



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 października 2020

### **Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t Wrzesień 2020 analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

**Rejestracje 2020r.: wrzesień: +9,4%; styczeń – wrzesień: -27,4%**

**We wrześniu 2020r. pierwszy raz od początku roku miesięczne rejestracje były wyższe (+9,4%; + 3731 szt.) w porównaniu z tym samym miesiącem poprzedniego roku. Do tej sytuacji przyczyniły się dwa zasadnicze powody: niska baza do porównania z ub.r. (po wejściu w życie wtedy nowych regulacji związanych emisją CO2 tzw. WLTP2 odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów – samochodów osobowych i dostawczych - właśnie od września ub.r. i koniec sprzedaży z KPP związanej z pierwszym etapem WLTP wprowadzanym od września 2018r.. Teraz kończyliśmy KPP po WLTP2), oraz dodatkowo jeden dzień roboczy więcej. Ostatni łączny rezultat w grupie samochodów osobowych i dostawczych osiągnął 43 222 sztuki i był też wyższy niż w sierpniu o 9,3% (+3 684 szt.).** Rejestracje samochodów osobowych wyniosły 38 147 szt. i zwiększyły się o 8% r/r. natomiast w grupie dostawczych wzrost wyniósł 21,8% do 5 075 szt. Wyniki rejestracji z września br. był najwyższym rezultatem dla analogicznego miesiąca od początku obserwacji danych przez PZPM i przekroczył dotychczasowy najwyższy rezultat z września 2017 o prawie 1,2 tys.

**Od początku roku przybyło 335 461 samochodów** osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to mniej o 27,4% (-126 436 szt.) niż w tym samym okresie ub.r.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2020 Wrz	2019 Wrz	% zmiana r/r	2020 Sty - Wrz	2019 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	38 147	35 325	8,0%	295 101	410 829	-28,2%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 075	4 166	21,8%	40 360	51 068	-21,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 957	4 101	20,9%	38 975	49 844	-21,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	118	65	81,5%	1 385	1 224	13,2%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	43 222	39 491	9,4%	335 461	461 897	-27,4%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**W grupie samochodów osobowych we wrześniu 2020 r. zarejestrowano 38 147 szt. czyli więcej o 2 822 szt. (+8%) niż rok wcześniej i więcej o 3 440 szt. (+9,9%) niż w sierpniu br.**

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 8,9 tys. szt. tj. mniej o 2,4% r/r i więcej o +2,9% niż w sierpniu br. (+259 szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 23,4% i był niższy o 2,5 pkt. proc. niż rok wcześniej i mniejszy o 1,6 pkt. proc. niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali we wrześniu 2020 r. 29,2 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+3 tys. szt. i +11,6 %) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 3,2 tys. szt. +12,2%. Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowiły niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. We wrześniu br. ich udział w całym rynku był wyższy od osiągniętego przed rokiem o 5,2 pkt. proc i wyniósł 54,0% wobec 48,8% rok wcześniej. Był też nieznacznie wyższy o 2,1 pkt. proc. od osiągniętego w sierpniu br. W kanale dealer lub inny sprzedawca udział wyniósł 15,7% wobec 16,9% w sierpniu i 15,6 lipcu i w czerwcu 15,7%. (Przypomnijmy w maju było to 14,4% i 10,8% w kwietniu br.). Przed rokiem we wrześniu i sierpniu notowaliśmy dla tej grupy udział odpowiednio 18% i 24,3%, kiedy wejście nowych wymagań czy finalizacja KPP wymusiła zwiększone rejestracje w ostatnim wakacyjnym miesiącu. Teraz mimo bieżących regulacji poziom rejestracji w grupie dealer/sprzedawca był niższy niż rok wcześniej i wyniósł 6 tys. szt. w ostatnim miesiącu a 5,9 tys. miesiąc wcześniej wobec odpowiednio 6,4 tys. i 11,7 tys. szt. przed rokiem.

**Marki popularne** zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 31,3 tys. nowych rejestracji (+6,9%) i osiągnęły 82,1% udział w rynku wobec 83% rok wcześniej i 83,6% przed miesiącem. Wzrost w ich grupie w porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł +8% (+2,3 tys. szt.). W porównaniu do września ub.r. marek popularnych przybyło więcej o 6,9%.



## **INFORMACJA PRASOWA**

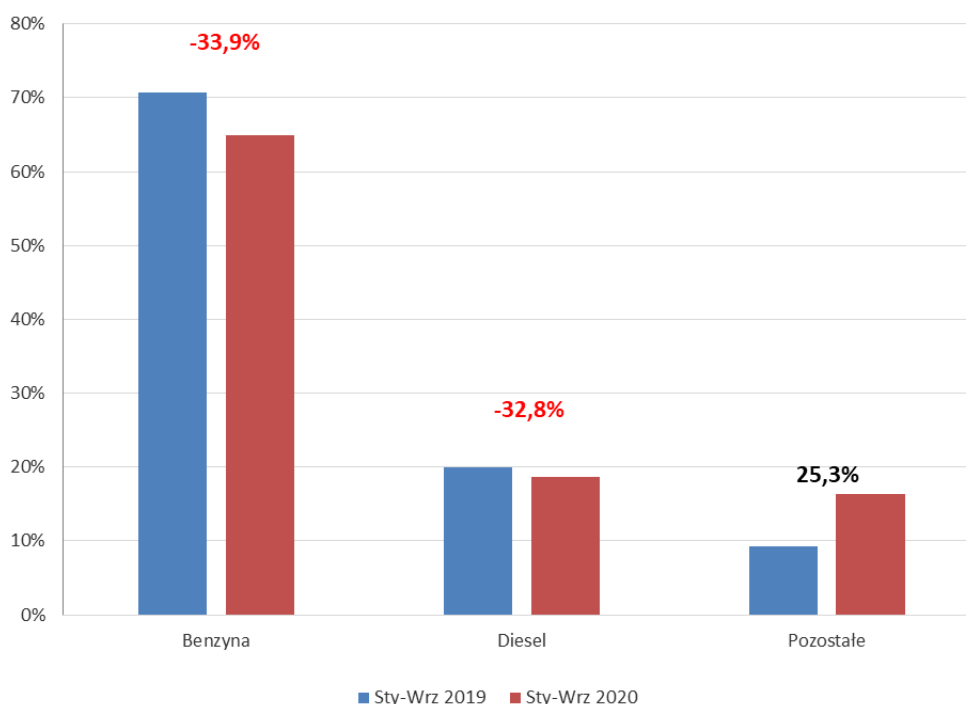
Warszawa, 2 października 2020

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 6,8 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 13,5 % (+809 szt.) i wyższa niż rejestracje w sierpniu br. o 19,8% (+1 129 szt.).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano we wrześniu br. 6,4 tys. hybryd (+75,3% r/r) oraz 829 szt. z napędem elektrycznym (+255,8%). Wśród nich znalazło się 445 szt. (+349,5%) samochodów w pełni elektrycznych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 384 (+186,6%) hybrydy plug-in. Samochody z napędem benzynowym (22,4 tys. szt.) zajęły 58,8% rynku ze stratą udziału r/r o 8,5 pkt. proc. Diesle stanowiły 19,8% (7,5 tys. szt.) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 18,7%.

**Od początku 2020 roku zarejestrowano 295 101 nowych samochodów osobowych, o 115 728 szt. (-28,2%) mniej niż w analogicznym okresie w 2019 r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano 53,4 tys. szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-7,2%; -4123 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 4,5 razy wyższy tj. 241,7 tys. nowych rejestracji (-31,6%), jednak przyhamowanie w tej części rynku było bardziej dotkliwe.

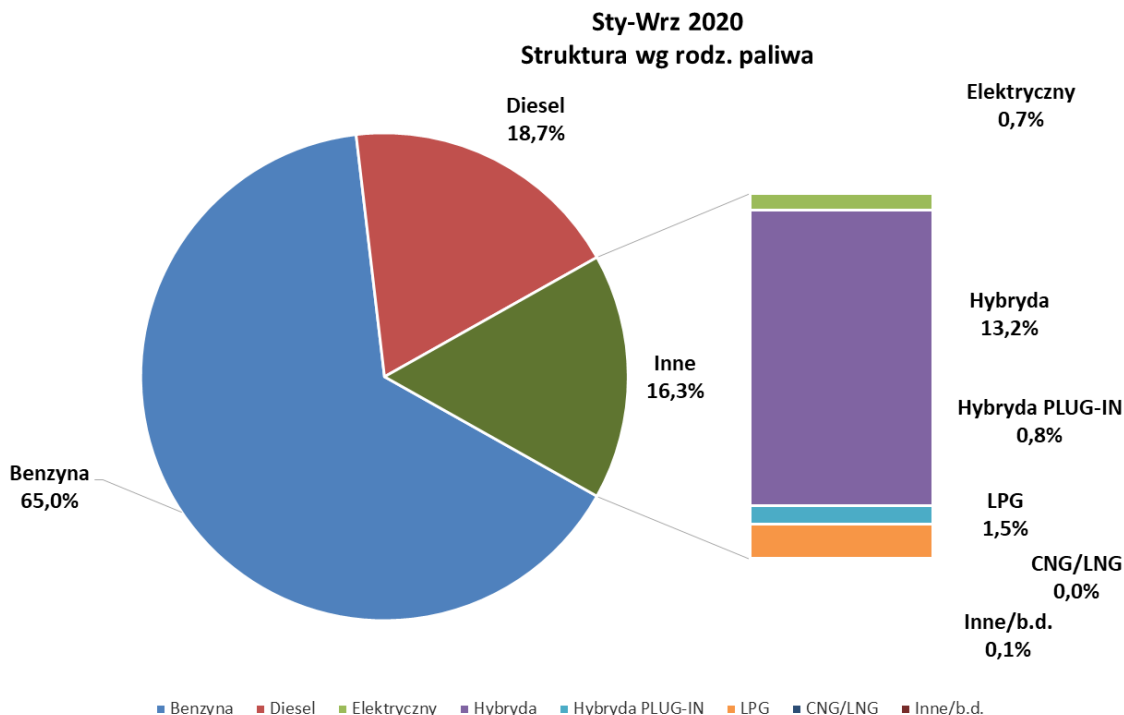
W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 38,9 tys. hybryd (+37,1%) oraz 4 567 szt. (+133,8%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 65,0% rynku i przybyło ich 191,8 tys. szt. (-33,9%). Na diesle przypadł udział 18,7% i osiągnęły 55,2 tys. rejestracji (-32,8%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 71% i 20%.





## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 października 2020



### Nowe samochody osobowe – rankingi

**We wrześniu 2020r. liderem była Toyota, po rejestracji 6 055 szt.; o 38,4% więcej niż rok wcześniej (+1680 szt.). Skoda i tym razem była druga z rezultatem 5 221 szt. (+18,5%).** Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Volkswagen (3 087 szt. +7,4%). Za nim na czwartym miejscu z dużą stratą do podium - Ford (2 106 szt. +3,3%), który wraca do TOP5 po długim okresie nieobecności. Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (2 036 szt. +23,7%), Drugą piątkę otworzyła KIA (1 861 szt. -19,4%). Kolejne miejsca przypadły markom: Renault (1 795 szt. +9,1%), , Hyundai (1 696 szt. +19,5%). Opel (1 581 szt. -45%), Pierwszą dziesiątkę zamknęło BMW (1 492 szt. -5,4 %). Warte podkreślenia jest, że w grupie TOP10 tylko trzy marki odnotowały spadek. Ilościowo najwięcej stracił Opel (-1 291 szt.) potem KIA (-440 szt.) i śladowo BMW (-95 szt.)

**W ogólnym rankingu modeli,** we wrześniu 2020 r. na pierwszym miejscu Skoda Octavia (2 129 szt.). Dwa kolejne modele należą do marki Toyota: druga Corolla 1 889 szt. a trzecia Yaris 1 363 szt. Kolejna to: Skoda Fabia (1 008 szt.) a pierwszą piątkę zamyka jeszcze jeden model Toyoty C-HR (898 szt.). Drugą piątkę otworzył Ford Focus 805 szt.

### Od początku roku :

**w grupie nabywców indywidualnych** przybyło 85 202 auta. tj. mniej niż w tym samym okresie rok wcześniej o -30,7% (-37 711 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (15 435 szt. ; -10%) i powiększa przewagę nad drugą Skodą (10 089 szt. -26,9%). Dzieli je ponad 6 pkt. proc. udziału. Trzecia jest KIA z wynikiem 7 549 szt. -19%. Czwarta pozycja należy do marki Hyundai (6 587 szt. -20,9%). Na piątej pozycji Dacia (6 117 szt. -50,1%) z najgłębszym spadkiem wśród wymienionych. Drugą piątkę otworzył Volkswagen (5 194 szt. -32,3%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (5 729 szt.; +19,5%) , następna to Dacia Duster (3 480 szt. -54%). Trzecia pozycja należy do Toyoty Corolli (3 176; -18,5%). Czwarta Skoda Fabia (2 480 szt. -39,4%), Piąta Skoda Octavia (2 357 szt. -16,2%). Drugą piątkę otwiera Fiat Tipo (2 355 szt. -31,7%), którego dzielą tylko 2 szt. Od piątej Octavii.

**Do firm rejestrujących na region** dostarczono od początku roku 209 899 szt. (-27,1%; -78 017 szt.).

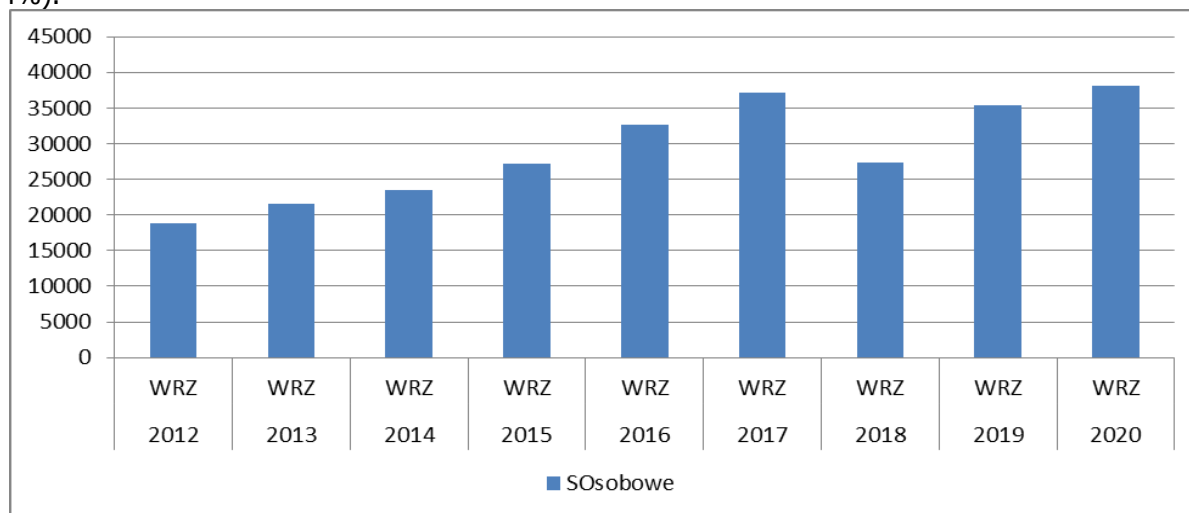
Klienci instytucjonalni wybierali najczęściej markę Skoda (30 167 szt.; -15,9%) . Druga , z coraz mniejszym dystansem do pierwszego miejsca na podium, w tej części rynku, była Toyota z wynikiem 26 649 szt. i spadkiem -6%. Trzeci Volkswagen (19 413 szt. -40,7%). Czwarta pozycja należała do marki Mercedes-Benz (12 654 szt. -3%), który zyskał 4 pozycje wobec sytuacji sprzed roku. Piąte miejsce zajmuje druga marka



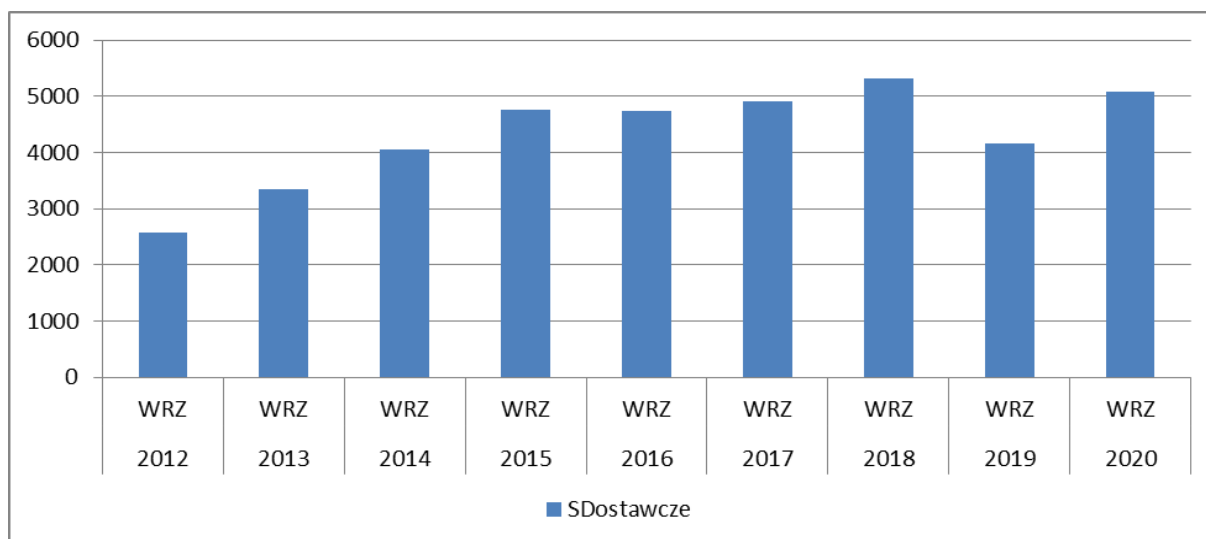
## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 października 2020

premium - BMW (11 549 szt.-15,4%), który zyskał dwie pozycje. Drugą piątkę otwiera Renault (10 753szt. -27,4%).



Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2020 r. jest Skoda Octavia (10 665 szt.; -12,7%), druga Toyota Corolla z wynikiem 9 425 szt. i spadkiem 1,9%. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (6 785 ; -23,9%). Za nią Toyota Yaris (4 780; -4,3%) , która zyskała najwięcej z pierwszej piątki bo 4 pozycje w rankingu.. Pierwszą piątkę zamyka Renault Clio (4 689, -6,3%).



**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 075 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 21,8% r/r.** W porównaniu z rezultatem z sierpnia br. rynek samochodów dostawczych był także wyższy o 5% wyższy (+243 szt.).

Od początku 2020 roku zarejestrowano 40 360 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż w okresie styczeń - wrzesień 2019 roku o -21%.

**Ranking – samochody dostawcze do 3,5t** W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

**We wrześniu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat z wynikiem 845 szt. Zyskał jedną pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed roku (+35,9%). Drugi był Renault z wynikiem 789 szt. (+40,4%).** Trzecia była marka Mercedes-Benz (725 szt. +48,5%). Kolejne dwie marki to : czwarty Ford (697 szt.; +1,5%) i piąty Volkswagen (531 szt. +71,3%).

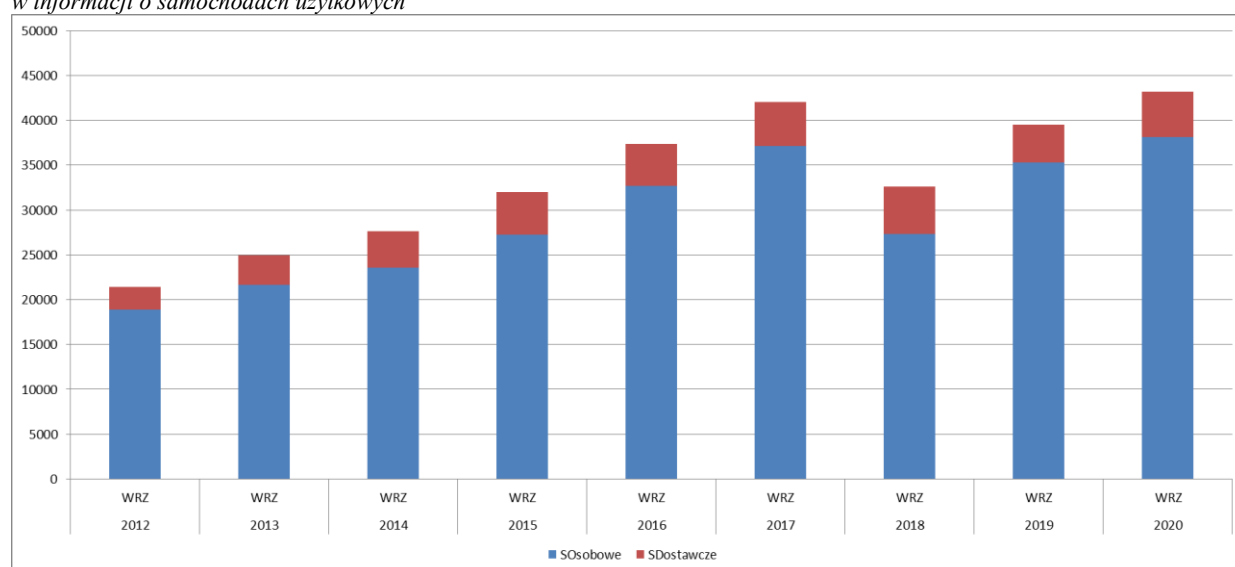


## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 2 października 2020

**W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu br.** na pierwszym miejscu – Fiat Ducato (661) po awansie o dwie pozycje w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Przed miesiącem był drugi. Teraz za nim był Renault Master (659). Trzeci – Mercedes-Benz Sprinter (602) a czwarty Ford Transit (277). Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen Crafter (222) po zmianie o 5 pozycji w górę w odniesieniu do września ub.r. i o 1 względem sierpnia br. Iveco Daily (201) otworzyło drugą piątkę.

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych*



### **Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

Od początku 2020 roku zarejestrowano 335 461 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 27,4% (-126 436 szt.).

**Ranking marek** w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 2 października 2020

PZPM\*

02.10.2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020	Wrz/Sie Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	TOYOTA	6 055	15,87%	4 375	12,38%	38,4%	5 298	14,3%	42 084	14,26%	45 493	11,07%	-7,5%
2	SKODA	5 221	13,69%	4 406	12,47%	18,5%	4 198	24,4%	40 256	13,64%	49 655	12,09%	-18,9%
3	VOLKSWAGEN	3 087	8,09%	2 874	8,14%	7,4%	2 375	30,0%	24 607	8,34%	40 435	9,84%	-39,1%
4	KIA	1 861	4,88%	2 309	6,54%	-19,4%	2 264	-17,8%	17 444	5,91%	21 935	5,34%	-20,5%
5	RENAULT	1 795	4,71%	1 645	4,66%	9,1%	1 699	5,7%	14 653	4,97%	20 397	4,96%	-28,2%
6	MERCEDES-BENZ	2 036	5,34%	1 646	4,66%	23,7%	1 702	19,6%	14 322	4,85%	14 442	3,52%	-0,8%
7	DACIA	1 310	3,43%	1 650	4,67%	-20,6%	1 576	-16,9%	13 923	4,72%	25 240	6,14%	-44,8%
8	FORD	2 106	5,52%	2 038	5,77%	3,3%	1 827	15,3%	12 700	4,30%	21 675	5,28%	-41,4%
9	HYUNDAI	1 696	4,45%	1 419	4,02%	19,5%	1 598	6,1%	12 658	4,29%	17 917	4,36%	-29,4%
10	BMW	1 492	3,91%	1 577	4,46%	-5,4%	1 445	3,3%	12 392	4,20%	14 522	3,53%	-14,7%
11	OPEL	1 581	4,14%	2 872	8,13%	-45,0%	1 370	15,4%	10 772	3,65%	27 306	6,65%	-60,6%
12	AUDI	1 326	3,48%	738	2,09%	79,7%	1 105	20,0%	10 370	3,51%	9 977	2,43%	3,9%
13	VOLVO	948	2,49%	1 050	2,97%	-9,7%	583	62,6%	8 225	2,79%	8 558	2,08%	-3,9%
14	PEUGEOT	990	2,60%	952	2,69%	4,0%	977	1,3%	7 771	2,63%	11 755	2,86%	-33,9%
15	FIAT	1 047	2,74%	754	2,13%	38,9%	911	14,9%	7 423	2,52%	10 277	2,50%	-27,8%
16	NISSAN	842	2,21%	529	1,50%	59,2%	892	-5,6%	6 668	2,26%	8 871	2,16%	-24,8%
17	SEAT	602	1,58%	477	1,35%	26,2%	740	-18,6%	6 281	2,13%	9 227	2,25%	-31,9%
18	CITROEN	623	1,63%	740	2,09%	-15,8%	655	-4,9%	5 535	1,88%	8 944	2,18%	-38,1%
19	SUZUKI	823	2,16%	304	0,86%	170,7%	746	10,3%	4 662	1,58%	9 334	2,27%	-50,1%
20	HONDA	405	1,06%	392	1,11%	3,3%	521	-22,3%	3 889	1,32%	5 603	1,36%	-30,6%
RAZEM 1-20		35 846	93,97%	32 747	92,70%	9,5%	32 482	10,36%	276 635	93,74%	381 563	92,88%	-27,5%
Pozostałe / Others		2301	6,03%	2578	7,30%	-10,7%	2225	3,4%	18466	6,26%	29266	7,12%	-36,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>38 147</b>	<b>100%</b>	<b>35 325</b>	<b>100%</b>	<b>8,0%</b>	<b>34 707</b>	<b>9,9%</b>	<b>295 101</b>	<b>100%</b>	<b>410 829</b>	<b>100%</b>	<b>-28,2%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)





## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 października 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Wrzesień 2020  
Registrations of new PC, Top Models - September 2020

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2020	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total		
1	Skoda Octavia	2 129	5,6%	1 425	4,0%	49,4%	+1	1 805	18,0%	-
2	Toyota Corolla	1 889	5,0%	1 745	4,9%	8,3%	-1	1 557	21,3%	-
3	Toyota Yaris	1 363	3,6%	875	2,5%	55,8%	+4	1 413	-3,5%	-
4	Skoda Fabia	1 008	2,6%	974	2,8%	3,5%	+2	892	13,0%	-
5	Toyota C-HR	898	2,4%	481	1,4%	86,7%	+12	815	10,2%	+1
6	Ford Focus	805	2,1%	707	2,0%	13,9%	+2	487	65,3%	+9
7	Dacia Duster	773	2,0%	991	2,8%	-22,0%	-2	879	-12,1%	-2
8	Volkswagen Golf	734	1,9%	681	1,9%	7,8%	+1	313	134,5%	+20
9	Renault Clio	730	1,9%	494	1,4%	47,8%	+7	596	22,5%	-1
10	Volkswagen Tiguan	703	1,8%	536	1,5%	31,2%	+2	547	28,5%	-
11	Fiat Tipo	702	1,8%	508	1,4%	38,2%	+3	509	37,9%	+2
	Toyota RAV4	634	1,7%	552	1,6%	14,9%	-1	748	-15,2%	-5
13	Opel Astra	596	1,6%	996	2,8%	-40,2%	-9	577	3,3%	-4
14	Hyundai Tucson	595	1,6%	439	1,2%	35,5%	+5	392	51,8%	+5
15	Skoda Superb	572	1,5%	582	1,6%	-1,7%	-5	346	65,3%	+8
16	Toyota Aygo	510	1,3%	339	1,0%	50,4%	+9	242	110,7%	+24
17	Nissan Qashqai	493	1,3%	327	0,9%	50,8%	+11	491	0,4%	-3
18	Volkswagen Passat	487	1,3%	328	0,9%	48,5%	+9	321	51,7%	+8
19	Toyota Camry	486	1,3%	271	0,8%	79,3%	+16	116	319,0%	+63
20	Hyundai I30	455	1,2%	259	0,7%	75,7%	+19	468	-2,8%	-4
	RAZEM 1-20	16 562	43,42%	13 510	38,24%	22,6%		13 514	-100,0%	
	Pozostałe / Others	21 585	56,58%	21 815	61,76%	-1,1%		21 193	-100,0%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>38 147</b>	<b>100%</b>	<b>35 325</b>	<b>100%</b>	<b>8,0%</b>		<b>34 707</b>	<b>9,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2020 narastająco  
Registrations of new PC, Top Models - 2020 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	y/y
1	Skoda Octavia	13 022	4,4%	15 028	3,7%	-13,3%	-
2	Toyota Corolla	12 601	4,3%	13 502	3,3%	-6,7%	-
3	Toyota Yaris	10 509	3,6%	9 789	2,4%	7,4%	+4
4	Skoda Fabia	9 265	3,1%	13 009	3,2%	-28,8%	-1
5	Dacia Duster	7 622	2,6%	12 173	3,0%	-37,4%	-1
6	Toyota RAV4	6 099	2,1%	4 769	1,2%	27,9%	+17
7	Toyota C-HR	6 044	2,0%	5 403	1,3%	11,9%	+10
8	Renault Clio	6 043	2,0%	6 691	1,6%	-9,7%	+1
9	Volkswagen Golf	5 010	1,7%	10 123	2,5%	-50,5%	-3
10	Fiat Tipo	4 906	1,7%	6 566	1,6%	-25,3%	-
11	Ford Focus	4 549	1,5%	6 371	1,6%	-28,6%	-
12	Skoda Superb	4 498	1,5%	5 228	1,3%	-14,0%	+9
13	Volkswagen Tiguan	4 271	1,4%	6 078	1,5%	-29,7%	-1
14	Hyundai Tucson	4 198	1,4%	5 552	1,4%	-24,4%	+1
15	Nissan Qashqai	3 852	1,3%	5 657	1,4%	-31,9%	-1
16	Skoda Scala	3 816	1,3%	1 420	0,3%	168,7%	+65
17	Kia Sportage	3 768	1,3%	5 239	1,3%	-28,1%	+3
18	Skoda Kamiq	3 765	1,3%	107	0,0%	3418,7%	+218
19	Volkswagen Passat	3 740	1,3%	4 971	1,2%	-24,8%	+3
20	Kia Cee'D	3 548	1,2%	5 290	1,3%	-32,9%	-1
	RAZEM 1-20	121 126	41,05%	142 966	34,80%	-15,3%	
	Pozostałe / Others	173 975	58,95%	267 863	65,20%	-35,1%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>295 101</b>	<b>100%</b>	<b>410 829</b>	<b>100%</b>	<b>-28,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 2 października 2020

PZPM\*

02.10.2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	789	15,55%	562	13,49%	40,4%	604	30,6%	5 636	13,96%	7 239	14,18%	-22,1%
2	FIAT	845	16,65%	622	14,93%	35,9%	679	24,4%	5 504	13,64%	7 942	15,55%	-30,7%
3	FORD	697	13,73%	687	16,49%	1,5%	657	6,1%	5 461	13,53%	6 410	12,55%	-14,8%
4	MERCEDES-BENZ	725	14,29%	488	11,71%	48,6%	574	26,3%	4 747	11,76%	4 698	9,20%	1,0%
5	VOLKSWAGEN	531	10,46%	310	7,44%	71,3%	573	-7,3%	3 898	9,66%	5 533	10,83%	-29,5%
6	PEUGEOT	241	4,75%	364	8,74%	-33,8%	321	-24,9%	2 981	7,39%	4 349	8,52%	-31,5%
7	IVECO	201	3,96%	223	5,35%	-9,9%	246	-18,3%	2 703	6,70%	3 627	7,10%	-25,5%
8	OPEL	244	4,81%	238	5,71%	2,5%	239	2,1%	2 052	5,08%	2 836	5,55%	-27,6%
9	CITROEN	159	3,13%	233	5,59%	-31,8%	249	-36,1%	2 050	5,08%	2 891	5,66%	-29,1%
10	TOYOTA	290	5,71%	140	3,36%	107,1%	262	10,7%	1 974	4,89%	1 297	2,54%	52,2%
11	DACIA	174	3,43%	180	4,32%	-3,3%	123	41,5%	1 093	2,71%	1 827	3,58%	-40,2%
12	MAN	63	1,24%	43	1,03%	46,5%	77	-18,2%	589	1,46%	600	1,17%	-1,8%
13	SKODA	40	0,79%	19	0,46%	110,5%	48	-16,7%	281	0,70%	366	0,72%	-23,2%
14	MITSUBISHI	9	0,18%	18	0,43%	-50,0%	47	-80,9%	252	0,62%	182	0,36%	38,5%
15	NISSAN	24	0,47%	9	0,22%	166,7%	28	-14,3%	222	0,55%	224	0,44%	-0,9%
RAZEM 1-15		5 032	99,15%	4 136	99,28%	21,7%	4 727	6,45%	39 443	97,73%	50 021	97,95%	-21,1%
Pozostałe / Others		43	0,85%	30	0,72%	43,3%	105	-59,0%	917	2,27%	1047	2,05%	-12,4%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 075</b>	<b>100%</b>	<b>4 166</b>	<b>100%</b>	<b>21,8%</b>	<b>4 832</b>	<b>5,0%</b>	<b>40 360</b>	<b>100%</b>	<b>51 068</b>	<b>100%</b>	<b>-21,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 2 października 2020

PZPM\*

02.10.2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	6 345	14,68%	4 515	11,43%	40,5%	5 560	14,1%	44 058	13,13%	46 790	10,13%	-5,8%
2	SKODA	5 261	12,17%	4 425	11,21%	18,9%	4 246	23,9%	40 537	12,08%	50 021	10,83%	-19,0%
3	VOLKSWAGEN	3 618	8,37%	3 184	8,06%	13,6%	2 948	22,7%	28 505	8,50%	45 968	9,95%	-38,0%
4	RENAULT	2 584	5,98%	2 207	5,59%	17,1%	2 303	12,2%	20 289	6,05%	27 636	5,98%	-26,6%
5	MERCEDES-BENZ	2 761	6,39%	2 134	5,40%	29,4%	2 276	21,3%	19 069	5,68%	19 140	4,14%	-0,4%
6	FORD	2 803	6,49%	2 725	6,90%	2,9%	2 484	12,8%	18 161	5,41%	28 085	6,08%	-35,3%
7	KIA	1 861	4,31%	2 309	5,85%	-19,4%	2 267	-17,9%	17 466	5,21%	21 951	4,75%	-20,4%
8	DACIA	1 484	3,43%	1 830	4,63%	-18,9%	1 699	-12,7%	15 016	4,48%	27 067	5,86%	-44,5%
9	FIAT	1 892	4,38%	1 376	3,48%	37,5%	1 590	19,0%	12 927	3,85%	18 219	3,94%	-29,0%
10	OPEL	1 825	4,22%	3 110	7,88%	-41,3%	1 609	13,4%	12 824	3,82%	30 142	6,53%	-57,5%
11	HYUNDAI	1 709	3,95%	1 420	3,60%	20,4%	1 614	5,9%	12 730	3,79%	18 048	3,91%	-29,5%
12	BMW	1 492	3,45%	1 577	3,99%	-5,4%	1 446	3,2%	12 393	3,69%	14 522	3,14%	-14,7%
13	PEUGEOT	1 231	2,85%	1 316	3,33%	-6,5%	1 298	-5,2%	10 752	3,21%	16 104	3,49%	-33,2%
14	AUDI	1 326	3,07%	738	1,87%	79,7%	1 105	20,0%	10 370	3,09%	9 977	2,16%	3,9%
15	VOLVO	948	2,19%	1 050	2,66%	-9,7%	583	62,6%	8 226	2,45%	8 558	1,85%	-3,9%
16	CITROEN	782	1,81%	973	2,46%	-19,6%	904	-13,5%	7 585	2,26%	11 835	2,56%	-35,9%
17	NISSAN	866	2,00%	538	1,36%	61,0%	920	-5,9%	6 890	2,05%	9 095	1,97%	-24,2%
18	SEAT	602	1,39%	477	1,21%	26,2%	740	-18,6%	6 296	1,88%	9 228	2,00%	-31,8%
19	SUZUKI	823	1,90%	304	0,77%	170,7%	746	10,3%	4 662	1,39%	9 334	2,02%	-50,1%
20	HONDA	405	0,94%	392	0,99%	3,3%	521	-22,3%	3 889	1,16%	5 603	1,21%	-30,6%
RAZEM 1-20		40 618	93,98%	36 600	92,68%	11,0%	36 859	10,20%	312 645	93,20%	427 323	92,51%	-26,8%
Pozostałe / Others		2604	6,02%	2891	7,32%	-9,9%	2680	-2,8%	22816	6,80%	34574	7,49%	-34,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>43 222</b>	<b>100%</b>	<b>39 491</b>	<b>100%</b>	<b>9,4%</b>	<b>39 539</b>	<b>9,3%</b>	<b>335 461</b>	<b>100%</b>	<b>461 897</b>	<b>100%</b>	<b>-27,4%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy