

# OZNAKOWANIE POJAZDÓW DROGOWYCH ZASILANYCH ENERGIĄ ELEKTRYCZNĄ ORAZ INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA

## INFORMACJE OGÓLNE

Unia Europejska uzgodniła nowe wymogi dotyczące oznakowania nowych pojazdów i stacji ładowania, aby pomóc konsumentom w zrozumieniu znaczenia nowych oznaczeń pojazdów elektrycznych, które pojawią się na nowych pojazdach oraz interpretować je w kontekście ładowania. Od 20 marca 2021 roku, nowy, zharmonizowany zestaw oznaczeń będzie pomagał konsumentom w określeniu kompatybilnych urządzeń do ładowania elektrycznych pojazdów silnikowych, które pojawią się w całej Europie.

Oznakowanie zostanie umieszczone:

- na nowo wyprodukowanych pojazdach w pobliżu każdego pojazdowego gniazda ładowania i na każdej wtyczce do ładowania,
- na oddzielnych kablach do ładowania.
- w podręczniku obsługi pojazdu i elektronicznych podręcznikach obsługi.
- na stacjach ładowania pojazdów elektrycznych obok gniazda wyjściowego lub miejsca przechowywania przewodu podłączanego do pojazdu, oraz
- w celach informacyjnych, w salonach samochodowych.

## WYBIERAM SIĘ ZA GRANICĘ. CZY NOWE OZNAKOWANIA ZNAJDĘ W PUNKTACH ŁADOWANIA W KRAJACH, PRZEZ KTÓRE BĘDĘ PRZEJEŹDZAĆ?

Nowe oznakowania zostaną wprowadzone we wszystkich 27 państwach członkowskich Unii Europejskiej, w krajach Europejskiego Obszaru Gospodarczego (Islandia, Lichtenstein i Norwegia) oraz w Macedonii, Serbii, Szwajcarii i Turcji.

## CZY OZNAKOWANIE ZOSTANIE RÓWNIEŻ WPROWADZONE W WLK. BRYTANII PO BREXICIE?

Wielka Brytania podejmie suwerenną decyzję o tym, w jaki sposób unijne przepisy będą stosowane po Brexicie, ale oznakowanie nowo wyprodukowanych pojazdów będzie na nich umieszczane na linii produkcyjnej, co znaczy, że pojazdy wprowadzane na rynek brytyjski będą miały odpowiednie oznaczenia.

## JAKIE POJAZDY OBJĘTO WYMOGIEM NOWEGO OZNAKOWANIA?

W przypadku pojazdów drogowych, oznakowanie pojawi się na nowo wyprodukowanych pojazdach zasilanych energią elektryczną z następujących kategorii:

- Motorowery, motocykle, pojazdy trójkołowe i czterośladowe,
- Samochody osobowe,
- Lekkie pojazdy dostawcze,
- Samochody ciężarowe,
- Autobusy i autokary.

## CZY NOWE OZNAKOWANIE MA ZASTOSOWANIE DO POJAZDÓW W KAŻDYM WIEKU?

**Nie.** Europejskie przepisy wymagają, aby oznakowanie było umieszczane na nowych pojazdach wprowadzonych na rynek lub zarejestrowanych po raz pierwszy od dnia 20 marca 2021 roku. Producenci pojazdów nie zalecają umieszczania oznakowania na starszych pojazdach.

## KIEDY OZNAKOWANIE ZACZNIE BYĆ STOSOWANE W KRAJACH CZŁONKOWSKICH?

Od dnia **20 marca 2021** r. oznakowanie będzie umieszczane na wszystkich nowo wyprodukowanych pojazdach zasilanych energią elektryczną (czyli pojazdach bateryjnych i hybrydowych typu plug-in) oraz na wszystkich stacjach ładowania w Unii Europejskiej w sposób jasny i widoczny dla konsumentów. Ponieważ jest to jest to termin, w którym wymagane jest zachowanie zgodności z nowymi wymogami, producenci pojazdów i operatorzy stacji ładowania zaczną wprowadzać oznakowanie w okresie przejściowym przed wyżej wymienioną datą.

## OZNAKOWANIE POJAZDÓW DROGOWYCH ZASILANYCH ENERGIĄ ELEKTRYCZNĄ ORAZ INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA

### JAK DZIAŁA NOWE OZNAKOWANIE?

Oznakowanie jest wizualnym ułatwieniem, które pomoże konsumentom upewnić się, że poprawnie wybrali opcję ładowania dla swojego pojazdu. Konsument musi jedynie sprawdzić, czy na ich pojeździe znajduje się analogiczne oznaczenie, jak na punkcie ładowania.

Wszystkie interfejsy elektryczne mają kształt regularnego sześciokąta w ułożeniu poziomym. Interfejs elektryczny jest oznaczony za pomocą symbolu. Symbol składa się z jednej litery zapisanej standardowym alfabetem łacińskim.

#### Kolory oznakowania elektrycznych interfejsów:

- oznakowanie złącza pojazdu i gniazda wejściowego, biały / srebrny symbol na czarnym tle z białym / srebrnym obramowaniem.
- oznakowanie wtyczki i gniazda wyjściowego, czarny symbol na białym / srebrnym tle z czarnym obramowaniem.



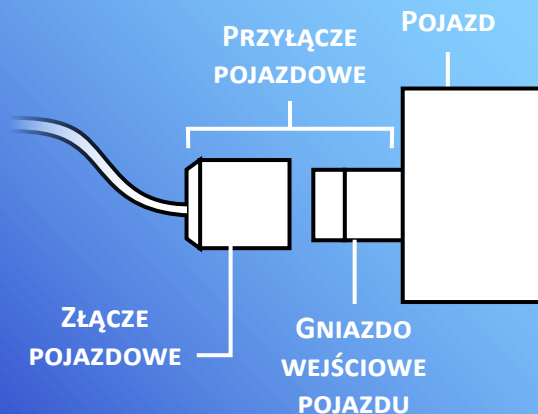
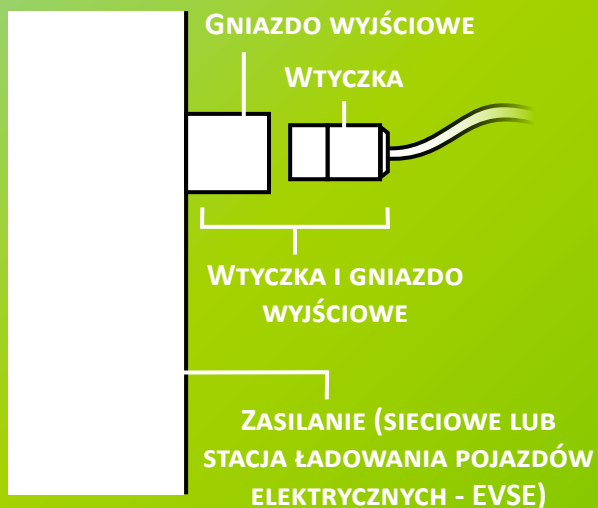
#### STACJA ŁADOWANIA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH

Identyfikator wtyczki i gniazda wyjściowego








#### BOK SAMOCHODU

Identyfikator złącza pojazdu i gniazda wejściowego







## OZNAKOWANIE POJAZDÓW DROGOWYCH ZASILANYCH ENERGIĄ ELEKTRYCZNĄ ORAZ INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA (ZAŁĄCZNIK)

### IDENTYFIKATORY ŁADOWANIA PRĄDEM ZMIENNYM (AC)

KONFIGURACJA	TYP AKCESORIÓW	ZAKRES NAPIĘCIA	IDENTYFIKATOR
	Wtyczka domowa, gniazdo domowe; Przemysłowa wtyczka i gniazdo wyjściowe		Brak symbolu graficznego
TYP 1	Złącze pojazdowe i pojazdowe gniazdo wejściowe	≤ 250 V RMS wartości skutecznej	
TYP 2	Złącze pojazdowe i pojazdowe gniazdo wejściowe	≤ 480 V RMS wartości skutecznej	
TYP 2	Gniazdo wyjściowe	≤ 480 V RMS wartości skutecznej	
TYP 3-A	Gniazdo wyjściowe	≤ 480 V RMS wartości skutecznej	
TYP 3-C	Gniazdo wyjściowe	≤ 480 V RMS wartości skutecznej	

### IDENTYFIKATORY ŁADOWANIA PRĄDEM STAŁYM (DC)

KONFIGURACJA	TYP AKCESORIÓW	ZAKRES NAPIĘCIA	IDENTYFIKATOR
FF	Złącze pojazdowe i pojazdowe gniazdo wejściowe	50 V – 500 V	
		200 – 920 V	
AA	Złącze pojazdowe i pojazdowe gniazdo wejściowe	50 V – 500 V	
		200 V – 920 V	
TYP 2a	Złącze pojazdowe i pojazdowe gniazdo wejściowe	50 V – 500 V	