mniej wyjechało na drogi w grudniu kryzysowego 2012, kiedy zarejestrowano 101 szt. Ostatnie wydania autobusów były wyższe niż miesiąc wcześniej o 60,2% (+53 szt.) ale ciągle słabe jeśli porównamy je z ostatnio rekordowym grudniem 2017r. (354 szt.). W grupie autobusów był to 8. miesiąc spadkowy w 2021. Pozytywnie zamknęły się jedynie cztery (kwiecień, maj, czerwiec i sierpień).

W segmencie autobusów najcięższych od 16 t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 72 szt. wobec 75 szt. w grudniu 2020r. i 38 szt. w listopadzie ub.r.. Spadek r/r wyniósł 0,4% a wzrost do poprzedniego miesiąca +89,5%. Najsilniej wypada tu bez zmiany także w ostatnim miesiącu SOLARIS (50). Dalej były MAN(15) i AUTOSAN(4).

W ogólnym rankingu marek w grudniu 2021r. przewodził SOLARIS (56 szt.; -115%), drugi MERCEDES-BENZ po rejestracji 44 szt. i przy 16% wzroście, trzeci za nim MAN po rejestracji 17 szt.

Od początku 2021 roku przybyło 1 356 autobusów o dmc pow. 3,5t, mniej o 8,7% niż w 2020r. i aż o 45,1% niższe niż w 2019. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 517 autobusów (-14%) z dużą przewagą nad drugą marką - SOLARIS (374 szt. +1%). Trzecie IVECO z rejestracją 118 szt. i wzrostem o 97% w skali roku. Dalej MAN (85 szt.-13%) i AUTOSAN (60 szt.) zamyka pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2021r. przybyło 671 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 754. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (358 szt.), MERCEDES-BENZ (77 szt.) i AUTOSAN (60 szt.).







## Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 7 458 nowo zarejestrowanych pojazdów, z lekkim spadkiem o 5,9% (-468 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z listopada br. rynek samochodów dostawczych był o ¼ większy (+1 462 szt. +24,4%). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc to drugi najwyższy grudniowy rezultat w historii po 2020r. i 2019r kiedy zarejestrowano 7924 szt. i 7 577 szt.

W 2021 roku zarejestrowano 73 926 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o +23,9%. Przewaga nad całorocznym rezultatem 2020 roku zwiększyła się do 14 277 szt. Są one też wyższe od osiągniętych w 2019 roku o 5,8% (4 054 szt.)

W grudniu 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 223 szt. (-8,1%) i 16,4% udziału w rynku. Drugi podobnie jak rok wcześniej był Mercedes-Benz ze stratą 3,6 pkt. proc. udziału do lidera z wynikiem 953 szt. (-7,8%). Trzeci tym razem był Ford (924 szt. -3,4%). Za nim na czwartej pozycji Opel (860 szt. +145%) i dopiero piąty Fiat (707 szt.; -30,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w grudniu 2021r. zmiana, liderem – Mercedes-Benz Sprinter (835) drugi przed rokiem. Drugi w grudniu był Opel Movano (606), który przesunął się o 10 pozycji wobec sytuacji sprzed roku. Trzeci Iveco Daily (605). Dopiero czwarty tegoroczny lider rankingu Renault Master (565), który stracił 3 pozycje zarówno wobec sytuacji sprzed roku jak i sprzed miesiąca. Piąty jest teraz Fiat Ducato (368). Renault Trafic (312) otwiera drugą piątkę. Pierwsze pięć modeli zajęło 39,9% rynku podczas gdy rok wcześniej miały 46,3% a 5 pierwszych wtedy modeli skupiło 49,3%.

W całym 2021r. najsilniejsze marki to: Renault (14 121szt.; +58%), Ford (9954; +26%), Fiat (8990; +12%); Iveco (6667; +55%) i Mercedes-Benz (6375; -11%). Najlepiej sprzedawały się Master (10784szt.; 15% udz.); Daily (6667; 9% udz.), Ducato (5247; 7% udz.), Sprinter (5178; 7% udz.) i Transit (3345; niespełna 5%)

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	591	16,1%	402	17,4%	47,0%	653	-9,5%	7 459	22,8%	4 441	21,5%	68,0%
2	VOLVO	876	23,8%	316	13,7%	177,2%	477	83,6%	5 558	17,0%	3 437	16,6%	61,7%
3	MERCEDES-BENZ	542	14,7%	539	23,4%	0,6%	388	39,7%	5 445	16,7%	3 357	16,2%	62,2%
4	MAN	656	17,8%	422	18,3%	55,5%	412	59,2%	5 143	15,7%	3 502	16,9%	46,9%
5	SCANIA	488	13,3%	259	11,2%	88,4%	396	23,2%	4 575	14,0%	3 006	14,5%	52,2%
6	IVECO	245	6,7%	220	9,5%	11,4%	195	25,6%	2 137	6,5%	1 645	8,0%	29,9%
7	RENAULT	206	5,6%	88	3,8%	134,1%	228	-9,6%	1 653	5,1%	906	4,4%	82,5%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 604	98,0%	2246	97,3%	60,5%	2749	31,1%	31970	97,8%	20294	98,2%	57,5%
Pozostałe / Others		73	2,0%	62	2,7%	17,7%	82	-11,0%	714	2,18%	378	1,8%	88,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>3 677</b>	<b>100%</b>	<b>2 308</b>	<b>100%</b>	<b>59,3%</b>	<b>2 831</b>	<b>29,9%</b>	<b>32 684</b>	<b>100%</b>	<b>20 672</b>	<b>100%</b>	<b>58,1%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	140	50,00%	127	41,78%	10,2%	107	30,8%	1101	44,40%	1023	43,11%	7,6%
	MAN	42	15,00%	68	22,37%	-38,2%	38	10,5%	492	19,84%	527	22,21%	-6,6%
	MERCEDES-BENZ	45	16,07%	55	18,09%	-18,2%	18	150,0%	435	17,54%	443	18,67%	-1,8%
	MITSUBISHI FUSO	9	3,21%	6	1,97%	50,0%	7	28,6%	116	4,68%	102	4,30%	13,7%
	DAF	20	7,14%	4	1,32%	400,0%	11	81,8%	110	4,44%	112	4,72%	-1,8%
	RENAULT	7	2,50%	13	4,28%	-46,2%	11	-36,4%	73	2,94%	66	2,78%	10,6%
	VOLKSWAGEN	3	1,07%	1	0,33%	200,0%	9	-66,7%	32	1,29%	16	0,67%	100,0%
	Pozostałe / Others	14	5,00%	30	9,87%	-53,3%	19	9,00%	121	4,88%	84	3,54%	44,0%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>100%</b>	<b>304</b>	<b>100%</b>	<b>-7,9%</b>	<b>211</b>	<b>32,7%</b>	<b>2480</b>	<b>100%</b>	<b>2373</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,5%</b>
	DAF	570	16,79%	398	19,87%	43,2%	642	-11,2%	7348	24,36%	4326	23,65%	69,9%
	VOLVO	873	25,72%	305	15,23%	186,2%	476	83,4%	5544	18,38%	3420	18,70%	62,1%
	MERCEDES-BENZ	497	14,64%	484	24,16%	2,7%	370	34,3%	5008	16,61%	2913	15,93%	71,9%
	MAN	614	18,09%	354	17,67%	73,4%	374	64,2%	4628	15,35%	2975	16,27%	55,6%
	SCANIA	488	14,38%	259	12,93%	88,4%	396	23,2%	4575	15,17%	3006	16,44%	52,2%
	RENAULT	199	5,86%	75	3,74%	165,3%	215	-7,4%	1572	5,21%	840	4,59%	87,1%
	IVECO	103	3,03%	92	4,59%	12,0%	86	19,8%	1031	3,42%	620	3,39%	66,3%
	FORD TRUCKS	43	1,27%	29	1,45%	48,3%	53	-18,9%	420	1,39%	146	0,80%	187,7%
	Pozostałe / Others	7	0,21%	7	0,35%	0,0%	3	133,3%	33	0,11%	44	0,24%	-25,0%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 394</b>	<b>100%</b>	<b>2 003</b>	<b>100%</b>	<b>69,4%</b>	<b>2 615</b>	<b>29,8%</b>	<b>30 159</b>	<b>100%</b>	<b>18 290</b>	<b>100,0%</b>	<b>64,9%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>200,0%</b>	<b>5</b>	<b>-40,0%</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>	<b>9</b>	<b>100,0%</b>	<b>400,0%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>3 677</b>	<b>100%</b>	<b>2 308</b>	<b>100%</b>	<b>59,3%</b>	<b>2 831</b>	<b>29,9%</b>	<b>32 684</b>	<b>100%</b>	<b>20 672</b>	<b>100%</b>	<b>58,1%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December				Zmiana % r/r Change % Y/Y	Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2021		2020			2021 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	34	69,39%	20	39,22%	70,0%	14	142,9%	254	56,07%	222	58,42%	14,4%
	IVECO	4	8,16%	11	21,57%	-63,6%	7	-42,9%	64	14,13%	64	16,84%	
	VOLKSWAGEN	3	6,12%	1	1,96%	200,0%	9	-66,7%	32	7,06%	16	4,21%	100,0%
	CARTHAGO	2	4,08%	2	3,92%				20	4,42%	5	1,32%	300,0%
	MAN	1	2,04%	3	5,88%	-66,7%	6	-83,3%	19	4,19%	29	7,63%	-34,5%
	RENAULT			7	13,73%	-100,0%	1	-100,0%	12	2,65%	15	3,95%	-20,0%
	FORD			3	5,88%	-100,0%			11	2,43%	4	1,05%	175,0%
	Pozostałe / Others	5	10,20%	4	7,84%	25,0%	2	5,13%	41	9,05%	25	6,58%	64,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	49	100%	51	100%	-3,9%	39	25,6%	453	100%	380	100,0%	19,2%
	DAF	590	16,28%	402	17,82%	46,8%	653	-9,6%	7458	23,17%	4438	21,88%	68,0%
	VOLVO	876	24,17%	316	14,01%	177,2%	476	84,0%	5556	17,26%	3437	16,95%	61,7%
	MERCEDES-BENZ	508	14,01%	519	23,01%	-2,1%	374	35,8%	5189	16,12%	3134	15,45%	65,6%
	MAN	655	18,07%	419	18,57%	56,3%	406	61,3%	5101	15,85%	3473	17,12%	46,9%
	SCANIA	488	13,46%	259	11,48%	88,4%	396	23,2%	4575	14,21%	3006	14,82%	52,2%
	IVECO	239	6,59%	208	9,22%	14,9%	186	28,5%	2068	6,43%	1579	7,78%	31,0%
	RENAULT	206	5,68%	81	3,59%	154,3%	225	-8,4%	1633	5,07%	891	4,39%	83,3%
	FORD TRUCKS	43	1,19%	29	1,29%	48,3%	53	-18,9%	420	1,30%	146	0,72%	187,7%
	Pozostałe / Others	20	0,55%	23	1,02%	-13,0%	671	-97,02%	186	0,58%	179	0,88%	3,9%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	3 625	100%	2 256	100%	60,7%	2 787	30,1%	32 186	100%	20 283	100,0%	58,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	1	100%	200,0%	5	-40%	45	100%	9	100%	400,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 677	100%	2 308	100%	59,3%	2 831	29,9%	32 684	100%	20 672	100%	58,1%

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December				Zmiana % r/r Change % Y/Y	Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2021		2020			2021 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	482	17,47%	356	22,95%	35,4%	567	-15,0%	6445	25,90%	3812	26,36%	69,1%
	VOLVO	771	27,94%	231	14,89%	233,8%	367	110,1%	4676	18,79%	2644	18,28%	76,9%
	MERCEDES-BENZ	417	15,11%	415	26,76%	0,5%	305	36,7%	4150	16,68%	2227	15,40%	86,3%
	MAN	501	18,16%	279	17,99%	79,6%	268	86,9%	3625	14,57%	2221	15,36%	63,2%
	SCANIA	319	11,56%	123	7,93%	159,3%	301	6,0%	3491	14,03%	2292	15,85%	52,3%
	RENAULT	132	4,78%	36	2,32%	266,7%	161	-18,0%	1175	4,72%	581	4,02%	102,2%
	IVECO	94	3,41%	82	5,29%	14,6%	75	25,3%	920	3,70%	535	3,70%	72,0%
	FORD TRUCKS	43	1,56%	29	1,87%	48,3%	51	-15,7%	404	1,62%	146	1,01%	176,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	5	0,03%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 759	100%	1 551	100%	77,9%	2 095	31,7%	24 886	100%	14 463	100,0%	72,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	0	100%		1	100%	4	100%	2	100%	100,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 761	100%	1 551	100%	78,0%	2 096	31,7%	24 890	100%	14 465	100%	72,1%

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów





**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	44	31,2%	38	26,6%	15,8%	32	37,5%	517	38,1%	604	40,6%	-14,4%
2	SOLARIS	56	39,7%	26	18,2%	115,4%	28	100,0%	374	27,6%	370	24,9%	1,1%
3	IVECO	16	11,3%	1	0,7%	1500,0%	7	128,6%	118	8,7%	60	4,0%	96,7%
4	MAN	17	12,1%	25	17,5%	-32,0%	8	112,5%	85	6,3%	98	6,6%	-13,3%
5	AUTOSAN	4	2,8%	23	16,1%	-82,6%			60	4,4%	76	5,1%	-21,1%
RAZEM / Sub Total 1-5		137	97,2%	113	79,0%	21,2%	75	85,23%	1154	85,1%	1208	81,3%	-4,5%
Pozostałe / Others		4	2,8%	30	21,0%	-22,6%	13	-25,00%	202	14,9%	278	18,7%	-4,28%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>141</b>	<b>100%</b>	<b>143</b>	<b>100%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>88</b>	<b>60%</b>	<b>1 356</b>	<b>100%</b>	<b>1 486</b>	<b>100%</b>	<b>-8,7%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 223	16,40%	1 331	16,80%	-8,1%	1 178	3,8%	14 121	19,10%	8 926	14,96%	58,2%
2	FORD	924	12,39%	956	12,06%	-3,3%	893	3,5%	9 954	13,46%	7 909	13,26%	25,9%
3	FIAT	707	9,48%	1 013	12,78%	-30,2%	807	-12,4%	8 990	12,16%	8 016	13,44%	12,2%
4	IVECO	605	8,11%	770	9,72%	-21,4%	444	36,3%	6 667	9,02%	4 290	7,19%	55,4%
5	MERCEDES-BENZ	953	12,78%	1 034	13,05%	-7,8%	410	132,4%	6 375	8,62%	7 158	12,00%	-10,9%
6	VOLKSWAGEN	394	5,28%	768	9,69%	-48,7%	435	-9,4%	5 242	7,09%	5 567	9,33%	-5,8%
7	TOYOTA	674	9,04%	476	6,01%	41,6%	313	115,3%	5 153	6,97%	3 034	5,09%	69,8%
8	OPEL	860	11,53%	351	4,43%	145,0%	516	66,7%	4 422	5,98%	2 803	4,70%	57,8%
9	PEUGEOT	395	5,30%	451	5,69%	-12,4%	330	19,7%	4 062	5,49%	4 492	7,53%	-9,6%
10	CITROEN	297	3,98%	272	3,43%	9,2%	200	48,5%	3 150	4,26%	2 803	4,70%	12,4%
11	DACIA	1	0,01%	79	1,00%	-98,7%	3	-66,7%	969	1,31%	1 530	2,57%	-36,7%
12	MAN	83	1,11%	174	2,20%	-52,3%	43	93,0%	862	1,17%	915	1,53%	-5,8%
13	SUZUKI	47	0,63%				48	-2,1%	479	0,65%			
14	MITSUBISHI	83	1,11%	45	0,57%	84,4%	108	-23,1%	438	0,59%	337	0,56%	30,0%
15	SKODA	10	0,13%	69	0,87%	-85,5%	27	-63,0%	404	0,55%	409	0,69%	-1,2%
RAZEM 1-15		7 256	97,29%	7 789	98,30%	-6,8%	5 755	26,08%	71 288	96,43%	58 189	97,55%	22,5%
Pozostałe / Others		202	2,71%	135	1,70%	49,6%	241	-16,2%	2638	3,57%	1459	2,45%	80,8%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>7 458</b>	<b>100%</b>	<b>7 924</b>	<b>100%</b>	<b>-5,9%</b>	<b>5 996</b>	<b>24,4%</b>	<b>73 926</b>	<b>100%</b>	<b>59 648</b>	<b>100%</b>	<b>23,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)