



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2020

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Październik 2020
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje 2020r.: październik: -13,7%; styczeń – październik: -26,0%

W październiku 2020r. rejestracje samochodów osobowych i dostawczych, po chwilowym jednorazowym wzroście we wrześniu, zmniejszyły się o 13,7% (-7 218 szt.) w porównaniu z tym samym miesiącem poprzedniego roku. Spadek jest nieco mniejszy (-9,8%) w przeliczeniu na jeden dzień roboczy, których przed rokiem było o jeden dzień więcej. Łączny rezultat w całej grupie osiągnął w ostatnim miesiącu 45 504 sztuki i był też wyższy niż we wrześniu br. o 5,3% (+2 282 szt.). Ostatnie obostrzenia związane z pandemią COVID-19 mogły mieć tylko niewielki wpływ na wyniki ostatniej dekady miesiąca w postaci obaw o kolejne wprowadzenie lockdownu a w konsekwencji perturbacje finansowe. Rejestracje samochodów osobowych wyniosły 40 064 szt. i obniżyły się o 14,6% r/r. Natomiast w grupie dostawczych spadek wyniósł 6,6% do 5 440 szt. Wyniki rejestracji z października były drugim po lipcu najwyższym rezultatem od początku bieżącego roku.

Od początku roku przybyło 380 965 samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to mniej o 26% (-133 654 szt.) niż w tym samym okresie ub.r. Znajdujemy się teraz na poziomie zbliżonym do skumulowanych wyników, które osiągnięto w ciągu dziesięciu miesięcy cztery lata wcześniej w 2016r. (384,2 tys. szt.). Cały rok zamknął się wtedy na poziomie 476 tys. szt. ale ostatnie miesiące roku były nakręcane zapowiedziami o wprowadzeniu zmian w akcyzie. Teraz w podobnym kierunku oddziałuje na rynek wprowadzenie od stycznia 2021r. kolejnych wyższych wymogów związanych z czystością spalin (w ramach wyższej normy Euro 6) z jednej strony i przygotowywaniem się do ustalenia wielkości tzw. KPP. Co jest utrudnione przez trwającą i obecnie nasiloną pandemię z drugiej strony. Jednocześnie firmy muszą pamiętać o obowiązujących wymaganiach dotyczących spełnienia poziomów emisji spalin od sprzedanych samochodów i unikaniu lub zmniejszeniu ewentualnych coraz surowszych kar.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2020 Paź	2019 Paź	% zmiana r/r	2020 Sty - Paź	2019 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	40 064	46 895	-14,6%	335 165	457 724	-26,8%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 440	5 827	-6,6%	45 800	56 895	-19,5%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 305	5 697	-6,9%	44 280	55 541	-20,3%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	135	130	3,8%	1 520	1 354	12,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	45 504	52 722	-13,7%	380 965	514 619	-26,0%

W grupie samochodów osobowych w październiku 2020 r. zarejestrowano 40 064 szt. czyli mniej o 6 831 szt. (-14,6%) niż rok wcześniej i więcej o 1 917 szt. (+5%) niż we wrześniu br.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 10,3 tys. szt. tj. mniej o 18% r/r i więcej o +15,3% niż we wrześniu br. (+1 365 szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 25,7% i był wyższy o 1 pkt. proc. niż rok wcześniej i większy o 2,3 pkt. proc. niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w październiku 2020 r. 29,8 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-4,6 tys. szt. i -13,3 %) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 552 szt. +1,9%. Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowiły niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W październiku br. ich udział w całym rynku był wyższy od osiągniętego przed rokiem o 1,4 pkt. proc i wyniósł 50,4% wobec 50,5% rok wcześniej. Był też nieznacznie niższy o 2,1 pkt. proc. od osiągniętego we wrześniu br. W kanale dealer lub inny sprzedawca udział wyniósł 15,1% wobec 15,7% we wrześniu. Przed rokiem w październiku notowaliśmy dla tej grupy udział 16,6% a we wrześniu i sierpniu odpowiednio 18% i 24,3%, kiedy wejście nowych wymagań czy finalizacja KPP wymusiła wtedy zwiększone rejestracje w ostatnim wakacyjnym miesiącu. Teraz poziom rejestracji w grupie dealer/sprzedawca był niższy niż rok wcześniej i wyniósł 6 tys. szt. w ostatnim miesiącu jak i miesiąc wcześniej wobec odpowiednio 7,8 tys. i 6,4 tys. szt. przed rokiem.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2020

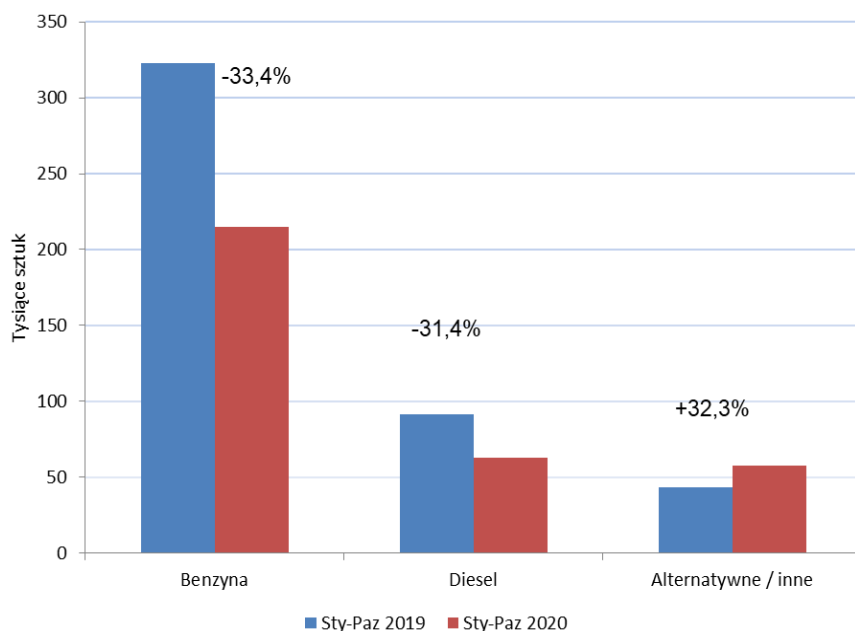
Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 32,6 tys. nowych rejestracji (-17,9%) i osiągnęły 81,3% udział w rynku wobec 84,7% rok wcześniej i 82,1% przed miesiącem. Wzrost w ich grupie w porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł +4% (+1,3 tys. szt.). W porównaniu do października ub.r. marek popularnych ubyło o 17,9%.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 7,5 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 4 % (+285 szt.) i wyższa niż rejestracje we wrześniu br. o 9,6% (+658 szt.).

Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w październiku br. 7,1 tys. hybryd (+53,1% r/r) oraz 996 szt. z napędem elektrycznym (+263,5%). Wśród nich znalazło się 387 szt. (+355,3%) samochodów w pełni elektrycznych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 609 (+222,2%) hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym (23,4 tys. szt.) zajęły 58,3% rynku ze stratą udziału r/r o 11,5 pkt. proc. Diesle stanowiły 18,3% (7,3 tys. szt.) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 19,4%.

Od początku 2020 roku zarejestrowano 335 165 nowych samochodów osobowych, o 133 654 szt. (-26,8%) mniej niż w analogicznym okresie w 2019 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 60,8 tys. szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-5,9%; -3 837 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 4,5 razy wyższy tj. 274,3 tys. nowych rejestracji (-30,2%), jednak przyhamowanie w tej części rynku było bardziej dotkliwe.

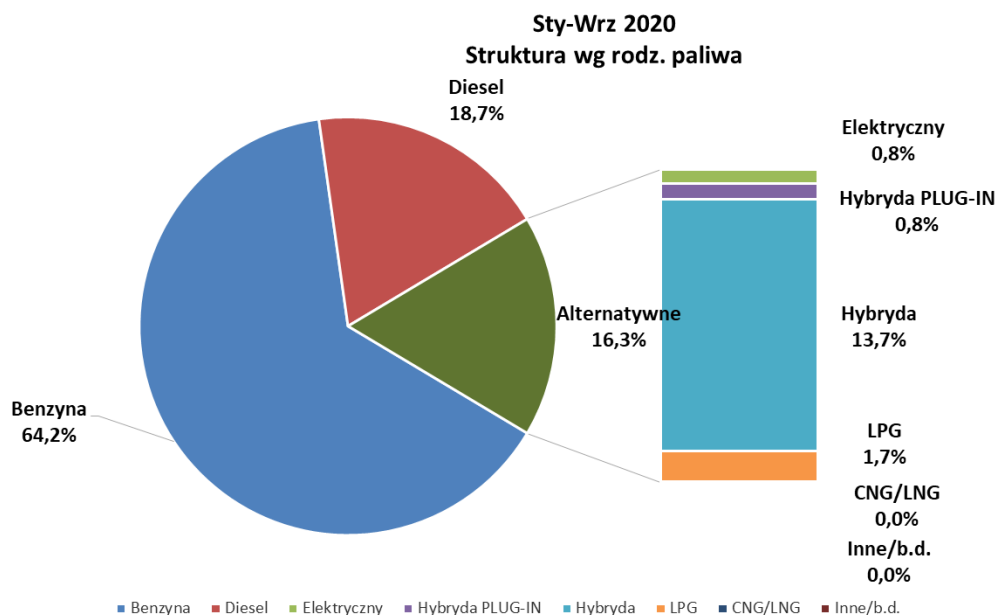
Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 46 tys. hybryd (+39,4%) oraz 5 560 szt. (+149,6%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 64,2% rynku i przybyło ich 215,2 tys. szt. (-33,4%). Na diesle przypadł udział 18,7% i osiągnęły 62,6 tys. rejestracji (-31,4%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 70,6% i 19,9%.





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2020



Nowe samochody osobowe – rankingi

W październiku 2020r. liderem była Toyota, po rejestracji 5 998 szt.; o 2,1% więcej niż rok wcześniej (+25 szt.). Skoda i tym razem była druga z rezultatem 5 767 szt. (-13%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Volkswagen (3 782 szt. -16,4%). Za nim na czwartym miejscu z dużą stratą do podium - Kia (2 099 szt. -16,7%). Pierwszą piątkę zamknęła Dacia (1 935 szt. +3,3%), która zyskała 7 pozycji w rankingu zarówno w stosunku do sytuacji sprzed roku jak i sprzed miesiąca. Drugą piątkę otworzył Mercedes-Benz (1 890 szt. -17,3%). Kolejne miejsca przypadły markom: Audi (1 865 szt.+85,9%), , Ford (1 837 szt.-29,3%). Hyundai (1 795 szt.-15,6%), Pierwszą dziesiątkę zamknął Renault (1 687 szt. -16 %). Warto podkreślić jest, że w grupie TOP10 tylko dwie marki odnotowały wzrost. Ilościowo najwięcej zyskało Audi (862 szt.) i śladowo lider Toyota (+25 szt.)

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2020 r. na pierwszym miejscu Skoda Octavia (2 059 szt.). Trzy kolejne modele należą do marki Toyota: drugi Yaris 1 623 szt., trzecia Corolla 1 374 szt. a czwarty RAV4 (1 167 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Dacia Duster (1 127 szt.). Drugą piątkę otworzyła Skoda Fabia 1 125 szt.

Od początku roku :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 95 488 auta. tj. mniej niż w tym samym okresie rok wcześniej o -29,5% (-39 969 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (17 249 szt. ; -9,1%) i powiększa przewagę nad drugą Skodą (11 401 szt. -26,7%). Dzieli je 6 pkt. proc. udziału. Trzecia jest KIA z wynikiem 8 250 szt. -19,9%. Czwarta pozycja należy do marki Hyundai (7 323 szt. -21,9%). Na piątej pozycji Dacia (7 054 szt. -46,1 %) z najgłębszym spadkiem wśród wymienionych. Drugą piątkę otworzył Volkswagen (6 157 szt. -28%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (6 523 szt.; +20,6%) , następna to Dacia Duster (4 057 szt. -50%). Trzecia pozycja należy do Toyoty Corolli (3 346; -23,6%). Czwarta Skoda Fabia (2 771 szt.-39,6%), Piąta Skoda Octavia (2 665 szt. -17%). Drugą piątkę otwiera Toyota RAV4 (2 653 szt. +50,7%), którego dzieli tylko 2 szt. od piątej Octavii.

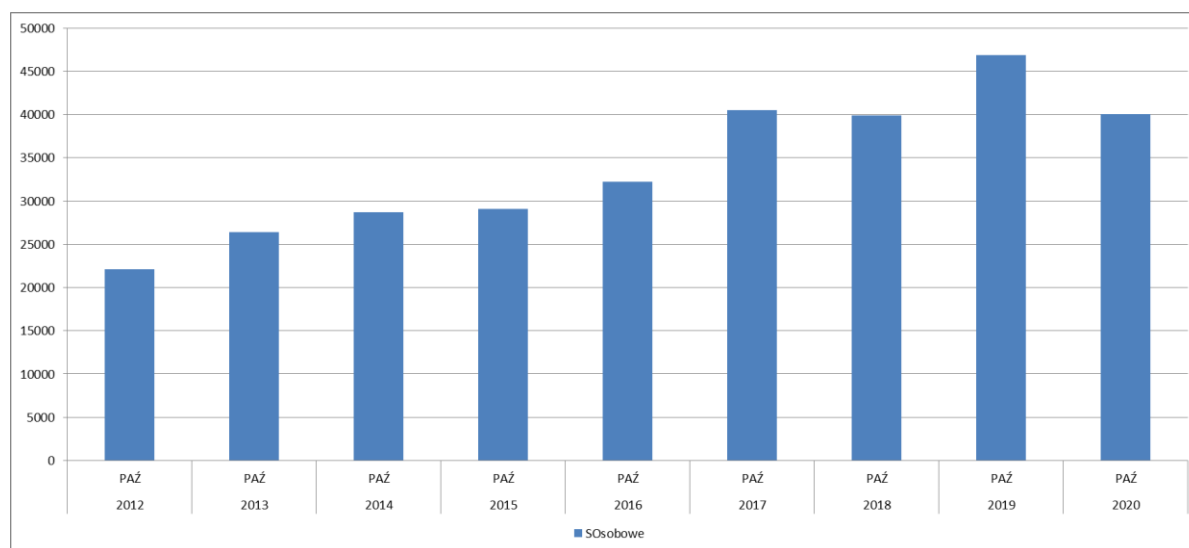
Do firm rejestrujących na region dostarczono od początku roku 239 677 szt. (-25,6%; -82 590 szt.).

Klienci instytucjonalni wybierali najczęściej markę Skoda (34 622 szt.; -15%). Druga, z coraz mniejszym dystansem do pierwszego miejsca na podium, w tej części rynku, była Toyota z wynikiem 30 833 szt. i spadkiem -4,8%. Trzeci Volkswagen (22 232 szt. -38,9%). Czwarta pozycja należała do marki Mercedes-Benz (14 313 szt. -5%), który zyskał 4 pozycje wobec sytuacji sprzed roku. Piąte miejsce zajmuje druga marka premium - BMW (13 053 szt.-16,3%), który zyskał dwie pozycje. Drugą piątkę otwiera Ford (12 262 szt. -36,8%).

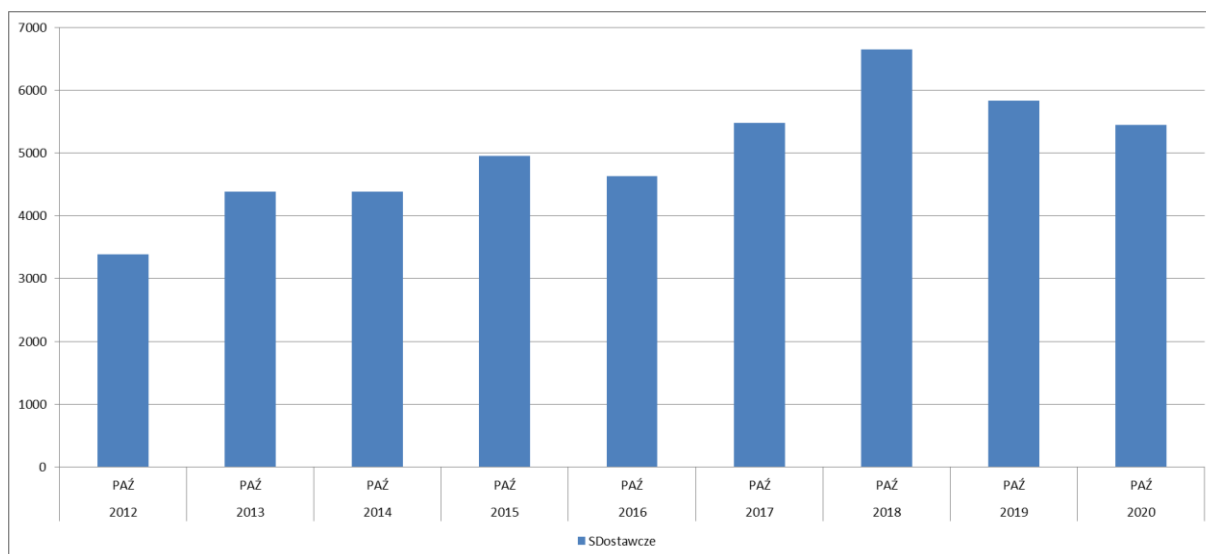


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2020



Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2020 r. jest Skoda Octavia (12 424 szt.; -10%), druga Toyota Corolla z wynikiem 10 629 szt. i spadkiem 7,1%. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (7 619 ; -23,8%). Za nią Toyota Yaris (5 609; -1,2%) , która zyskała podobnie jak piąty w rankingu Renault Clio 3 pozycje. Pierwszą piątkę zamyka Clio (5 155, -5,8%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 440 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 6,6% r/r. W porównaniu z rezultatem z września br. rynek samochodów dostawczych był wyższy o 7,2% wyższy (+365 szt.).

Od początku 2020 roku zarejestrowano 45 800 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż w okresie styczeń – październik 2019 roku o -19,5%.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W październiku 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 910 szt. Zyskał jedną pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed roku (+23%). Drugi był Fiat z wynikiem 824 szt. (-21,6%). Trzeci był Ford (734 szt. +16,1%). Tuż za nim czwarty Mercedes-Benz (731szt.; +7,3%) i piąty nieco dalej Volkswagen (462 szt. +0,1%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku br. na pierwszym miejscu – Renault Master (791) podobnie jak przed rokiem. Przed miesiącem był drugi. Teraz za nim był Mercedes-Benz Sprinter (621). Trzeci

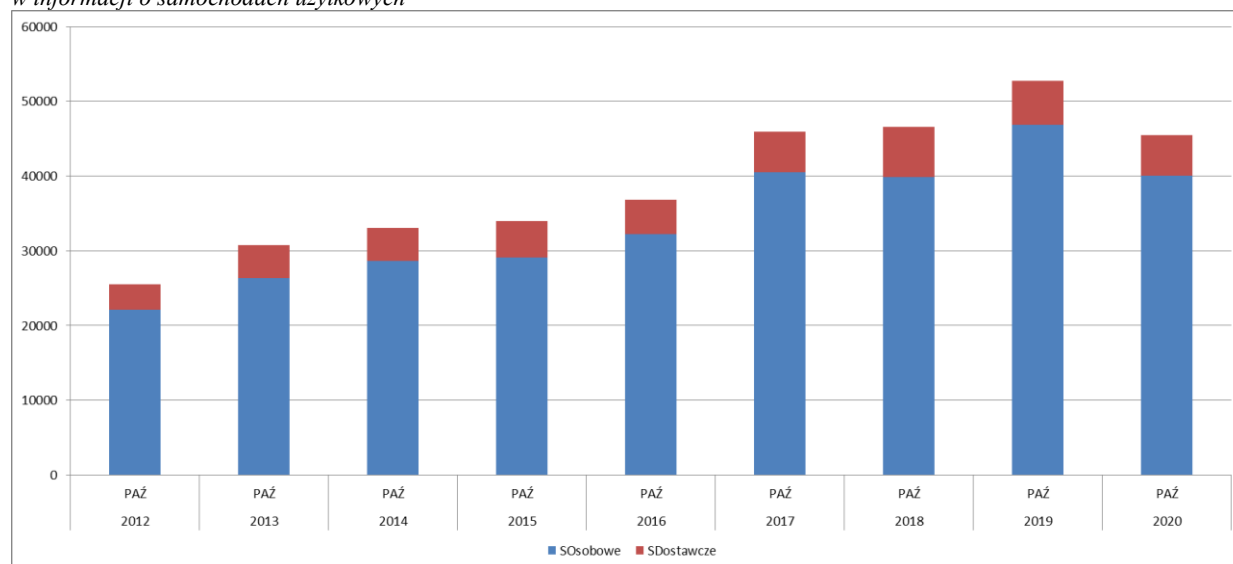


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2020

– Fiat Ducato (607) a czwarty Iveco Daily (369). Pierwszą piątkę zamknął Ford Transit (293) po zmianie o 2 pozycje w górę w odniesieniu do października ub.r. i po spadku o 1 względem września br. Dacia Doker (249) otworzyła drugą piątkę.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2020 roku zarejestrowano 380 965 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 26% (-133 654 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2020

PZPM*

03.11.2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2020 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	5 998	14,97%	5 873	12,52%	2,1%	6 055	-0,9%	48 082	14,35%	51 366	11,22%	-6,4%
2	SKODA	5 767	14,39%	6 628	14,13%	-13,0%	5 221	10,5%	46 023	13,73%	56 283	12,30%	-18,2%
3	VOLKSWAGEN	3 782	9,44%	4 521	9,64%	-16,3%	3 087	22,5%	28 389	8,47%	44 956	9,82%	-36,9%
4	KIA	2 099	5,24%	2 521	5,38%	-16,7%	1 861	12,8%	19 543	5,83%	24 456	5,34%	-20,1%
5	RENAULT	1 687	4,21%	2 056	4,38%	-17,9%	1 795	-6,0%	16 340	4,88%	22 453	4,91%	-27,2%
6	MERCEDES-BENZ	1 890	4,72%	2 285	4,87%	-17,3%	2 036	-7,2%	16 212	4,84%	16 727	3,65%	-3,1%
7	DACIA	1 935	4,83%	1 873	3,99%	3,3%	1 310	47,7%	15 858	4,73%	27 113	5,92%	-41,5%
8	FORD	1 837	4,59%	2 599	5,54%	-29,3%	2 106	-12,8%	14 537	4,34%	24 274	5,30%	-40,1%
9	HYUNDAI	1 795	4,48%	2 127	4,54%	-15,6%	1 696	5,8%	14 453	4,31%	20 044	4,38%	-27,9%
10	BMW	1 592	3,97%	2 064	4,40%	-22,9%	1 492	6,7%	13 984	4,17%	16 586	3,62%	-15,7%
11	AUDI	1 865	4,66%	1 003	2,14%	85,9%	1 326	40,6%	12 235	3,65%	10 980	2,40%	11,4%
12	OPEL	1 114	2,78%	2 219	4,73%	-49,8%	1 581	-29,5%	11 886	3,55%	29 525	6,45%	-59,7%
13	VOLVO	925	2,31%	812	1,73%	13,9%	948	-2,4%	9 150	2,73%	9 370	2,05%	-2,3%
14	PEUGEOT	1 026	2,56%	1 204	2,57%	-14,8%	990	3,6%	8 797	2,62%	12 959	2,83%	-32,1%
15	FIAT	1 209	3,02%	1 235	2,63%	-2,1%	1 047	15,5%	8 632	2,58%	11 512	2,52%	-25,0%
16	NISSAN	607	1,52%	681	1,45%	-10,9%	842	-27,9%	7 275	2,17%	9 552	2,09%	-23,8%
17	SEAT	651	1,62%	921	1,96%	-29,3%	602	8,1%	6 932	2,07%	10 148	2,22%	-31,7%
18	CITROEN	674	1,68%	983	2,10%	-31,4%	623	8,2%	6 209	1,85%	9 927	2,17%	-37,5%
19	SUZUKI	726	1,81%	505	1,08%	43,8%	823	-11,8%	5 388	1,61%	9 839	2,15%	-45,2%
20	HONDA	385	0,96%	586	1,25%	-34,3%	405	-4,9%	4 274	1,28%	6 189	1,35%	-30,9%
RAZEM 1-20		37 564	93,76%	42 696	91,05%	-12,0%	35 846	4,79%	314 199	93,74%	424 259	92,69%	-25,9%
Pozostałe / Others		2500	6,24%	4199	8,95%	-40,5%	2301	8,6%	20966	6,26%	33465	7,31%	-37,3%
OGÓŁEM / TOTAL		40 064	100%	46 895	100%	-14,6%	38 147	5,0%	335 165	100%	457 724	100%	-26,8%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Październik 2020

Registrations of new PC, Top Models - October 2020

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2020	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Oct/Sep % Ch	Oct/Sep Ch position
1	Skoda Octavia	2 057	5,1%	1 977	4,2%	4,0%	+1	2 129	-3,4%	-
2	Toyota Yaris	1 623	4,1%	1 293	2,8%	25,5%	+2	1 363	19,1%	+1
3	Toyota Corolla	1 374	3,4%	2 325	5,0%	-40,9%	-2	1 889	-27,3%	-1
4	Toyota RAV4	1 167	2,9%	675	1,4%	72,9%	+12	634	84,1%	+8
5	Dacia Duster	1 127	2,8%	1 035	2,2%	8,9%	+1	773	45,8%	+2
6	Skoda Fabia	1 125	2,8%	1 573	3,4%	-28,5%	-3	1 008	11,6%	-2
7	Volkswagen Golf	838	2,1%	941	2,0%	-10,9%	-	734	14,2%	+1
8	Fiat Tipo	837	2,1%	718	1,5%	16,6%	+7	702	19,2%	+3
9	Toyota C-HR	743	1,9%	759	1,6%	-2,1%	+2	898	-17,3%	-4
10	Skoda Superb	707	1,8%	854	1,8%	-17,2%	-1	572	23,6%	+5
11	Hyundai Tucson	705	1,8%	750	1,6%	-6,0%	+1	595	18,5%	+3
12	Volkswagen Tiguan	599	1,5%	760	1,6%	-21,2%	-2	703	-14,8%	-2
13	Volkswagen T-Roc	587	1,5%	340	0,7%	72,6%	+24	116	406,0%	+72
14	Kia Cee'D	585	1,5%	543	1,2%	7,7%	+6	365	60,3%	+11
15	Renault Clio	561	1,4%	479	1,0%	17,1%	+11	730	-23,2%	-6
16	Volkswagen Passat	550	1,4%	743	1,6%	-26,0%	-3	487	12,9%	+2
17	Dacia Sandero	526	1,3%	392	0,8%	34,2%	+16	235	123,8%	+26
18	Ford Focus	525	1,3%	589	1,3%	-10,9%	-	805	-34,8%	-12
19	Skoda Kamiq	487	1,2%	224	0,5%	117,4%	+40	412	18,2%	+5
20	Skoda Karoq	485	1,2%	491	1,0%	-1,2%	+5	295	64,4%	+17
RAZEM 1-20		17 208	42,95%	17 461	37,23%	-1,4%		15 445	-100,0%	
Pozostałe / Others		22 856	57,05%	29 434	62,77%	-22,3%		22 702	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		40 064	100%	46 895	100%	-14,6%		38 147	5,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2020 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2020 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	15 079	4,5%	17 005	3,7%	-11,3%	-
2	Toyota Corolla	13 975	4,2%	15 827	3,5%	-11,7%	-
3	Toyota Yaris	12 132	3,6%	11 082	2,4%	9,5%	+3
4	Skoda Fabia	10 390	3,1%	14 582	3,2%	-28,7%	-1
5	Dacia Duster	8 749	2,6%	13 208	2,9%	-33,8%	-1
6	Toyota RAV4	7 266	2,2%	5 444	1,2%	33,5%	+17
7	Toyota C-HR	6 787	2,0%	6 162	1,3%	10,1%	+7
8	Renault Clio	6 604	2,0%	7 170	1,6%	-7,9%	+1
9	Volkswagen Golf	5 848	1,7%	11 064	2,4%	-47,1%	-2
10	Fiat Tipo	5 743	1,7%	7 284	1,6%	-21,2%	-2
11	Skoda Superb	5 205	1,6%	6 082	1,3%	-14,4%	+5
12	Ford Focus	5 074	1,5%	6 960	1,5%	-27,1%	-2
13	Hyundai Tucson	4 903	1,5%	6 302	1,4%	-22,2%	-
14	Volkswagen Tiguan	4 870	1,5%	6 838	1,5%	-28,8%	-3
15	Volkswagen Passat	4 290	1,3%	5 714	1,2%	-24,9%	+5
16	Skoda Scala	4 265	1,3%	2 154	0,5%	98,0%	+45
17	Skoda Kamiq	4 252	1,3%	331	0,1%	1184,6%	+174
18	Nissan Qashqai	4 199	1,3%	6 111	1,3%	-31,3%	-3
19	Kia Cee'D	4 133	1,2%	5 833	1,3%	-29,1%	-1
20	Kia Sportage	4 068	1,2%	5 693	1,2%	-28,5%	+1
RAZEM 1-20		137 832	41,12%	160 846	35,14%	-14,3%	
Pozostałe / Others		197 333	58,88%	296 878	64,86%	-33,5%	
RAZEM / TOTAL		335 165	100%	457 724	100%	-26,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2020

PZPM*

03.11.2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020	Paź/Wrz Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	RENAULT	910	16,73%	740	12,70%	23,0%	789	15,3%	6 546	14,29%	7 979	14,02%	-18,0%
2	FIAT	824	15,15%	1 051	18,04%	-21,6%	845	-2,5%	6 328	13,82%	8 993	15,81%	-29,6%
3	FORD	734	13,49%	632	10,85%	16,1%	697	5,3%	6 195	13,53%	7 042	12,38%	-12,0%
4	MERCEDES-BENZ	731	13,44%	681	11,69%	7,3%	725	0,8%	5 478	11,96%	5 380	9,46%	1,8%
5	VOLKSWAGEN	462	8,49%	459	7,88%	0,7%	531	-13,0%	4 360	9,52%	5 992	10,53%	-27,2%
6	PEUGEOT	336	6,18%	509	8,74%	-34,0%	241	39,4%	3 317	7,24%	4 858	8,54%	-31,7%
7	IVECO	369	6,78%	576	9,89%	-35,9%	201	83,6%	3 072	6,71%	4 203	7,39%	-26,9%
8	CITROEN	230	4,23%	387	6,64%	-40,6%	159	44,7%	2 280	4,98%	3 278	5,76%	-30,4%
9	TOYOTA	242	4,45%	162	2,78%	49,4%	290	-16,6%	2 216	4,84%	1 459	2,56%	51,9%
10	OPEL	153	2,81%	330	5,66%	-53,6%	244	-37,3%	2 205	4,81%	3 166	5,56%	-30,4%
11	DACIA	249	4,58%	106	1,82%	134,9%	174	43,1%	1 342	2,93%	1 933	3,40%	-30,6%
12	MAN	60	1,10%	44	0,76%	36,4%	63	-4,8%	649	1,42%	644	1,13%	0,8%
13	SKODA	31	0,57%	23	0,39%	34,8%	40	-22,5%	312	0,68%	389	0,68%	-19,8%
14	MITSUBISHI	12	0,22%	19	0,33%	-36,8%	9	33,3%	264	0,58%	201	0,35%	31,3%
15	NISSAN	27	0,50%	21	0,36%	28,6%	24	12,5%	249	0,54%	245	0,43%	1,6%
RAZEM 1-15		5 370	98,71%	5 740	98,51%	-6,4%	5 032	6,72%	44 813	97,84%	55 762	98,01%	-19,6%
Pozostałe / Others		70	1,29%	87	1,49%	-19,5%	43	62,8%	987	2,16%	1 133	1,99%	-12,9%
OGÓŁEM / TOTAL		5 440	100%	5 827	100%	-6,6%	5 075	7,2%	45 800	100%	56 895	100%	-19,5%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 listopada 2020

PZPM*

03.11.2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020	Paź/Wrz Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	TOYOTA	6 240	13,71%	6 035	11,45%	3,4%	6 345	-1,7%	50 298	13,20%	52 825	10,26%	-4,8%
2	SKODA	5 798	12,74%	6 651	12,62%	-12,8%	5 261	10,2%	46 335	12,16%	56 672	11,01%	-18,2%
3	VOLKSWAGEN	4 244	9,33%	4 980	9,45%	-14,8%	3 618	17,3%	32 749	8,60%	50 948	9,90%	-35,7%
4	RENAULT	2 597	5,71%	2 796	5,30%	-7,1%	2 584	0,5%	22 886	6,01%	30 432	5,91%	-24,8%
5	MERCEDES-BENZ	2 621	5,76%	2 966	5,63%	-11,6%	2 761	-5,1%	21 690	5,69%	22 107	4,30%	-1,9%
6	FORD	2 571	5,65%	3 231	6,13%	-20,4%	2 803	-8,3%	20 732	5,44%	31 316	6,09%	-33,8%
7	KIA	2 100	4,61%	2 526	4,79%	-16,9%	1 861	12,8%	19 566	5,14%	24 477	4,76%	-20,1%
8	DACIA	2 184	4,80%	1 979	3,75%	10,4%	1 484	47,2%	17 200	4,51%	29 046	5,64%	-40,8%
9	FIAT	2 033	4,47%	2 286	4,34%	-11,1%	1 892	7,5%	14 960	3,93%	20 505	3,98%	-27,0%
10	HYUNDAI	1 807	3,97%	2 148	4,07%	-15,9%	1 709	5,7%	14 537	3,82%	20 196	3,92%	-28,0%
11	OPEL	1 267	2,78%	2 549	4,83%	-50,3%	1 825	-30,6%	14 091	3,70%	32 691	6,35%	-56,9%
12	BMW	1 592	3,50%	2 065	3,92%	-22,9%	1 492	6,7%	13 985	3,67%	16 587	3,22%	-15,7%
13	AUDI	1 866	4,10%	1 003	1,90%	86,0%	1 326	40,7%	12 236	3,21%	10 980	2,13%	11,4%
14	PEUGEOT	1 362	2,99%	1 713	3,25%	-20,5%	1 231	10,6%	12 114	3,18%	17 817	3,46%	-32,0%
15	VOLVO	926	2,03%	812	1,54%	14,0%	948	-2,3%	9 152	2,40%	9 370	1,82%	-2,3%
16	CITROEN	904	1,99%	1 370	2,60%	-34,0%	782	15,6%	8 489	2,23%	13 205	2,57%	-35,7%
17	NISSAN	634	1,39%	702	1,33%	-9,7%	866	-26,8%	7 524	1,97%	9 797	1,90%	-23,2%
18	SEAT	651	1,43%	921	1,75%	-29,3%	602	8,1%	6 947	1,82%	10 149	1,97%	-31,5%
19	SUZUKI	726	1,60%	505	0,96%	43,8%	823	-11,8%	5 388	1,41%	9 839	1,91%	-45,2%
20	HONDA	385	0,85%	586	1,11%	-34,3%	405	-4,9%	4 274	1,12%	6 189	1,20%	-30,9%
RAZEM 1-20		42 508	93,42%	47 824	90,71%	-11,1%	40 618	4,65%	355 153	93,22%	475 148	92,33%	-25,3%
Pozostałe / Others		2996	6,58%	4898	9,29%	-38,8%	2604	15,1%	25812	6,78%	39471	7,67%	-34,6%
OGÓŁEM / TOTAL		45 504	100%	52 722	100%	-13,7%	43 222	5,3%	380 965	100%	514 619	100%	-26,0%

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy