



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 stycznia 2020

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
Grudzień 2020  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

**Rejestracje 2020r.: grudzień: -1,1%; styczeń – grudzień: -22,0%**

**W grudniu 2020r. rejestracje samochodów osobowych i dostawczych zmniejszyły się o 1,1% (-643 szt.) w porównaniu z tym samym miesiącem poprzedniego roku. Łączny rezultat w całej grupie osiągnął w grudniu 59 433 sztuki i był wyższy niż w listopadzie ub.r. o +24,9% (+11 835 szt.). To najlepszy miesięczny rezultat w ub.r. a historycznie patrząc na sytuację w analogicznym miesiącu - drugi, po grudniu 2019 r. kiedy liczba rejestracji przekroczyła 60 tys. szt. Ponownie dużą rolę w odczytaniu trendu odegrał kalendarz. Z uwzględnieniem dni roboczych, których było więcej o dwa dni zarówno rok wcześniej, jak i w listopadzie, spadek wyniósł -10,1%, czyli tyle samo co miesiąc wcześniej, kiedy zanotowaliśmy -10,8% r/r. Rejestracje w ostatnim miesiącu samochodów osobowych wyniosły 51 507 szt. i obniżyły się o 1,9% r/r. Samochody dostawcze wzrosły o 4,6% do 7 926 szt. i był to nie notowany dotąd poziom rejestracji w tej grupie.**

**W ciągu całego 2020r. przybyło 487 996 samochodów** osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to mniej o 22,0% (-137 437 szt.) niż w 2019 roku. Na rezultat ubiegłego roku silnie oddziaływały dwa czynniki, które częściowo wzajemnie się niwelowały. Pierwszy, negatywnie, to pandemia COVID'19, która spowodowała niespotykane dotąd spadki w rejestracjach szczególnie w II kw. (-46,7%). Drugi pozytywnie zwłaszcza w końcówce roku, to wprowadzenie od stycznia 2021r. kolejnych wyższych wymogów związanych z czystością spalin (w ramach wyższej normy Euro 6). i konieczność wypracowania odpowiedniej wielkości tzw. KPP. Dzięki temu drugiemu czynnikowi spadek w IV kw. 2020 roku wyniósł już tylko -6,7%.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2020 Gru	2019 Gru	% zmiana r/r	2020 Sty - Gru	2019 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	51 507	52 499	-1,9%	428 347	555 598	-22,9%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	7 926	7 577	4,6%	59 649	69 872	-14,6%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	7 640	7 380	3,5%	57 655	68 173	-15,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	286	197	45,2%	1 994	1 699	17,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	59 433	60 076	-1,1%	487 996	625 470	-22,0%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**W grupie samochodów osobowych w grudniu 2020 r. zarejestrowano 51 507 szt. czyli mniej o 992 szt. (-1,9%) niż rok wcześniej i więcej o 9 832 szt. (+23,6%) niż w listopadzie ub.r.**

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 11,8 tys. szt. tj. mniej o 16,9% r/r i więcej o 17,6% niż miesiąc wcześniej. W ostatnim roku klienci z tej grupy więcej kupili tylko tradycyjnie w styczniu (14,2 tys. szt.) i lutym (12,7 tys. szt.). Wyjątkowo też zbliżoną stosunkowo wysoką liczbę rejestracji odnotowaliśmy w lipcu (11,2 tys. szt.).

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w grudniu 2020 r. 39,7 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+1 388 szt. i +3,6 %) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej aż o 8 071 szt. +25,5%. Przed rokiem wyższe rejestracje były efektem swoistej wyprzedazy samochodów, emitujących więcej niekorzystnych cząstek w spalinach przed wejściem kolejnych wymagań dotyczących monitoringu emisji CO2. Teraz dodatkowo nałożyło się przygotowanie do tzw. KPP.

Podobnie jak wtedy teraz wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowiły niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W grudniu ub.r. ich udział w całym rynku był wyższy od osiągniętego przed rokiem o 2,1 pkt. proc i wyniósł 52,1% wobec 50% rok wcześniej. Był też wyższy o 1,1 pkt. proc. od osiągniętego w listopadzie ub.r. W kanale dealer lub inny sprzedawca udział wyniósł 16,8% wobec 16,9% w listopadzie. Rok wcześniej w grudniu notowaliśmy dla tej grupy udział 16,7% a w listopadzie 16,3%, w październiku 16,5% i 17,9% we wrześniu a w sierpniu 24,0%, kiedy wejście nowych wymagań czy



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 stycznia 2020

finalizacja KPP wymusiła wtedy zwiększone rejestracje w ostatnim wakacyjnym miesiącu 2019r. Teraz poziom rejestracji w grupie dealer/sprzedawca był niższy tylko o 27 szt. niż rok wcześniej i wyższy niż miesiąc wcześniej o 1 645 szt. a wyniósł 8,7 tys. szt..

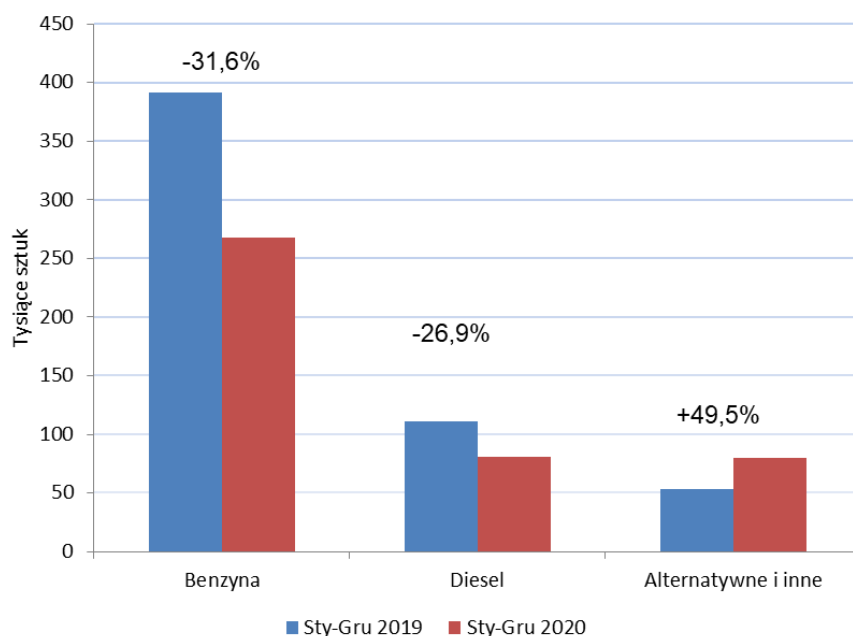
**Marki popularne** zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 42,6 tys. nowych rejestracji (-1,3%) i osiągnęły 82,7% udział w rynku wobec 82,2 rok wcześniej i 83,5% przed miesiącem. Wzrost w ich grupie w porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł +22,4% (+7,8 tys. szt.)..

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 8,9 tys. szt. i była niższa niż rok wcześniej o 4,6% (-432 szt.) ale wyższa niż rejestracje w listopadzie br. o 29,6% (+2 032 szt.)..

**Rejestracje według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w grudniu ub.r. 8,7 tys. hybryd (+76,8% r/r) oraz 1 596 szt. z napędem elektrycznym (+495,5 %). Wśród nich znalazło się 705 szt. (+558,9%) samochodów w pełni elektrycznych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 891 (+460,4%) hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym (29,4 tys. szt.) zajęły 57,0% rynku ze stratą udziału r/r o 12,5 pkt. proc. Diesle stanowiły 19,5% (10,0 tys. szt.) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 20,4%.

**W 2020 roku zarejestrowano 428 347 nowych samochodów osobowych, o 127 251 szt. (-22,9%) mniej niż w 2019 r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano 76,6 tys. szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-4,8%; -3 868 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 4,6 razy wyższy tj. 351,7 tys. nowych rejestracji (-26%), jednak przyhamowanie w tej części rynku było bardziej dotkliwie.

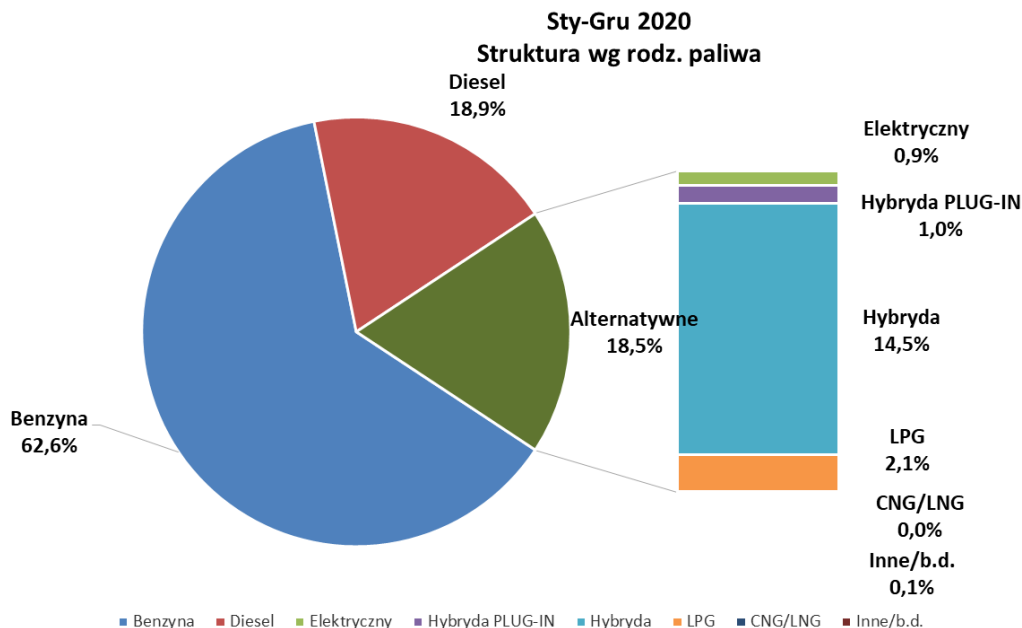
**Według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 61,9 tys. hybryd (+47,9%) oraz 8 099 szt. (+198,1%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 62,6% rynku i przybyło ich 268,0 tys. szt. (-31,6%). Na diesle przypadł udział 18,9% i osiągnęły 80,9 tys. rejestracji (-26,8%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 70,5% i 19,9%.





## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 stycznia 2020



### Nowe samochody osobowe – rankingi

**W grudniu 2020r. liderem była Toyota, po rejestracji 7 019 szt.; o 11% więcej niż rok wcześniej (+695 szt.). Skoda i tym razem była druga z rezultatem 5 332 szt. (-15,8%).** Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Volkswagen (5 056 szt. +12,8%). Za nim na czwartym miejscu z dużą stratą do podium - BMW (2 681 szt. +3,9%), który zyskał 4 pozycje w rankingu zarówno w stosunku do sytuacji sprzed roku i 6 sprzed miesiąca. Pierwszą piątkę zamknęła Dacia (2 606 szt. +33,9%), Drugą piątkę otworzyła KIA (2 538 szt. -5,5%). Kolejne miejsca przypadły markom: Renault (2 517 szt. -4,3%), , Ford (2 500 szt. -14,4%). Fiat (2 460 szt. +31,5%), Pierwszą dziesiątkę zamknął Hyundai (2 372 szt. +3,4 %). Warto podkreślić, że w grupie TOP10 sześć marek odnotowało wzrost. Ilościowo najwięcej zyskała Toyota (695 szt.) potem Dacia (660 szt.), następnie Fiat (589 szt.), Volkswagen (+574 szt.), BMW (+101 szt.) i Hyundai (+77 szt.).

**W ogólnym rankingu modeli,** w grudniu 2020 r. przetasowania i tak na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 991 szt.). Drugi to Fiat Tipo 1 887 szt., trzecia Octavia 1 855 szt. Czwarty model to kolejny model Toyoty Yaris (1 634 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Dacia Duster (1 385 szt.). Drugą piątkę otworzyła Kia Ceed'D 1296 szt.

### Od początku roku :

**w grupie nabywców indywidualnych** przybyło 117 291 auta. tj. mniej niż w tym samym okresie rok wcześniej o -28% (-45 588 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (21 338 szt. ; -9,3%) i powiększa przewagę nad drugą Skodą (13 517 szt. -27,7%). Dzieli je ponad 6,7 pkt. proc. udziału. Trzecia jest KIA z wynikiem 9 551 szt. -21,5%. Czwarta pozycja należy do marki Dacia (9 260 szt. -37,1%) z najgłębszym spadkiem wśród wymienionych. Na piątej pozycji Hyundai (8 831 szt. -24,2 %). Drugą piątkę otworzył Volkswagen (8 753 szt. -15,5%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (7 967 szt.; +11,4%) , następna to Dacia Duster (5 327 szt. -41,7 %). Trzecia pozycja należy do Toyoty Corolli (4 132; -25,3%). Czwarta Toyota RAV4 (3 330 szt. +51,4%), która zyskała 13 pozycji w rankingu, Piąta Skoda Fabia (3 251 szt. -39,3%), Drugą piątkę otwiera Fiat Tipo (3 238 szt. -33,6%).

**Do firm rejestrujących na region** dostarczono od początku roku 311 056 szt. (-20,8%; -81 663 szt.).

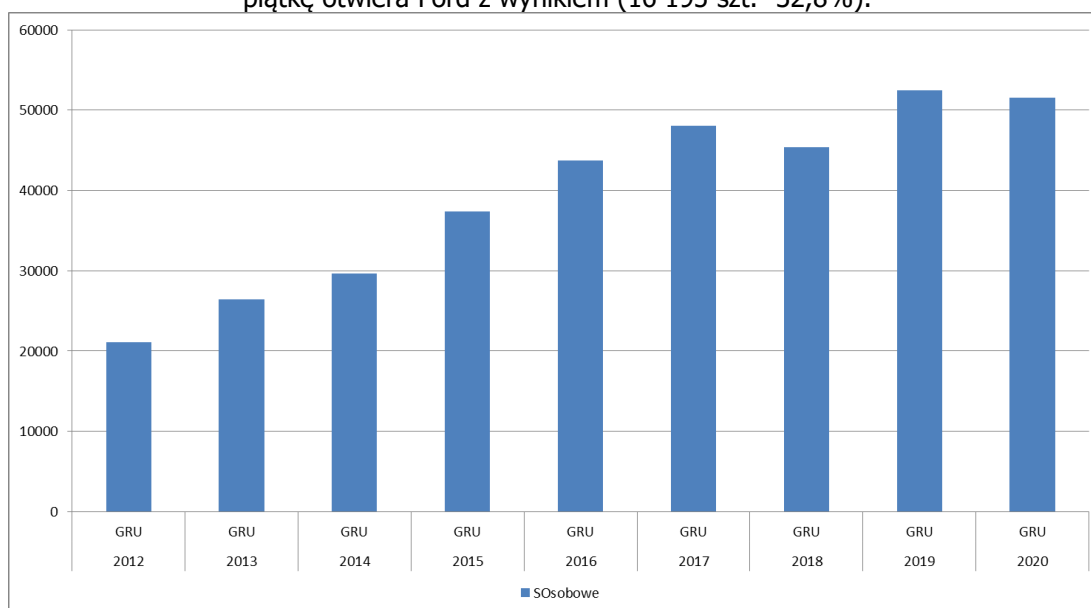
Klienci instytucjonalni wybierali najczęściej markę Skoda (42 815 szt.; -14,3%). Druga, z coraz mniejszym dystansem do pierwszego miejsca na podium, w tej części rynku, była Toyota z wynikiem 39 993 szt. i jedyna wśród wymienionych ze wzrostem +1,9%. Trzeci Volkswagen (28 450 szt. -34,6%). Czwarty Mercedes-Benz ze z znacznym dystansem od podium (17 950 szt. -8,3%), który podobnie jak piąte BMW zyskał 3 pozycje



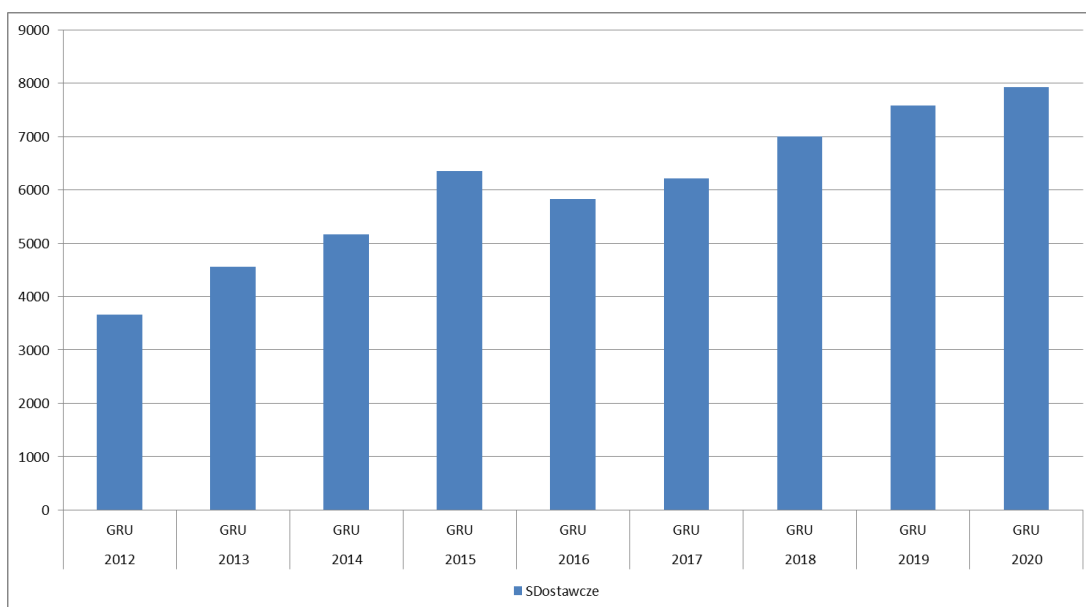
## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 stycznia 2020

wobec sytuacji sprzed roku. Piąte miejsce zajmuje druga marka premium - BMW (17 170 szt.-11,9%). Drugą piątkę otwiera Ford z wynikiem (16 195 szt. -32,8%).



Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2020 r. jest Skoda Octavia (15 603 szt.; -5,8%), druga Toyota Corolla z wynikiem 13 376 szt. i podobnym spadkiem 5,6%. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (8 884 ; -24,3%). Za nią Toyota Yaris (7 411; +7,2%) , która zyskała w rankingu 3 pozycje. Pierwszą piątkę zamyka Clio (6 872, +5,6%), które zyskało 4 pozycje.



**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 7 926 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 4,6% r/r.** W porównaniu z rezultatem z listopada br. rynek samochodów dostawczych był wyższy o 33,8% wyższy (+2 003 szt.). Wynik grudnia jest najwyższym rezultatem od 2007 roku.

W 2020 roku zarejestrowano 59 649 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż w 2019 roku o -14,6%.

**Ranking – samochody dostawcze do 3,5t** W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.



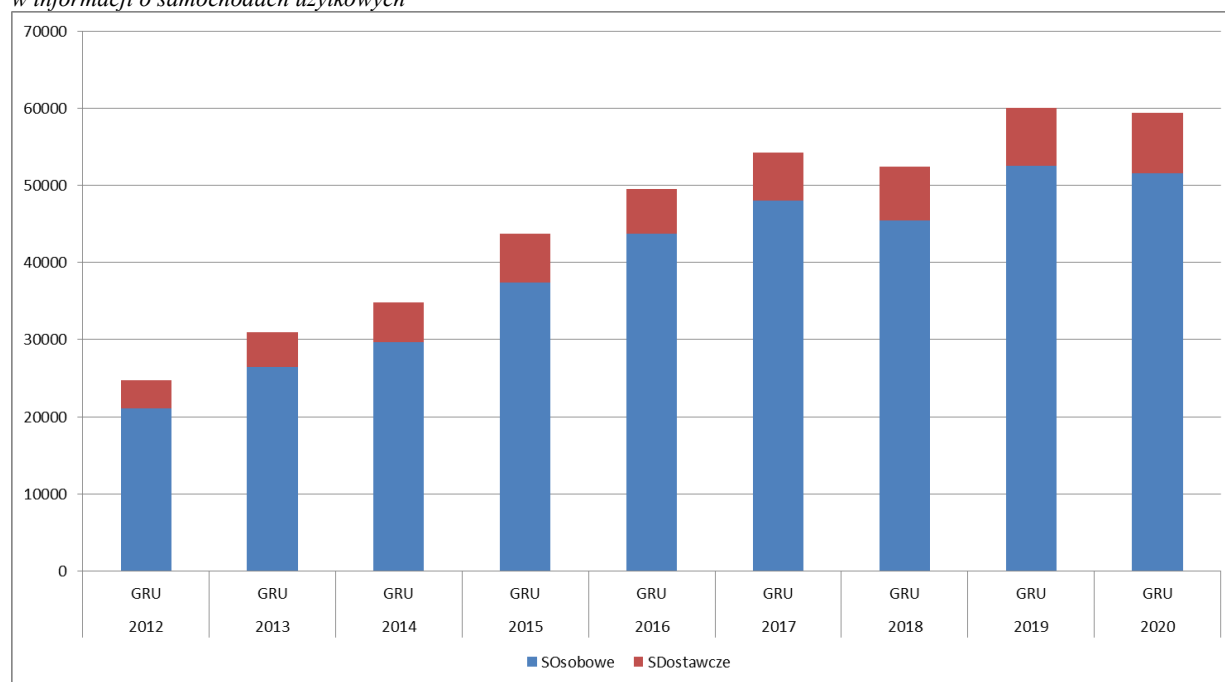
## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 stycznia 2020

**W grudniu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 331 szt. (+27,9%). Drugi był Mercedes-Benz z wynikiem 1 034 szt. (+54,8%). Zyskał cztery pozycje w porównaniu do sytuacji sprzed roku Trzeci był Fiat (956 szt. +15,6%). Za nim czwarte Iveco (770 szt.; +21,3%) i piąty Volkswagen (768 szt. -9,2 %).**

**W ogólnym rankingu modeli, w grudniu ub.r.** na pierwszym miejscu – Renault Master (1 114) podobnie jak przed rokiem i przed miesiącem. Teraz za nim był Mercedes-Benz Sprinter (895). Trzeci – Iveco Daily (770) a czwarty Fiat Ducato (697). Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen Crafter (430). Ford Transit (368) otworzył drugą piątkę.

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych*



### **Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

Od początku 2020 roku zarejestrowano 380 965 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 26% (-133 654 szt.).

**Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel**

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 stycznia 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	7 019	13,63%	6 324	12,05%	11,0%	6 230	12,7%	61 331	14,32%	62 771	11,30%	-2,3%
2	SKODA	5 332	10,35%	6 335	12,07%	-15,8%	4 977	7,1%	56 332	13,15%	68 646	12,36%	-17,9%
3	VOLKSWAGEN	5 056	9,82%	4 482	8,54%	12,8%	3 758	34,5%	37 203	8,69%	53 845	9,69%	-30,9%
4	KIA	2 538	4,93%	2 685	5,11%	-5,5%	2 031	25,0%	24 112	5,63%	29 389	5,29%	-18,0%
5	RENAULT	2 517	4,89%	2 631	5,01%	-4,3%	2 167	16,2%	21 024	4,91%	27 581	4,96%	-23,8%
6	DACIA	2 606	5,06%	1 946	3,71%	33,9%	2 470	5,5%	20 934	4,89%	30 877	5,56%	-32,2%
7	MERCEDES-BENZ	2 338	4,54%	3 120	5,94%	-25,1%	1 730	35,1%	20 280	4,73%	21 755	3,92%	-6,8%
8	FORD	2 500	4,85%	2 922	5,57%	-14,4%	2 027	23,3%	19 064	4,45%	30 132	5,42%	-36,7%
9	HYUNDAI	2 372	4,61%	2 295	4,37%	3,4%	1 579	50,2%	18 404	4,30%	24 378	4,39%	-24,5%
10	BMW	2 681	5,21%	2 580	4,91%	3,9%	1 638	63,7%	18 303	4,27%	20 708	3,73%	-11,6%
11	AUDI	1 719	3,34%	1 615	3,08%	6,4%	1 646	4,4%	15 600	3,64%	13 777	2,48%	13,2%
12	OPEL	1 393	2,70%	1 870	3,56%	-25,5%	1 629	-14,5%	14 908	3,48%	33 806	6,08%	-55,9%
13	FIAT	2 460	4,78%	1 871	3,56%	31,5%	1 472	67,1%	12 564	2,93%	14 800	2,66%	-15,1%
14	PEUGEOT	1 398	2,71%	1 297	2,47%	7,8%	1 549	-9,7%	11 744	2,74%	15 465	2,78%	-24,1%
15	VOLVO	842	1,63%	761	1,45%	10,6%	933	-9,8%	10 925	2,55%	10 975	1,98%	-0,5%
16	SEAT	1 454	2,82%	1 327	2,53%	9,6%	831	75,0%	9 217	2,15%	12 433	2,24%	-25,9%
17	NISSAN	946	1,84%	1 079	2,06%	-12,3%	844	12,1%	9 065	2,12%	11 423	2,06%	-20,6%
18	CITROEN	955	1,85%	1 092	2,08%	-12,5%	918	4,0%	8 082	1,89%	11 887	2,14%	-32,0%
19	SUZUKI	1 015	1,97%	733	1,40%	38,5%	768	32,2%	7 171	1,67%	11 140	2,01%	-35,6%
20	HONDA	1 514	2,94%	953	1,82%	58,9%	339	346,6%	6 127	1,43%	7 724	1,39%	-20,7%
RAZEM 1-20		48 655	94,46%	47 918	91,27%	1,5%	39 536	23,07%	402 390	93,94%	513 512	92,43%	-21,6%
Pozostałe / Others		2852	5,54%	4581	8,73%	-37,7%	2139	33,3%	25957	6,06%	42086	7,57%	-38,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>51 507</b>	<b>100%</b>	<b>52 499</b>	<b>100%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>41 675</b>	<b>23,6%</b>	<b>428 347</b>	<b>100%</b>	<b>555 598</b>	<b>100%</b>	<b>-22,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 stycznia 2020

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Grudzień 2020**  
*Registrations of new PC, Top Models - December 2020*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2020	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Dec/Nov	Dec/Nov
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	Ch %	Ch position
1	Toyota Corolla	1 991	3,9%	2 065	3,9%	-3,6%	-	1 542	29,1%	+2
2	Fiat Tipo	1 887	3,7%	1 184	2,3%	59,4%	+2	1 114	69,4%	+3
3	Skoda Octavia	1 855	3,6%	1 779	3,4%	4,3%	-1	1 734	7,0%	-2
4	Toyota Yaris	1 634	3,2%	1 714	3,3%	-4,7%	-1	1 612	1,4%	-2
5	Dacia Duster	1 385	2,7%	1 048	2,0%	32,2%	+1	1 431	-3,2%	-1
6	Kia Cee'D	1 296	2,5%	700	1,3%	85,1%	+11	595	117,8%	+11
7	Toyota RAV4	1 211	2,4%	820	1,6%	47,7%	+2	1 110	9,1%	-1
8	Volkswagen T-Roc	1 005	2,0%	364	0,7%	176,1%	+34	610	64,8%	+6
9	Renault Clio	969	1,9%	696	1,3%	39,2%	+9	1 042	-7,0%	-2
10	Skoda Fabia	962	1,9%	1 075	2,0%	-10,5%	-5	783	22,9%	-1
11	Volkswagen Passat	947	1,8%	667	1,3%	42,0%	+9	490	93,3%	+12
12	Hyundai Tucson	919	1,8%	897	1,7%	2,5%	-4	601	52,9%	+3
13	Volkswagen Tiguan	866	1,7%	786	1,5%	10,2%	+2	984	-12,0%	-5
14	Volkswagen Golf	824	1,6%	803	1,5%	2,6%	-1	668	23,4%	-2
15	Ford Focus	810	1,6%	788	1,5%	2,8%	-1	710	14,1%	-5
16	Honda CR-V	796	1,5%	255	0,5%	212,2%	+49	120	563,3%	+77
17	Seat Leon	792	1,5%	524	1,0%	51,1%	+9	491	61,3%	+5
18	Toyota C-HR	775	1,5%	813	1,5%	-4,7%	-7	709	9,3%	-7
19	Skoda Superb	653	1,3%	814	1,6%	-19,8%	-9	570	14,6%	-
20	Dacia Sandero	606	1,2%	429	0,8%	41,3%	+14	599	1,2%	-4
RAZEM 1-20		22 183	43,07%	18 221	34,71%	21,7%		17 515	-100,0%	
Pozostałe / Others		29 324	56,93%	34 278	65,29%	-14,5%		24 160	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>51 507</b>	<b>100%</b>	<b>52 499</b>	<b>100%</b>	<b>-1,9%</b>		<b>41 675</b>	<b>23,6%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 stycznia 2020

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2020 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2020 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	18 668	4,4%	20 375	3,7%	-8,4%	-
2	Toyota Corolla	17 508	4,1%	19 699	3,5%	-11,1%	-
3	Toyota Yaris	15 378	3,6%	14 069	2,5%	9,3%	+2
4	Skoda Fabia	12 135	2,8%	17 096	3,1%	-29,0%	-1
5	Dacia Duster	11 565	2,7%	15 342	2,8%	-24,6%	-1
6	Toyota RAV4	9 587	2,2%	6 897	1,2%	39,0%	+13
7	Fiat Tipo	8 744	2,0%	9 384	1,7%	-6,8%	+1
8	Renault Clio	8 615	2,0%	8 675	1,6%	-0,7%	+1
9	Toyota C-HR	8 271	1,9%	7 637	1,4%	8,3%	+5
10	Volkswagen Golf	7 340	1,7%	12 808	2,3%	-42,7%	-3
11	Volkswagen Tiguan	6 720	1,6%	8 395	1,5%	-20,0%	-1
12	Ford Focus	6 594	1,5%	8 390	1,5%	-21,4%	-1
13	Skoda Superb	6 428	1,5%	7 667	1,4%	-16,2%	-
14	Hyundai Tucson	6 423	1,5%	7 944	1,4%	-19,1%	-2
15	Kia Cee'D	6 024	1,4%	7 027	1,3%	-14,3%	+2
16	Volkswagen Passat	5 727	1,3%	7 008	1,3%	-18,3%	+2
17	Skoda Scala	5 343	1,2%	3 514	0,6%	52,0%	+28
18	Skoda Kamiq	5 252	1,2%	1 339	0,2%	292,2%	+93
19	Nissan Qashqai	5 059	1,2%	7 341	1,3%	-31,1%	-4
20	Toyota Aygo	4 819	1,1%	4 443	0,8%	8,5%	+13
RAZEM 1-20		176 200	41,13%	195 050	35,11%	-9,7%	
Pozostałe / Others		252 147	58,87%	360 548	64,89%	-30,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>428 347</b>	<b>100%</b>	<b>555 598</b>	<b>100%</b>	<b>-22,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 stycznia 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Grudzień December				Zmiana % r/r Change % y/y	Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019			Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 331	16,79%	1 041	13,74%	27,9%	1 049	26,9%	8 926	14,96%	9 880	14,14%	-9,7%
2	FIAT	1 013	12,78%	1 794	23,68%	-43,5%	678	49,4%	8 019	13,44%	11 913	17,05%	-32,7%
3	FORD	956	12,06%	827	10,91%	15,6%	760	25,8%	7 910	13,26%	8 436	12,07%	-6,2%
4	MERCEDES-BENZ	1 034	13,05%	668	8,82%	54,8%	646	60,1%	7 158	12,00%	6 581	9,42%	8,8%
5	VOLKSWAGEN	768	9,69%	846	11,17%	-9,2%	439	74,9%	5 567	9,33%	7 270	10,40%	-23,4%
6	PEUGEOT	451	5,69%	457	6,03%	-1,3%	724	-37,7%	4 492	7,53%	5 739	8,21%	-21,7%
7	IVECO	770	9,71%	635	8,38%	21,3%	448	71,9%	4 290	7,19%	5 237	7,50%	-18,1%
8	TOYOTA	476	6,01%	237	3,13%	100,8%	342	39,2%	3 034	5,09%	1 888	2,70%	60,7%
9	CITROEN	272	3,43%	369	4,87%	-26,3%	251	8,4%	2 803	4,70%	3 915	5,60%	-28,4%
10	OPEL	351	4,43%	339	4,47%	3,5%	246	42,7%	2 802	4,70%	3 799	5,44%	-26,2%
11	DACIA	79	1,00%	115	1,52%	-31,3%	109	-27,5%	1 530	2,57%	2 146	3,07%	-28,7%
12	MAN	175	2,21%	84	1,11%	108,3%	95	84,2%	919	1,54%	776	1,11%	18,4%
13	SKODA	69	0,87%	15	0,20%	360,0%	28	146,4%	409	0,69%	429	0,61%	-4,7%
14	MITSUBISHI	45	0,57%	16	0,21%	181,3%	28	60,7%	337	0,56%	230	0,33%	46,5%
15	NISSAN	8	0,10%	37	0,49%	-78,4%	6	33,3%	263	0,44%	317	0,45%	-17,0%
RAZEM 1-15		7 798	98,39%	7 480	98,72%	4,3%	5 849	33,32%	58 459	98,00%	68 556	98,12%	-14,7%
Pozostałe / Others		128	1,61%	97	1,28%	32,0%	74	73,0%	1 190	2,00%	1 316	1,88%	-9,6%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>7 926</b>	<b>100%</b>	<b>7 577</b>	<b>100%</b>	<b>4,6%</b>	<b>5 923</b>	<b>33,8%</b>	<b>59 649</b>	<b>100%</b>	<b>69 872</b>	<b>100%</b>	<b>-14,6%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 stycznia 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020	Gru/Lis Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	TOYOTA	7 495	12,61%	6 561	10,92%	14,2%	6 572	14,0%	64 365	13,19%	64 659	10,34%	-0,5%
2	SKODA	5 401	9,09%	6 350	10,57%	-14,9%	5 005	7,9%	56 741	11,63%	69 075	11,04%	-17,9%
3	VOLKSWAGEN	5 824	9,80%	5 328	8,87%	9,3%	4 197	38,8%	42 770	8,76%	61 115	9,77%	-30,0%
4	RENAULT	3 848	6,47%	3 672	6,11%	4,8%	3 216	19,7%	29 950	6,14%	37 461	5,99%	-20,1%
5	MERCEDES-BENZ	3 372	5,67%	3 788	6,31%	-11,0%	2 376	41,9%	27 438	5,62%	28 336	4,53%	-3,2%
6	FORD	3 456	5,81%	3 749	6,24%	-7,8%	2 787	24,0%	26 974	5,53%	38 568	6,17%	-30,1%
7	KIA	2 547	4,29%	2 688	4,47%	-5,2%	2 031	25,4%	24 144	4,95%	29 418	4,70%	-17,9%
8	DACIA	2 685	4,52%	2 061	3,43%	30,3%	2 579	4,1%	22 464	4,60%	33 023	5,28%	-32,0%
9	FIAT	3 473	5,84%	3 665	6,10%	-5,2%	2 150	61,5%	20 583	4,22%	26 713	4,27%	-22,9%
10	HYUNDAI	2 379	4,00%	2 307	3,84%	3,1%	1 579	50,7%	18 495	3,79%	24 543	3,92%	-24,6%
11	BMW	2 681	4,51%	2 581	4,30%	3,9%	1 638	63,7%	18 304	3,75%	20 710	3,31%	-11,6%
12	OPEL	1 744	2,93%	2 209	3,68%	-21,1%	1 875	-7,0%	17 710	3,63%	37 605	6,01%	-52,9%
13	PEUGEOT	1 849	3,11%	1 754	2,92%	5,4%	2 273	-18,7%	16 236	3,33%	21 204	3,39%	-23,4%
14	AUDI	1 719	2,89%	1 615	2,69%	6,4%	1 647	4,4%	15 602	3,20%	13 777	2,20%	13,2%
15	VOLVO	844	1,42%	761	1,27%	10,9%	933	-9,5%	10 929	2,24%	10 975	1,75%	-0,4%
16	CITROEN	1 227	2,06%	1 461	2,43%	-16,0%	1 169	5,0%	10 885	2,23%	15 802	2,53%	-31,1%
17	NISSAN	954	1,61%	1 116	1,86%	-14,5%	850	12,2%	9 328	1,91%	11 740	1,88%	-20,5%
18	SEAT	1 454	2,45%	1 327	2,21%	9,6%	831	75,0%	9 232	1,89%	12 434	1,99%	-25,8%
19	SUZUKI	1 015	1,71%	733	1,22%	38,5%	768	32,2%	7 171	1,47%	11 140	1,78%	-35,6%
20	HONDA	1 514	2,55%	953	1,59%	58,9%	339	346,6%	6 127	1,26%	7 724	1,23%	-20,7%
RAZEM 1-20		55 481	93,35%	54 679	91,02%	1,5%	44 815	23,80%	455 448	93,33%	576 022	92,09%	-20,9%
Pozostałe / Others		3952	6,65%	5397	8,98%	-26,8%	2783	42,0%	32548	6,67%	49448	7,91%	-34,2%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>59 433</b>	<b>100%</b>	<b>60 076</b>	<b>100%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>47 598</b>	<b>24,9%</b>	<b>487 996</b>	<b>100%</b>	<b>625 470</b>	<b>100%</b>	<b>-22,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy