



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 stycznia 2022

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
Grudzień 2021  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

**Rejestracje 2021r.: grudzień: -26,6%; styczeń – grudzień: +6,7%**

**W grudniu 2021r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych zmniejszyła się o -26,6% r/r (-15 810 szt.). Łączny rezultat w całej grupie wyniósł w ostatnim miesiącu 43621 sztuk.** To już szósty z rzędu miesiąc ze spadkiem r/r i siódmy wliczając styczeń (-15,9%) w całym ub.r. Ostatnio podobnie mało przybyło w takim samym miesiącu w 2015r. kiedy zarejestrowano 43 705 szt. Wtedy jak i obecnie jest to jednak dużo poniżej średniej z ostatnich pięciu lat pomiędzy, która wynosiła 55,1 tys. Kierunek zmian w obydwu grupach był spadkowy – wydania samochodów osobowych skurczyły się o prawie jedną trzecią (-29,8%) do 36 163 szt. natomiast samochodów dostawczych nieznacznie bo -5,9% do 7 458 szt. Negatywny wskaźnik zmian rok do roku całej grupy był najgłębszy od początku tego roku. Przy czym rynek samochodów osobowych hamuje od sześciu miesięcy i spadek pogłębił się w ostatnim miesiącu o kolejne 6,5 pkt proc. (w listopadzie wynosił jeszcze -23,3% r/r a w grudniu -29,8%). Na rynku samochodów dostawczych, pomimo lekkiego spadku, ostatni miesiąc to trzeci najwyższy grudniowy rezultat w historii po 2020r. i 2019r kiedy zarejestrowano odpowiednio 7 924 szt. i 7 577 szt.

**Rok 2021r. zamknął się łączną liczbą 520 573 zarejestrowanych samochodów** osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to już tylko o 6,7% więcej (+32 577 szt.) niż w 2020 roku (po listopadzie różnica wynosiła jeszcze 11,3%). Skalę problemów z jakimi borykał się rynek w minionym roku (ciągle trwająca pandemia i zachwiane łańcuchy dostaw także ograniczenia dostaw ze względu na brak półprzewodników), pokazuje porównanie z ostatnio najlepszymi latami pod względem liczby rejestracji 2018 - 2019. Różnice jakie dzielą nas od wypracowanego wtedy poziomu są ogromne, odpowiednio -13,3% (-80 135 szt.) i -16,8% (-104 897 szt.) i o

Rynek samochodów osobowych w 2021r osiągnął 446 647 szt. (+4,3%;+18 300 szt.) a dostawczych 73 926 (+23,9%; +14 277 szt.)

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2021 Gru	2020 Gru	% zmiana r/r	2021 Sty - Gru	2020 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	36 163	51 507	-29,8%	446 647	428 347	4,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	7 458	7 924	-5,9%	73 926	59 648	23,9%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	7 181	7 638	-6,0%	70 792	57 654	22,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	277	286	-3,1%	3 134	1 994	57,2%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	43 621	59 431	-26,6%	520 573	487 995	6,7%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**W grupie samochodów osobowych w grudniu 2021 r. zarejestrowano 36 163 szt. czyli mniej o 15 344 szt. (-29,8%) niż rok wcześniej i o 4 213 szt. (+13,2%) więcej niż w listopadzie ub.r.** Na ogół rejestracje w grudniu zwyczajowo przyśpieszają w porównaniu z listopadem, średnio kilkanaście procent (w ub.r. było +23,6% m/m). Tegoroczny stosunkowo niski poziom to efekt ograniczonych dostaw ze względu na brak półprzewodników do produkcji m.in. samochodów.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu blisko 10,0 tys. szt. tj. mniej o 15,4% r/r i więcej o 13,7% niż miesiąc wcześniej.

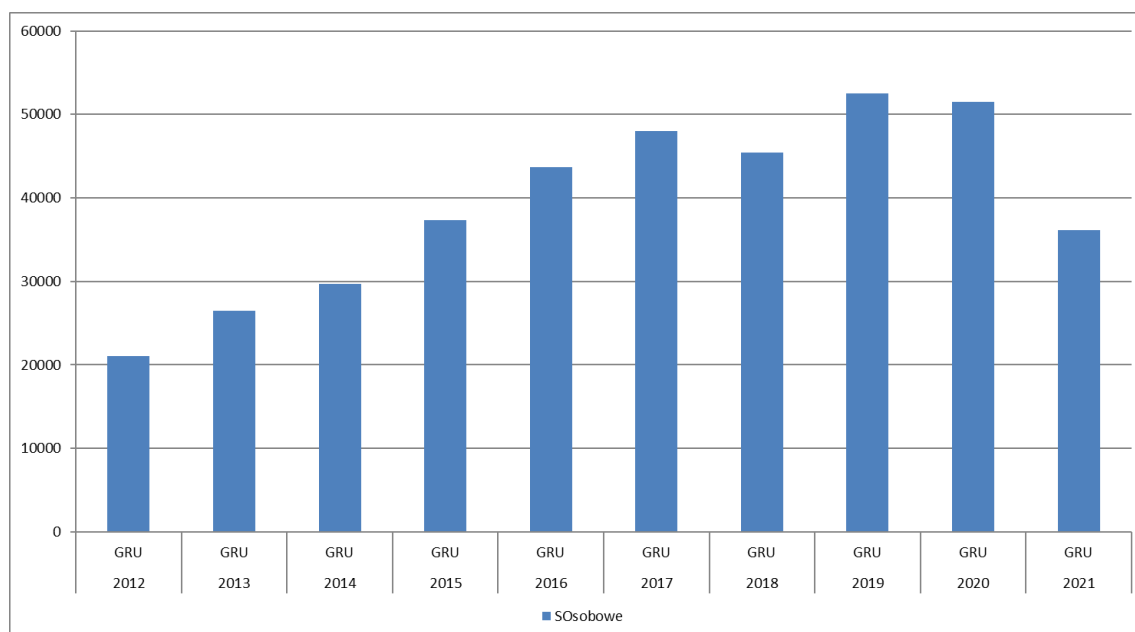
Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w grudniu 2021 r. 26,2 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-13 435 szt. i -34,1%) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 3 010 szt. +13%. Stanowili łącznie 72,4% rynku.

**Marki popularne** - ostatni miesiąc zakończył się w tej grupie z rezultatem 28,7 tys. nowych rejestracji (-32,7%) i osiągnęły 79,3% udział w rynku wobec 82,7% rok wcześniej i 79,5% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich więcej o +12,9% (+3268 szt.).



Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 7,5 tys. szt. i była niższa niż rok wcześniej o 15,9% (-1416 szt.) i wyższa niż rejestracje w listopadzie br. o 14,5% (+945 szt.).

**Rejestracje według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w grudniu br. 5 441 klasycznych hybryd (ozn. HEV) nieznacznie mniej niż rok wcześniej (-0,7% r/r) i 4 939 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+8,8%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 456 szt. (+106,8%) a hybryd plug-in (PHEV) 1 021 (+14,3%) i 10 szt. samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV). Samochody z napędem benzynowym (17 193 szt. -40,2%) zajęły 47,5% rynku ze stratą udziału r/r o 8,2 pkt. proc. Diesle stanowiły 11,1% (4 006 szt. -57,3%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 18,2%.



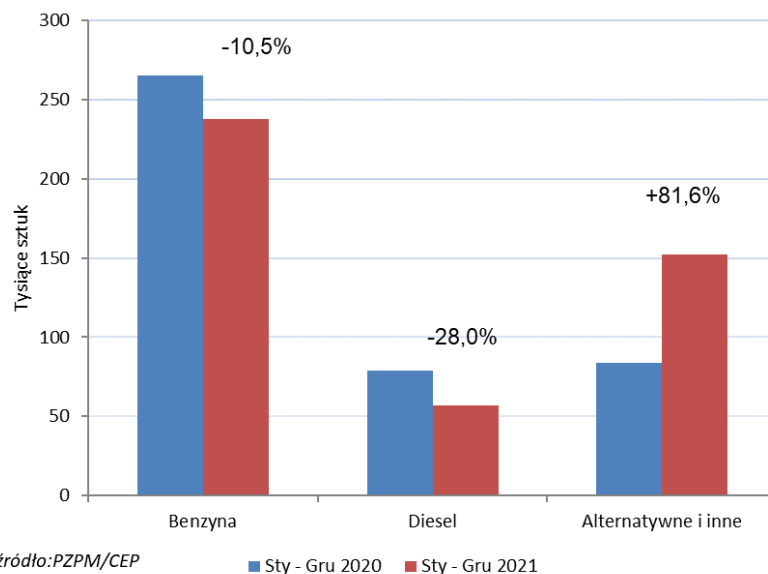
**W 2021 roku zarejestrowano 446 647 nowych samochodów osobowych, o 18 300 szt. (+4,3%) więcej niż w 2020 r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano 89 791 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+17,2%; +13 189 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 4 razy wyższy tj. 356 856 nowych rejestracji (+1,5%), jednak dynamika wzrostu w tej części rynku jest śladowa i zasadniczo niższa niż w grupie marek premium.

**Według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 57 882 klasyczne hybrydy (+57,3%), 64 294 tzw. miękkie hybrydy (+118,2%). Rynek też zwiększył się w br. w grupie samochodów bateryjnych (BEV) do 7 090 szt. (+92,7%) i hybryd plug-in do 9 265 szt. (+105,9%). W grupie samochodów z napędem elektrycznym są również po grudniu 74 sztuki samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), 56 szt. Toyoty Mirai i 18 szt. Hyundai Nexa. oraz 4 samochody elektryczne o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z napędem benzynowym zajęły 53,2% rynku i przybyło ich 237 478 szt. (-10,5%). Na diesle przypada udział 12,8% jest ich cztery razy mniej (4x) niż benzynowych i osiągnęły 57 005 rejestracji (-28,1%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 61,9% i 18,5%.

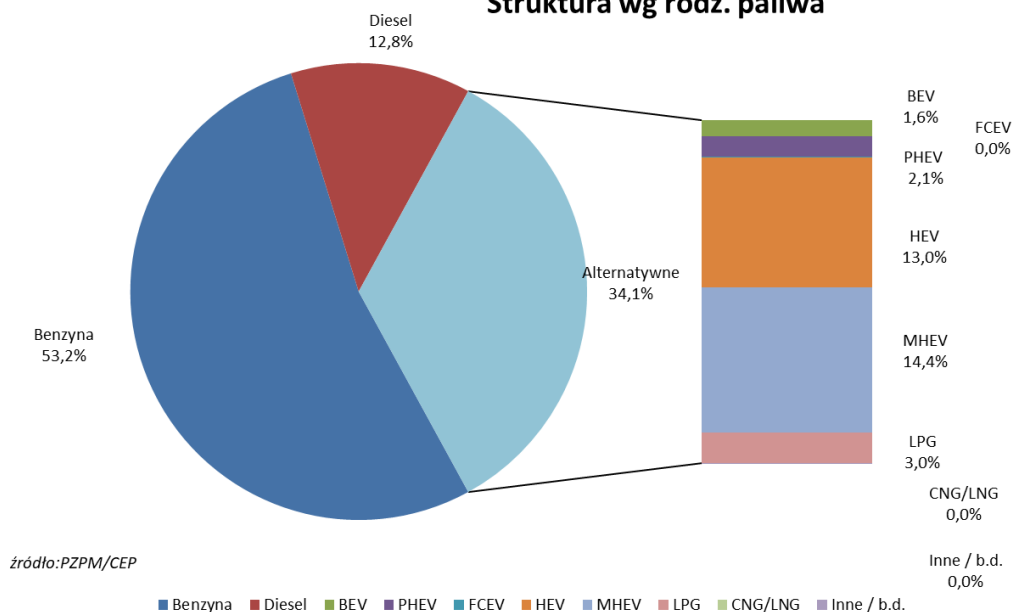


## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2022



### Sty-Gru 2021 Struktura wg rodz. paliwa



### Nowe samochody osobowe – rankingi

**W grudniu 2021r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 6 760 szt.; o 3,7% mniej niż rok wcześniej (-457 szt.). Druga była Skoda zarejestrowała 3 152 szt. ze spadkiem(-40,9%).** Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Volkswagen (3 014 szt. +40,4%). Za nim na czwartym miejscu – Dacia(2 706 szt. +3,4%). Pierwszą piątkę zamknęła KIA (2 036 szt.-19,8%). Dwie marki z pierwszej piątki zyskały w rankingu: Dacia przesunęła się w górę o 1 pozycję i podobnie KIA o 1 pozycję. Trzy pierwsze marki w rankingu zachowały swoje pozycję w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Drugą piątkę otworzył Mercedes-Benz (1 977 szt. -15,4%). Kolejne miejsca przypadły markom: Hyundai (1 967 szt.-17,1%). Renault (1 928 szt. -23,4%), Audi (1 785 szt.+3,8%). Pierwszą dziesiątkę zamknęło BMW (1 664 szt. -37,9%). W drugiej piątce tylko marka Audi wypracowała wzrost.

**W ogólnym rankingu modeli**, w grudniu 2021 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 128 szt.). Druga to Dacia Duster 1 503 szt., trzecia Toyota C-HR 1034 szt. Czwarty był kolejny model Toyoty Yaris (1005 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Skoda Octavia (1003 szt.). Drugą piątkę otworzyła Dacia Sandero 926 szt.

### Od początku roku :



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2022

**w grupie nabywców indywidualnych** przybyło 115 619 samochodów nieznacznie mniej niż rok wcześniej o -1,4% (- 1 672 szt.).

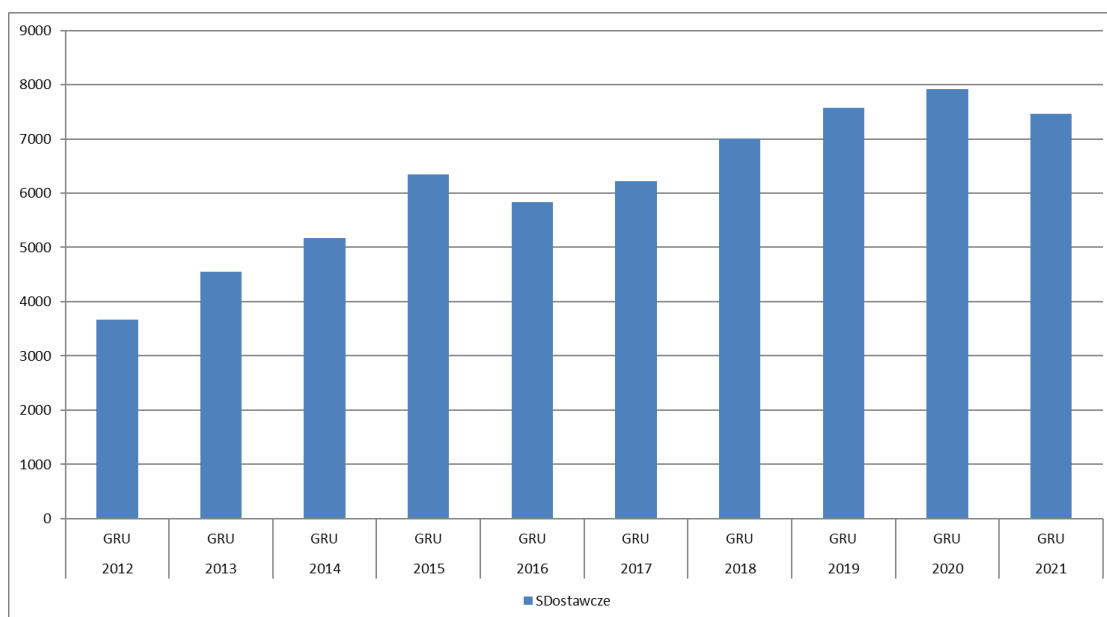
Pozycję lidera utrzymuje Toyota (21 454 szt. ; +0,5%) z dominującym udziałem 18,6% i dużą przewagą nad drugą marką KIA (13 180 szt. +37,9%). Dzieli je 7,2 pkt. proc. udziału. Trzecia Dacia z wynikiem 9 974 szt. +7,7% Miejsce na podium stracił w porównaniu z sytuacją sprzed miesiąca chociaż zyskał w skali roku Hyundai teraz czwarty (9 666 szt. +9,5%). Dopiero piąta Skoda z wynikiem (9 405 szt. -30,4%) i stratą 3 pozycji w skali roku. Drugą piątkę otworzył Volkswagen (9 130 szt. ), który zarejestrował o 4,3% więcej niż w 2020 roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (6 039 szt.-24,2%) , następna to Dacia Duster (5 761 szt. +8,1 %). Trzecia pozycja należy do Toyoty Corolla (4 054 szt; -1,6%). Czwarty Hyundai Tucson (3 684 szt. +21,7%) – przesunął się w górę o 4 pozycje w skali roku. Piąta KIA Sportage (3 632 szt. +64,3%), która zyskała 8 pozycji w rankingu. Drugą piątkę otwiera Dacia Sandero (3 627 szt.+45,5%)

**Do firm rejestrujących na region** dostarczono w 2021 roku 331 028 szt. (+6,4%;+19 972szt.).

W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (53 058 szt.; +32,7%). Nad drugą Skodą ma już przewagę 5,3 pkt. proc. (35 660 szt. -16,7%), która przed rokiem była pierwsza. Trzeci Volkswagen (25 290 szt. -11,1%). Kolejne BMW (22 253 szt. +29,6%). Piąte miejsce zajmuje KIA (10 143 szt.+31,5%), która zyskała 3 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otwiera Mercedes-Benz z wynikiem (17 930 szt. -0,1%) , który stracił 2 pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych w roku 2021 r. była Toyota Corolla (18031 szt.; +34,8%), druga Skoda Octavia z wynikiem 11 583 szt. ze spadkiem -26,4%. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (8 506; -4,3%). Za nią Toyota Yaris (8 440; +13,9%). Pierwszą piątkę zamyka Toyota RAV4 (7 735 szt., +17,3%), która zyskała 1 pozycje w rankingu.



**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 7 458 nowo zarejestrowanych pojazdów, z lekkim spadkiem o 5,9% (-468 szt.) r/r.** W porównaniu z rezultatem z listopada br. rynek samochodów dostawczych był o ¼ większy (+1 462 szt. +24,4%). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc to drugi najwyższy grudniowy rezultat w historii po 2020r. i 2019r kiedy zarejestrowano 7924 szt. i 7 577 szt.



W 2021 roku zarejestrowano 73 926 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o +23,9%. Przewaga nad całorocznym rezultatem 2020 roku zwiększyła się do 14 277 szt. Są one też wyższe od osiągniętych w 2019 roku o 5,8% (4 054 szt.)

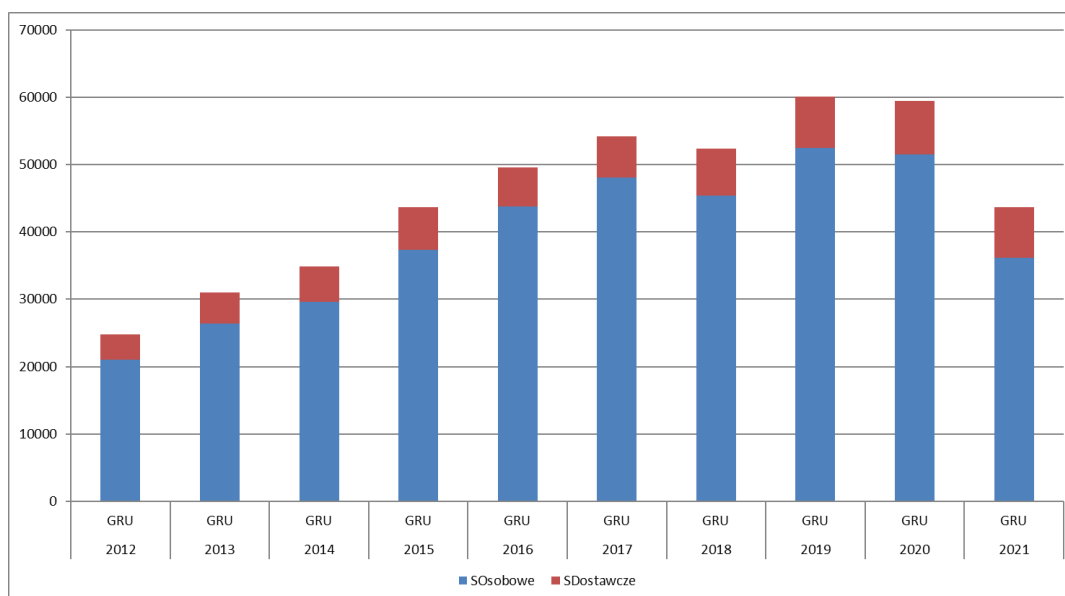
**Ranking – samochody dostawcze do 3,5t** W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

**W grudniu 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 223 szt. (-8,1%) i 16,4% udziału w rynku. Drugi podobnie jak rok wcześniej był Mercedes-Benz ze stratą 3,6 pkt. proc. udziału do lidera z wynikiem 953 szt. (-7,8%).** Trzeci tym razem był Ford (924 szt. -3,4%). Za nim na czwartej pozycji Opel (860 szt. +145%) i dopiero piąty Fiat (707 szt.; -30,2%).

**W ogólnym rankingu modeli, w grudniu 2021r.** zmiana, liderem – Mercedes-Benz Sprinter (835) drugi przed rokiem. Drugi w grudniu był Opel Movano (606), który przesunął się o 10 pozycji wobec sytuacji sprzed roku. Trzeci Iveco Daily (605). Dopiero czwarty tegoroczny lider rankingu Renault Master (565), który stracił 3 pozycje zarówno wobec sytuacji sprzed roku jak i sprzed miesiąca. Piąty jest teraz Fiat Ducato (368). Renault Trafic (312) otwiera drugą piątkę. Pierwsze pięć modeli zajęło 39,9% rynku podczas gdy rok wcześniej miały 46,3% a 5 pierwszych wtedy modeli skupiło 49,3%. **W całym 2021r. najsilniejsze marki to:** Renault (14 121szt.; +58%), Ford (9954; +26%), Fiat (8990; +12%); Iveco (6667; +55%) i Mercedes-Benz (6375; -11%). Najlepiej sprzedawały się Master (10784szt.; 15% udz.); Daily (6667; 9% udz.), Ducato (5247; 7% udz.), Sprinter (5178; 7% udz.) i Transit (3345; niespełna 5% udz.).

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych*

*w informacji o samochodach użytkowych*



### **Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

W 2021 roku zarejestrowano 520 573 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 6,7% (+32 577 szt.).

**Ranking marek** w tabelach poniżej i w zbiorze Excel



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 stycznia 2022

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 stycznia 2022

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Gru/Lis Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	TOYOTA	6 760	18,69%	7 019	13,63%	-3,7%	5 797	16,6%	74 512	16,68%	61 331	14,32%	21,5%
2	SKODA	3 152	8,72%	5 332	10,35%	-40,9%	2 388	32,0%	45 065	10,09%	56 332	13,15%	-20,0%
3	VOLKSWAGEN	3 014	8,33%	5 056	9,82%	-40,4%	2 216	36,0%	34 420	7,71%	37 203	8,69%	-7,5%
4	KIA	2 036	5,63%	2 538	4,93%	-19,8%	1 985	2,6%	32 323	7,24%	24 112	5,63%	34,1%
5	HYUNDAI	1 967	5,44%	2 372	4,61%	-17,1%	2 245	-12,4%	26 838	6,01%	18 404	4,30%	45,8%
6	BMW	1 664	4,60%	2 681	5,21%	-37,9%	2 003	-16,9%	23 980	5,37%	18 303	4,27%	31,0%
7	MERCEDES-BENZ	1 977	5,47%	2 338	4,54%	-15,4%	1 598	23,7%	20 017	4,48%	20 280	4,73%	-1,3%
8	DACIA	2 706	7,48%	2 606	5,06%	3,8%	1 428	89,5%	19 897	4,45%	20 934	4,89%	-5,0%
9	FORD	1 356	3,75%	2 500	4,85%	-45,8%	1 669	-18,8%	19 109	4,28%	19 064	4,45%	0,2%
10	AUDI	1 785	4,94%	1 719	3,34%	3,8%	1 070	66,8%	18 973	4,25%	15 600	3,64%	21,6%
11	RENAULT	1 928	5,33%	2 517	4,89%	-23,4%	1 329	45,1%	16 838	3,77%	21 024	4,91%	-19,9%
12	OPEL	859	2,38%	1 393	2,70%	-38,3%	1 226	-29,9%	14 862	3,33%	14 908	3,48%	-0,3%
13	VOLVO	569	1,57%	842	1,63%	-32,4%	711	-20,0%	11 014	2,47%	10 925	2,55%	0,8%
14	PEUGEOT	879	2,43%	1 398	2,71%	-37,1%	1 035	-15,1%	10 637	2,38%	11 744	2,74%	-9,4%
15	SUZUKI	532	1,47%	1 015	1,97%	-47,6%	536	-0,7%	10 316	2,31%	7 171	1,67%	43,9%
16	FIAT	541	1,50%	2 460	4,78%	-78,0%	620	-12,7%	9 079	2,03%	12 564	2,93%	-27,7%
17	SEAT	422	1,17%	1 454	2,82%	-71,0%	265	59,2%	8 375	1,88%	9 217	2,15%	-9,1%
18	NISSAN	538	1,49%	946	1,84%	-43,1%	653	-17,6%	7 709	1,73%	9 065	2,12%	-15,0%
19	CITROEN	582	1,61%	955	1,85%	-39,1%	498	16,9%	7 678	1,72%	8 082	1,89%	-5,0%
20	MAZDA	348	0,96%	568	1,10%	-38,7%	594	-41,4%	7 376	1,65%	4 973	1,16%	48,3%
RAZEM 1-20		33 615	92,95%	47 709	92,63%	-29,5%	29 866	12,55%	419 018	93,81%	401 236	93,67%	4,4%
Pozostałe / Others		2548	7,05%	3798	7,37%	-32,9%	2084	22,3%	27629	6,19%	27111	6,33%	1,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>36 163</b>	<b>100%</b>	<b>51 507</b>	<b>100%</b>	<b>-29,8%</b>	<b>31 950</b>	<b>13,2%</b>	<b>446 647</b>	<b>100%</b>	<b>428 347</b>	<b>100%</b>	<b>4,3%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)





## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2022

### Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Grudzień 2021

Registrations of new PC, Top Models - December 2021

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2021	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Dec/Nov	Dec/Nov
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	Ch %	Ch position
1	Toyota Corolla	2 128	5,9%	1 991	3,9%	6,9%	-	1 979	7,5%	-
2	Dacia Duster	1 503	4,2%	1 385	2,7%	8,5%	+3	778	93,2%	+4
3	Toyota C-HR	1 034	2,9%	775	1,5%	33,4%	+15	1 101	-6,1%	-1
4	Toyota Yaris	1 005	2,8%	1 634	3,2%	-38,5%	-	588	70,9%	+6
5	Skoda Octavia	1 003	2,8%	1 855	3,6%	-45,9%	-2	659	52,2%	+2
6	Dacia Sandero	926	2,6%	606	1,2%	52,8%	+14	503	84,1%	+7
7	Volkswagen T-Roc	728	2,0%	1 005	2,0%	-27,6%	+1	908	-19,8%	-4
8	Toyota Yaris Cross	695	1,9%	0	0,0%			297	134,0%	+18
9	Renault Arkana	664	1,8%	0	0,0%			270	145,9%	+22
10	Hyundai I30	637	1,8%	566	1,1%	12,5%	+11	789	-19,3%	-5
11	Kia Cee'D	623	1,7%	1 296	2,5%	-51,9%	-5	541	15,2%	-
12	Toyota Aygo	595	1,6%	520	1,0%	14,4%	+10	824	-27,8%	-8
13	Skoda Fabia	584	1,6%	962	1,9%	-39,3%	-3	626	-6,7%	-4
14	Hyundai Tucson	510	1,4%	920	1,8%	-44,6%	-2	639	-20,2%	-6
15	Renault Clio	478	1,3%	969	1,9%	-50,7%	-6	538	-11,2%	-3
16	Toyota RAV4	468	1,3%	1 211	2,4%	-61,4%	-9	423	10,6%	-1
17	Volkswagen Passat	423	1,2%	947	1,8%	-55,3%	-6	333	27,0%	+5
18	Volkswagen Tiguan	415	1,1%	866	1,7%	-52,1%	-5	200	107,5%	+32
19	Skoda Kamiq	394	1,1%	489	0,9%	-19,4%	+5	186	111,8%	+34
20	Volkswagen T-Cross	393	1,1%	462	0,9%	-14,9%	+7	210	87,1%	+28
RAZEM 1-20		15 206	42,05%	18 459	35,84%	-17,6%		12 392	-100,0%	
Pozostałe / Others		20 957	57,95%	33 048	64,16%	-36,6%		19 558	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>36 163</b>	<b>100%</b>	<b>51 507</b>	<b>100%</b>	<b>-29,8%</b>		<b>31 950</b>	<b>13,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 stycznia 2022

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2021 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2021 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	22 095	4,9%	17 508	4,1%	26,2%	+1
2	Toyota Yaris	14 479	3,2%	15 378	3,6%	-5,8%	+1
3	Skoda Octavia	13 116	2,9%	18 668	4,4%	-29,7%	-2
4	Dacia Duster	12 460	2,8%	11 565	2,7%	7,7%	+1
5	Toyota RAV4	10 992	2,5%	9 587	2,2%	14,7%	+1
6	Skoda Fabia	10 605	2,4%	12 135	2,8%	-12,6%	-2
7	Toyota C-HR	9 662	2,2%	8 271	1,9%	16,8%	+2
8	Hyundai Tucson	9 585	2,1%	6 424	1,5%	49,2%	+6
9	Hyundai I30	7 793	1,7%	3 891	0,9%	100,3%	+20
10	Kia Sportage	7 658	1,7%	4 508	1,1%	69,9%	+16
11	Kia Cee'D	7 607	1,7%	6 024	1,4%	26,3%	+4
12	Volkswagen T-Roc	7 489	1,7%	4 761	1,1%	57,3%	+9
13	Toyota Aygo	7 000	1,6%	4 819	1,1%	45,3%	+7
14	Volkswagen Tiguan	5 921	1,3%	6 720	1,6%	-11,9%	-3
15	Renault Clio	5 579	1,2%	8 615	2,0%	-35,2%	-7
16	Volkswagen Golf	5 417	1,2%	7 340	1,7%	-26,2%	-6
17	Skoda Superb	5 357	1,2%	6 428	1,5%	-16,7%	-4
18	Dacia Sandero	5 209	1,2%	4 578	1,1%	13,8%	+4
19	Fiat Tipo	5 192	1,2%	8 744	2,0%	-40,6%	-12
20	Ford Focus	5 080	1,1%	6 594	1,5%	-23,0%	-8
RAZEM 1-20		178 296	39,92%	172 558	40,28%	3,3%	
Pozostałe / Others		268 351	60,08%	255 789	59,72%	4,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>446 647</b>	<b>100%</b>	<b>428 347</b>	<b>100%</b>	<b>4,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 stycznia 2022

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Grudzień December				Zmiana % r/r Change % y/y	Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2021		2020			2021 Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 223	16,40%	1 331	16,80%	-8,1%	1 178	3,8%	14 121	19,10%	8 926	14,96%	58,2%
2	FORD	924	12,39%	956	12,06%	-3,3%	893	3,5%	9 954	13,46%	7 909	13,26%	25,9%
3	FIAT	707	9,48%	1 013	12,78%	-30,2%	807	-12,4%	8 990	12,16%	8 016	13,44%	12,2%
4	IVECO	605	8,11%	770	9,72%	-21,4%	444	36,3%	6 667	9,02%	4 290	7,19%	55,4%
5	MERCEDES-BENZ	953	12,78%	1 034	13,05%	-7,8%	410	132,4%	6 375	8,62%	7 158	12,00%	-10,9%
6	VOLKSWAGEN	394	5,28%	768	9,69%	-48,7%	435	-9,4%	5 242	7,09%	5 567	9,33%	-5,8%
7	TOYOTA	674	9,04%	476	6,01%	41,6%	313	115,3%	5 153	6,97%	3 034	5,09%	69,8%
8	OPEL	860	11,53%	351	4,43%	145,0%	516	66,7%	4 422	5,98%	2 803	4,70%	57,8%
9	PEUGEOT	395	5,30%	451	5,69%	-12,4%	330	19,7%	4 062	5,49%	4 492	7,53%	-9,6%
10	CITROEN	297	3,98%	272	3,43%	9,2%	200	48,5%	3 150	4,26%	2 803	4,70%	12,4%
11	DACIA	1	0,01%	79	1,00%	-98,7%	3	-66,7%	969	1,31%	1 530	2,57%	-36,7%
12	MAN	83	1,11%	174	2,20%	-52,3%	43	93,0%	862	1,17%	915	1,53%	-5,8%
13	SUZUKI	47	0,63%				48	-2,1%	479	0,65%			
14	MITSUBISHI	83	1,11%	45	0,57%	84,4%	108	-23,1%	438	0,59%	337	0,56%	30,0%
15	SKODA	10	0,13%	69	0,87%	-85,5%	27	-63,0%	404	0,55%	409	0,69%	-1,2%
RAZEM 1-15		7 256	97,29%	7 789	98,30%	-6,8%	5 755	26,08%	71 288	96,43%	58 189	97,55%	22,5%
Pozostałe / Others		202	2,71%	135	1,70%	49,6%	241	-16,2%	2 638	3,57%	1 459	2,45%	80,8%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>7 458</b>	<b>100%</b>	<b>7 924</b>	<b>100%</b>	<b>-5,9%</b>	<b>5 996</b>	<b>24,4%</b>	<b>73 926</b>	<b>100%</b>	<b>59 648</b>	<b>100%</b>	<b>23,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 4 stycznia 2022

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Gru/Lis Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	TOYOTA	7 434	17,04%	7 495	12,61%	-0,8%	6 110	21,7%	79 665	15,30%	64 365	13,19%	23,8%
2	SKODA	3 162	7,25%	5 401	9,09%	-41,5%	2 415	30,9%	45 469	8,73%	56 741	11,63%	-19,9%
3	VOLKSWAGEN	3 408	7,81%	5 824	9,80%	-41,5%	2 651	28,6%	39 662	7,62%	42 770	8,76%	-7,3%
4	KIA	2 040	4,68%	2 547	4,29%	-19,9%	1 999	2,1%	32 411	6,23%	24 144	4,95%	34,2%
5	RENAULT	3 151	7,22%	3 848	6,47%	-18,1%	2 507	25,7%	30 959	5,95%	29 950	6,14%	3,4%
6	FORD	2 280	5,23%	3 456	5,82%	-34,0%	2 562	-11,0%	29 063	5,58%	26 973	5,53%	7,7%
7	HYUNDAI	1 967	4,51%	2 379	4,00%	-17,3%	2 245	-12,4%	26 845	5,16%	18 495	3,79%	45,1%
8	MERCEDES-BENZ	2 930	6,72%	3 372	5,67%	-13,1%	2 008	45,9%	26 392	5,07%	27 438	5,62%	-3,8%
9	BMW	1 664	3,81%	2 681	4,51%	-37,9%	2 003	-16,9%	23 980	4,61%	18 304	3,75%	31,0%
10	DACIA	2 707	6,21%	2 685	4,52%	0,8%	1 431	89,2%	20 866	4,01%	22 464	4,60%	-7,1%
11	OPEL	1 719	3,94%	1 744	2,93%	-1,4%	1 742	-1,3%	19 284	3,70%	17 711	3,63%	8,9%
12	AUDI	1 785	4,09%	1 719	2,89%	3,8%	1 070	66,8%	18 973	3,64%	15 602	3,20%	21,6%
13	FIAT	1 248	2,86%	3 473	5,84%	-64,1%	1 427	-12,5%	18 069	3,47%	20 580	4,22%	-12,2%
14	PEUGEOT	1 274	2,92%	1 849	3,11%	-31,1%	1 365	-6,7%	14 699	2,82%	16 236	3,33%	-9,5%
15	VOLVO	569	1,30%	842	1,42%	-32,4%	711	-20,0%	11 014	2,12%	10 926	2,24%	0,8%
16	CITROEN	879	2,02%	1 227	2,06%	-28,4%	698	25,9%	10 828	2,08%	10 885	2,23%	-0,5%
17	SUZUKI	579	1,33%	1 015	1,71%	-43,0%	584	-0,9%	10 795	2,07%	7 171	1,47%	50,5%
18	SEAT	422	0,97%	1 454	2,45%	-71,0%	265	59,2%	8 376	1,61%	9 232	1,89%	-9,3%
19	NISSAN	557	1,28%	954	1,61%	-41,6%	727	-23,4%	8 094	1,55%	9 328	1,91%	-13,2%
20	MAZDA	348	0,80%	568	0,96%	-38,7%	594	-41,4%	7 376	1,42%	4 974	1,02%	48,3%
RAZEM 1-20		40 123	91,98%	54 533	91,76%	-26,4%	35 114	14,26%	482 820	92,75%	454 289	93,09%	6,3%
Pozostałe / Others		3498	8,02%	4898	8,24%	-28,6%	2832	23,5%	37753	7,25%	33706	6,91%	12,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>43 621</b>	<b>100%</b>	<b>59 431</b>	<b>100%</b>	<b>-26,6%</b>	<b>37 946</b>	<b>15,0%</b>	<b>520 573</b>	<b>100%</b>	<b>487 995</b>	<b>100%</b>	<b>6,7%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy