


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2023
GRUDZIEŃ
42 117 +14.2% (r/r)

IND	REGON
11 022 ▲ +11%	31 095 ▲ +15%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
30 745 ▲ +11%	11 372 ▲ +25%

STYCZEŃ-GRUDZIEŃ
475 032 +13.2% (r/r)

IND	REGON
130 615 ▲ +7%	344 417 ▲ +16%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
356 786 ▲ +10%	118 246 ▲ +23%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	7 724 ▲ +11%
SKODA	4 980 ▲ +8%
VOLKSWAGEN	2 932 ▲ +13%
KIA	2 526 ▲ +12%
AUDI	2 473 ▲ +32%

TOYOTA	91 195 ▲ +23%
SKODA	51 478 ▲ +22%
KIA	36 081 ▲ +7%
VOLKSWAGEN	33 924 ▲ +10%
HYUNDAI	26 931 ► 0%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

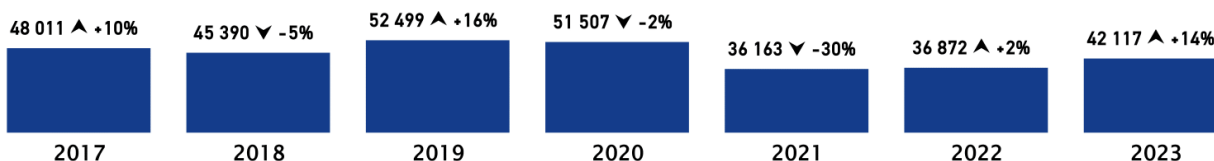
Toyota Corolla	2 768 ▲ +56%
Skoda Octavia	1 888 ▲ +93%
Toyota Yaris Cross	1 277 ► 0%
Hyundai Tucson	1 119 ▲ +137%
Kia Sportage	1 101 ▲ +67%

Toyota Corolla	26 850 ▲ +26%
Skoda Octavia	15 800 ▲ +45%
Toyota Yaris	13 459 ▲ +8%
Toyota Yaris Cross	13 402 ▲ +48%
Kia Sportage	12 453 ▲ +11%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	15 896 ▼ -3%
MHEV	8 989 ▲ +34%
HEV	8 464 ▲ +28%
DIESEL	4 475 ▲ +16%
BEV	1 711 ▲ +39%
LPG	1 299 ▲ +10%
PHEV	1 263 ▲ +35%
EREV	18 ► 0%
FCEV	2 ► 0%

BENZYNA	198 064 ▼ -1%
MHEV	94 395 ▲ +29%
HEV	92 898 ▲ +41%
DIESEL	46 830 ▲ +2%
BEV	17 078 ▲ +51%
PHEV	13 151 ▲ +26%
LPG	12 513 ▲ +2%
FCEV	83 ▲ +102%
EREV	20 ▲ +900%

GRUDZIEŃ na przestrzeni lat 2017-2023


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W 2023 roku zarejestrowano 539 554 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 11,9% więcej (+57 569 szt.) niż w roku 2022. Osiągnięty poziom rejestracji jest najwyższym w ostatnich czterech latach oraz porównywalny z rokiem 2017. Jest on jednak daleki od najlepszego w historii wyniku z 2019 roku (-85,9 tys.), a także niższy od wyniku z 2018 roku (-61,1 tys.).

Od początku roku rynek tylko w jednym miesiącu odnotował śladowy spadek - w kwietniu, w pozostałych miesiącach rósł rok do roku. Notowane wzrosty to efekt większej dostępności samochodów, zamówionych jeszcze w 2022r.

W ubiegłym roku zarejestrowano 475 032 samochody osobowe, co stanowi 88% rynku samochodów lekkich. Samochodów ciężarowych i specjalnych o dmc do 3,5t („dostawczych”) zarejestrowano 64 522 sztuki. Rynek samochodów osobowych wzrósł o 13,2% a dostawczych o 3,7% w stosunku do roku poprzedniego.

SAMOCHODOWY GRUDZIEŃ

Realny wzrost rynku był wyższy niż nominalny (ostatni miesiąc był krótszy niż rok wcześniej i miesiąc wcześniej). Rejestracje do klienta instytucjonalnego osiągnęły 74% rynku i były wyższe niż w tym samym miesiącu ubiegłego roku i wyższe niż miesiąc wcześniej. **Rynek marek premium stanowi ponad ¼ całego rynku i rośnie 2x szybciej niż rynek marek popularnych.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV,PHEV,HEV,MHEV) **najszybciej rosła sprzedaż aut elektrycznych (BEV) +39%. A zaraz po nich hybryd plug-in (PHEV) (+35%)** **Udział aut hybrydowych (HEV+MHEV) na poziomie 41% kolejny raz przewyższył udział aut zasilanych tradycyjnie benzyną (38%), które tracą 6,7 pkt. proc. rynku.** W rankingu marek największy wzrost z TOP10 uzyskał Renault +78%, wśród modeli Cupra Formentor, której sprzedaż w porównaniu z grudniem 2022 zwiększyła się ponad 6-krotnie i która przesunęła się na w rankingu o 69 pozycji na miejsce dziesiąte.

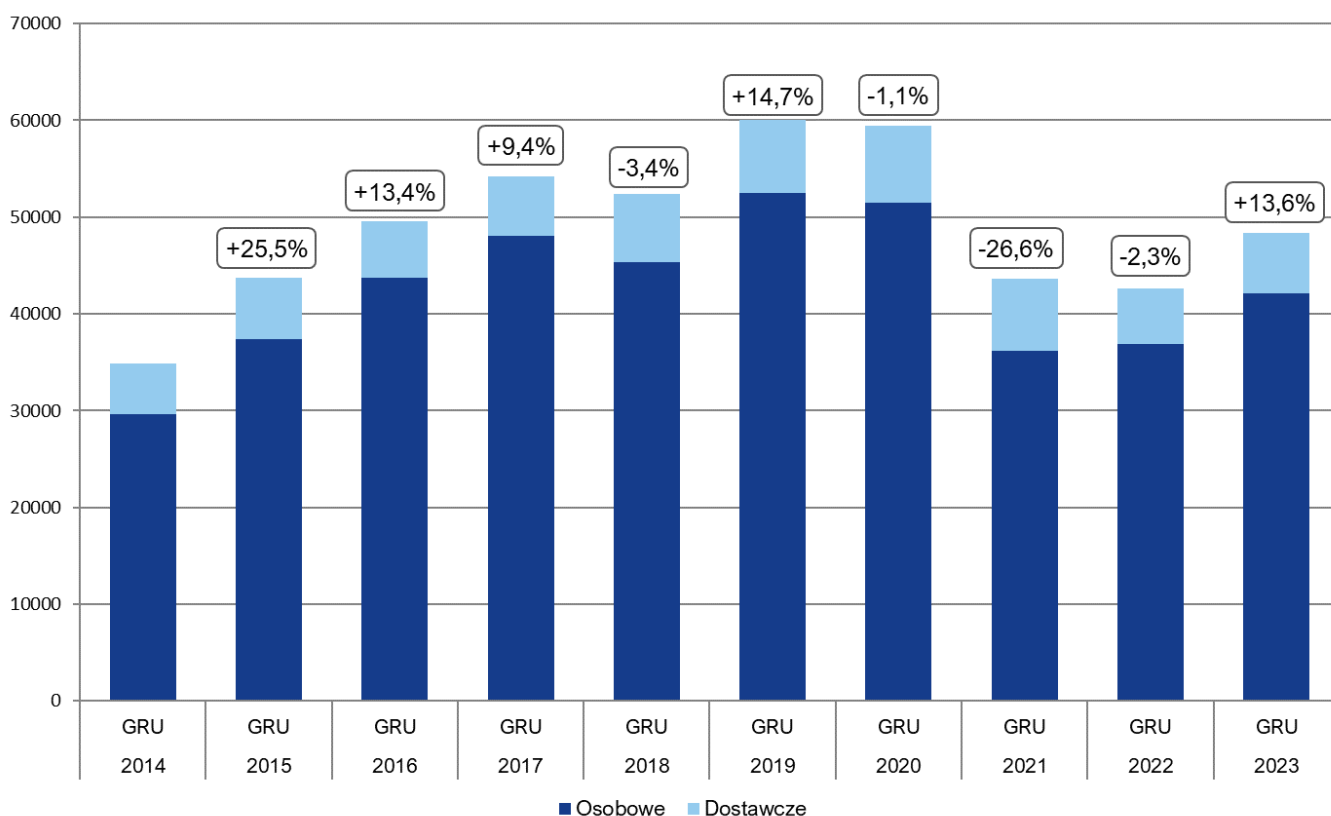
W grudniu 2023r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 48 397 szt. i był o 13,6% wyższy od grudnia 2022r. oraz o 2,6% wyższy od listopada ub.r. Realny wzrost był jednak zasadniczo wyższy bowiem ostatni miesiąc roku był krótszy o 2 dni robocze niż ten sam miesiąc 2022r i listopad 2023r. Uwzględniając ten fakt rynek urósł odpowiednio o 26% i 13%.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2023 Gru	2022 Gru	% zmiana r/r	2023 Sty - Gru	2022 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	42 117	36 872	14,2%	475 032	419 749	13,2%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 280	5 731	9,6%	64 522	62 236	3,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 035	5 483	10,1%	62 333	59 670	4,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	245	248	-1,2%	2 189	2 566	-14,7%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	48 397	42 603	13,6%	539 554	481 985	11,9%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



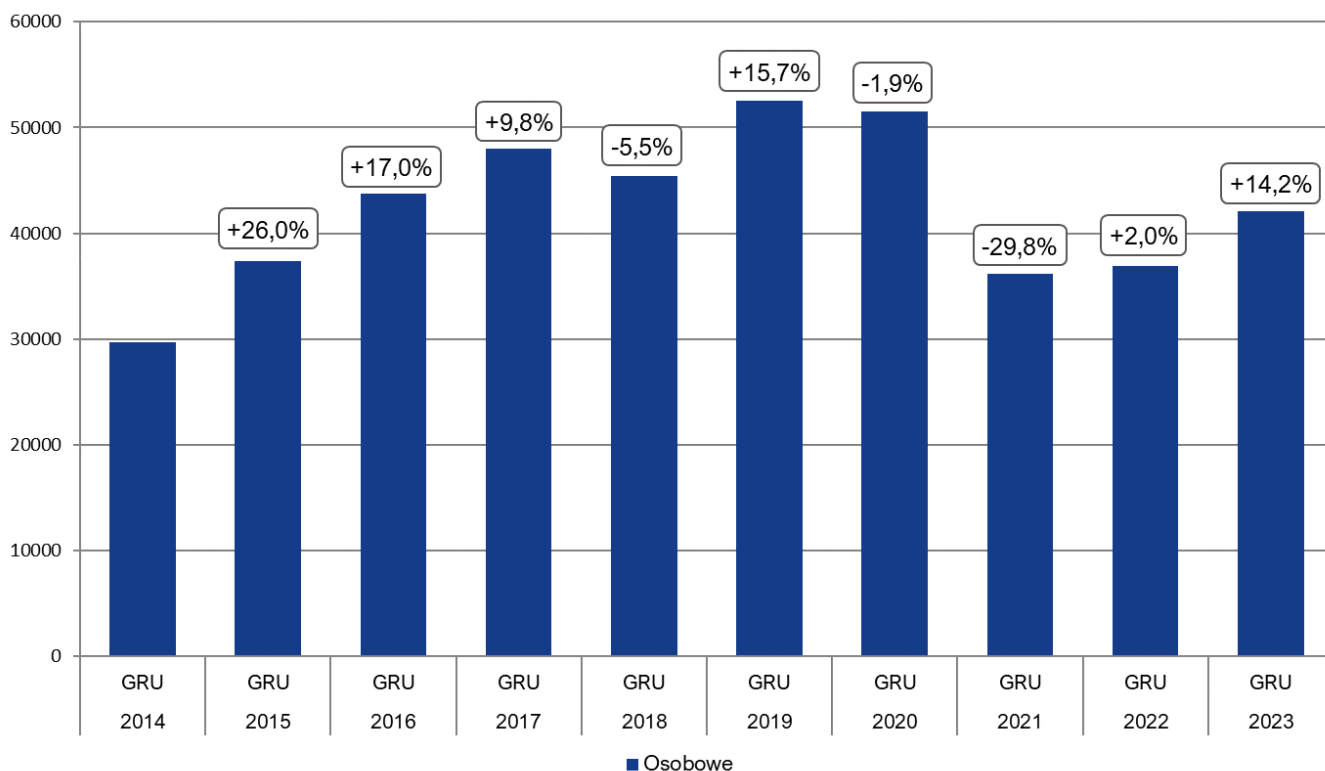
SAMOCODY OSOBOWE: GRUDZIEŃ

W grupie samochodów osobowych w grudniu 2023 r. odnotowano 42 117 rejestracji, czyli więcej o 5 245 szt. (+14,2%) niż grudniu 2022r i więcej o 432 szt. (+1%) niż w listopadzie ub.r. Do najlepszego wyniku grudnia w historii (2019 rok), kiedy zarejestrowano 52,5 tys. samochodów dzieli nas jeszcze duży dystans. Warto jednak zauważyć, że jest to już siedemnasty miesiąc z rzędu kiedy rynek rośnie rok do roku (od sierpnia 2022r).

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 11 tys. szt. (26,2% rynku), a **nabywcy instytucjonalni** 31,1 tys. samochodów. (73,8% rynku ; +0,7 pkt. proc. vs grudnia 2022r i +1,4 pkt. proc vs listopada 2023r).

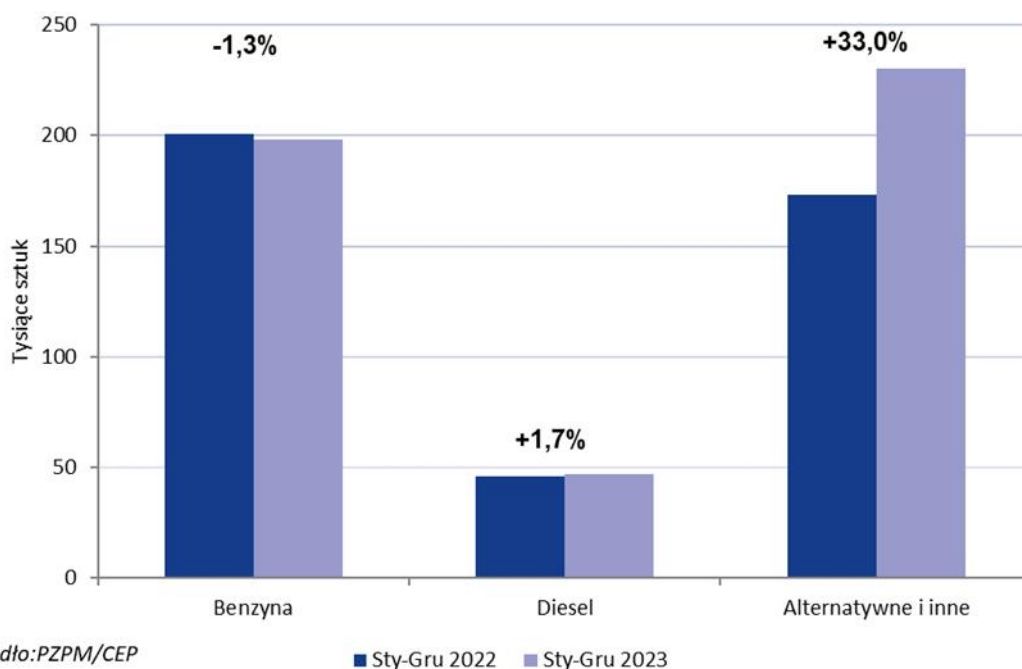
Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 30,7 tys. nowych rejestracji (+10,8%) i osiągnęły 73% udziału w rynku wobec 75,2% w grudniu 2022r.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 11,4 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 24,6%.

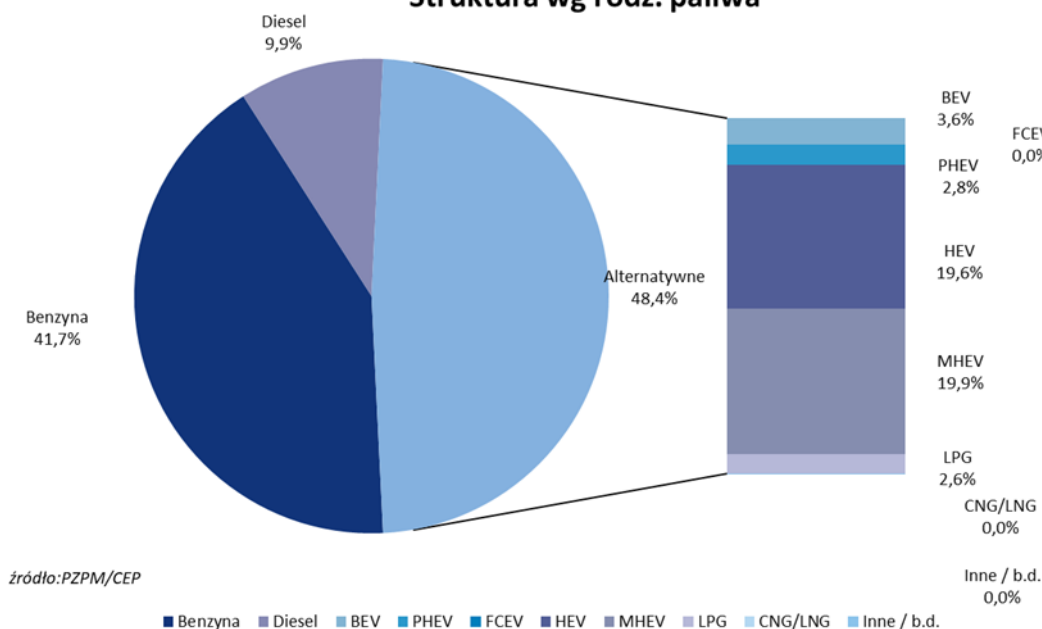


Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w grudniu ub.r. 8 464 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+28,3% r/r) i 8 989 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+34,4%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 711 szt. (+39,4%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 263 (+35,4%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (15 896 szt.; -3%) zajęły 37,7% rynku i straciły r/r 6,7 pkt. proc. Diesle stanowiły 10,6% (4 475 szt. +15,6%) wobec 10,5% rok wcześniej.

Wszystkie HEVy oraz 73,5% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 26% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 4,6% miało silnik Diesla.



Sty - Gru 2023
Struktura wg rodz. paliwa



W grudniu 2023r. w ogólnym **rankingu marek niezachwianie** liderem była Toyota, po rejestracji 7 724 szt.; więcej o 10,6% niż rok wcześniej (+743 szt.) a druga była Skoda 4 980 szt. (+7,7% r/r). Na trzecim miejscu Volkswagen (2 932 szt. +12,9%), a za nią na czwartym miejscu Kia (2 526 szt. +12,4%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (2 473 szt. +32%). Audi poprawiło swoje miejsce w rankingu o 3 pozycje, Kia o jedną a reszta je zachowała.

W rankingu modeli w grudniu 2023 r na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 768 szt.), druga Skoda Octavia (1 888 szt.), trzecia była Toyota Yaris Cross (1 277 szt.), czwarty Hyundai Tucson (1 119 szt.) a piąta Kia Sportage (1 101 szt.).

SAMOCHODY OSOBOWE: STYCZEŃ – GRUDZIEŃ

Od początku 2023 roku zarejestrowano 475 032 szt. nowych samochodów osobowych, o 55 283 szt. (+13,2%) więcej niż w 2022 r.

Wszystkich marek **premium** zarejestrowano 118 246 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+23,1%; +22 212 szt.). Marki **popularne** osiągnęły w tym czasie poziom 3 razy wyższy tj. 356 786 nowych rejestracji ze wzrostem (+10,2%)

Według rodzaju paliwa – w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 92 898 klasycznych hybryd (+41,2%) i 94 395 tzw. miękkich hybryd (+28,9%). Najbardziej dynamicznie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +51,3% do 17 078 szt. i hybryd plug-in: +26% do 13 151 szt. W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym znalazło się także 83 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 41,7% rynku i przybyło ich 198 064 szt. (-6,1 pkt. proc.). Udział diesli to 9,9%. Zarejestrowano ich 46 830 (-1,1 pkt. proc.) czyli sześć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 47,8% i 11%.

W ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 91 195 szt., więcej niż rok wcześniej (+23,5%). Uzyskała 19,2% udział w rynku poprawiając go o 1,6 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 51 478 szt. ze wzrostem o 22,4% uzyskując 10,8% udziału w rynku (+0,8 pkt. proc.). Na trzecim miejscu KIA (36 081 szt. +7%); straciła udział (-0,4 pkt. proc.) do poziomu 7,6%. Za nią – Volkswagen (33 924 szt. +10,1%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (26 931 szt. +0,2%).

Klienci **instytucjonalni** zarejestrowali w 2023r. 344 417 szt. tj. 15,5% więcej niż w 2022r, a najchętniej wybierali markę Toyota (63 631; +26,9%), następnie markę Skoda (38 707; +23,8%) oraz markę Volkswagen (25 406; +14%).

Klienci **indywidualni** w tym czasie zarejestrowali 130 615 szt. (+7,4%) a najchętniej wybierali markę Toyota (27 564; +16,1%), markę KIA (14 405; -0,6%) i markę Skoda (12 771; +18,3%)

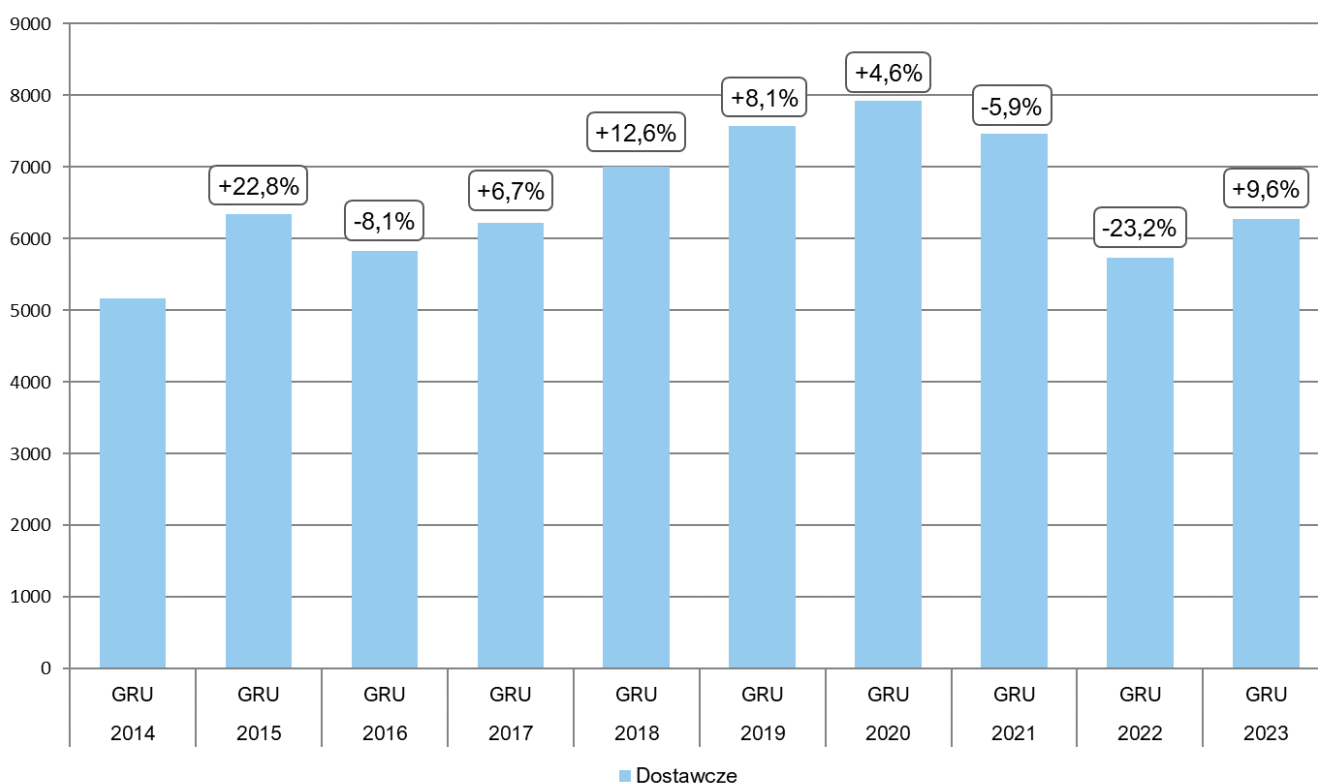
W ogólnym **rankingu modeli** w roku 2023 r. na pierwszym miejscu znalazła się Toyota Corolla (26 850 szt.), druga jest Skoda Octavia (15 800 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris (13 459 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris Cross (13 402 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Kia Sportage (12 453 szt.).

Klienci **instytucjonalni** najchętniej wybierali Toyotę Corollę (23 054), Skodę Octavia (13 805) i Toyotę Yaris (8 679).

Klienci **indywidualni** najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (6 917), Kia Sportage (5 419) i Toyotę Yaris (4 780).

SAMOCHOBY DOSTAWCZE: GRUDZIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 280 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 9,6% (+549 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z listopada ub.r. rynek samochodów dostawczych był większy o 803 szt. (+14,7%). Ostatni miesięczny rezultat rejestracji jest niejako zaskoczeniem bowiem dane po 20 dniach nie wskazywały takiego wyniku, w tym czasie zarejestrowano 3 701 aut co oznacza, że ostatniej dekadzie (pięć dni roboczych) zarejestrowano 41% miesięcznego wolumenu. To ósmy w całym roku miesiąc ze wzrostem i dobry prognozyk na przyszły rok. Osiągnięty rezultat jest daleki od najlepszego w historii 2020r. kiedy zarejestrowano 7 924 szt.



W grudniu 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 430 szt. (+20,4% r/r). Na drugim miejscu Iveco 879 szt. (+27,4%). Trzeci był Mercedes-Benz, który zarejestrował 761 szt. o 10,3% więcej niż w grudniu 2022 roku. Volkswagen był czwarty z wynikiem 751 szt. (+79,7%). Piątkę zamyka Ford (666 szt.; +13,3%).

W ogólnym rankingu modeli, w grudniu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (980 szt.). Na drugim miejscu Iveco Daily (879 szt.), Mercedes-Benz Sprinter trzeci z liczbą 648 szt., a czwarty Volkswagen Crafter (355 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Ford Transit z wynikiem 301 szt.

SAMOCCHODY DOSTAWCZE: STYCZEŃ – GRUDZIEŃ

Od początku 2023 r. przybyło 64 522 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, więcej o 3,7% (+2 286 szt.) r/r.

W rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 13 380 szt. nieznacznie lepiej niż rok temu (+3,5%). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w tym okresie 20,7% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 9 156 szt. (+6,5% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 7 418 szt. (+6,6%), wyprzedził marki: Toyota (6 826 szt. +46,7%) oraz Volkswagen (5 788 szt.; +33,8%).

W ogólnym rankingu modeli w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 10 050 szt.; drugie było Iveco Daily (5 682 szt.); trzeci Fiat Ducato (4 971 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (4 661 szt.), a za nim Ford Transit (4 221 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przymocowań i Naczepek CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	7 724	18,34%	6 981	18,93%	10,6%	7 813	-1,1%	91 195	19,20%	73 862	17,60%	23,5%
2	SKODA	4 980	11,82%	4 625	12,54%	7,7%	4 964	0,3%	51 478	10,84%	42 067	10,02%	22,4%
3	KIA	2 526	6,00%	2 247	6,09%	12,4%	3 005	-15,9%	36 081	7,60%	33 714	8,03%	7,0%
4	VOLKSWAGEN	2 932	6,96%	2 597	7,04%	12,9%	2 861	2,5%	33 924	7,14%	30 814	7,34%	10,1%
5	HYUNDAI	2 376	5,64%	1 889	5,12%	25,8%	2 473	-3,9%	26 931	5,67%	26 887	6,41%	0,2%
6	AUDI	2 473	5,87%	1 874	5,08%	32,0%	2 484	-0,4%	26 024	5,48%	19 323	4,60%	34,7%
7	BMW	2 311	5,49%	2 299	6,24%	0,5%	1 985	16,4%	23 240	4,89%	23 806	5,67%	-2,4%
8	MERCEDES-BENZ	2 285	5,43%	1 611	4,37%	41,8%	1 951	17,1%	21 339	4,49%	21 356	5,09%	-0,1%
9	RENAULT	2 374	5,64%	1 332	3,61%	78,2%	1 364	74,0%	18 222	3,84%	14 559	3,47%	25,2%
10	DACIA	1 666	3,96%	2 054	5,57%	-18,9%	1 510	10,3%	17 844	3,76%	20 718	4,94%	-13,9%
11	VOLVO	917	2,18%	1 104	2,99%	-16,9%	1 002	-8,5%	12 542	2,64%	10 947	2,61%	14,6%
12	FORD	881	2,09%	697	1,89%	26,4%	1 043	-15,5%	12 111	2,55%	16 435	3,92%	-26,3%
13	MAZDA	850	2,02%	859	2,33%	-1,0%	936	-9,2%	11 055	2,33%	7 255	1,73%	52,4%
14	LEXUS	919	2,18%	857	2,32%	7,2%	1 086	-15,4%	10 496	2,21%	5 657	1,35%	85,5%
15	OPEL	636	1,51%	329	0,89%	93,3%	850	-25,2%	9 524	2,00%	9 343	2,23%	1,9%
16	PEUGEOT	639	1,52%	737	2,00%	-13,3%	707	-9,6%	8 792	1,85%	9 795	2,33%	-10,2%
17	CUPRA	960	2,28%	184	0,50%	421,7%	632	51,9%	8 779	1,85%	3 073	0,73%	185,7%
18	SUZUKI	744	1,77%	499	1,35%	49,1%	737	0,9%	8 415	1,77%	5 149	1,23%	63,4%
19	NISSAN	426	1,01%	573	1,55%	-25,7%	661	-35,6%	6 638	1,40%	6 028	1,44%	10,1%
20	CITROEN	493	1,17%	527	1,43%	-6,5%	505	-2,4%	5 701	1,20%	6 127	1,46%	-7,0%
RAZEM 1-20		39 112	92,87%	33 875	91,87%	15,5%	38 569	1,41%	440 331	92,70%	386 915	92,18%	13,8%
Pozostałe / Others		3 005	7,13%	2 997	8,13%	0,3%	3 116	-3,56%	34 701	7,30%	32 834	7,82%	5,7%
OGÓŁEM / TOTAL		42 117	100%	36 872	100%	14,2%	41 685	1,0%	475 032	100%	419 749	100%	13,2%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Grudzień 2023

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Gru/Lis	Gru/Lis
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Dec/Nov Ch %	Zmiana poz Dec/Nov Ch position
1	Toyota Corolla	2 768	6,57%	1 769	4,80%	56,5%	-	2 866	-3,4%	-
2	Skoda Octavia	1 888	4,48%	980	2,66%	92,7%	+2	1 440	31,1%	-
3	Toyota Yaris Cross	1 277	3,03%	1 275	3,46%	0,2%	-	1 112	14,8%	-
4	Hyundai Tucson	1 119	2,66%	472	1,28%	137,1%	+12	1 101	1,6%	-
5	Kia Sportage	1 101	2,61%	661	1,79%	66,6%	+5	1 021	7,8%	+1
6	Toyota Yaris	970	2,30%	1 394	3,78%	-30,4%	-4	455	113,2%	+14
7	Renault Clio	940	2,23%	325	0,88%	189,2%	+19	292	221,9%	+33
8	Toyota C-HR	901	2,14%	219	0,59%	311,4%	+41	1 030	-12,5%	-3
9	Dacia Duster	827	1,96%	924	2,51%	-10,5%	-3	707	17,0%	-
10	Cupra Formentor	805	1,91%	133	0,36%	505,3%	+69	452	78,1%	+11
11	Skoda Kamiq	711	1,69%	778	2,11%	-8,6%	-2	690	3,0%	-1
12	Skoda Fabia	631	1,50%	973	2,64%	-35,1%	-7	624	1,1%	-1
13	Audi A3	609	1,45%	203	0,55%	200,0%	+41	577	5,5%	-
14	Toyota RAV4	608	1,44%	854	2,32%	-28,8%	-7	838	-27,4%	-7
15	Volvo XC60	541	1,28%	573	1,55%	-5,6%	-1	560	-3,4%	-1
16	Volkswagen Passat	520	1,23%	236	0,64%	120,3%	+29	298	74,5%	+23
17	Kia Ceed	513	1,22%	511	1,39%	0,4%	-2	792	-35,2%	-9
18	Volkswagen Tiguan	501	1,19%	360	0,98%	39,2%	+4	484	3,5%	-1
19	Hyundai i30	484	1,15%	589	1,60%	-17,8%	-6	373	29,8%	+10
20	Skoda Karoq	447	1,06%	438	1,19%	2,1%	-1	509	-12,2%	-4
RAZEM 1-20		18 161	43,12%	13 667	37,07%	32,9%		16 221	-100,00%	
Pozostałe / Others		23 956	56,88%	23 205	62,93%	3,2%		25 464	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		42 117	100%	36 872	100%	14,2%		41 685	1,0%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2023 narastająco

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position
1	Toyota Corolla	26 850	5,65%	21 371	5,09%	25,6%	-
2	Skoda Octavia	15 800	3,33%	10 893	2,60%	45,0%	+3
3	Toyota Yaris	13 459	2,83%	12 478	2,97%	7,9%	-1
4	Toyota Yaris Cross	13 402	2,82%	9 033	2,15%	48,4%	+5
5	Kia Sportage	12 453	2,62%	11 176	2,66%	11,4%	-2
6	Hyundai Tucson	10 699	2,25%	9 197	2,19%	16,3%	+1
7	Toyota C-HR	10 629	2,24%	8 018	1,91%	32,6%	+3
8	Dacia Duster	9 100	1,92%	10 958	2,61%	-17,0%	-4
9	Toyota RAV4	8 366	1,76%	10 580	2,52%	-20,9%	-3
10	Volkswagen T-Roc	7 502	1,58%	7 755	1,85%	-3,3%	+1
11	Kia Ceed	7 146	1,50%	7 177	1,71%	-0,4%	+2
12	Skoda Fabia	7 010	1,48%	7 670	1,83%	-8,6%	-
13	Cupra Formentor	6 710	1,41%	2 667	0,64%	151,6%	+32
14	Skoda Kamiq	6 677	1,41%	5 675	1,35%	17,7%	+1
15	Skoda Superb	6 161	1,30%	5 403	1,29%	14,0%	+1
16	Toyota Corolla Cross	6 151	1,29%	705	0,17%	772,5%	+117
17	Volvo XC60	6 133	1,29%	5 365	1,28%	14,3%	-
18	Hyundai i30	5 521	1,16%	9 142	2,18%	-39,6%	-10
19	Skoda Kodiaq	5 297	1,12%	4 365	1,04%	21,4%	+1
20	Skoda Karoq	5 283	1,11%	3 828	0,91%	38,0%	+1
RAZEM 1-20		190 349	40,07%	163 456	38,94%	16,5%	
Pozostałe / Others		284 683	59,93%	256 293	61,06%	11,1%	
RAZEM / TOTAL		475 032	100%	419 749	100%	13,2%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2023 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 430	22,77%	1 188	20,73%	20,4%	1 241	15,2%	13 380	20,74%	12 933	20,78%	3,5%
2	FORD	666	10,61%	588	10,26%	13,3%	663	0,5%	9 156	14,19%	8 594	13,81%	6,5%
3	FIAT	316	5,03%	879	15,34%	-64,1%	663	-52,3%	7 418	11,50%	6 957	11,18%	6,6%
4	TOYOTA	643	10,24%	427	7,45%	50,6%	445	44,5%	6 826	10,58%	4 652	7,47%	46,7%
5	VOLKSWAGEN	751	11,96%	418	7,29%	79,7%	540	39,1%	5 788	8,97%	4 326	6,95%	33,8%
6	MERCEDES-BENZ	761	12,12%	690	12,04%	10,3%	516	47,5%	5 703	8,84%	5 982	9,61%	-4,7%
7	IVECO	879	14,00%	690	12,04%	27,4%	493	78,3%	5 682	8,81%	7 116	11,43%	-20,2%
8	OPEL	236	3,76%	175	3,05%	34,9%	284	-16,9%	3 054	4,73%	3 826	6,15%	-20,2%
9	PEUGEOT	115	1,83%	246	4,29%	-53,3%	158	-27,2%	2 034	3,15%	2 598	4,17%	-21,7%
10	CITROEN	135	2,15%	67	1,17%	101,5%	150	-10,0%	1 777	2,75%	1 324	2,13%	34,2%
11	MAN	43	0,68%	82	1,43%	-47,6%	54	-20,4%	775	1,20%	713	1,15%	8,7%
12	ISUZU	50	0,80%	42	0,73%	19,0%	61	-18,0%	531	0,82%	431	0,69%	23,2%
13	SUZUKI	44	0,70%	57	0,99%	-22,8%	43	2,3%	466	0,72%	462	0,74%	0,9%
14	SKODA	42	0,67%	17	0,30%	147,1%	49	-14,3%	329	0,51%	161	0,26%	104,3%
15	SSANGYONG	46	0,73%	26	0,45%	76,9%	24	91,7%	313	0,49%	94	0,15%	233,0%
RAZEM 1-15		6 157	98,04%	5 592	97,57%	10,1%	5 384	14,36%	63 232	98,00%	60 169	96,68%	5,1%
Pozostałe / Others		123	1,96%	139	2,43%	-11,5%	93	32,26%	1 290	2,00%	2 067	3,32%	-37,6%
OGÓLEM / TOTAL		6 280	100%	5 731	100%	9,6%	5 477	14,7%	64 522	100%	62 236	100%	3,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)