

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2023 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - grudzień

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 4 751 szt. i były mniejsze niż przed rokiem o 21,8%. Spadki w tej części rynku obserwujemy już od lutego 2022 roku. O spadku zdecydowały obie grupy składowe.

Grupa przyczep uzyskała w grudniu rejestracje na poziomie 3 561 szt. (-15,2% r/r). W porównaniu z listopadem ub.r. rejestracje w grupie spadły o 19% (-834 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 2 134 przyczep lekkich (-16,3% r/r), które tylko w styczniu, lipcu i październiku ub.r. rosły zaś w pozostałych miesiącach spadały.
- 901 przyczep ciężarowych (-5,8% r/r). ta grupa powróciła do spadków, które trwały od lutego 2022r., z jednym przełamaniem w czerwcu 2023 po wzrostach z sierpnia, września i października ub.r.
- 408 przyczep ciężarowych rolniczych (-23,6%), które od początku roku mają tendencję spadkową
- 118 przyczep specjalnych (-24,8%), które powróciły do spadków trwających od lutego do sierpnia ub.r. i wzrostach w okresie od września do listopada ub.r.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, spadł o 36,6%. Jest to szósty kolejny miesiąc spadków. W grudniu zarejestrowano 1 190 szt. W porównaniu z listopadem rynek naczep spadł (-37,6%; -716 szt.)

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - narastająco

Od początku 2023 roku zarejestrowano łącznie 84 689 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 9,1% niż rok wcześniej (-8 510 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 9,7% do poziomu 61 220 szt. (-6 572 szt.). Wśród naczep rezultat był niższy od tego samego okresu 2022r (-7,6%) i osiągnął poziom 23 469 szt. (-1 938 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2023 Gru	2022 Gru	% zmiana r/r	2023 Sty - Gru	2022 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	3 561	4 197	-15,2%	61 220	67 792	-9,7%
przyczepy ciężarowe	901	956	-5,8%	11 893	12 075	-1,5%
przyczepy specjalne	118	157	-24,8%	2 253	2 457	-8,3%
przyczepy lekkie	2 134	2 550	-16,3%	40 865	45 177	-9,5%
przyczepy ciężarowe rolnicze	408	534	-23,6%	6 207	8 079	-23,2%
przyczepy inne	-	-		2	4	-50,0%
NACZEPY	1 190	1 876	-36,6%	23 469	25 407	-7,6%
naczepy ciężarowe	1 187	1 876	-36,7%	23 449	25 394	-7,7%
naczepy specjalne	3	-		20	13	53,8%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	4 751	6 073	-21,8%	84 689	93 199	-9,1%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – grudzień

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w grudniu 2023r. rejestracje osiągnęły wynik 1 345 szt. po spadku o 35,5% r/r. Od początku tego roku w tej części rynku dominuje trend spadkowy, tylko w marcu i czerwcu rynek rósł, a spadek ostatniego miesiąca był najgłębszy.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 189 szt. tj. mniej o 36,6% r/r. a przyczep 156 szt. tj. mniej o 26,1% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022 r kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w grudniu obniżyły się o 23,7 % r/r do 1 861 szt. Ich rejestracje są mocno zróżnicowane, w ciągu jedenastu miesięcy br. wydania ciągników osiem razy spadały r/r.

Rankingi

W grudniu 2023 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji znalazł się WIELTON po wydaniu 207 pojazdów, ze spadkiem o 45%, drugi był SCHMITZ CARGOBULL, z wynikiem 191 szt. (-43%). Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka KRONE po wydaniu 183 pojazdów (-56%). Następny KOEGEL dostarczył użytkownikom 122 pojazdy ze spadkiem 33%. Na piątym miejscu z dużą stratą SCHWARZMUELLER po wydaniu 58 szt.

Z rejestracją czasową w grudniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 503 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 6,7% (-36 szt.) szt. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON 386 szt., BODEX 42 szt. i MEGA 33 szt.

W 2023r. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiący 7 465 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 72 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 4 185 szt., następnie BODEX 896 szt. i MEGA 732 szt.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

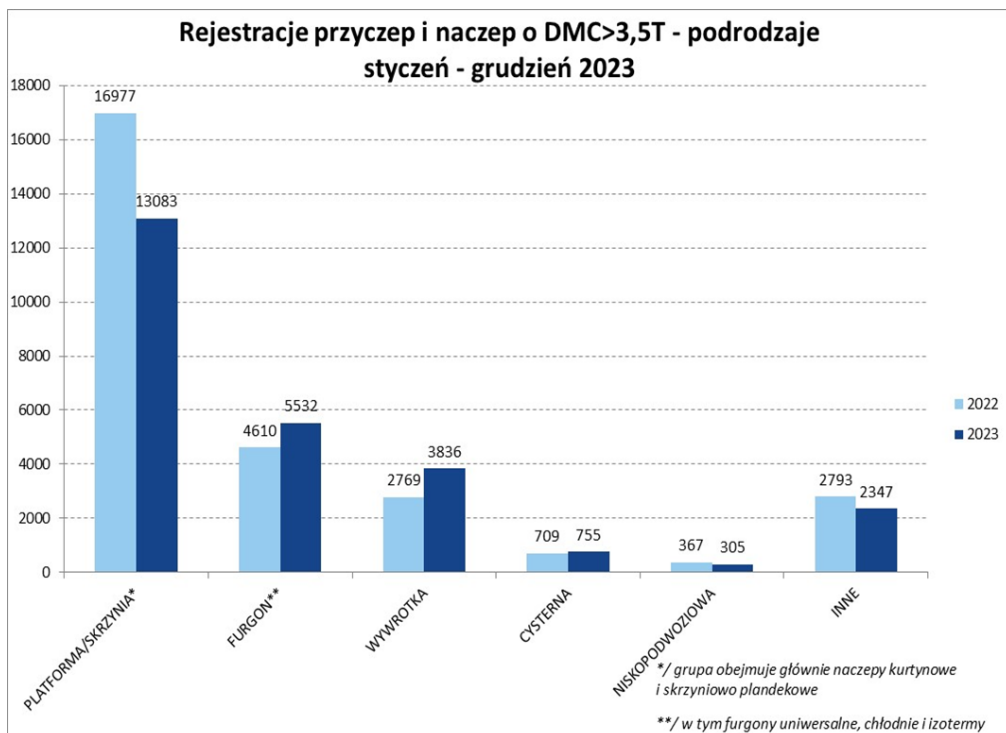
W 2023r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 25 858 szt., mniej niż rok wcześniej (-2 367 szt., -8,4%). Przyczep przybyło 2 404 szt. (-15,3%), a naczep 23 454 (-7,6%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2023 Gru	2022 Gru	% zmiana r/r	2023 Sty - Gru	2022 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	156	211	-26,1%	2 404	2 839	-15,3%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	155	205	-24,4%	2 388	2 809	-15,0%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	6	-83,3%	16	30	-46,7%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 189	1 875	-36,6%	23 454	25 386	-7,6%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 186	1 875	-36,7%	23 434	25 379	-7,7%
NACZEPY SPECJALNE	3	-		20	7	185,7%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 345	2 086	-35,5%	25 858	28 225	-8,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W rankingu marek w 2023r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 6 318 szt., czyli o 34 pojazdy więcej niż przed rokiem. Drugi był KRONE z liczbą rejestracji 4 386 szt. i wzrostem o 6%. Trzeci na liście WIELTON zarejestrował 4 011 szt. (-9%). Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 1 667 pojazdów, ze spadkiem o 37%. Na piątym miejscu WECON wydał 818 szt. ze wzrostem rezultatów (+7%). Pierwsza piątka marek zajęła 67% rynku, podczas gdy rok wcześniej 65%.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju w 2023r, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 13 083 szt.; mniej o 23% (-3 894 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 51% wobec 60% w 2022 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (3 152 szt.), następnie WIELTON (2 843 szt.) i SCHMITZ CARGOBULL (2 559 szt.) oraz KOEGEL (1 598 szt.). Wszystkie marki zanotowały spadki; KRONE (-4%), WIELTON (-20%) SCHMITZ CARGOBULL (-21%) i KOEGEL (-37%).

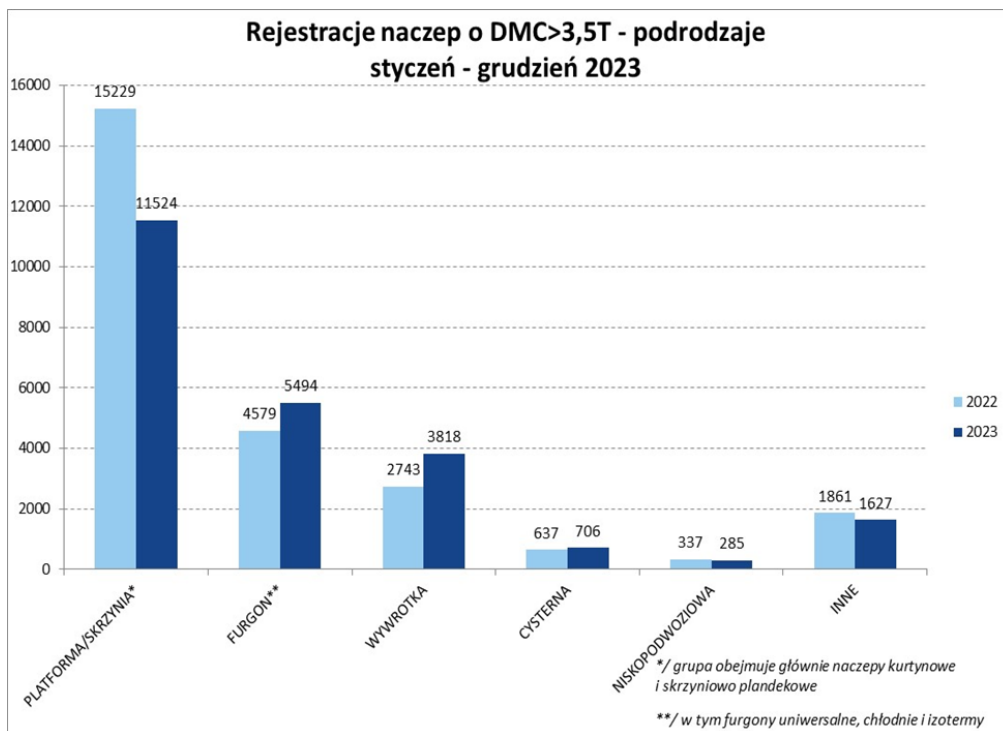
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 5 532 szt. (+20%). Zajmują 21% rynku wobec 16% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 2 554 chłodnie (+28%), 1 897 izoterm (+16%) i 1 079 furgonów uniwersalnych (+11%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (1 825 szt.), KRONE (404 szt.) CHEREAU (172; szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 527 szt.) za nim KRONE (291 szt.)

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 3 836 szt. (+38%). Zajmują 15% rynku, 5 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON 554 szt. (+79%), druga MEGA 554 szt. ze wzrostem +102%., trzeci jest BODEX (518 szt.; +10%), następnie KEMPF (461 szt. +8%), a za nim INTER-CARS-FEBER (380 szt., +26%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 755 cystern (+7%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (23 454 szt.; -7,6%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w 2023 roku: 11 524 platform/zabudów skrzyniowych (-24%); 5 494 furgonów (+20%), na które złożyło się: 2 541 chłodni (+27%), 1 883 izoterm (+16%) i 1 068 furgonów uniwersalnych (+13%). Kolejne były wywrotki z liczbą 3 818 rejestracji (+39%).

W grupie przyczep (2 404 szt.; -15,3%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 559 szt.; -11%), które miały tu 65% udział o 3,3 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 153 szt. (6% udz.) i nadwozia wymienne 101 szt. (4% udz.).



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t w 2023 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (6 310 szt.), drugi jest KRONE (4 380 szt.), a trzeci WIELTON (3 638 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (818 szt.), drugi WIELTON (373 szt.). Trzecie miejsce należy do GT TRAILERS/GNIOTPOL (216 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w grudniu 2023r. osiągnęły 2 134 szt., co było wynikiem gorszym od ubiegłorocznego (-16,3%; -416 szt.) i jest to dziewiąty miesiąc ze spadkiem r/r w br. tylko w styczniu, lipcu i październiku notowano wzrosty.

W porównaniu do listopada ub.r. rynek przyczep lekkich obniżył się o 24% (-673 szt.)

W rankingu marek w grudniu 2023 r. pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (492; -7%) a TEMARED (434 szt. -28%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 23% i 20%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 158 szt. Było ich o 18% mniej niż rok wcześniej i miały 7% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 143 przyczep i zajął 7% rynku przy spadku (-19%), pierwszej piątce zamknęła marka RYDWAN 113 szt. (5% udz.).

Od początku 2023r. przybyło 40 865 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o 9,5% (-4 312 szt.) niż w 2022 roku.

W tym okresie najwięcej sprzedał NEPTUN-SORELPOL (11 126; -8%) drugi TEMARED (8 952 szt. -18%) a na trzecim miejscu z dużą stratą do pierwszej dwójki NIEWIADÓW (3 185 szt.; -3%). Tuż za podium marka ZASŁAW, wydała 2 482 szt. ze stratą 34% a za nią FARO (1 665 szt.; -5%)

Dodatkowo po grudniu 2023 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 567 (-2 szt.) lekkich przyczep wobec 569 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 82 szt.; TEMARED 71 szt. i NEPTUN-SORELPOL 57 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w grudniu 408 szt. (-23,6% r/r). Od początku br. rynek spada r/r podobnie jak w całym 2022r (-6,5%). Ostatni rezultat był o 60 szt. (+17,2%), wyższy niż w listopadzie ub.r.

W grudniu 2023r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (116 szt.; -34% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (48 szt.; -38%). Trzeci METALTECH po wydaniu 27 szt. (-23%). Na kolejnym miejscu WIELTON wydał 26 szt. (-37%) i JOSKIN 21 sztuk.

Od początku 2023 roku zarejestrowano 6 207 (-23,2% r/r; -1 872 szt.) przyczep rolniczych.

W tym okresie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (2 030 szt.; -32% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (765 szt.; -9%) i METALTECH (510 szt.; -13%). WIELTON jest czwarty z wynikiem 463 szt. (-38%), a piąty PPHU WODZIŃSKI (323 szt.; +3%).

Po dwunastu miesiącach 2023r odnotowano 22 szt. rejestracji czasowych marek: PRONAR 7 szt., BBC 3 szt., a CARPOL i KRAMPE po 2 szt.,

Nowe ciągniki rolnicze*

W grudniu 2023 r. zarejestrowano 1 336 ciągników rolniczych (+19,7%; +220 szt. r/r). to trzeci po październiku i listopadzie od początku roku miesiąc ze wzrostem r/r. W porównaniu z listopadem ub.r. rynek ciągników wzrósł o 60,4% (+503 szt.)

W grudniu br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (277 szt. +81%), druga była marka CASE IH (159 szt., +127% r/r), na trzeciej pozycji jest marka MASSEY FERGUSON 139 szt. (+56%), a na czwartej marka KUBOTA z liczbą 119 szt. (-34%). Na piątej pozycji DEUTZ-FAHR po rejestracji 117 szt.

Od początku 2023 zarejestrowano 10 311(-12,3% r/r; -1 442 szt.) ciągników rolniczych.

W 2023 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (1 794 szt., -3% r/r), druga jest marka JOHN DEERE, której rejestracje wyniosły 1 553 szt. (-4%) i wyprzedza markę KUBOTA 1 183 szt. (+4%). Marka DEUTZ-FAHR jest czwarta 916 szt. (-15%). Pierwszą piątkę zamyka CASE IH z liczbą 715 szt. (-22%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	6318	24,43%	6284	22,26%	0,5%
2	KRONE	4386	16,96%	4131	14,64%	6,2%
3	WIELTON	4011	15,51%	4418	15,65%	-9,2%
4	KOEGEL	1667	6,45%	2633	9,33%	-36,7%
5	WECON	818	3,16%	763	2,70%	7,2%
6	SCHWARZMUELLER	746	2,88%	1364	4,83%	-45,3%
7	BODEX	619	2,39%	646	2,29%	-4,2%
8	MEGA	555	2,15%	291	1,03%	90,7%
9	KEMPF	461	1,78%	428	1,52%	7,7%
10	FLIEGL	394	1,52%	376	1,33%	4,8%
11	INTER CARS - FEBER	382	1,48%	305	1,08%	25,2%
12	ZASŁAW	354	1,37%	494	1,75%	-28,3%
13	KAESSBOHRER	349	1,35%	806	2,86%	-56,7%
14	CIMC	333	1,29%	242	0,86%	37,6%
15	BERGER	298	1,15%	534	1,89%	-44,2%
16	GT TRAILERS/GNIOTPOL	239	0,92%	518	1,84%	-53,9%
17	BENALU	234	0,90%	167	0,59%	40,1%
18	LAMBERET	184	0,71%	238	0,84%	-22,7%
19	CHEREAU	172	0,67%	163	0,58%	5,5%
20	REDOS	168	0,65%	255	0,90%	-34,1%
	Pozostałe / Others	3170	12,3%	3169	11,2%	0,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	25858	100%	28225	100%	-8,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	6310	26,9%	6278	24,73%	0,5%
2	KRONE	4380	18,7%	4119	16,23%	6,3%
3	WIELTON	3638	15,5%	4082	16,08%	-10,9%
4	KOEGEL	1660	7,1%	2619	10,32%	-36,6%
5	SCHWARZMUELLER	735	3,1%	1354	5,33%	-45,7%
6	BODEX	608	2,6%	625	2,46%	-2,7%
7	MEGA	555	2,4%	286	1,13%	94,1%
8	KEMPF	461	2,0%	427	1,68%	8,0%
9	INTER CARS - FEBER	382	1,6%	304	1,20%	25,7%
10	FLIEGL	370	1,6%	343	1,35%	7,9%
11	CIMC	333	1,4%	242	0,95%	37,6%
12	KAESSBOHRER	332	1,4%	785	3,09%	-57,7%
13	ZASŁAW	311	1,3%	430	1,69%	-27,7%
14	BERGER	298	1,3%	534	2,10%	-44,2%
15	BENALU	234	1,0%	167	0,66%	40,1%
16	LAMBERET	184	0,8%	238	0,94%	-22,7%
17	CHEREAU	172	0,7%	163	0,64%	5,5%
18	STAS	167	0,7%	89	0,35%	87,6%
19	D-TEC	146	0,6%	153	0,60%	-4,6%
20	LAG	135	0,6%	103	0,41%	31,1%
	Pozostałe / Others	2043	8,7%	2045	8,1%	-0,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	23454	100%	25386	100%	-7,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	11126	27,23%	12091	26,76%	-8,0%
2	TEMARED	8952	21,91%	10887	24,10%	-17,8%
3	NIEWIADÓW	3185	7,79%	3285	7,27%	-3,0%
4	ZASŁAW	2482	6,07%	3768	8,34%	-34,1%
5	FARO	1665	4,07%	1758	3,89%	-5,3%
6	RYDWAN	1661	4,06%	1625	3,60%	2,2%
7	MARTZ	1359	3,33%	1679	3,72%	-19,1%
8	WIDPOL	890	2,18%	719	1,59%	23,8%
9	WIOLA	870	2,13%	814	1,80%	6,9%
10	BRENDERUP-THULE TRAILER	855	2,09%	890	1,97%	-3,9%
11	FRACHT	636	1,56%	592	1,31%	7,4%
12	MASTER-TECH	529	1,29%	371	0,82%	42,6%
13	GŁOWACZ	514	1,26%	450	1,00%	14,2%
14	LORRIES	499	1,22%	432	0,96%	15,5%
15	W.N.P. M.SUSKI	417	1,02%	397	0,88%	5,0%
16	SPAWLINE	401	0,98%	385	0,85%	4,2%
17	STIM	368	0,90%	384	0,85%	-4,2%
18	SIDECAR	308	0,75%	235	0,52%	31,1%
19	CARRO	295	0,72%	403	0,89%	-26,8%
20	MIRO-CAR1	276	0,68%	246	0,54%	12,2%
	Pozostałe / Others	3577	8,8%	3766	8,3%	-5,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	40865	100%	45177	100%	-9,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	2030	32,71%	2969	36,75%	-31,6%
2	METAL-FACH	765	12,32%	842	10,42%	-9,1%
3	METALTECH	510	8,22%	584	7,23%	-12,7%
4	WIELTON	463	7,46%	745	9,22%	-37,9%
5	PPHU WODZIŃSKI	323	5,20%	314	3,89%	2,9%
6	ZASŁAW	250	4,03%	350	4,33%	-28,6%
7	MARPOL	229	3,69%	286	3,54%	-19,9%
8	MEPROZET	190	3,06%	276	3,42%	-31,2%
9	JOSKIN	153	2,46%	197	2,44%	-22,3%
10	BBC	143	2,30%	137	1,70%	4,4%
11	TECHMONT	142	2,29%	139	1,72%	2,2%
12	POMOT	132	2,13%	199	2,46%	-33,7%
13	FLIEGL	104	1,68%	131	1,62%	-20,6%
14	CYNKOMET	102	1,64%	191	2,36%	-46,6%
15	URSUS	91	1,47%	37	0,46%	145,9%
	Pozostałe / Others	580	9,3%	682	8,4%	-15,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	6207	100%	8079	100%	-23,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				Zmiana % r/r Change % y/y
		2023		2022		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 794	17,40%	1 849	15,73%	-3,0%
2	JOHN DEERE	1 553	15,06%	1 617	13,76%	-4,0%
3	KUBOTA	1 183	11,47%	1 142	9,72%	3,6%
4	DEUTZ-FAHR	916	8,88%	1 078	9,17%	-15,0%
5	CASE IH	715	6,93%	913	7,77%	-21,7%
6	MASSEY FERGUSON	599	5,81%	886	7,54%	-32,4%
7	VALTRA	473	4,59%	555	4,72%	-14,8%
8	FARMTRAC	402	3,90%	484	4,12%	-16,9%
9	CLAAS	373	3,62%	471	4,01%	-20,8%
10	SOLIS	339	3,29%	286	2,43%	18,5%
11	STEYR	324	3,14%	372	3,17%	-12,9%
12	FENDT	318	3,08%	316	2,69%	0,6%
13	ZETOR	290	2,81%	827	7,04%	-64,9%
14	ARBOS	191	1,85%	105	0,89%	81,9%
15	LOVOL	126	1,22%	173	1,47%	-27,2%
	Pozostałe / Others	715	6,9%	679	5,8%	5,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	10 311	100%	11 753	100%	-12,3%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP