



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 kwietnia 2021

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Marzec 2021
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2021r.: marzec: +63,4%; styczeń –marzec: +12,3%

W marcu 2021r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych znacznie wzrosła (+63,4%; +21 548 szt.). To przede wszystkim efekt niskiej bazy sprzed roku, kiedy sprzedaż raptownie skurczyła się po wprowadzeniu lockdownu związanego z pandemią Covid-19. Łączny rezultat w całej grupie wyniósł teraz 55 533 sztuki i był znacząco wyższy niż w lutym br. o 27,6% (+12 007 szt.). Ostatni miesiąc miał 1 dzień roboczy więcej niż rok temu i 2 dni robocze więcej niż luty br. O ile dynamika rynku w odniesieniu do marca ub.r. niewiele się zmienia po uwzględnieniu liczby dni roboczych bo wynosi +56,3% r/r, o tyle w stosunku do poprzednie miesiąca br. jest znacznie niższa 10,9%. Podobny rezultat dla analogicznego miesiąca notowaliśmy w 2017, kiedy na drogi wyjechało 55 526 samochodów.

Obie kategorie wzrosły znacząco - samochody osobowe o +61,3% do poziomu 45 849 szt. a samochody dostawcze +77,5% do poziomu 7 684 szt. i tym rezultatem osiągnęły drugi po grudniu ub.r. najlepszy rezultat w tej kategorii.

W ciągu I kwartału 2021r. przybyło 135 947 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej o 12,3% (+14 922 szt.) niż w 2020 roku. Rynek samochodów osobowych wzrósł o 9,5%, dzięki rezultatowi marca bowiem jeszcze po lutym notował 10,2% spadek. Na rynku samochodów dostawczych utrzymuje się dobra koniunktura z małymi przerwami od lipca ub.r. a po trzech miesiącach rośnie o +35,1%, +4 631 szt.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2021 Mar	2020 Mar	% zmiana r/r	2021 Sty - Mar	2020 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	47 849	29 657	61,3%	117 865	107 636	9,5%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	7 684	4 328	77,5%	18 082	13 389	35,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	7 395	4 218	75,3%	17 522	13 101	33,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	289	110	162,7%	560	288	94,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	55 533	33 985	63,4%	135 947	121 025	12,3%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w marcu 2021 r. zarejestrowano 47 849 szt. czyli więcej o 18 192 szt. (+61,3%) niż rok wcześniej i więcej 10 095 szt. (+26,7%) niż w lutym b.r.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 12,4 tys. szt. tj. więcej o 50,3% r/r i więcej o 15,1% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w lutym 2021 r. 35,4 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+14 030 szt. i +65,6 %) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej aż o 8 462 szt. +31,4%.

Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 37,6 tys. nowych rejestracji (+58,8%) i osiągnęły 78,5% udział w rynku wobec 79,7 rok wcześniej i 79,6% przed miesiącem. Wzrost w ich grupie w porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł +24,9% (+7 487 tys. szt.).

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 10,3 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 71,3% (+4 283szt.) i wyższa niż rejestracje w lutym br. o 33,9% (+2 608szt.).

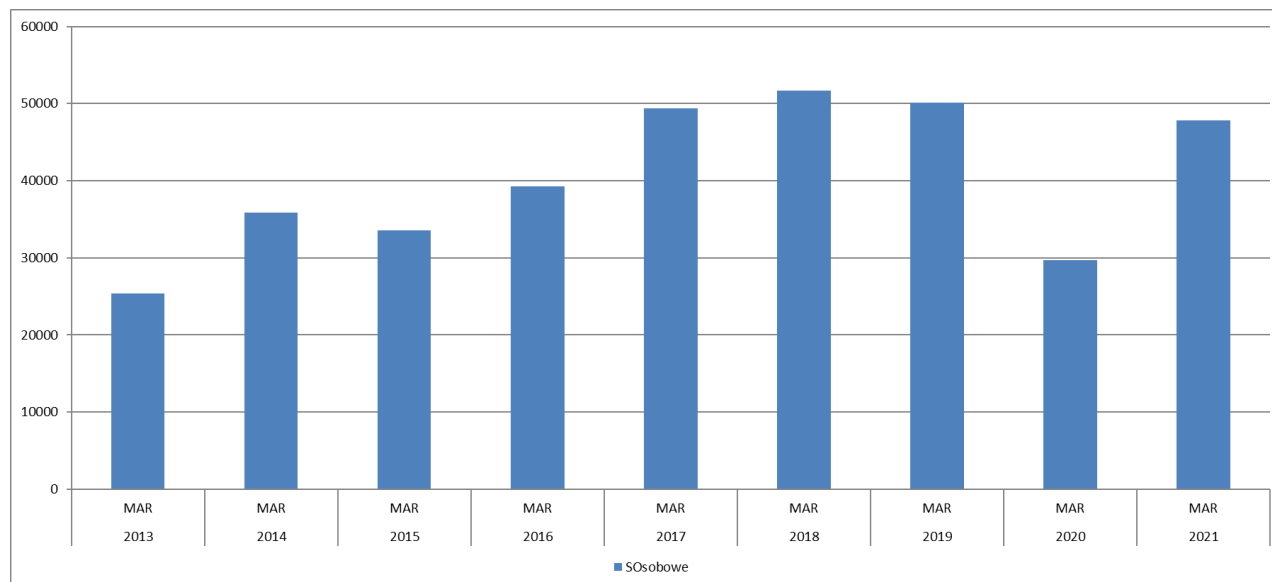
Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w marcu b.r. 5 223 klasycznych hybryd (ozn. HEV) (+99,4% r/r) i 6 891 tzw. miękkich hybryd (MHEV). Wśród 1 504 szt. z napędem elektrycznym (+259 %) znalazło się 552 szt. (+174,6%) samochodów bateryjnych (BEV) zasilanych energią elektryczną i 915 (+335,8%) hybryd plug-in (PHEV) oraz zarejestrowano kolejne 2 sztuki (Toyoty Mirai) napędzane ogniwami paliwowymi (FCEV). Samochody z napędem benzynowym (26 183 szt.



INFORMACJA PRASOWA

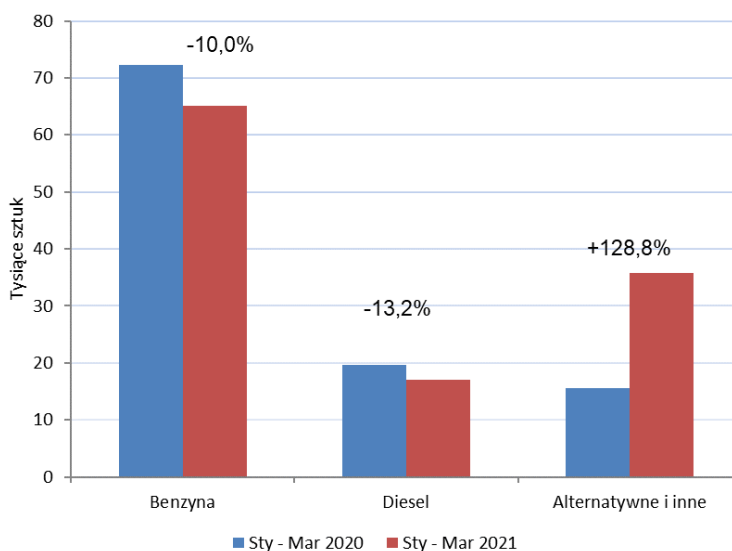
Warszawa, 2 kwietnia 2021

+39,5%) zajęły 54,7% rynku ze stratą udziału r/r o 8,6 pkt. proc. Diesle stanowiły 14,4% (6 914 szt. +21,7%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 19,2%.



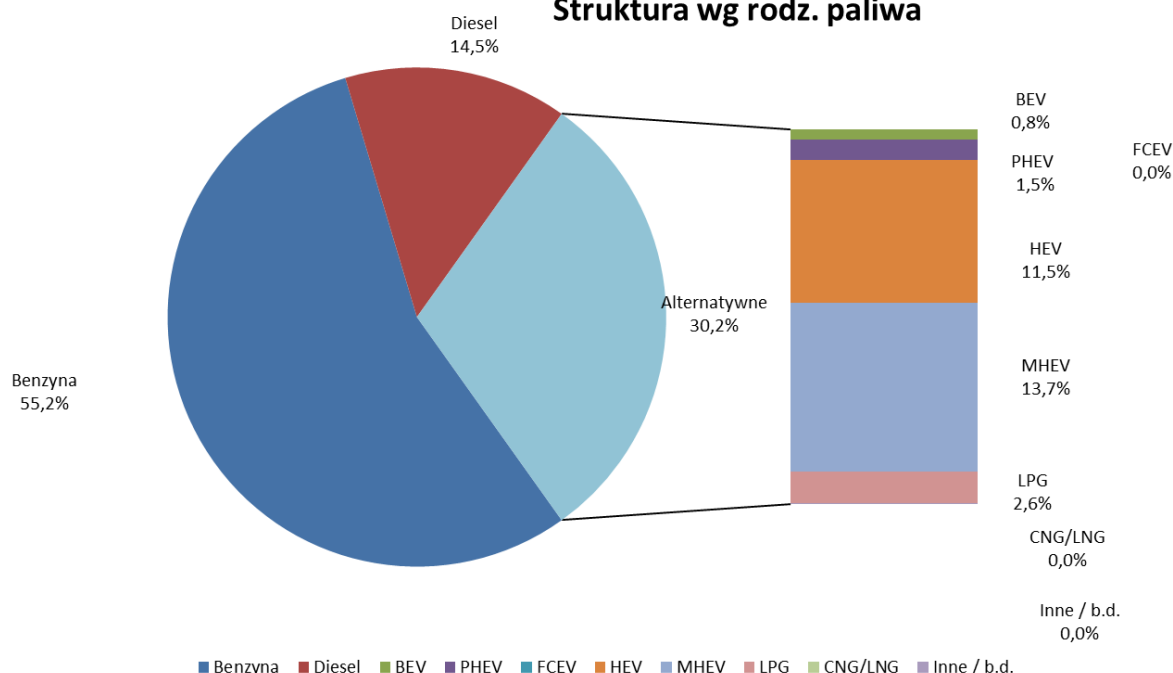
W ciągu I kwartału 2021 roku zarejestrowano 117 865 nowych samochodów osobowych, o 10 229 szt. (+9,5%) więcej niż w 2020 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 24 243 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+26,4%; +5 058 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3,8 razy wyższy tj. 93 622 nowych rejestracji (+5,8%), jednak dynamika w tej części rynku jest znacznie słabsza.

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 13 552 klasycznych hybryd (+61,1%), 16 098 tzw. miękkie hybrydy. Z napędem elektrycznym przybyło 2 927 szt. (+130,3 %). Zarówno w grupie samochodów bateryjnych rynek wzrasta (936 szt. +59,3%) jak i hybryd plug-in (1987 szt. ; +190,5%). W grupie samochodów elektrycznych są po marcu 4 sztuki (Toyoty Mirai) samochodów zasilanych z wodorowych ogni paliwowych (FCEV). Samochody z napędem benzynowym zajęły 55,2% rynku i przybyło ich 65 089szt. (-10%). Na diesle przypadł udział 14,5% i osiągnęły 17 093 rejestracji (-13,4%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 67,2% i 18,3%.





Sty-Mar 2021
Struktura wg rodz. paliwa



Nowe samochody osobowe – rankingi

W marcu 2021r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 7 902 szt.; o 73,7% więcej niż rok wcześniej (+3 352 szt.). Skoda była druga z rezultatem 6 219 szt. (+43,3%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Volkswagen (3 768 szt. +54%). Za nim na czwartym miejscu - KIA (2 762 szt. +57,4%), Pierwszą piątkę zamknęło BMW (2 390 szt.+70,5%), Drugą piątkę otworzył Mercedes-Benz (2 235 szt. +63,1%), który zyskał 2 pozycje w rankingu w stosunku do marca ub.r. Kolejne miejsca przypadły markom: Hyundai (2 190 szt.+77%), Audi (2 131 szt. +87,8%), Ford (1 953 szt.+149,4 %), Pierwszą dziesiątkę zamknęła kolejna marka Premium Volvo (1 828 szt. +58,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w marcu 2021 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 738 szt.). Drugi to kolejny model Toyoty Yaris 1 981 szt., trzecia Octavia 1 811 szt. Czwarta Dacia Duster (1 449 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Skoda Fabia (1 269 szt.). Drugą piątkę otworzyła Toyota C-HR 1 047 szt.

Od początku roku :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 33 643 auta. tj. mniej niż w tym samym okresie rok wcześniej o -4,2% (-1 393 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (7 378 szt. ; +8,3%) i powiększa przewagę nad drugą Skodą (3 801 szt. -14,4%). Dzieli je 10,6 pkt. proc. udziału. Tuż za nią jest KIA z wynikiem 3 618 szt. +15,4%. Czwarta pozycja należy do marki Volkswagen (2 799 szt. +38,3%), która zyskała dwie pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku. Na piątej pozycji Hyundai (2 478 szt. -21,5 %), który z kolei stracił dwie pozycje w rankingu. Drugą piątkę otworzyła Dacia (2 058 szt.), która zarejestrowała o 1 szt. mniej niż w tym samym okresie ubiegłego roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (2 743 szt.; +13,1%) , następna to Toyota Corolla (1 759szt. +10,8 %). Trzecia pozycja należy do Dacii Duster (1 498 szt;+32%). Czwarta KIA Sportage (1 143 szt. +56,1%), która zyskała 9 pozycji w rankingu, Piąty Hyundai Tucson (1 142 szt. +16,3%), Drugą piątkę otwiera Toyota C-HR (959 szt. +17,2%), która zyskała 5 pozycji w rankingu.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 84 222 szt. (+16,2%;+11 722 szt.).

W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (13 015 szt.; +35,4%). Druga była Skoda z wynikiem 11 270 szt. ze wzrostem +5,6%. Trzeci Volkswagen (7 264 szt. -1,2%). Czwarte BMW (5 683 szt.

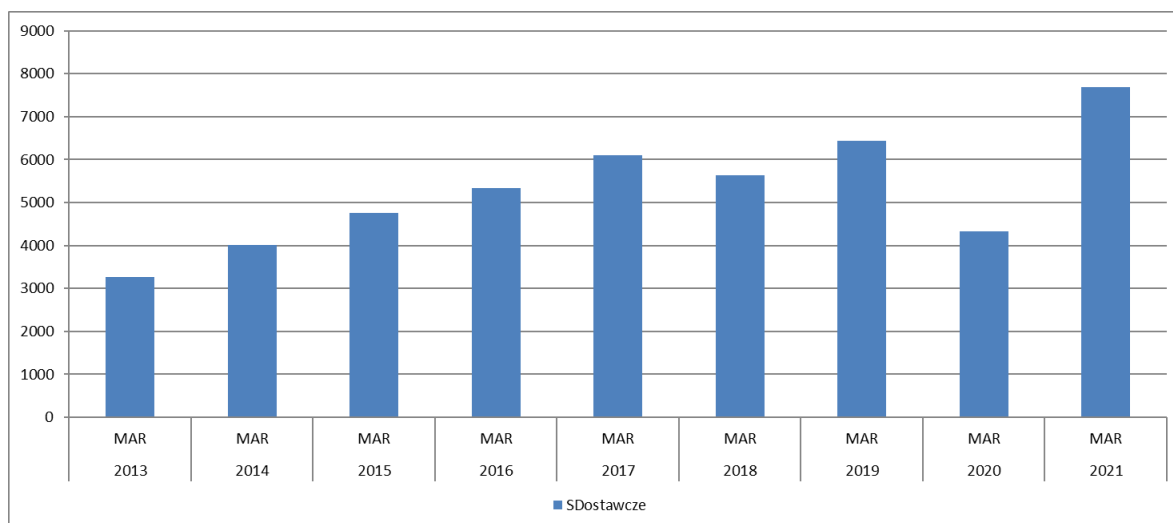


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 kwietnia 2021

+45,4%), które zyskało 1 pozycję wobec sytuacji sprzed roku. Piąte miejsce zajmuje druga marka premium -Mercedes-Benz (4 826 szt.+13,3%). Drugą piątkę otwiera Audi z wynikiem (4 495 szt. +36,4%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2021 r. była Toyota Corolla (4 779 szt.; +28,3%), druga Skoda Octavia z wynikiem 3 808 szt. ze wzrostem +5,7%. Najniższe miejsce na podium zajęła Toyota Yaris (2 405; +31,2%). Za nią Skoda Fabia (1 966; -16%) jedyny model z pierwszej piątki ze spadkiem. Pierwszą piątkę zamyka Dacia Duster (1 764, +54,9%), które zyskała 7 pozycji w rankingu.



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 7 684 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 77,4% (+3 356 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lutego br. rynek samochodów dostawczych był wyższy o 33,1% (+1 912 szt.). Wynik ten jest drugim po grudniu ub.r. najwyższym rezultatem miesiąca od 2007 roku.

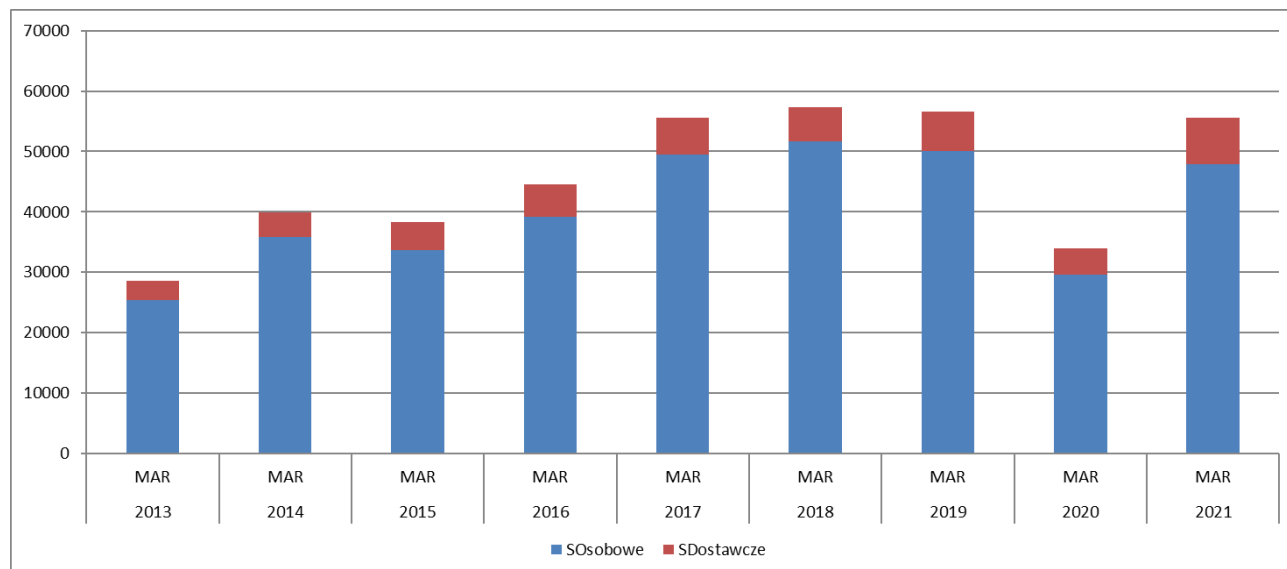
Od początku 2021 roku zarejestrowano 18 082 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o +35,1%.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W marcu 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 262 szt. (+123,8%). Drugi był Fiat z wynikiem 1 006 szt. (+95%). Trzeci Ford (953szt. +87,2%). Za nim na czwartej pozycji Peugeot (727 szt.; +139,9%), który zyskał 3 pozycje w rankingu wobec sytuacji z marca z ub.r. Piąte Iveco (718 szt. +71,4%) podobnie jak rok wcześniej.

W ogólnym rankingu modeli, w marcu b.r. na pierwszym miejscu – Renault Master (1 038) podobnie jak przed rokiem i przed miesiącem. Drugi Fiat Ducato (718). Trzeci – Iveco Daily (611) a czwarty Peugeot Boxer (566) i za nim Mercedes-Benz Sprinter (424).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2021 roku zarejestrowano 135 947 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 12,3% (14 922 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 kwietnia 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Mar/Lut Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	TOYOTA	7 902	16,51%	4 550	15,34%	73,7%	6 635	19,1%	20 393	17,30%	16 429	15,26%	24,1%
2	SKODA	6 219	13,00%	4 341	14,64%	43,3%	4 733	31,4%	15 071	12,79%	15 110	14,04%	-0,3%
3	VOLKSWAGEN	3 768	7,87%	2 447	8,25%	54,0%	2 969	26,9%	10 063	8,54%	9 377	8,71%	7,3%
4	KIA	2 762	5,77%	1 755	5,92%	57,4%	2 357	17,2%	7 089	6,01%	6 540	6,08%	8,4%
5	BMW	2 390	4,99%	1 402	4,73%	70,5%	1 879	27,2%	6 080	5,16%	4 203	3,90%	44,7%
6	MERCEDES-BENZ	2 235	4,67%	1 370	4,62%	63,1%	1 661	34,6%	5 474	4,64%	4 806	4,47%	13,9%
7	FORD	1 953	4,08%	783	2,64%	149,4%	1 745	11,9%	5 378	4,56%	3 837	3,56%	40,2%
8	HYUNDAI	2 190	4,58%	1 237	4,17%	77,0%	1 978	10,7%	5 313	4,51%	5 340	4,96%	-0,5%
9	AUDI	2 131	4,45%	1 135	3,83%	87,8%	1 646	29,5%	4 996	4,24%	3 852	3,58%	29,7%
10	DACIA	1 773	3,71%	1 512	5,10%	17,3%	1 351	31,2%	4 463	3,79%	4 590	4,26%	-2,8%
11	OPEL	1 652	3,45%	879	2,96%	87,9%	1 462	13,0%	4 068	3,45%	3 384	3,14%	20,2%
12	VOLVO	1 829	3,82%	1 154	3,89%	58,5%	1 329	37,6%	3 825	3,25%	3 218	2,99%	18,9%
13	RENAULT	1 587	3,32%	1 347	4,54%	17,8%	1 084	46,4%	3 555	3,02%	4 729	4,39%	-24,8%
14	PEUGEOT	1 412	2,95%	714	2,41%	97,8%	955	47,9%	3 172	2,69%	2 672	2,48%	18,7%
15	SUZUKI	1 025	2,14%	239	0,81%	328,9%	907	13,0%	2 822	2,39%	1 032	0,96%	173,4%
16	NISSAN	1 181	2,47%	711	2,40%	66,1%	820	44,0%	2 544	2,16%	2 530	2,35%	0,6%
17	SEAT	820	1,71%	734	2,47%	11,7%	705	16,3%	2 262	1,92%	2 529	2,35%	-10,6%
18	CITROEN	1 012	2,11%	553	1,86%	83,0%	707	43,1%	2 166	1,84%	2 324	2,16%	-6,8%
19	LEXUS	532	1,11%	342	1,15%	55,6%	506	5,1%	1 640	1,39%	1 194	1,11%	37,4%
20	MAZDA	539	1,13%	294	0,99%	83,3%	475	13,5%	1 462	1,24%	1 179	1,10%	24,0%
RAZEM 1-20		44 912	93,86%	27 499	92,72%	63,3%	35 904	25,09%	111 836	94,88%	98 875	91,86%	13,1%
Pozostałe / Others		2937	6,14%	2158	7,28%	36,1%	1850	58,8%	6029	5,12%	8761	8,14%	-31,2%
OGÓŁEM / TOTAL		47 849	100%	29 657	100%	61,3%	37 754	26,7%	117 865	100%	107 636	100%	9,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 kwietnia 2021

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2021 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2021 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	6 546	5,6%	5 314	4,9%	23,2%	-
2	Toyota Yaris	5 153	4,4%	4 258	4,0%	21,0%	+1
3	Skoda Octavia	4 539	3,9%	4 551	4,2%	-0,3%	-1
4	Dacia Duster	3 262	2,8%	2 274	2,1%	43,4%	+2
5	Skoda Fabia	2 831	2,4%	3 423	3,2%	-17,3%	-1
6	Toyota C-HR	2 677	2,3%	2 247	2,1%	19,1%	+1
7	Toyota RAV4	2 450	2,1%	2 336	2,2%	4,9%	-2
8	Hyundai Tucson	2 287	1,9%	1 804	1,7%	26,8%	+4
9	Kia Sportage	1 996	1,7%	1 339	1,2%	49,1%	+10
10	Volkswagen Tiguan	1 973	1,7%	1 378	1,3%	43,2%	+8
11	Volkswagen T-Roc	1 951	1,7%	937	0,9%	108,2%	+17
12	Skoda Superb	1 874	1,6%	1 955	1,8%	-4,1%	-2
13	Volkswagen Golf	1 847	1,6%	2 019	1,9%	-8,5%	-5
14	Skoda Kamiq	1 796	1,5%	1 542	1,4%	16,5%	+1
15	Skoda Karoq	1 601	1,4%	1 076	1,0%	48,8%	+9
16	Nissan Qashqai	1 563	1,3%	1 506	1,4%	3,8%	+1
	Toyota Aygo	1 563	1,3%	1 288	1,2%	21,4%	+4
18	Volvo XC60	1 473	1,2%	1 242	1,2%	18,6%	+4
19	Hyundai I30	1 361	1,2%	803	0,7%	69,5%	+17
20	Volkswagen Passat	1 319	1,1%	1 532	1,4%	-13,9%	-4
RAZEM 1-20		50 062	42,47%	42 824	39,79%	16,9%	
Pozostałe / Others		67 803	57,53%	64 812	60,21%	4,6%	
RAZEM / TOTAL		117 865	100%	107 636	100%	9,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Source: PZPM on the basis of CEP (Central Register of Vehicles)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 kwietnia 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 262	16,42%	564	13,03%	123,8%	920	37,2%	2 860	15,82%	1 915	14,30%	49,3%
2	FORD	953	12,40%	509	11,76%	87,2%	827	15,2%	2 563	14,17%	1 779	13,29%	44,1%
3	FIAT	1 006	13,09%	516	11,92%	95,0%	779	29,1%	2 474	13,68%	1 626	12,14%	52,2%
4	IVECO	718	9,34%	419	9,68%	71,4%	493	45,6%	1 620	8,96%	972	7,26%	66,7%
5	VOLKSWAGEN	554	7,21%	573	13,24%	-3,3%	504	9,9%	1 580	8,74%	1 254	9,37%	26,0%
6	PEUGEOT	727	9,46%	303	7,00%	139,9%	485	49,9%	1 432	7,92%	1 186	8,86%	20,7%
7	MERCEDES-BENZ	554	7,21%	451	10,42%	22,8%	432	28,2%	1 264	6,99%	1 619	12,09%	-21,9%
8	TOYOTA	520	6,77%	283	6,54%	83,7%	359	44,8%	1 185	6,55%	696	5,20%	70,3%
9	CITROEN	395	5,14%	229	5,29%	72,5%	284	39,1%	959	5,30%	785	5,86%	22,2%
10	OPEL	339	4,41%	202	4,67%	67,8%	280	21,1%	794	4,39%	765	5,71%	3,8%
11	DACIA	223	2,90%	91	2,10%	145,1%	114	95,6%	428	2,37%	276	2,06%	55,1%
12	MAN	142	1,85%	45	1,04%	215,6%	103	37,9%	320	1,77%	122	0,91%	162,3%
13	SKODA	30	0,39%	31	0,72%	-3,2%	29	3,4%	78	0,43%	86	0,64%	-9,3%
14	ROLLER TEAM	34	0,44%	6	0,14%	466,7%	29	17,2%	77	0,43%	13	0,10%	492,3%
15	ISUZU	32	0,42%	10	0,23%	220,0%	23	39,1%	72	0,40%	50	0,37%	44,0%
RAZEM 1-15		7 489	97,46%	4 232	97,78%	77,0%	5 661	32,29%	17 706	97,92%	13 144	98,17%	34,7%
Pozostałe / Others		195	2,54%	96	2,22%	103,1%	111	75,7%	376	2,08%	245	1,83%	53,5%
OGÓŁEM / TOTAL		7 684	100%	4 328	100%	77,5%	5 772	33,1%	18 082	100%	13 389	100%	35,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 kwietnia 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	8 422	15,17%	4 833	14,22%	74,3%	6 994	20,4%	21 578	15,87%	17 125	14,15%	26,0%
2	SKODA	6 249	11,25%	4 372	12,86%	42,9%	4 762	31,2%	15 149	11,14%	15 196	12,56%	-0,3%
3	VOLKSWAGEN	4 322	7,78%	3 020	8,89%	43,1%	3 473	24,4%	11 643	8,56%	10 631	8,78%	9,5%
4	FORD	2 906	5,23%	1 292	3,80%	124,9%	2 572	13,0%	7 941	5,84%	5 616	4,64%	41,4%
5	KIA	2 775	5,00%	1 760	5,18%	57,7%	2 358	17,7%	7 108	5,23%	6 551	5,41%	8,5%
6	MERCEDES-BENZ	2 789	5,02%	1 821	5,36%	53,2%	2 093	33,3%	6 738	4,96%	6 425	5,31%	4,9%
7	RENAULT	2 849	5,13%	1 911	5,62%	49,1%	2 004	42,2%	6 415	4,72%	6 644	5,49%	-3,4%
8	BMW	2 390	4,30%	1 402	4,13%	70,5%	1 879	27,2%	6 080	4,47%	4 203	3,47%	44,7%
9	HYUNDAI	2 193	3,95%	1 241	3,65%	76,7%	1 978	10,9%	5 316	3,91%	5 368	4,44%	-1,0%
10	AUDI	2 131	3,84%	1 135	3,34%	87,8%	1 646	29,5%	4 996	3,67%	3 852	3,18%	29,7%
11	DACIA	1 996	3,59%	1 603	4,72%	24,5%	1 465	36,2%	4 891	3,60%	4 866	4,02%	0,5%
12	OPEL	1 991	3,59%	1 081	3,18%	84,2%	1 742	14,3%	4 862	3,58%	4 149	3,43%	17,2%
13	PEUGEOT	2 139	3,85%	1 017	2,99%	110,3%	1 440	48,5%	4 604	3,39%	3 858	3,19%	19,3%
14	VOLVO	1 829	3,29%	1 154	3,40%	58,5%	1 329	37,6%	3 825	2,81%	3 218	2,66%	18,9%
15	FIAT	1 532	2,76%	1 021	3,00%	50,0%	1 066	43,7%	3 557	2,62%	4 255	3,52%	-16,4%
16	CITROEN	1 407	2,53%	782	2,30%	79,9%	991	42,0%	3 125	2,30%	3 109	2,57%	0,5%
17	SUZUKI	1 025	1,85%	239	0,70%	328,9%	907	13,0%	2 822	2,08%	1 032	0,85%	173,4%
18	NISSAN	1 196	2,15%	749	2,20%	59,7%	829	44,3%	2 574	1,89%	2 618	2,16%	-1,7%
19	SEAT	820	1,48%	734	2,16%	11,7%	705	16,3%	2 262	1,66%	2 529	2,09%	-10,6%
20	LEXUS	532	0,96%	342	1,01%	55,6%	506	5,1%	1 640	1,21%	1 194	0,99%	37,4%
RAZEM 1-20		51 493	92,73%	31 509	92,71%	63,4%	40 739	26,40%	127 126	93,51%	112 439	92,91%	13,1%
Pozostałe / Others		4040	7,27%	2476	7,29%	63,2%	2787	45,0%	8821	6,49%	8586	7,09%	2,7%
OGÓLEM / TOTAL		55 533	100%	33 985	100%	63,4%	43 526	27,6%	135 947	100%	121 025	100%	12,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy