

**Pierwsze rejestracje  
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T  
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022 roku**  
**Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

**Rejestracje 2022r: grudzień: -6,9%; styczeń-grudzień: +5,9%**

### **OGÓŁEM - UŻYTKOWE**

**W grudniu 2022r. zarejestrowano 3 555 nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t, tj. mniej niż przed rokiem (-6,9%) i mniej o 10,3% niż w listopadzie br.**

Ostatni miesiąc zakończył dobrą passę samochodów ciężarowych trwającą nieprzerwanie od sierpnia ub.r. Wynik grudnia był niższy o 7% rok do roku wobec wzrostu o 36,1% w listopadzie. Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 3 421 szt. Był to drugi najwyższy rezultat analogicznego miesiąca w historii notowań po grudniu 2021 kiedy zarejestrowano 3 677 szt. Za spadek odpowiada obniżenie się wydań ciągników samochodowych, które stanowią ponad 71% ogólnych rejestracji samochodów ciężarowych. Pozostałe kategorie: podwozia samochodowe i samochody specjalne wzrosły rok do roku.

W poszczególnych miesiącach ubiegłego roku rezultaty pozytywne (siedem miesięcy wzrostów) dominowały nad negatywnymi (pięć miesięcy spadków). Wcześniej rynek utrzymywał się na plusie nieprzerwanie od listopada 2020r. do grudnia 2021r.

Rynek nowych autobusów obniżył się o 5% r/r i osiągnął rezultat 134 szt. W całym 2022r. to siódmy miesiąc ze spadkiem. To najniższy wynik dla alogicznego miesiąca w historii. W czasie największej prosperity na rynku autobusów tj. w latach 2016 i 2017, w grudniu rejestrowano odpowiednio 318 szt. i 354 szt., a w pierwszym roku pandemii 143 szt. Pomimo spadku to drugi najwyższy, po marcu (136 szt.), miesięczny rezultat w ubiegłym roku. W 2022 roku rynek był mocno niestabilny, a aktualna sytuacja gospodarcza i geopolityczna nie poprawia negatywnego trendu.

W całym 2022 roku przybyło 36 061 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+5,9%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 34 705, czyli 6,8% więcej niż w 2021r., a grupa autobusów zmniejszyła się w tym czasie o 14,7% do 1 156 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w grudniu 2022 r. zarejestrowano 2 410 szt. przy 16,5% spadku.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 068 szt. samochodów ciężarowych (-20% r/r; -7,6% m/m) i 342 autobusów (+13,3% r/r; +20% m/m).

W całym 2022r. sprowadzono 29 454 szt. używanych pojazdów użytkowych (-17,5%; -6 205 szt.), w tej liczbie znalazło się 26 000 samochodów ciężarowych (-21%; -6 908 szt.) i 3 454 autobusów (+25,6%; +703 szt.).

Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów użytkowych pow. 3,5t było o 18,3% mniej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

<b>PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC&gt;3,5T</b>						
	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>% zmiana</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>% zmiana</b>
	<b>Gru</b>	<b>Gru</b>	<b>r/r</b>	<b>Sty - Gru</b>	<b>Sty - Gru</b>	<b>r/r</b>
<b>SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM</b>	3 421	3 677	-7,0%	34 905	32 684	6,8%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	733	704	4,1%	7 379	6 665	10,7%
samochody specjalne o DMC>3,5t	248	212	17,0%	1 338	1 129	18,5%
ciągniki samochodowe*	2 440	2 761	-11,6%	26 188	24 890	5,2%
<b>AUTOBUSY - RAZEM</b>	134	141	-5,0%	1 156	1 356	-14,7%
<b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>	<b>3 555</b>	<b>3 818</b>	<b>-6,9%</b>	<b>36 061</b>	<b>34 040</b>	<b>5,9%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

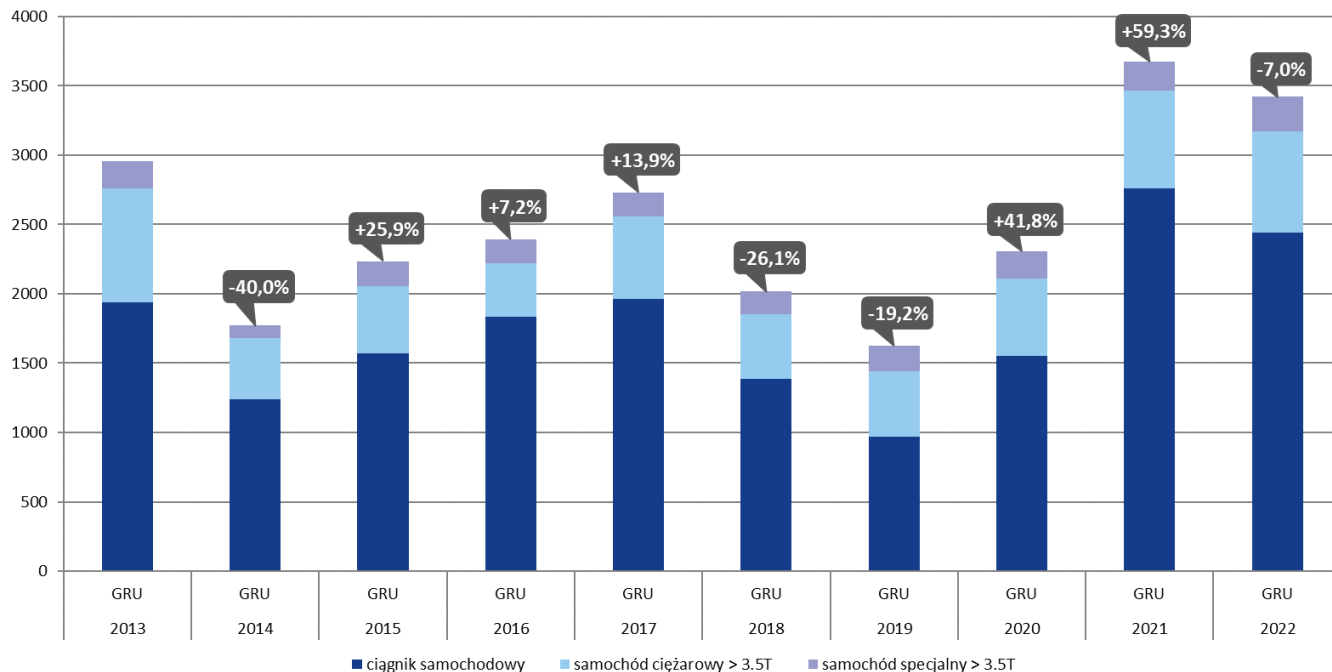
## **NOWE SAMOCODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: GRUDZIEŃ**

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w grudniu 2022r. zarejestrowano 3 421 szt. To rezultat o 256 szt. niższy niż w tym samym miesiącu przed rokiem (-7% r/r) i jednocześnie drugi najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca w całej historii notowań po grudniu 2021r kiedy wydano 3 677 szt.

Ogólny spadek został spowodowany przez obniżenie rejestracji ciągników samochodowych, które po czterech miesiącach wzrostów (od sierpnia), spadły o 11,6%. Osiągnięty wynik 2 440 szt. jest jednak drugim najwyższym rezultatem w historii notowań po grudniu 2021r kiedy wydano 2 761 ciągników. W ostatnim miesiącu powiększyły się rejestracje podwozi (+7,1 r/r) osiągając 971 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (733 szt.; +4,1% r/r) i samochodów specjalnych (248 szt.; +17%). To także drugi najwyższy rezultat grudnia w historii w tej grupie po roku 2013 kiedy wydano 1019 szt. W porównaniu z wynikami z listopada br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 9,9% (88 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu przekroczyły 71% udz.) popyt zmniejszył się o 17,6% m/m (-521 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był niższy niż w listopadzie o 11,2% (-433 szt.).

W roku bieżącym rynek samochodów ciężarowych jest niestabilny. Mimo iż dotychczas radził sobie nieco lepiej z zakłóceniami dostaw półprzewodników niż inne kategorie pojazdów, to po wybuchu wojny za wschodnią granicą sytuacja została skomplikowana dodatkowo brakami komponentów z Ukrainy. Wysoki rezultat ostatniego miesiąca ma związek z wcześniej złożonymi zamówieniami. W listopadzie br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki utrzymuje negatywny trend. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -8,3 pkt wobec -7,4 w listopadzie ub. r i -2,9 w grudniu ub.r. przy średniej długookresowej -0,6. W porównaniu z rokiem ubiegłym oceny pogorszyły się zasadniczo o 5,4 pkt. W tej grupie wzrosło znaczenie bariery wynikającej z niepewności

ogólnej sytuacji gospodarczej. Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych w dłuższej perspektywie.



**W grudniu 2022r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych** (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 981 szt. wobec 916 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajęło IVECO (201 szt.) z 35% wzrostem r/r. Drugie było VOLVO (162 szt.) i trzeci MAN 150 szt. Czwarte miejsce w tej grupie zajęła SCANIA po wydaniu 142 szt. a dopiero piąte należało do marki MERCEDES-BENZ - 124 szt. Szósta pozycja przypadła marce RENAULT 95 szt. a kolejny był DAF, który wydał 66 szt. W grupie 7 marek, pięć zanotowało wzrost: VOLVO +54%, IVECO +35, RENAULT +28%, SCANIA +24% a spadki: DAF -39%, SCANIA -16% MAN -4% . MERCEDES-BENZ wydał tyle samo co w grudniu 2021r.

**Wśród ciągników samochodowych w grudniu 2022 r.** najwięcej zarejestrował MERCEDES-BENZ (554 szt.; +34% r/r; +2% m/m), następny DAF 435 szt. (-10% r/r i -48% m/m) i VOLVO 429 szt. (-44% r/r i +12% m/m). Kolejny był MAN po wydaniu 404 szt. (-19% r/r; -7% m/m), a za nim SCANIA 276 szt. (-14% r/r; -35% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

**Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t.** (łącznie podwozi i ciągników) objęły w listopadzie 2022r. 3 042 szt. Było to mniej o 352 szt. niż rok wcześniej (-10,4%) i mniej (-14,6 %) niż miesiąc wcześniej. Czołowe miejsca w tej grupie zajęły marki: MERCEDES-BENZ (630 szt.; +27%), VOLVO (588szt.; -33% r/r) i DAF (487 szt.; -15% r/r). Czwarty był MAN (486 szt.; -21%) a za nim SCANIA (418 szt.; -14%) i RENAULT (236 szt.; +19%)

**W ogólnym rankingu marek w grudniu 2022 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ - wydał 683 szt. i uzyskał 20% udz. w rynku, ze wzrostem +26% r/r. Zyskał 2,2 pkt. proc. udziału. Za nim VOLVO 591 szt. (-33%). Jego udział (17%) był niższy niż w ub.r. o 6,6 pkt. proc. Za nim MAN zarejestrował 554 szt. (-16%) i uzyskał 16% udział w rynku, co oznacza, że stracił 1,7 pkt. proc. Dopiero

czwarty był DAF 501 szt. (-15%), który zajął 14% rynku. Piątkę zamknęła SCANIA po rejestracji 418 szt. (-14%) wobec 488 szt. rok wcześniej.

## **NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – GRUDZIEŃ**

**W całym 2022 r. zarejestrowano 34 905 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek powiększył się o 6,8%.**

**W całej grupie znalazło się 26 188 ciągników.** Ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2021r. o 1 298 szt. (+5,2%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 6 506 rejestracji (+1%). Zmniejszył udział w rynku (-1,1 pkt. Proc.) do 25%. Za nim MERCEDES-BENZ (5 481 szt. +32%) znacznie powiększył udział o 4,3 pkt. proc do 21% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest VOLVO (4 848 szt.; +4%; 19% udz.), które straciło 0,3 pkt. proc udziału. Na czwartym MAN z udziałem 13% (3 423; -6%) i następna SCANIA z 12% udziałem (3 122; -11%). Później Renault (5% udz.), Iveco (2,9% udz.) i Ford Trucks (2,5%), któremu do poprzednika brakuje 106 szt.

**W tym samym czasie wydano 8 717 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+11,8%; +923 szt.).** Wśród nich liderem jest IVECO (1 581 szt. 18% udz.) a vice liderem MERCEDES-BENZ (1 516 szt.; 17% udz.). Na trzeciej pozycji VOLVO (1 414 szt. i 16% udz.). Dwie kolejne marki to MAN (1 293) i SCANIA (1 060)

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2022r.** najwięcej pojazdów wydał DAF (7 332; -2%). Drugi był MERCEDES-BENZ (7 000; +29%), który wyprzedza markę VOLVO (6 262; +13%). MAN jest czwarty (4 716 szt. -8%), a piąta SCANIA (-9%) po wydaniu 4 182 szt. Leader DAF w 2022 r. miał 21% udziału w rynku tracąc o 1,8 pkt proc. z ubiegłego roku. MERCEDES-BENZ przekroczył 20%, zyskał 3,4 pkt. proc. Marka VOLVO z 18% udziałem zyskała 0,9 pkt proc. MAN miał ponad 13% udział w rynku i stracił 2,2 pkt. proc. SCANIA straciła 2 pkt. proc. W skali roku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2022r ponad 84% rynku a 86% rok temu.

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 92% rynku samochodów ciężarowych** w 2022 w ogólnym rankingu pierwszy jest DAF (7 194 szt.; 22% udz.) po spadku o 2%. Na drugim miejscu MERCEDES-BENZ (6 594 szt.; 21% udz.), wzrost o 32% a trzecie VOLVO (6 236 szt.; +13% i 19% udz.). Tuż za podium MAN (4 384 szt.; -5%; 14% udz.). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (4 182 szt.; -9% i 13% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (1972), IVECO (906), a dalej FORD TRUCKS (662).

## **NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T**

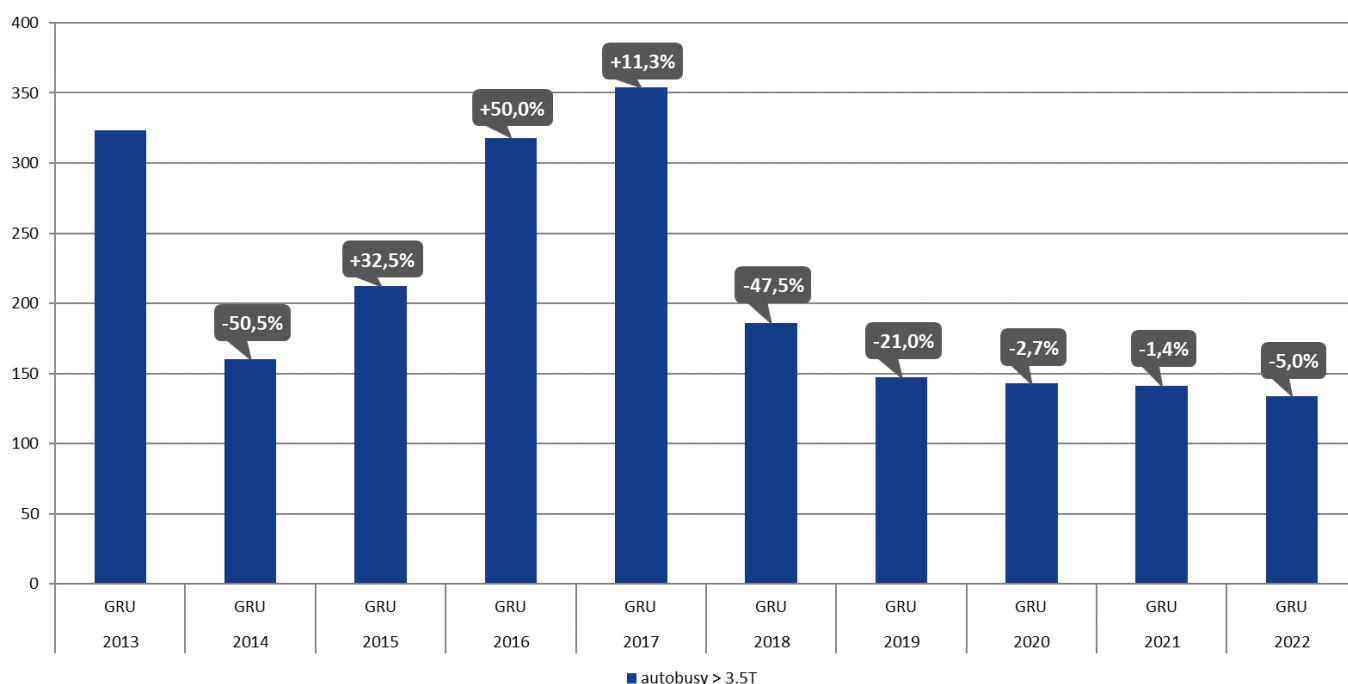
**Rynek autobusów osiągnął w grudniu 2022 r. poziom 134 rejestracji (-5% r/r).** To poziom niższy (-7 szt.) od wyniku z grudnia ub.r. kiedy zarejestrowano 141 szt., ale wyższy niż w listopadzie o 25 szt. (+22,9%). Jest to tym samym najniższy rezultat dla analizowanego miesiąca, dużo poniżej średniej dla grudnia z lat 2017 -2021, która wynosi 194 szt. Wolumen w tej kategorii pozostaje stosunkowo niski. Na rynku autobusów trwa zapaść zapoczątkowana na początku pandemii. Problemy z dostępnością półprzewodników i surowców m.in. stali, a także ograniczone możliwości budżetowe samorządów w krótkiej perspektywie nie poprawią sytuacji.

W grupie autobusów po 4 miesiącach nieprzerwanego spadku w końcówce 2021 i negatywnym trendzie całego ub. roku (-8,7%), styczeń przyniósł lekkie odbicie +14%, w lutym rynek znowu był negatywny -28%, w marcu i kwietniu się odbił (+36% i +13%) by następnie powrócić do negatywnego trendu: maj (-35%),

czerwiec (-27%), lipiec (-47%), sierpień (-49,7%) i wrzesień (-34,3%). Rynek odbił się na chwilę w październiku (+28,2%) i listopadzie (+23,9%) by w grudniu kontynuować trend spadkowy.

**W ogólnym rankingu marek w grudniu 2022r.** przewodził MERCEDES-BENZ po wydaniu 44 szt. tyle samo co w grudniu 2021r., drugie miejsce zajął SOLARIS po wydaniu 33 szt.(-41%) a trzecie MAN (28 szt.+65%)

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 78 szt. wobec 72 szt. w grudniu 2021r. i 82 szt. w listopadzie ub.r. Wzrost r/r w tej grupie wyniósł +8%, a w stosunku do poprzedniego miesiąca odnotowano spadek o 5%. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu SOLARIS 33 szt., MAN 17 szt., oraz MERCEDES-BENZ 14 szt.



**W 2022 roku przybyło 1 156 autobusów o dmc pow. 3,5t**, mniej o 14,7% niż w analogicznym czasie w 2021r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 395 autobusów (-24%). Druga jest marka SOLARIS (256 szt. -32%). Trzeci MAN z rejestracją 223 szt. i wzrostem o 162% w skali roku. Dalej IVECO 79 szt., a AUTOSAN po wydaniu 34 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2022r. przybyło 657 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 671. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (256 szt.), MERCEDES-BENZ (126 szt.) i MAN (101 szt.).

**NOWE SAMOCHODY DOSTAWCZE DO 3,5T**

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 731 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 23,2% (-1 727 szt.) r/r.** W porównaniu z rezultatem z listopada br. rynek samochodów dostawczych był większy o 3,8%% (+210 szt.). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był dużo poniżej najlepszego w historii grudnia 2020 kiedy zarejestrowano 7 924 szt. a także średniej z lat 2017 - 2021 która wynosi 7 237 szt.

W grudniu 2022 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 188 szt. (-2,9% r/r). Drugi był Fiat z wynikiem 879 szt. (+24,8% r/r). Na ostatnim miejscu podium dwie marki: Iveco i Mercedes-Benz zarejestrowały 690 szt. każda, przy czym pierwsza odnotowała wzrost (+14%), a druga spadek (-27,6%). Piątkę zamyka Ford (588 szt.; -36,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w grudniu 2022r. miejsce lidera przypadło Renault Master (942 szt.) Drugi był Iveco Daily (690 szt.), Mercedes-Benz Sprinter był trzeci (572 szt.). Czwarty był Fiat Ducato (405 szt.). Kolejny Fiat Doblo (355 szt.).

**W całym 2022 r. przybyło 62 238 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze spadkiem o 15,8% (-11 688 szt.) r/r.**

W ciągu całego roku 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 12 933 szt. (-8,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 20,8% rynku i poprawiła go o 1,7 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 8 594 szt. (-13,7% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Iveco, zarejestrowało 7 116 szt. (+6,7%), wyprzedziło markę Fiat (6 957 szt. -22,6%). Mercedes-Benz był piąty (5 983 szt.; -6,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2022r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 10 069 szt. Drugie było Iveco Daily (7 116 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był trzeci (5 003 szt.); czwarty był Ford Transit (3 147 szt.); piąty Fiat Ducato (2 636 szt.).

W ciągu dwunastu miesięcy 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 11 745 szt. (-8,9% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 20,8% rynku i poprawiła go o 1,4 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 8 006 szt. (-11,3% r/r). Na ostatnim miejscu podium –Iveco, zarejestrowało 6 426 szt. (+6%), wyprzedziło markę Fiat (6 078 szt. -26,6%). Mercedes-Benz był piąty (5 293 szt.; -2,4%).

W ogólnym rankingu modeli, od początku 2022r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 9 127 szt. Drugie było Iveco Daily (6 426 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był trzeci (4 431 szt.); czwarty był Ford Transit (3 044 szt.); piąty Fiat Ducato (2 231 szt.).



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	DAF	501	14,64%	591	16,07%	-15,2%	894	-44,0%	7 332	21,01%	7 459	22,82%	-1,7%
2	MERCEDES-BENZ	683	19,96%	541	14,71%	26,2%	718	-4,9%	7 000	20,05%	5 443	16,65%	28,6%
3	VOLVO	591	17,28%	876	23,82%	-32,5%	553	6,9%	6 262	17,94%	5 558	17,01%	12,7%
4	MAN	554	16,19%	657	17,87%	-15,7%	558	-0,7%	4 716	13,51%	5 144	15,74%	-8,3%
5	SCANIA	418	12,22%	488	13,27%	-14,3%	541	-22,7%	4 182	11,98%	4 576	14,00%	-8,6%
6	IVECO	304	8,89%	245	6,66%	24,1%	244	24,6%	2 346	6,72%	2 138	6,54%	9,7%
7	RENAULT	258	7,54%	206	5,60%	25,2%	235	9,8%	2 071	5,93%	1 653	5,06%	25,3%
<b>RAZEM / Sub Total 1-7</b>		<b>3 309</b>	<b>96,73%</b>	<b>3 604</b>	<b>98,01%</b>	<b>-8,2%</b>	<b>3 743</b>	<b>-11,59%</b>	<b>33 909</b>	<b>97,15%</b>	<b>31 971</b>	<b>97,82%</b>	<b>6,1%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>112</b>	<b>3,27%</b>	<b>73</b>	<b>1,99%</b>	<b>53,4%</b>	<b>111</b>	<b>0,9%</b>	<b>996</b>	<b>2,85%</b>	<b>713</b>	<b>2,18%</b>	<b>39,7%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>3 421</b>	<b>100%</b>	<b>3 677</b>	<b>100%</b>	<b>-7,0%</b>	<b>3 854</b>	<b>-11,2%</b>	<b>34 905</b>	<b>100%</b>	<b>32 684</b>	<b>100%</b>	<b>6,8%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW&gt;3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022	Lis/Paź Zmiana %	2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
	IVECO	182	48,79%	140	50,00%	30,0%	113	61,1%	1 432	52,82%	1 101	44,40%	30,1%
	MERCEDES-BENZ	50	13,40%	45	16,07%	11,1%	49	2,0%	398	14,68%	435	17,54%	-8,5%
	MAN	68	18,23%	42	15,00%	61,9%	44	54,5%	321	11,84%	492	19,84%	-34,8%
	DAF	14	3,75%	20	7,14%	-30,0%	11	27,3%	138	5,09%	110	4,44%	25,5%
	RENAULT	21	5,63%	7	2,50%	200,0%	19	10,5%	97	3,58%	73	2,94%	32,9%
	VOLVO	3	0,80%	3	1,07%		5	-40,0%	24	0,89%	12	0,48%	100,0%
	Pozostałe / Others	7	1,88%	14	5,00%	-50,0%	17	6,0%	100	3,69%	141	5,69%	-29,1%
<b>3.5T&lt;DMC&lt;16T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>281</b>	<b>100,00%</b>	<b>211</b>	<b>100,00%</b>	<b>33,2%</b>	<b>236</b>	<b>19,07%</b>	<b>2 338</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 200</b>	<b>100,00%</b>	<b>6,3%</b>
	DAF	487	16,01%	570	16,79%	-14,6%	883	-44,8%	7 194	22,37%	7 348	24,36%	-2,1%
	MERCEDES-BENZ	630	20,71%	496	14,61%	27,0%	666	-5,4%	6 594	20,50%	5 006	16,60%	31,7%
	VOLVO	588	19,33%	873	25,72%	-32,6%	546	7,7%	6 236	19,39%	5 544	18,38%	12,5%
	MAN	486	15,98%	615	18,12%	-21,0%	514	-5,4%	4 384	13,63%	4 629	15,35%	-5,3%
	SCANIA	418	13,74%	488	14,38%	-14,3%	541	-22,7%	4 182	13,00%	4 576	15,17%	-8,6%
	RENAULT	236	7,76%	199	5,86%	18,6%	216	9,3%	1 973	6,13%	1 572	5,21%	25,5%
	IVECO	121	3,98%	103	3,03%	17,5%	129	-6,2%	906	2,82%	1 032	3,42%	-12,2%
	FORD TRUCKS	72	2,37%	43	1,27%	67,4%	65	10,8%	662	2,06%	420	1,39%	57,6%
	Pozostałe / Others	4	0,13%	7	0,21%	-42,9%	4		30	0,09%	32	0,11%	-6,3%
<b>DMC&gt;=16T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 042</b>	<b>100,00%</b>	<b>3 394</b>	<b>100,00%</b>	<b>-10,4%</b>	<b>3 564</b>	<b>-14,65%</b>	<b>32 161</b>	<b>100,00%</b>	<b>30 159</b>	<b>100,00%</b>	<b>6,6%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>100,00%</b>	<b>3</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,0%</b>	<b>9</b>	<b>-33,33%</b>	<b>33</b>	<b>100,00%</b>	<b>45</b>	<b>100,00%</b>	<b>-26,7%</b>
		<b>3 421</b>	<b>100%</b>	<b>3 677</b>	<b>100%</b>	<b>-7,0%</b>	<b>3 854</b>	<b>-11,2%</b>	<b>34 905</b>	<b>100%</b>	<b>32 684</b>	<b>100%</b>	<b>6,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW&gt;3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022	Lis/Paź Zmiana %	2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
	MERCEDES-BENZ	40	61,54%	34	69,39%	17,6%	23	73,9%	186	56,36%	254	56,07%	-26,8%
	IVECO	10	15,38%	4	8,16%	150,0%	2	400,0%	43	13,03%	64	14,13%	-32,8%
	RENAULT	7	10,77%				7		21	6,36%	12	2,65%	75,0%
	VOLKSWAGEN	0	0,00%	3	6,12%	-100,0%	0		19	5,76%	32	7,06%	-40,6%
	CARTHAGO	3	4,62%	2	4,08%	50,0%	2	50,0%	17	5,15%	20	4,42%	-15,0%
	HYMER	2	3,08%	3	6,12%	-33,3%	4	-50,0%	13	3,94%	7	1,55%	85,7%
	FRANKIA	1	1,54%	1	2,04%		1		8	2,42%	9	1,99%	-11,1%
	Pozostałe / Others	2	3,08%	2	4,08%	0,0%	2	4,9%	23	6,97%	55	12,14%	-58,2%
<b>DMC&lt;=6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>65</b>	<b>100,00%</b>	<b>49</b>	<b>100,00%</b>	<b>32,7%</b>	<b>41</b>	<b>58,54%</b>	<b>330</b>	<b>100,00%</b>	<b>453</b>	<b>100,00%</b>	<b>-27,2%</b>
	DAF	501	14,96%	590	16,28%	-15,1%	894	-44,0%	7 332	21,23%	7 458	23,17%	-1,7%
	MERCEDES-BENZ	640	19,10%	507	13,99%	26,2%	692	-7,5%	6 806	19,70%	5 187	16,12%	31,2%
	VOLVO	591	17,64%	876	24,17%	-32,5%	551	7,3%	6 260	18,12%	5 556	17,26%	12,7%
	MAN	554	16,54%	656	18,10%	-15,5%	558	-0,7%	4 697	13,60%	5 102	15,85%	-7,9%
	SCANIA	418	12,48%	488	13,46%	-14,3%	541	-22,7%	4 182	12,11%	4 576	14,22%	-8,6%
	IVECO	293	8,75%	239	6,59%	22,6%	240	22,1%	2 295	6,64%	2 069	6,43%	10,9%
	RENAULT	250	7,46%	206	5,68%	21,4%	228	9,6%	2 049	5,93%	1 633	5,07%	25,5%
	FORD TRUCKS	72	2,15%	43	1,19%	67,4%	65	10,8%	662	1,92%	420	1,30%	57,6%
	Pozostałe / Others	31	0,93%	20	0,55%	55,0%	929	-96,7%	259	0,75%	185	0,57%	40,0%
<b>DMC&gt;6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 350</b>	<b>100,00%</b>	<b>3 625</b>	<b>100,00%</b>	<b>-7,6%</b>	<b>3 804</b>	<b>-11,93%</b>	<b>34 542</b>	<b>100,00%</b>	<b>32 186</b>	<b>100,00%</b>	<b>7,3%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>100,00%</b>	<b>3</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,0%</b>	<b>9</b>	<b>-33,33%</b>	<b>33</b>	<b>100,00%</b>	<b>45</b>	<b>100,00%</b>	<b>-26,7%</b>
		<b>3 421</b>	<b>100%</b>	<b>3 677</b>	<b>100%</b>	<b>-7,0%</b>	<b>3 854</b>	<b>-11,2%</b>	<b>34 905</b>	<b>100%</b>	<b>32 684</b>	<b>100%</b>	<b>6,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**
*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December				Zmiana % r/r Change % y/y	Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2022		2021			2022 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO								1	100,00%			
<b>DMC&lt;=6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>								1	100,00%			
	DAF	435	17,84%	482	17,47%	-9,8%	839	-48,2%	6 506	24,85%	6 445	25,90%	0,9%
	MERCEDES-BENZ	558	22,89%	417	15,11%	33,8%	547	2,0%	5 481	20,94%	4 150	16,68%	32,1%
	VOLVO	429	17,60%	771	27,94%	-44,4%	383	12,0%	4 848	18,52%	4 676	18,79%	3,7%
	MAN	404	16,57%	501	18,16%	-19,4%	432	-6,5%	3 423	13,08%	3 625	14,57%	-5,6%
	SCANIA	276	11,32%	319	11,56%	-13,5%	423	-34,8%	3 122	11,93%	3 491	14,03%	-10,6%
	RENAULT	163	6,69%	132	4,78%	23,5%	147	10,9%	1 389	5,31%	1 175	4,72%	18,2%
	IVECO	102	4,18%	94	3,41%	8,5%	121	-15,7%	756	2,89%	920	3,70%	-17,8%
	FORD TRUCKS	71	2,91%	43	1,56%	65,1%	65	9,2%	650	2,48%	404	1,62%	60,9%
	Pozostałe / Others								1	0,00%			
<b>DMC&gt;6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	2 438	100,00%	2 759	100,00%	-11,6%	2 957	-17,55%	26 176	100,00%	24 886	100,00%	5,2%
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	2	100,00%	2	100,00%	0,0%	4	-50,00%	11	100,00%	4	100,00%	175,0%
		2 440	100%	2 761	100%	-11,6%	2 961	-17,6%	26 188	100%	24 890	100%	5,2%

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**
*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December				Zmiana % r/r Change % y/y	Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2022		2021			2022 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	44	32,84%	44	31,21%		63	-30,2%	395	34,17%	517	38,13%	-23,6%
2	SOLARIS	33	24,63%	56	39,72%	-41,1%	10	230,0%	256	22,15%	374	27,58%	-31,6%
3	MAN	28	20,90%	17	12,06%	64,7%	6	366,7%	223	19,29%	85	6,27%	162,4%
4	IVECO	10	7,46%	16	11,35%	-37,5%	9	11,1%	79	6,83%	118	8,70%	-33,1%
5	AUTOSAN	1	0,75%	4	2,84%	-75,0%	5	-80,0%	34	2,94%	60	4,42%	-43,3%
	<b>RAZEM / Sub Total 1-5</b>	116	86,57%	137	97,16%	-15,3%	93	24,73%	987	85,38%	1 154	85,10%	-14,5%
	<b>Pozostałe / Others</b>	18	13,43%	4	2,84%	350,0%	16	12,5%	169	14,62%	202	14,90%	-16,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	134	100%	141	100%	-5,0%	109	22,9%	1 156	100%	1 356	100%	-14,7%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* w 2021r nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - grudzień YTD January - December				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total			Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	RENAULT	1 188	20,73%	1 223	16,40%	-2,9%	1 036	14,7%	12 933	20,78%	14 121	19,10%	-8,4%
2	FORD	588	10,26%	924	12,39%	-36,4%	690	-14,8%	8 594	13,81%	9 954	13,46%	-13,7%
3	IVECO	690	12,04%	605	8,11%	14,0%	551	25,2%	7 116	11,43%	6 667	9,02%	6,7%
4	FIAT	879	15,34%	707	9,48%	24,3%	791	11,1%	6 957	11,18%	8 990	12,16%	-22,6%
5	MERCEDES-BENZ	690	12,04%	953	12,78%	-27,6%	645	7,0%	5 983	9,61%	6 375	8,62%	-6,1%
6	TOYOTA	427	7,45%	674	9,04%	-36,6%	460	-7,2%	4 652	7,47%	5 153	6,97%	-9,7%
7	VOLKSWAGEN	418	7,29%	394	5,28%	6,1%	399	4,8%	4 326	6,95%	5 242	7,09%	-17,5%
8	OPEL	175	3,05%	860	11,53%	-79,7%	361	-51,5%	3 826	6,15%	4 422	5,98%	-13,5%
9	PEUGEOT	246	4,29%	395	5,30%	-37,7%	211	16,6%	2 598	4,17%	4 062	5,49%	-36,0%
10	CITROEN	67	1,17%	297	3,98%	-77,4%	58	15,5%	1 324	2,13%	3 150	4,26%	-58,0%
11	MAN	82	1,43%	83	1,11%	-1,2%	70	17,1%	714	1,15%	862	1,17%	-17,2%
12	SUZUKI	57	0,99%	47	0,63%	21,3%	34	67,6%	462	0,74%	479	0,65%	-3,5%
13	ISUZU	42	0,73%	78	1,05%	-46,2%	32	31,3%	430	0,69%	382	0,52%	12,6%
14	ROLLER TEAM	3	0,05%	7	0,09%	-57,1%	20	-85,0%	263	0,42%	285	0,39%	-7,7%
15	MITSUBISHI	31	0,54%	83	1,11%	-62,7%	18	72,2%	258	0,41%	438	0,59%	-41,1%
<b>RAZEM 1-15</b>		<b>5 583</b>	<b>97,42%</b>	<b>7 330</b>	<b>98,28%</b>	<b>-23,8%</b>	<b>5 376</b>	<b>3,85%</b>	<b>60 436</b>	<b>97,10%</b>	<b>70 582</b>	<b>95,48%</b>	<b>-14,4%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>148</b>	<b>2,58%</b>	<b>128</b>	<b>1,72%</b>	<b>15,6%</b>	<b>145</b>	<b>2,07%</b>	<b>1 802</b>	<b>2,90%</b>	<b>3 344</b>	<b>4,52%</b>	<b>-46,1%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 731</b>	<b>100%</b>	<b>7 458</b>	<b>100%</b>	<b>-23,2%</b>	<b>5 521</b>	<b>3,8%</b>	<b>62 238</b>	<b>100%</b>	<b>73 926</b>	<b>100%</b>	<b>-15,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli