



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2020

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
kwiecień 2020
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje 2020r. kwiecień: -65,8%; styczeń-kwiecień: -33,6%

W kwietniu br. nastąpił spadek rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych. o 65,8% r/r (-34 424 szt.) do poziomu 17 865 szt. Wynik ten jest też niższy o 16,1 tys. szt. niż miesiąc wcześniej (-47,4% m/m). Rejestracje samochodów osobowych (15 239 szt.) zmniejszyły się o 67,1%, a dostawczych o 55,6% (do 2 626 szt.). Obecny niski poziom rejestracji od dawna nie był notowany w danych Centralnej Ewidencji Pojazdów. Tylko z posiadanych danych, niższe rejestracje były ostatnio wśród samochodów osobowych w końcu 2005 (od sierpnia do października od 13,9 tys. do 15,2 tys. szt.) a wśród dostawczych we wrześniu 2012 (2,6 tys. szt.). W kwietniowych rejestracjach jeszcze tak niskich rezultatów nie notowaliśmy.

Drugi miesiąc obowiązywania stanu epidemii **pogłębiło załamanie** rynku samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Jeszcze w ostatniej dekadzie marca br. dzienne rejestracje kształtowały się dla samochodów osobowych na poziomie 1067 szt. a lekkich dostawczych 189 szt.. W kwietniu średnie dzienne osiągnęły zaledwie odpowiednio 726 szt. (mniej o 32%) i 125 szt. (-34%). Jak długo potrwa kryzys w branży zależy będzie od długości trwania epidemii i zachowań konsumentów w czasie jej trwania, jak i po. Mamy przed sobą dwa miesiące do wakacji i zamykanie drugiego kwartału. Na ogół jest to czas dobrych rezultatów. W obecnej sytuacji, kiedy nieco śmieiej otwierane są salony dealerskie dobrze byłoby, żeby urzędy rejestracyjne, dotychczas działające też w warunkach ograniczeń, mogły obsłużyć pojawiających się nabywców. Obserwacje z ostatniego miesiąca dają taką nadzieję. Zaobserwowaliśmy rozwój dziennych rejestracji w ostatniej dekadzie kwietnia br. w porównaniu do drugiej. Dla samochodów osobowych nastąpił ich wzrost o 17,7% i 11% dla dostawczych.

Od początku roku przybyło 138 890 samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to mniej o 33,6% (-70 238 szt.) mniej niż w tym samym okresie ub.r.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2020 Kwi	2019 Kwi	% zmiana r/r	2020 Sty - Kwi	2019 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	15 239	46 379	-67,1%	122 875	186 188	-34,0%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	2 626	5 910	-55,6%	16 015	22 940	-30,2%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	2 530	5 719	-55,8%	15 631	22 402	-30,2%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	96	191	-49,7%	384	538	-28,6%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	17 865	52 289	-65,8%	138 890	209 128	-33,6%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w kwietniu 2020 r. zarejestrowano 15 239 szt. czyli o 31 140 szt. (-67,1%) mniej niż rok wcześniej i mniej o 14 418 szt. (-48,6%) niż w marcu br.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 4,4 tys. szt. tj. mniej o 67,7% r/r i mniej o -46,7% mniej niż w marcu br. (-3,9 tys. szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 28,8% i był niższy o 0,5 pkt. proc. niż rok wcześniej i wyższy o 0,9 pkt. proc. niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w kwietniu 2020 r. 10,8 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-21,9 szt. i -66,9%) i niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 10,5 tys. szt. (-49,3%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowiły niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W kwietniu br. ich udział w całym rynku był wyższy niż przed rokiem i wyniósł 53,3% wobec 47,8%. Był też zbliżony do osiągniętego miesiąc wcześniej (+0,3 pkt. proc). W kanale dealer lub inny sprzedawca udział wyniósł 10,8%. Rok wcześniej w kwietniu na firmy te przypadło 16,7% rynku.

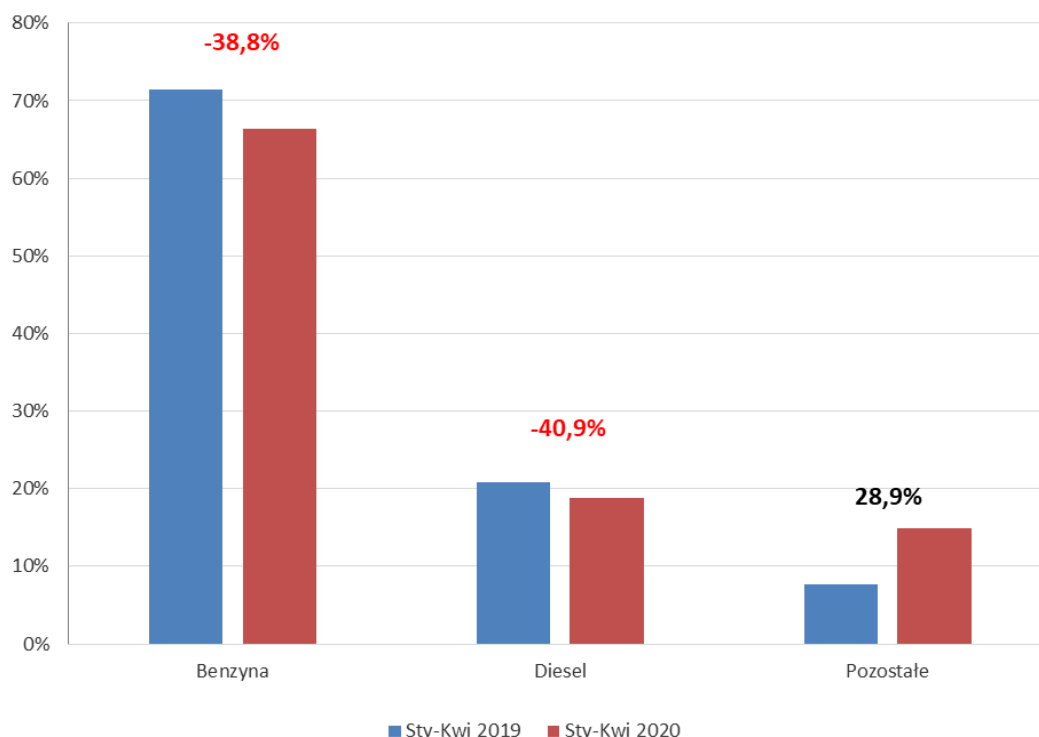
Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 11,8 tys. nowych rejestracji (-70%) i osiągnęły 77,6 udział w rynku wobec 84,8% rok wcześniej i 79,7% przed miesiącem. W porównaniu do marca br. zajęły o 2,1 pkt. proc. mniej. Liczba zarejestrowanych samochodów marek premium wyniosła 3,4 tys. szt. i była niższa niż rok wcześniej o 51,4% (-3 614szt.) i niższa niż rejestracje w marcu br. o 43,1% (-2 588 szt.).



W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano ponad 2,3 tys. hybryd (-25,7% r/r) oraz 341 szt. z napędem elektrycznym (-26,5%). To pierwszy od dawna miesiąc kiedy rejestracje samochodów z napędem alternatywnym spadają r/r. Wśród nich znalazło się 145 szt. (-61,2%) samochodów całkowicie elektrycznych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 196 (+117,8%) hybryd plug-in. Jedyne wśród tych ostatnich odnotowaliśmy wzrost. Samochody z napędem benzynowym (9,0 tys. szt.) zajęły 59,4% rynku ze stratą udziału r/r o 10,5 pkt. proc. Diesle stanowiły 21,7% (3,3 tys. szt.) podczas, gdy rok wcześniej 20,2%.

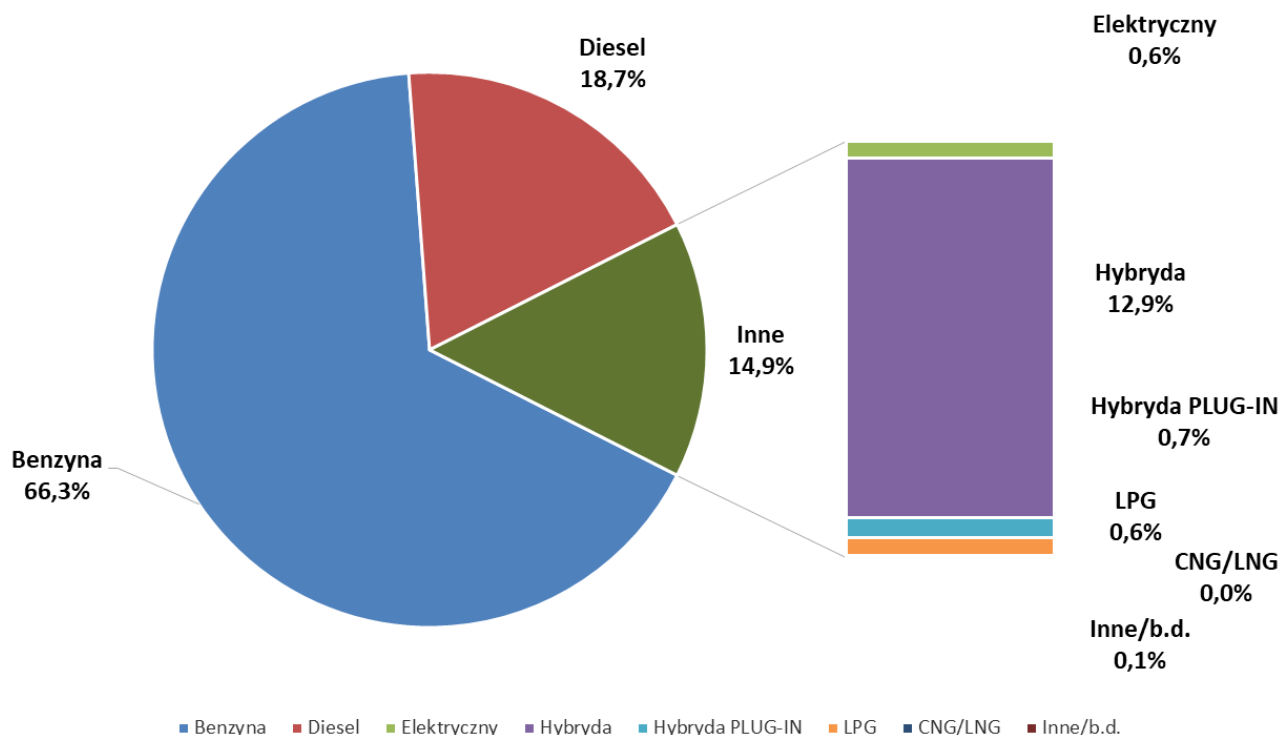
Od początku 2020 roku zarejestrowano 122 875 nowych samochodów osobowych, o 63 313 szt. (-34%) mniej niż w analogicznym okresie w 2019 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 22,6 tys. szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-14,2%; -3 732 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 100,3 tys. nowych rejestracji (-37,3%) jednak przyhamowanie w tej części rynku było bardziej dotkliwe.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 15,8 tys. hybryd (+59,1%) oraz 1 619 szt. (+47,4%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 66,3% rynku i przybyło ich 81,5 tys. szt. (-38,8%), diesle zajmują 18,7% i osiągnęły 23,0 tys. rejestracji (-40,8%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku kształtował się odpowiednio 71,5% i 20,9%.





Sty- Kwi 2020
Struktura wg rodz. paliwa



Nowe samochody osobowe – rankingi

W kwietniu 2020r. w ogólnym rankingu, ponownie liderem była Toyota, która zarejestrowała 2346 szt.; o 57,8% mniej niż rok wcześniej (-3 215 szt.). Druga i tym razem była Skoda, która zarejestrowała 1 939 szt. (-67,2%). Trzeci Volkswagen (1 119 szt. -74,4%). Czwarte miejsce należało do marki KIA (990 szt. -56,9 %). Pierwszą piątkę zamknęło BMW (971 szt. -48,7%), które zyskało 5 pozycji w rankingu w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Drugą piątkę otworzyła Dacia (892 szt. -68,8%). Kolejne miejsca przypadły markom: Mercedes-Benz (781 szt. -52,3%), dwie kolejne marki VOLVO i Opel sprzedały po 674 szt. każda (-40,5% i -73,6), VOLVO zyskało aż 6 pozycji w stosunku do sytuacji sprzed roku. TOP 10 zamyka Renault (628 szt. -73,9%),

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2020 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (786 szt.). Druga była i tym razem Skoda Octavia 596 szt. a trzecia Skoda Fabia 490 szt. Kolejne należały do: Dacii Duster (446 szt.) i Toyoty RAV4 (439 szt.). Drugą piątkę otworzyła Toyota Yaris 363 szt.

Od początku roku :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 39 526 aut. tj. mniej niż w tym samym okresie rok wcześniej o -36,2% (22 424 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (7 665 szt. ; -13,6%), ma dużą przewagę nad drugą Skodą (4 860 szt. -34,3 %). Dzieli je teraz 7,1 pkt. proc. udziału. Trzecia jest KIA z wynikiem 3 539 szt. -22,8%. Czwarta pozycja należy do marki Hyundai (3 370 szt. -23,4%). Na piątej pozycji Dacia (2 495 szt. -54%). Drugą piątkę otworzył Volkswagen (2 280 szt. -40,2%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (2 649 szt.; -12,7%) , następny to model Toyoty Corolla (1 100 szt. +28%). Trzecia pozycja należy do Dacii Duster (1 380; -56,2%). Czwarta była Skoda Fabia (1 181 szt. -50,3%). Na piątej kolejny model Toyoty RAV4 (1 138 szt.+146,3%), która zyskała aż 36 pozycji w rankingu. Drugą piątkę otwiera Fiat Tipo (1 108 szt; -42,1%).

Do firm rejestrujących na region dostarczono od początku roku 83 349szt. (-32,9%; -40 889 szt.).



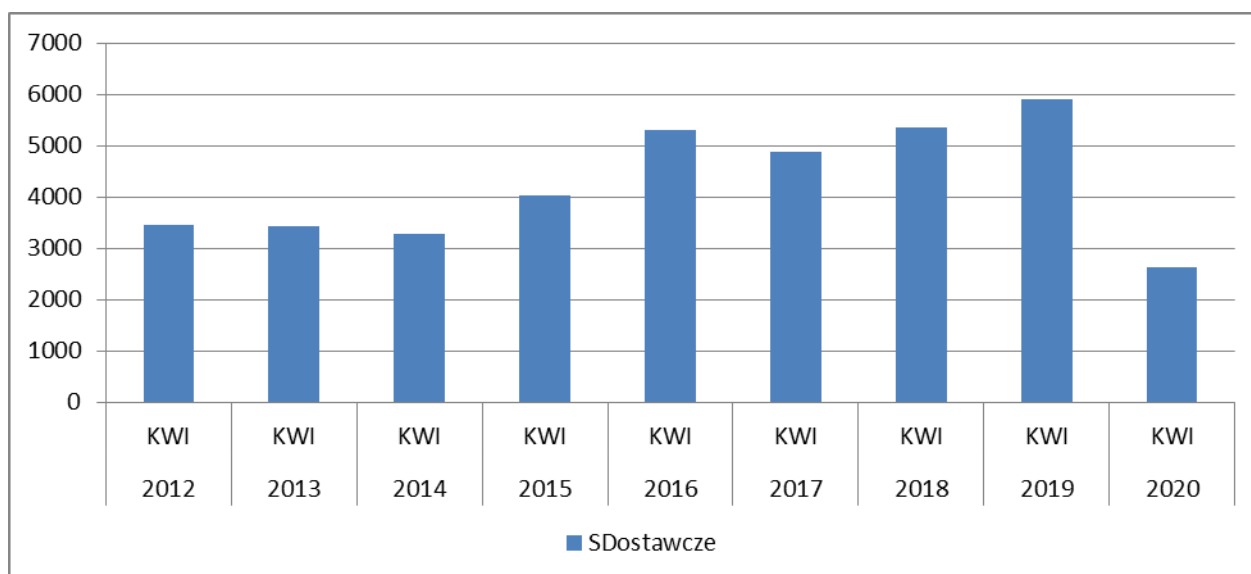
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2020

Klienci instytucjonalni wybierali najczęściej markę Skoda (12 189 szt.; -25,5%) . Druga była Toyota z wynikiem 11 120 szt. z symbolicznym spadkiem -2,5%. Trzeci Volkswagen (8 216 szt. -45%). Czwarta pozycja należała do marki Mercedes-Benz (4 945 szt. -12,3%). Piąte miejsce należało do kolejnej marki premium BMW (4 792 szt.-19,6%). Obie marki zyskały w rankingu w stosunku do sytuacji sprzed roku. odpowiednio: 5 i 3 pozycje. Drugą piątkę otwiera Kia (3 991 szt. -21,4%).



Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2020 r. jest Toyota Corolla z wynikiem 4 315 szt. Corolla poprawiła wynik o 68,8% jako jedyna z pierwszej piątki. Na drugim miejscu jest Skoda Octavia (4 140 szt; -24,1 %) pomimo straty. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (2 732 ; -33,7%) także z głębokim spadkiem. Za nią Toyota Yaris (1 972; -18,6%). Pierwszą piątkę zamyka Volkswagen Golf (1 879, -53,8%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 2 626 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 55,6% r/r. W porównaniu z rezultatem z marca br. rynek samochodów dostawczych był o 39,3% niższy (-1 702 szt.).

Od początku 2020 roku zarejestrowano 16 015 nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż do kwietnia w 2019 roku o -30,2%.



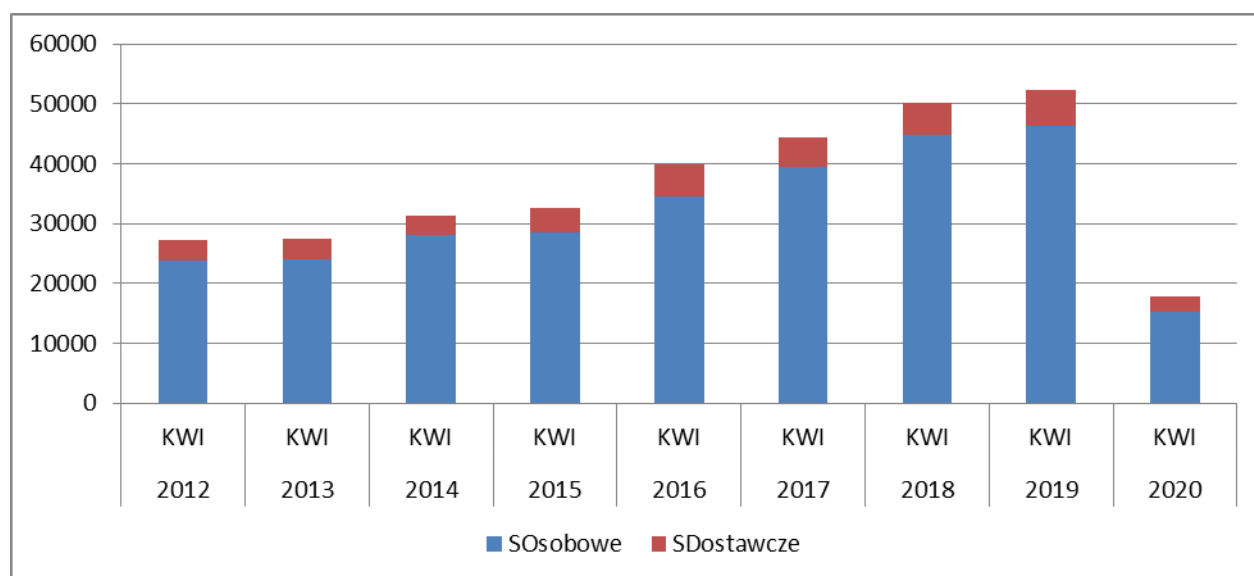
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W kwietniu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych nastąpiła zmiana lidera, był nim Mercedes-Benz (361 szt.; -40,4%) drugi Ford (343 szt. -46%) z niewielką przewagą nad Renault (339 szt. -57,5%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Fiat z wynikiem 283 szt. po spadku o 68,4%. Pierwszą piątkę zamknęło IVECO (268 szt.; -43,9%) a kolejny był Volkswagen (181szt. -72,9%).

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu br. na pierwszym miejscu – Mercedes-Benz Sprinter (313), drugi Renault Master (287). Za nim Iveco Daily (267szt.) i Fiat Ducato (216 szt.). Pierwszą piątkę zamknął Ford Transit (186). Drugą piątkę otworzył podobnie jak miesiąc wcześniej Peugeot Boxer 123 szt.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2020 roku zarejestrowano 138 890 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od osiągniętego rok wcześniej o 33,6% (-70 238 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	2 346	15,39%	5 561	11,99%	-57,8%	4 550	-48,4%	18 775	15,28%	20 264	10,88%	-7,3%
2	SKODA	1 939	12,72%	5 913	12,75%	-67,2%	4 341	-55,3%	17 049	13,88%	23 752	12,76%	-28,2%
3	VOLKSWAGEN	1 119	7,34%	4 363	9,41%	-74,4%	2 447	-54,3%	10 496	8,54%	18 746	10,07%	-44,0%
4	KIA	990	6,50%	2 297	4,95%	-56,9%	1 755	-43,6%	7 530	6,13%	9 663	5,19%	-22,1%
5	HYUNDAI	447	2,93%	2 057	4,44%	-78,3%	1 237	-63,9%	5 787	4,71%	8 541	4,59%	-32,2%
6	MERCEDES-BENZ	781	5,13%	1 637	3,53%	-52,3%	1 370	-43,0%	5 587	4,55%	6 298	3,38%	-11,3%
7	DACIA	892	5,85%	2 859	6,16%	-68,8%	1 512	-41,0%	5 482	4,46%	11 591	6,23%	-52,7%
8	RENAULT	628	4,12%	2 406	5,19%	-73,9%	1 347	-53,4%	5 357	4,36%	8 797	4,72%	-39,1%
9	BMW	971	6,37%	1 893	4,08%	-48,7%	1 402	-30,7%	5 174	4,21%	6 288	3,38%	-17,7%
10	FORD	625	4,10%	2 329	5,02%	-73,2%	783	-20,2%	4 462	3,63%	10 396	5,58%	-57,1%
11	AUDI	516	3,39%	958	2,07%	-46,1%	1 135	-54,5%	4 368	3,55%	4 688	2,52%	-6,8%
12	OPEL	674	4,42%	2 556	5,51%	-73,6%	877	-23,1%	4 056	3,30%	11 869	6,37%	-65,8%
13	VOLVO	674	4,42%	1 132	2,44%	-40,5%	1 154	-41,6%	3 892	3,17%	4 438	2,38%	-12,3%
14	PEUGEOT	365	2,40%	1 200	2,59%	-69,6%	714	-48,9%	3 037	2,47%	5 019	2,70%	-39,5%
15	FIAT	218	1,43%	996	2,15%	-78,1%	505	-56,8%	2 847	2,32%	4 989	2,68%	-42,9%
16	NISSAN	287	1,88%	831	1,79%	-65,5%	711	-59,6%	2 817	2,29%	3 814	2,05%	-26,1%
17	SEAT	229	1,50%	1 050	2,26%	-78,2%	734	-68,8%	2 758	2,24%	3 722	2,00%	-25,9%
18	CITROEN	247	1,62%	915	1,97%	-73,0%	553	-55,3%	2 571	2,09%	3 744	2,01%	-31,3%
19	HONDA	173	1,14%	644	1,39%	-73,1%	390	-55,6%	1 779	1,45%	2 988	1,60%	-40,5%
20	MITSUBISHI	127	0,83%	471	1,02%	-73,0%	301	-57,8%	1 507	1,23%	2 174	1,17%	-30,7%
RAZEM 1-20		14 248	93,50%	42 068	90,70%	-66,1%	27 818	-48,78%	115 331	93,86%	171 781	92,26%	-32,9%
Pozostałe / Others		991	6,50%	4311	9,30%	-77,0%	1839	-46,1%	7544	6,14%	14407	7,74%	-47,6%
OGÓŁEM / TOTAL		15 239	100%	46 379	100%	-67,1%	29 657	-48,6%	122 875	100%	186 188	100%	-34,0%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Kwiecień 2020

Registrations of new PC, Top Models - March 2020

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2020	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	Toyota Corolla	786	5,2%	1 639	3,5%	-52,0%	+1	1 597	-50,8%	-
2	Skoda Octavia	596	3,9%	1 689	3,6%	-64,7%	-1	1 278	-53,4%	-
3	Skoda Fabia	490	3,2%	1 551	3,3%	-68,4%	-	1 033	-52,6%	-
4	Dacia Duster	446	2,9%	1 245	2,7%	-64,2%	-	907	-50,8%	+1
5	Toyota RAV4	439	2,9%	529	1,1%	-17,0%	+17	569	-22,8%	+5
6	Toyota Yaris	363	2,4%	1 115	2,4%	-67,4%	-	1 005	-63,9%	-2
7	Toyota C-HR	299	2,0%	776	1,7%	-61,5%	+3	702	-57,4%	-
8	Volvo XC60	291	1,9%	561	1,2%	-48,1%	+12	460	-36,7%	+3
9	Volkswagen Golf	258	1,7%	1 127	2,4%	-77,1%	-4	606	-57,4%	-
10	Skoda Superb	256	1,7%	527	1,1%	-51,4%	+13	734	-65,1%	-4
11	Opel Corsa	235	1,5%	465	1,0%	-49,5%	+16	166	41,6%	+40
	Volkswagen Passat	235	1,5%	611	1,3%	-61,5%	+3	386	-39,1%	+3
13	Kia Cee'D	225	1,5%	607	1,3%	-62,9%	+2	312	-27,9%	+10
14	Renault Clio	196	1,3%	707	1,5%	-72,3%	-3	673	-70,9%	-6
15	BMW X3	184	1,2%	266	0,6%	-30,8%	+34	143	28,7%	+45
16	Toyota Aygo	183	1,2%	368	0,8%	-50,3%	+20	344	-46,8%	+3
17	Ford Focus	179	1,2%	526	1,1%	-66,0%	+7	338	-47,0%	+4
18	Skoda Scala	172	1,1%	66	0,1%	160,6%	+129	339	-49,3%	+2
19	Skoda Kamiq	168	1,1%	0	0,0%			387	-56,6%	-6
20	BMW X5	162	1,1%	175	0,4%	-7,4%	+58	183	-11,5%	+24
	RAZEM 1-20	6 163	40,44%	14 550	31,37%	-57,6%		12 162	-100,0%	
	Pozostałe / Others	9 076	59,56%	31 829	68,63%	-71,5%		17 495	-100,0%	
	RAZEM / TOTAL	15 239	100%	46 379	100%	-67,1%		29 657	-48,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2020 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2020 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Toyota Corolla	6 100	5,0%	3 952	2,1%	54,4%	+6
2	Skoda Octavia	5 147	4,2%	6 917	3,7%	-25,6%	-1
3	Toyota Yaris	4 621	3,8%	5 458	2,9%	-15,3%	-
4	Skoda Fabia	3 913	3,2%	6 495	3,5%	-39,8%	-2
5	Toyota RAV4	2 775	2,3%	1 442	0,8%	92,4%	+29
6	Dacia Duster	2 720	2,2%	4 936	2,7%	-44,9%	-2
7	Toyota C-HR	2 546	2,1%	2 930	1,6%	-13,1%	+8
8	Volkswagen Golf	2 279	1,9%	4 829	2,6%	-52,8%	-3
9	Renault Clio	2 214	1,8%	2 970	1,6%	-25,5%	+5
10	Skoda Superb	2 211	1,8%	2 614	1,4%	-15,4%	+6
11	Fiat Tipo	2 076	1,7%	3 318	1,8%	-37,4%	-
12	Hyundai Tucson	1 936	1,6%	3 051	1,6%	-36,5%	-
13	Ford Focus	1 789	1,5%	3 639	2,0%	-50,8%	-5
14	Volkswagen Passat	1 767	1,4%	2 483	1,3%	-28,8%	+5
15	Skoda Scala	1 733	1,4%	66	0,0%	2525,8%	+209
16	Skoda Kamiq	1 710	1,4%	0	0,0%		
17	Nissan Qashqai	1 635	1,3%	2 439	1,3%	-33,0%	+3
18	Volvo XC60	1 533	1,2%	1 878	1,0%	-18,4%	+6
19	Volkswagen Tiguan	1 527	1,2%	2 978	1,6%	-48,7%	-6
20	Kia Sportage	1 482	1,2%	2 378	1,3%	-37,7%	+1
	RAZEM 1-20	51 714	42,09%	64 773	34,79%	-20,2%	
	Pozostałe / Others	71 161	57,91%	121 415	65,21%	-41,4%	
	RAZEM / TOTAL	122 875	100%	186 188	100%	-34,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April				Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020	Kwi/Mar Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	339	12,91%	798	13,50%	-57,5%	564	-39,9%	2 253	14,07%	3 327	14,50%	-32,3%
2	FORD	343	13,06%	635	10,74%	-46,0%	509	-32,6%	2 122	13,25%	2 796	12,19%	-24,1%
3	MERCEDES-BENZ	361	13,75%	606	10,25%	-40,4%	451	-20,0%	1 980	12,36%	2 222	9,69%	-10,9%
4	FIAT	283	10,78%	895	15,14%	-68,4%	516	-45,2%	1 909	11,92%	3 489	15,21%	-45,3%
5	VOLKSWAGEN	181	6,89%	669	11,32%	-72,9%	573	-68,4%	1 435	8,96%	2 443	10,65%	-41,3%
6	PEUGEOT	172	6,55%	431	7,29%	-60,1%	303	-43,2%	1 358	8,48%	1 979	8,63%	-31,4%
7	IVECO	268	10,21%	478	8,09%	-43,9%	419	-36,0%	1 240	7,74%	1 685	7,35%	-26,4%
8	CITROEN	160	6,09%	352	5,96%	-54,5%	229	-30,1%	945	5,90%	1 268	5,53%	-25,5%
9	OPEL	138	5,26%	293	4,96%	-52,9%	202	-31,7%	903	5,64%	1 251	5,45%	-27,8%
10	TOYOTA	157	5,98%	173	2,93%	-9,2%	283	-44,5%	853	5,33%	608	2,65%	40,3%
11	DACIA	35	1,33%	261	4,42%	-86,6%	91	-61,5%	311	1,94%	770	3,36%	-59,6%
12	MAN	81	3,08%	72	1,22%	12,5%	45	80,0%	203	1,27%	254	1,11%	-20,1%
13	SKODA	21	0,80%	12	0,20%	75,0%	31	-32,3%	107	0,67%	124	0,54%	-13,7%
14	NISSAN	15	0,57%	28	0,47%	-46,4%	38	-60,5%	103	0,64%	122	0,53%	-15,6%
15	ISUZU	16	0,61%	57	0,96%	-71,9%	10	60,0%	66	0,41%	137	0,60%	-51,8%
RAZEM 1-15		2 570	97,87%	5 760	97,46%	-55,4%	4 264	-39,73%	15 788	98,58%	22 475	97,97%	-29,8%
Pozostałe / Others		56	2,13%	150	2,54%	-62,7%	64	-12,5%	227	1,42%	465	2,03%	-51,2%
OGÓŁEM / TOTAL		2 626	100%	5 910	100%	-55,6%	4 328	-39,3%	16 015	100%	22 940	100%	-30,2%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	2 503	14,01%	5 734	10,97%	-56,3%	4 833	-48,2%	19 628	14,13%	20 872	9,98%	-6,0%
2	SKODA	1 960	10,97%	5 925	11,33%	-66,9%	4 372	-55,2%	17 156	12,35%	23 876	11,42%	-28,1%
3	VOLKSWAGEN	1 300	7,28%	5 032	9,62%	-74,2%	3 020	-57,0%	11 931	8,59%	21 189	10,13%	-43,7%
4	RENAULT	967	5,41%	3 204	6,13%	-69,8%	1 911	-49,4%	7 610	5,48%	12 124	5,80%	-37,2%
5	MERCEDES-BENZ	1 142	6,39%	2 243	4,29%	-49,1%	1 821	-37,3%	7 567	5,45%	8 520	4,07%	-11,2%
6	KIA	990	5,54%	2 297	4,39%	-56,9%	1 760	-43,8%	7 541	5,43%	9 676	4,63%	-22,1%
7	FORD	968	5,42%	2 964	5,67%	-67,3%	1 292	-25,1%	6 584	4,74%	13 192	6,31%	-50,1%
8	HYUNDAI	452	2,53%	2 070	3,96%	-78,2%	1 241	-63,6%	5 820	4,19%	8 641	4,13%	-32,6%
9	DACIA	927	5,19%	3 120	5,97%	-70,3%	1 603	-42,2%	5 793	4,17%	12 361	5,91%	-53,1%
10	BMW	971	5,44%	1 893	3,62%	-48,7%	1 402	-30,7%	5 174	3,73%	6 288	3,01%	-17,7%
11	OPEL	812	4,55%	2 849	5,45%	-71,5%	1 079	-24,7%	4 959	3,57%	13 120	6,27%	-62,2%
12	FIAT	501	2,80%	1 891	3,62%	-73,5%	1 021	-50,9%	4 756	3,42%	8 478	4,05%	-43,9%
13	PEUGEOT	537	3,01%	1 631	3,12%	-67,1%	1 017	-47,2%	4 395	3,16%	6 998	3,35%	-37,2%
14	AUDI	516	2,89%	958	1,83%	-46,1%	1 135	-54,5%	4 368	3,14%	4 688	2,24%	-6,8%
15	VOLVO	674	3,77%	1 132	2,16%	-40,5%	1 154	-41,6%	3 892	2,80%	4 438	2,12%	-12,3%
16	CITROEN	407	2,28%	1 267	2,42%	-67,9%	782	-48,0%	3 516	2,53%	5 012	2,40%	-29,8%
17	NISSAN	302	1,69%	859	1,64%	-64,8%	749	-59,7%	2 920	2,10%	3 936	1,88%	-25,8%
18	SEAT	244	1,37%	1 051	2,01%	-76,8%	734	-66,8%	2 773	2,00%	3 723	1,78%	-25,5%
19	HONDA	173	0,97%	644	1,23%	-73,1%	390	-55,6%	1 779	1,28%	2 988	1,43%	-40,5%
20	MITSUBISHI	130	0,73%	482	0,92%	-73,0%	315	-58,7%	1 535	1,11%	2 284	1,09%	-32,8%
RAZEM 1-20		16 476	92,23%	47 246	90,36%	-65,1%	31 631	-47,91%	129 697	93,38%	192 404	92,00%	-32,6%
Pozostałe / Others		1 389	7,77%	5 043	9,64%	-72,5%	2 354	-41,0%	9 193	6,62%	16 724	8,00%	-45,0%
OGÓLEM / TOTAL		17 865	100%	52 289	100%	-65,8%	33 985	-47,4%	138 890	100%	209 128	100%	-33,6%

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy