



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2020

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Czerwiec 2020
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje 2020r.: czerwiec -19,8%; styczeń-czerwiec -34,8%

W czerwcu, na koniec drugiego kwartału, w rejestracjach samochodów zaznaczyło się łagodzenie wcześniejszego załamania. Spadek wyniósł 19,8% r/r (-10 093 szt.) wobec -53,7% jeszcze w maju, -65,8% w kwietniu i -39,9% w marcu. Zarejestrowano 40 924 nowe samochody osobowe i dostawcze. Ostatni wynik jest też wyższy o 16,3 tys. szt. niż miesiąc wcześniej (+66,2% m/m), to drugi po maju miesiąc wzrostu m/m od początku roku. Rejestracje samochodów osobowych (35 797 szt.) zmniejszyły się o 20,5% r/r, a dostawczych o 14,1% (do 5 127 szt.). Niższy ich poziom w analogicznym miesiącu w danych Centralnej Ewidencji Pojazdów, notowaliśmy ostatnio w 2015 roku. Odpowiednio wtedy 30,4 tys. szt. wśród samochodów osobowych i 4,2 tys. szt. wśród dostawczych. Przypomnijmy, że przed miesiącem rynek cofnął się o 14 i 7 lat w poszczególnych grupach.

Rejestracje w czerwcu br. **przyśpieszyły**, odnosząc je przede wszystkim do poprzedniego miesiąca i **zmniejszyły spadek** w stosunku do ubiegłego roku. Spadek r/r jest o połowę mniejszy niż majowy nawet biorąc pod uwagę dni robocze, których w br. było o 2 dni więcej niż w ub.r. i 1 dzień więcej niż w maju. Uwzględniając dni robocze dla samochodów osobowych wzrost m/m wyniósł +61,2% i spadek r/r -28,1% wobec -52,8% w maju r/r. Dla samochodów dostawczych odpowiednio: +40,3% m/m i -22,3% r/r wobec -40,6% w maju. Ostatni miesiąc kończył kwartał, co tradycyjnie jest impulsem do podniesienia wyników sprzedaży. Po okresie ograniczonej aktywności związanej z pandemią, jesteśmy bardziej mobilni a i z mniejszym pesymizmem oceniamy aktualną sytuację swojego gospodarstwa domowego, jak i ogólnej sytuacji ekonomicznej. Ma to odbicie w nastrojach wśród konsumentów, które według badań GUS, w poprawiły się o 10,7% w stosunku do maja.

Od początku roku przybyło 204 443 samochody osobowe i dostawcze do 3,5t. Było to mniej o 34,8% (-108 949 szt.) niż w tym samym okresie ub.r.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2020 Cze	2019 Cze	% zmiana r/r	2020 Sty - Cze	2019 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	35 797	45 050	-20,5%	179 821	278 332	-35,4%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 127	5 967	-14,1%	24 622	35 060	-29,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 805	5 793	-17,1%	23 747	34 232	-30,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	322	174	85,1%	875	828	5,7%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	40 924	51 017	-19,8%	204 443	313 392	-34,8%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w czerwcu 2020 r. zarejestrowano 35 797szt. czyli mniej o 9253 szt. (-20,5%) niż rok wcześniej i więcej o 14 648 szt. (+69,3%) niż w maju br.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 10,4 tys. szt. tj. mniej o 16,2% r/r i więcej o +60,2% niż w maju br. (+3,9 tys. szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 29% i był wyższy o 1,5 pkt. proc. niż rok wcześniej i mniejszy o 1,7 pkt. proc. niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w czerwcu 2020 r. 25,4 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-7,2 szt. i -22,2 %) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 10,7 tys. szt. +73,3%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowiły niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W czerwcu br. ich udział w całym rynku był niższy niż przed rokiem i wyniósł 48,7% wobec 51,3% rok wcześniej. Był też nieznacznie wyższy o 0,5 pkt. proc. od osiągniętego w maju br. W kanale dealer lub inny sprzedawca udział wyniósł 15,7% wobec 14,4% w maju i 10,8% w kwietniu br.. Rok wcześniej w analogicznym miesiącu na firmy te przypało 15,2% rynku.

Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 29,2 tys. nowych rejestracji (-25,3%) i osiągnęły 81,7 udział w rynku wobec 86,9% rok wcześniej i 80,6% przed miesiącem. Wzrost w ich grupie w



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2020

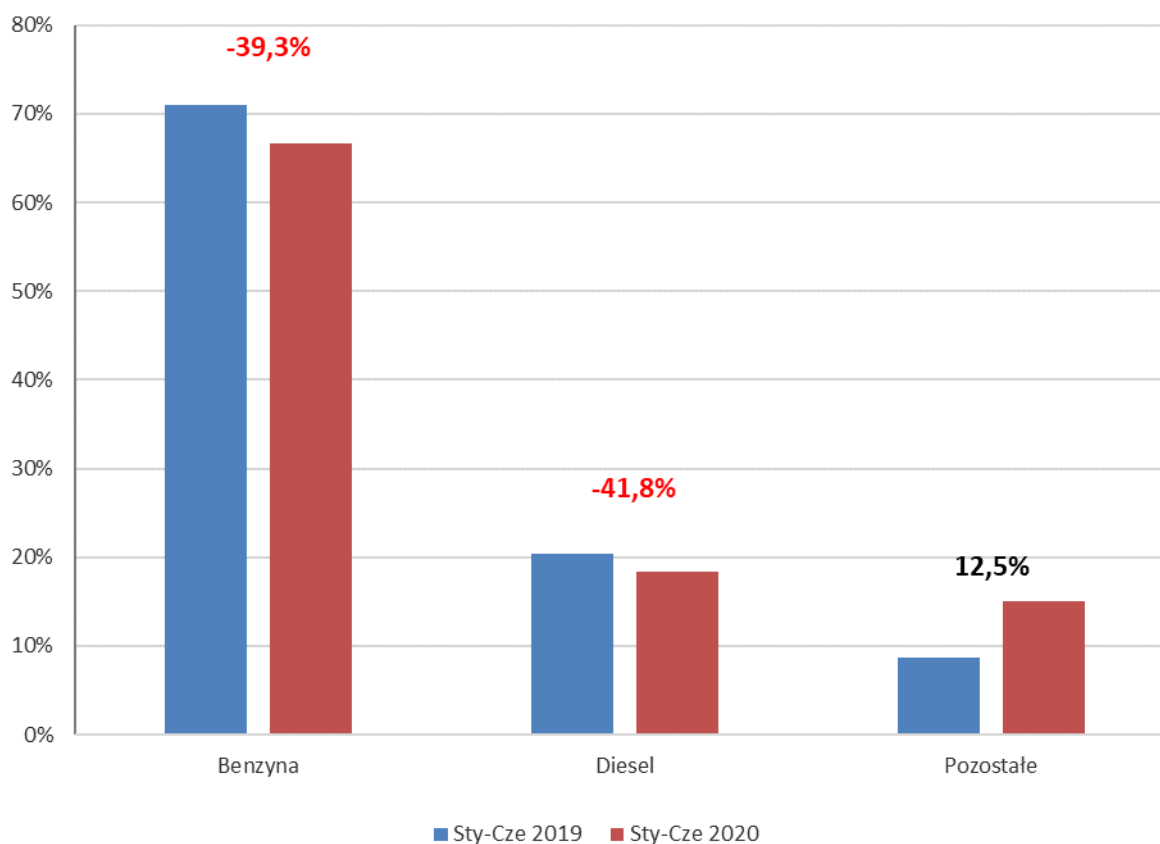
porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł +71,5% (+12,2 szt.). W porównaniu do maja br. zajęły o 1,1 pkt. proc. więcej.

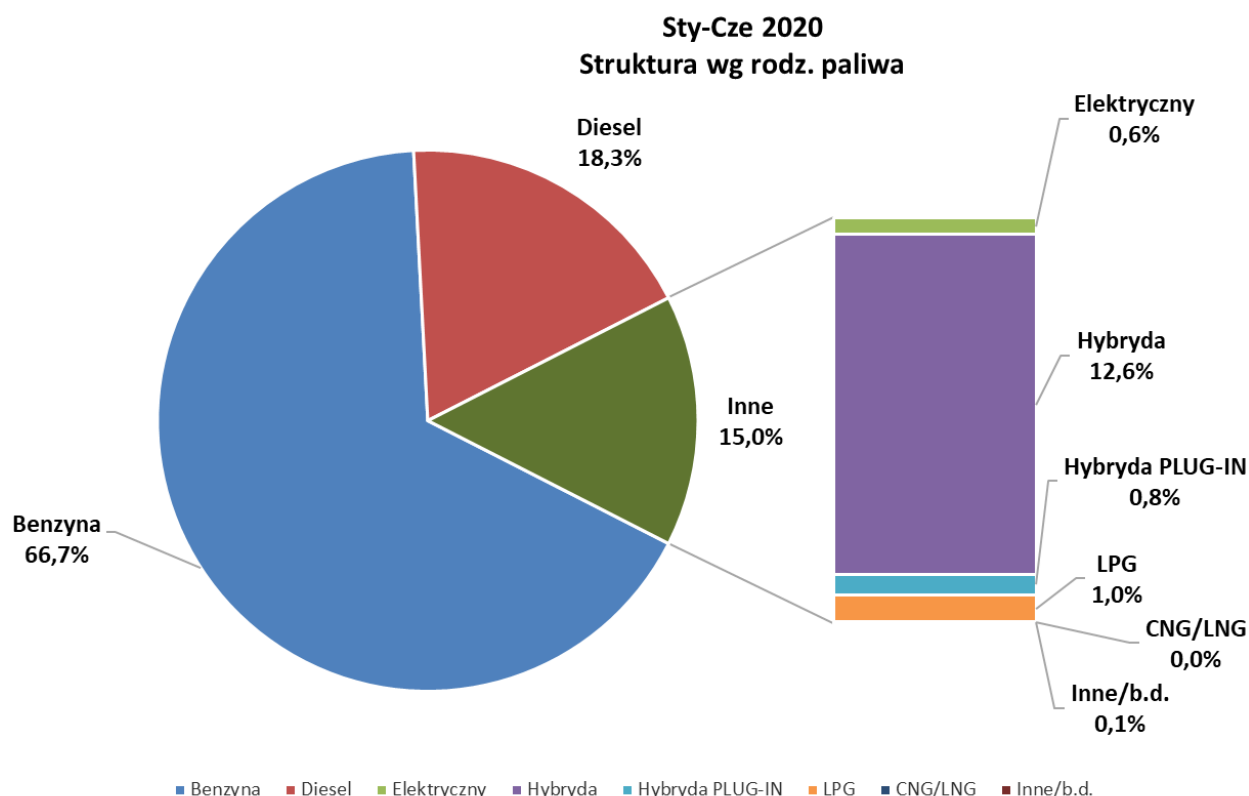
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 6,6 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 11,3 % (+666 szt.) i wyższa niż rejestracje w maju br. o 60% (+2 462 szt.).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano ponad 3,9 tys. hybryd (+0,2% r/r) oraz 493 szt. z napędem elektrycznym (+252,1%). Wśród nich znalazło się 213 szt. (+150,6%) samochodów całkowicie elektrycznych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 280 (+409,1%) hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym (24,7 tys. szt.) zajęły 69% rynku ze stratą udziału r/r o 1 pkt. proc. Diesle stanowiły 16,9% (6,1tys. szt.) podczas, gdy rok wcześniej 18,8%.

Od początku 2020 roku zarejestrowano 179 821 nowe samochody osobowe, o 98 511szt. (-35,4%) mniej niż w analogicznym okresie w 2019 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 33,3 tys. szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-13,6%;-5 219 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 4,4 razy wyższy tj. 146,5 tys. nowych rejestracji (-38,9%), jednak przyhamowanie w tej części rynku było bardziej dotkliwe.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 22,6 tys. hybryd (+28,7%) oraz 2 500 szt. (+80,4%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 66,7% rynku i przybyło ich 119,9 tys. szt. (-39,3%). Na diesle przypadło 18,3% udziału i osiągnęły 33 tys. rejestracji (-41,9%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 71% i 20,4%.





Nowe samochody osobowe – rankingi

W czerwcu 2020r. w ogólnym rankingu nastąpiły przetasowania. Skoda odzyskała pierwszą lokatę, po rejestracji 5 513 szt.; o 6,7% więcej niż rok wcześniej (+346 szt.). Toyota tym razem była druga z rezultatem 4 115 szt. (-22,9%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Volkswagen (2 796 szt. -27%). Za nim na czwartym miejscu - Renault (2 434 szt. -17,4%). Pierwszą piątkę zamknęła Dacia (2091szt. -32,9%), Drugą piątkę otworzyła KIA (1 829 szt. -25,7%). Kolejne miejsca przypadły markom: Mercedes-Benz (1 641 szt.+6,7%), który zyskał 4 pozycje w stosunku do sytuacji sprzed roku , BMW (1 477 szt.-15,1%), Ford (1 470 szt.-36,9%). Pierwszą dziesiątkę zamknął Audi (1 322 szt.+47,7%), który zyskał 9 pozycji w ranking wobec sytuacji sprzed roku. Warte podkreślenia jest, że w pierwszej piętnastce cztery marki odnotowały wzrost. Ilościowo najwięcej zyskało Audi (+427szt.), później Volvo (+418 szt.), Skoda (+346 szt.) i Mercedes-Benz (+103szt.).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu 2020 r. na pierwszym miejscu Skoda Fabia (1 546 szt.). Druga była tym razem Dacia Duster 1 314 szt. a trzecia Skoda Octavia 1 298 szt. Kolejne należały do: Toyoty Yaris (1 195 szt.) i Renault Clio (1 132 szt.). Drugą piątkę otworzyła Toyota Corolla 897 szt. leader czerwcowego rankingu przed rokiem.

Od początku roku :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 56 401 aut. tj. mniej niż w tym samym okresie rok wcześniej o -35,6% (-31 217 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (10 470 szt. ; -17,5%) i ma dużą przewagę nad drugą Skodą (6 986 szt. - 31,3 %). Dzieli je 6,2 pkt. proc. udziału. Trzecia jest KIA z wynikiem 5 136 szt. -19,5%. Czwarta pozycja należy do marki Hyundai (4 495 szt. -24,2%). Na piątej pozycji Dacia (3 869szt. -53,4%) z najgłębszym spadkiem wśród wymienionych. Drugą piątkę otworzył Volkswagen (3 236 szt. -39,3%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (3 644 szt.; -3,4%) , następną to Toyota Corolla (2 348 szt. -5,1%). Trzecia pozycja należy do Dacii Duster (2 226; -55,4%). Czwarta Skoda Fabia (1 848 szt.-41,1%), Piąty Fiat Tipo (1 660 szt. -37,8%). Drugą piątkę otwiera kolejny model Toyoty RAV4 (1 600 szt. +50,9%).

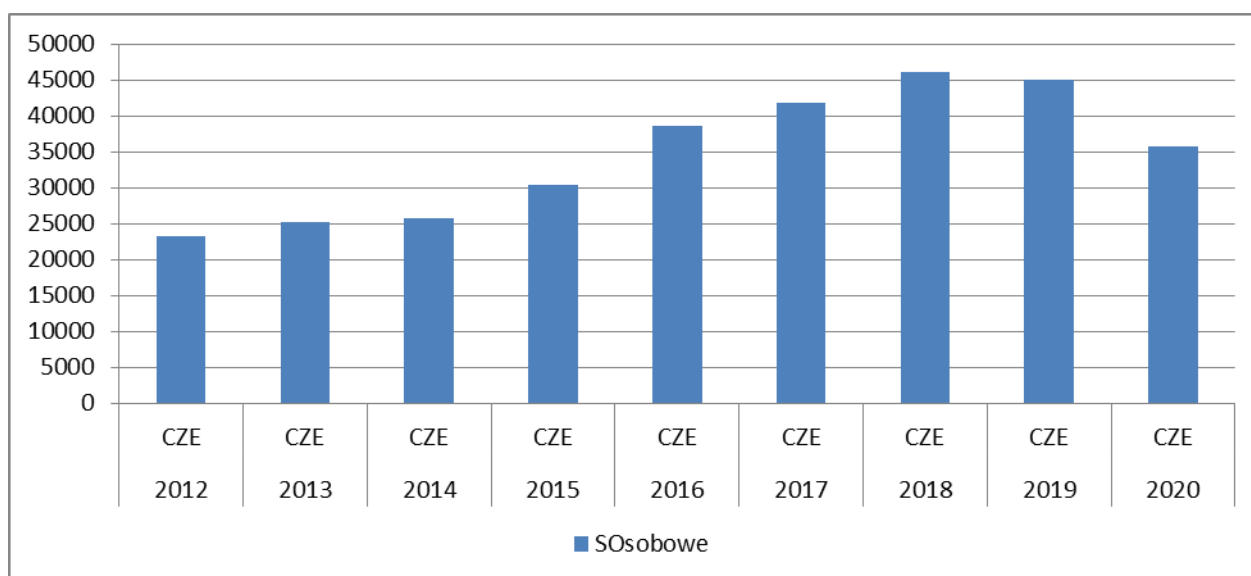
Do firm rejestrujących na region dostarczono od początku roku 123 420 szt. (-35,3%; -67 294 szt.).



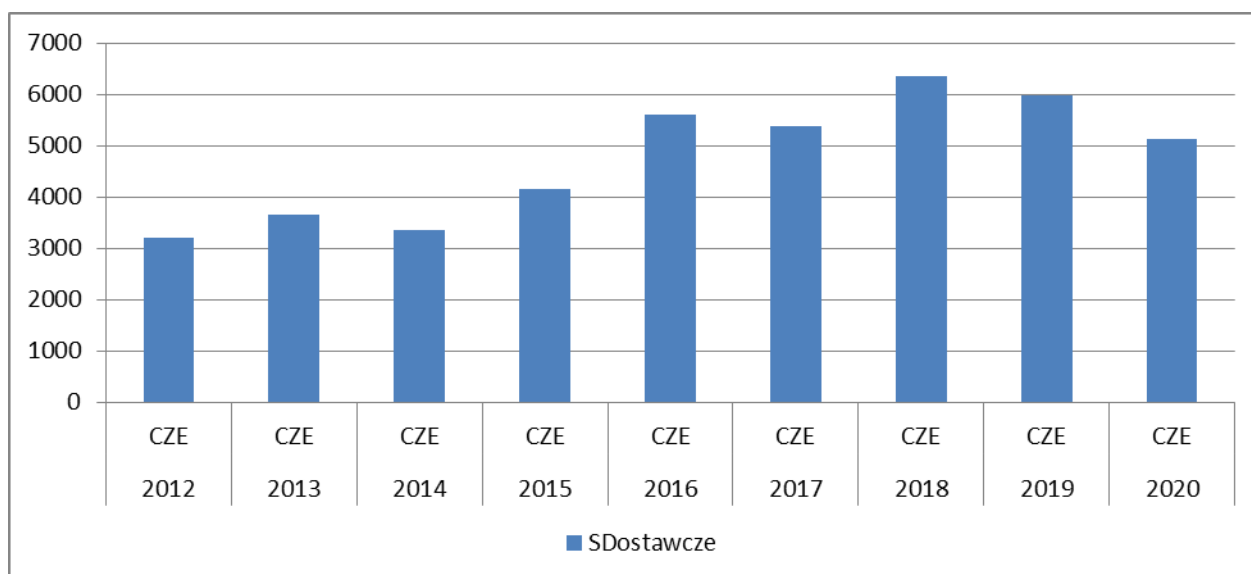
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2020

Klienci instytucjonalni wybierali najczęściej markę Skoda (18 311 szt.; -25,3%) . Druga , ciągle z ze sporym dystansem do pierwszego miejsca na podium, w tej części rynku, była Toyota z wynikiem 15 291szt. i spadkiem -18%. Trzeci Volkswagen (11 409 szt. -48,1%). Czwarta pozycja należała do marki Mercedes-Benz (7 395 szt. -14,1%). Piąte miejsce zajmuje druga marka premium - BMW (7 206 szt.-21,6%). Obie marki zyskały w rankingu w stosunku do sytuacji sprzed roku. odpowiednio: 5 i 3 pozycje. Drugą piątkę otwiera Renault (6 258 szt. -41,2%).



Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2020 r. jest Skoda Octavia (5 750szt.; -30,6%), druga Toyota Corolla z wynikiem 5 403 szt. i minimalnym spadkiem -0,1%. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (4 383 ; -28,6%). Za nią Renault Clio (2 937; -23,4%). Pierwszą piątkę zamyka Toyota Yaris (2 669, -21,1%). Clio i Yaris zyskały 3 pozycje w skali roku.



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 127 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 14,1% r/r. W porównaniu z rezultatem z maja br. rynek samochodów dostawczych był o 47,3% wyższy (+1 647 szt.).

Od początku 2020 roku zarejestrowano 24 622 nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż w czerwcu w 2019 roku o -29,8%.

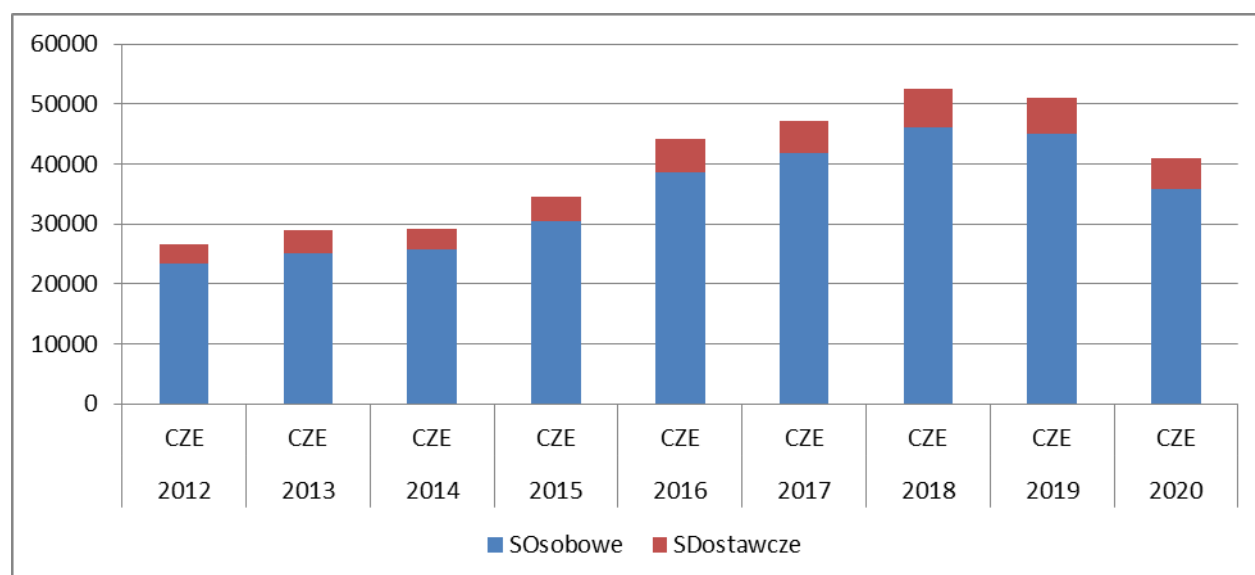
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.



W czerwcu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych nastąpiła zmiana lidera, był nim Fiat (774 szt.; -3,4%). Zyskał jedną pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed miesiąca i dwie sprzed roku. Druga była marka Renault (675 szt. -24,7%) z niewielką przewagą nad marką Ford (670 szt. -27,7%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Mercedes-Benz z wynikiem 512 szt., który jako jedyny z pierwszej piątki sprzedał o 3% więcej niż w czerwcu ub. roku. Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (437 szt.; -36,9%) a kolejne było Iveco (432 szt. -10,6%).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu br. na pierwszym miejscu - Fiat Ducato (639) po awansie w w porównaniu do sytuacji sprzed roku o 3 pozycje. Za nim Renault Master (490). Trzecie – Iveco Daily (432), Mercedes-Benz Sprinter (411) czwarty – ze wzrostem o jedną pozycję. Pierwszą piątkę zamknął Peugeot Boxer (263), który zyskał dwie pozycje. Drugą piątkę otworzył Ford Transit 250 szt.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2020 roku zarejestrowano 204 443 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 37,7% (-98 856 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	4 115	11,50%	5 337	11,85%	-22,9%	2 871	43,3%	25 761	14,33%	31 332	11,26%	-17,8%
2	SKODA	5 513	15,40%	5 167	11,47%	6,7%	2 735	101,6%	25 297	14,07%	34 673	12,46%	-27,0%
3	VOLKSWAGEN	2 796	7,81%	3 829	8,50%	-27,0%	1 353	106,7%	14 645	8,14%	27 300	9,81%	-46,4%
4	KIA	1 829	5,11%	2 460	5,46%	-25,7%	1 539	18,8%	10 898	6,06%	14 377	5,17%	-24,2%
5	RENAULT	2 434	6,80%	2 945	6,54%	-17,4%	1 158	110,2%	8 949	4,98%	14 497	5,21%	-38,3%
6	DACIA	2 091	5,84%	3 116	6,92%	-32,9%	1 230	70,0%	8 803	4,90%	17 526	6,30%	-49,8%
7	MERCEDES-BENZ	1 641	4,58%	1 538	3,41%	6,7%	1 149	42,8%	8 377	4,66%	9 543	3,43%	-12,2%
8	HYUNDAI	1 204	3,36%	1 718	3,81%	-29,9%	804	49,8%	7 795	4,33%	12 273	4,41%	-36,5%
9	BMW	1 477	4,13%	1 740	3,86%	-15,1%	1 131	30,6%	7 782	4,33%	9 757	3,51%	-20,2%
10	FORD	1 470	4,11%	2 328	5,17%	-36,9%	936	57,1%	6 868	3,82%	14 862	5,34%	-53,8%
11	AUDI	1 321	3,69%	895	1,99%	47,6%	745	77,3%	6 434	3,58%	6 488	2,33%	-0,8%
12	OPEL	1 307	3,65%	2 846	6,32%	-54,1%	808	61,8%	6 171	3,43%	17 747	6,38%	-65,2%
13	VOLVO	1 111	3,10%	693	1,54%	60,3%	530	109,6%	5 533	3,08%	5 939	2,13%	-6,8%
14	PEUGEOT	1 071	2,99%	1 422	3,16%	-24,7%	545	96,5%	4 653	2,59%	7 745	2,78%	-39,9%
15	FIAT	1 036	2,89%	1 452	3,22%	-28,7%	541	91,5%	4 424	2,46%	7 568	2,72%	-41,5%
16	NISSAN	710	1,98%	900	2,00%	-21,1%	399	77,9%	3 926	2,18%	5 602	2,01%	-29,9%
17	SEAT	627	1,75%	1 043	2,32%	-39,9%	431	45,5%	3 816	2,12%	6 002	2,16%	-36,4%
18	CITROEN	603	1,68%	958	2,13%	-37,1%	303	99,0%	3 477	1,93%	5 886	2,11%	-40,9%
19	HONDA	387	1,08%	473	1,05%	-18,2%	266	45,5%	2 432	1,35%	4 010	1,44%	-39,4%
20	SUZUKI	640	1,79%	950	2,11%	-32,6%	475	34,7%	2 365	1,32%	5 262	1,89%	-55,1%
RAZEM 1-20		33 383	93,26%	41 810	92,81%	-20,2%	19 949	67,34%	168 406	93,65%	258 389	92,83%	-34,8%
Pozostałe / Others		2 414	6,74%	3 240	7,19%	-25,5%	1 200	101,2%	11 415	6,35%	19 943	7,17%	-42,8%
OGÓŁEM / TOTAL		35 797	100%	45 050	100%	-20,5%	21 149	69,3%	179 821	100%	278 332	100%	-35,4%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Czerwiec 2020 Registrations of new PC, Top Models - June 2020

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2020	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	Skoda Fabia	1 546	4,3%	1 238	2,7%	24,9%	+3	772	100,3%	-
2	Dacia Duster	1 314	3,7%	1 649	3,7%	-20,3%	-	673	95,2%	+2
3	Skoda Octavia	1 298	3,6%	1 647	3,7%	-21,2%	-	716	81,3%	-
4	Toyota Yaris	1 195	3,3%	907	2,0%	31,8%	+3	497	140,4%	+3
5	Renault Clio	1 132	3,2%	1 057	2,3%	7,1%	-	593	90,9%	+1
6	Toyota Corolla	897	2,5%	1 993	4,4%	-55,0%	-5	754	19,0%	-4
7	Toyota RAV4	650	1,8%	838	1,9%	-22,4%	+2	642	1,2%	-2
8	Toyota C-HR	648	1,8%	464	1,0%	39,7%	+17	332	95,2%	+2
9	Fiat Tipo	645	1,8%	843	1,9%	-23,5%	-1	293	120,1%	+5
10	Skoda Scala	634	1,8%	183	0,4%	246,4%	+65	307	106,5%	+1
11	Skoda Karoq	556	1,6%	409	0,9%	35,9%	+19	212	162,3%	+13
12	Ford Focus	542	1,5%	630	1,4%	-14,0%	+1	240	125,8%	+9
13	Volkswagen Tiguan	530	1,5%	485	1,1%	9,3%	+9	218	143,1%	+10
14	Hyundai Tucson	520	1,5%	471	1,0%	10,4%	+10	275	89,1%	+2
15	Volkswagen Golf	519	1,4%	739	1,6%	-29,8%	-5	374	38,8%	-6
16	Opel Astra	516	1,4%	918	2,0%	-43,8%	-10	264	95,5%	+2
17	Skoda Superb	507	1,4%	484	1,1%	4,8%	+6	293	73,0%	-3
18	Volvo XC60	504	1,4%	195	0,4%	158,5%	+49	203	148,3%	+11
19	Skoda Kodiaq	490	1,4%	353	0,8%	38,8%	+14	151	224,5%	+27
20	Renault Captur	458	1,3%	446	1,0%	2,7%	+8	160	186,3%	+18
RAZEM 1-20		15 101	42,19%	15 949	35,40%	-5,3%		7 969	-100,0%	
Pozostałe / Others		20 696	57,81%	29 101	64,60%	-28,9%		13 180	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		35 797	100%	45 050	100%	-20,5%		21 149	69,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2020 narastająco Registrations of new PC, Top Models - 2020 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Toyota Corolla	7 751	4,3%	7 886	2,8%	-1,7%	+3
2	Skoda Octavia	7 161	4,0%	10 333	3,7%	-30,7%	-1
3	Toyota Yaris	6 313	3,5%	7 155	2,6%	-11,8%	+2
4	Skoda Fabia	6 231	3,5%	9 271	3,3%	-32,8%	-2
5	Dacia Duster	4 707	2,6%	7 942	2,9%	-40,7%	-2
6	Toyota RAV4	4 067	2,3%	3 191	1,1%	27,5%	+18
7	Renault Clio	3 939	2,2%	4 891	1,8%	-19,5%	+1
8	Toyota C-HR	3 526	2,0%	4 026	1,4%	-12,4%	+6
9	Volkswagen Golf	3 172	1,8%	6 815	2,4%	-53,5%	-2
10	Fiat Tipo	3 014	1,7%	4 862	1,7%	-38,0%	-
11	Skoda Superb	3 011	1,7%	3 711	1,3%	-18,9%	+7
12	Hyundai Tucson	2 731	1,5%	4 020	1,4%	-32,1%	+3
13	Skoda Scala	2 674	1,5%	347	0,1%	670,6%	+147
14	Ford Focus	2 571	1,4%	4 679	1,7%	-45,1%	-3
15	Skoda Kamiq	2 421	1,3%	0	0,0%		
16	Volkswagen Passat	2 290	1,3%	3 618	1,3%	-36,7%	+4
17	Volkswagen Tiguan	2 275	1,3%	4 036	1,5%	-43,6%	-4
18	Nissan Qashqai	2 241	1,2%	3 604	1,3%	-37,8%	+3
19	Volvo XC60	2 240	1,2%	2 407	0,9%	-6,9%	+9
20	Kia Sportage	2 184	1,2%	3 401	1,2%	-35,8%	+2
RAZEM 1-20		74 519	41,44%	96 195	34,56%	-22,5%	
Pozostałe / Others		105 302	58,56%	182 137	65,44%	-42,2%	
RAZEM / TOTAL		179 821	100%	278 332	100%	-35,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	675	13,17%	896	15,02%	-24,7%	487	38,6%	3 415	13,87%	5 117	14,59%	-33,3%
2	FORD	670	13,07%	927	15,54%	-27,7%	517	29,6%	3 309	13,44%	4 551	12,98%	-27,3%
3	FIAT	774	15,10%	801	13,42%	-3,4%	489	58,3%	3 172	12,88%	5 312	15,15%	-40,3%
4	MERCEDES-BENZ	511	9,97%	497	8,33%	2,8%	342	49,4%	2 833	11,51%	3 286	9,37%	-13,8%
5	VOLKSWAGEN	437	8,52%	692	11,60%	-36,8%	243	79,8%	2 115	8,59%	3 814	10,88%	-44,5%
6	PEUGEOT	361	7,04%	455	7,63%	-20,7%	320	12,8%	2 039	8,28%	2 858	8,15%	-28,7%
7	IVECO	432	8,43%	483	8,09%	-10,6%	249	73,5%	1 921	7,80%	2 636	7,52%	-27,1%
8	CITROEN	271	5,29%	309	5,18%	-12,3%	158	71,5%	1 374	5,58%	1 912	5,45%	-28,1%
9	OPEL	256	4,99%	297	4,98%	-13,8%	155	65,2%	1 314	5,34%	1 832	5,23%	-28,3%
10	TOYOTA	200	3,90%	127	2,13%	57,5%	112	78,6%	1 165	4,73%	890	2,54%	30,9%
11	DACIA	122	2,38%	215	3,60%	-43,3%	74	64,9%	507	2,06%	1 205	3,44%	-57,9%
12	MAN	95	1,85%	57	0,96%	66,7%	73	30,1%	371	1,51%	362	1,03%	2,5%
13	MITSUBISHI	14	0,27%	10	0,17%	40,0%	133	-89,5%	175	0,71%	130	0,37%	34,6%
14	NISSAN	26	0,51%	25	0,42%	4,0%	23	13,0%	152	0,62%	176	0,50%	-13,6%
15	SKODA	30	0,59%	32	0,54%	-6,3%	13	130,8%	150	0,61%	206	0,59%	-27,2%
RAZEM 1-15		4 874	95,07%	5 823	97,59%	-16,3%	3 388	43,86%	24 012	97,52%	34 287	97,80%	-30,0%
Pozostałe / Others		253	4,93%	144	2,41%	75,7%	92	175,0%	610	2,48%	773	2,20%	-21,1%
OGÓŁEM / TOTAL		5 127	100%	5 967	100%	-14,1%	3 480	47,3%	24 622	100%	35 060	100%	-29,8%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y	Total	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	TOYOTA	4 315	10,54%	5 464	10,71%	-21,0%	2 983	44,7%	26 926	13,17%	32 222	10,28%	-16,4%
2	SKODA	5 543	13,54%	5 199	10,19%	6,6%	2 748	101,7%	25 447	12,45%	34 879	11,13%	-27,0%
3	VOLKSWAGEN	3 233	7,90%	4 521	8,86%	-28,5%	1 596	102,6%	16 760	8,20%	31 114	9,93%	-46,1%
4	RENAULT	3 109	7,60%	3 841	7,53%	-19,1%	1 645	89,0%	12 364	6,05%	19 614	6,26%	-37,0%
5	MERCEDES-BENZ	2 152	5,26%	2 035	3,99%	5,7%	1 491	44,3%	11 210	5,48%	12 829	4,09%	-12,6%
6	KIA	1 832	4,48%	2 461	4,82%	-25,6%	1 540	19,0%	10 913	5,34%	14 391	4,59%	-24,2%
7	FORD	2 140	5,23%	3 255	6,38%	-34,3%	1 453	47,3%	10 177	4,98%	19 413	6,19%	-47,6%
8	DACIA	2 213	5,41%	3 331	6,53%	-33,6%	1 304	69,7%	9 310	4,55%	18 731	5,98%	-50,3%
9	HYUNDAI	1 206	2,95%	1 728	3,39%	-30,2%	807	49,4%	7 833	3,83%	12 393	3,95%	-36,8%
10	BMW	1 477	3,61%	1 740	3,41%	-15,1%	1 131	30,6%	7 782	3,81%	9 757	3,11%	-20,2%
11	FIAT	1 810	4,42%	2 253	4,42%	-19,7%	1 030	75,7%	7 596	3,72%	12 880	4,11%	-41,0%
12	OPEL	1 563	3,82%	3 143	6,16%	-50,3%	963	62,3%	7 485	3,66%	19 579	6,25%	-61,8%
13	PEUGEOT	1 432	3,50%	1 877	3,68%	-23,7%	865	65,5%	6 692	3,27%	10 603	3,38%	-36,9%
14	AUDI	1 321	3,23%	895	1,75%	47,6%	745	77,3%	6 434	3,15%	6 488	2,07%	-0,8%
15	VOLVO	1 111	2,71%	693	1,36%	60,3%	530	109,6%	5 533	2,71%	5 939	1,90%	-6,8%
16	CITROEN	874	2,14%	1 267	2,48%	-31,0%	461	89,6%	4 851	2,37%	7 798	2,49%	-37,8%
17	NISSAN	736	1,80%	925	1,81%	-20,4%	422	74,4%	4 078	1,99%	5 778	1,84%	-29,4%
18	SEAT	627	1,53%	1 043	2,04%	-39,9%	431	45,5%	3 831	1,87%	6 003	1,92%	-36,2%
19	HONDA	387	0,95%	473	0,93%	-18,2%	266	45,5%	2 432	1,19%	4 010	1,28%	-39,4%
20	SUZUKI	640	1,56%	950	1,86%	-32,6%	475	34,7%	2 365	1,16%	5 262	1,68%	-55,1%
RAZEM 1-20		37 721	92,17%	47 094	92,31%	-19,9%	22 886	64,82%	190 019	92,94%	289 683	92,43%	-34,4%
Pozostałe / Others		3203	7,83%	3923	7,69%	-18,4%	1743	83,8%	14424	7,06%	23709	7,57%	-39,2%
OGÓŁEM / TOTAL		40 924	100%	51 017	100%	-19,8%	24 629	66,2%	204 443	100%	313 392	100%	-34,8%

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy