



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2020

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t marzec 2020 analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)

Rejestracje 2020r. marzec: -39,9%; styczeń-marzec: -22,8%

Spadek o 39,9% r/r (-22 565 szt.) do poziomu 33 985 szt. wskazały w marcu 2020r. rezultaty nowych rejestracji samochodów osobowych i dostawczych. Wynik ten jest też niższy o blisko 9,2 tys. szt. niż miesiąc wcześniej (-21,2% m/m). Rejestracje samochodów osobowych (29 657 szt.) zmniejszyły się o 40,8%, a dostawczych o 32,7% (do 4 328 szt.). Obecny poziom rejestracji przeniósł rynek wstecz o 8 lat, do 2012 roku. Notowaliśmy wtedy w analogicznym miesiącu 29,5 tys. szt. samochodów osobowych i 4,2 tys. szt. dostawczych.

Na obserwowane wcześniej w br. spowolnienie na rynku samochodów, nałożyły się efekty wybuchu zarazy COVID-19 w Polsce i ogłoszonego przez rząd najpierw stanu zagrożenia epidemicznego (14 marca) i następnie stanu epidemii (20 marca) i związanymi z nimi ograniczeniami dla obywateli, przedsiębiorców i urzędów oraz w konsekwencji zatrzymywanie gospodarki. Sytuacja ta radykalnie wpłynęła na zachowania konsumenckie. Po wprowadzeniu ograniczeń i restrykcji obserwowaliśmy hamowanie dziennych rejestracji. W pierwszej dekadzie ostatniego miesiąca rejestracje wynosiły jeszcze 1729 samochodów osobowych i 234 dostawczych średnio w ciągu jednego dnia roboczego, by obniżyć się w drugiej dekadzie do poziomu odpowiednio 1260 szt. i 171 szt. i w ostatniej do 1067 i 189.

Od początku roku przybyło 121 025 samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to mniej o 22,8% (-35 814 szt.) mniej niż w tym samym okresie ub.r.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2020 Mar	2019 Mar	% zmiana r/r	2020 Sty - Mar	2019 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	29 657	50 118	-40,8%	107 636	139 809	-23,0%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 328	6 432	-32,7%	13 389	17 030	-21,4%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 218	6 279	-32,8%	13 101	16 683	-21,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	110	153	-28,1%	288	347	-17,0%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	33 985	56 550	-39,9%	121 025	156 839	-22,8%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w marcu 2020 r. zarejestrowano 29 657 szt. czyli o 20 461 szt. (-40,8%) mniej niż rok wcześniej i mniej o 8 851 szt. (-23%) niż w lutym br.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 8,3 tys. szt. mniej o 46,6% r/r i mniej o -34,7% mniej niż w lutym br. (-4,4 tys. szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 27,9% i był niższy o 3 pkt. proc. niż rok wcześniej i niższy o 5 pkt. proc. niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w marcu 2020 r. 21,4 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-13,3 szt. i -38,3%) i niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 4,5 tys. szt. (-17,3%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowiły niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W marcu br. ich udział był wyższy niż przed rokiem i wyniósł 53,0% wobec 45,4%. Był też wyższy niż miesiąc wcześniej. W kanale dealer lub inny sprzedawca udział wyniósł 13,2%. Rok wcześniej w marcu na firmy te przypadło 17,9% rynku.

Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 23,6 tys. nowych rejestracji (-43,4%) i osiągnęły 79,7% udział w rynku wobec 83,3% rok wcześniej i 81,8% przed miesiącem. W porównaniu do lutego br. zajęły o 2,1 pkt. proc. mniej. Liczba zarejestrowanych samochodów marek premium wyniosła 6,0 tys. szt. i była niższa niż rok wcześniej o 28,2% (-2358 szt.) i niższa niż rejestracje w lutym br. o 14,2% (-994 szt.).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano ponad 4,2 tys. hybryd (+63,8% r/r) oraz 423 szt. z napędem elektrycznym (+7,6%). Wśród nich znalazło się 201 szt. (-32,8%) samochodów całkowicie elektrycznych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 222 (+136,2%) hybryd plug-in. Samochody z napędem

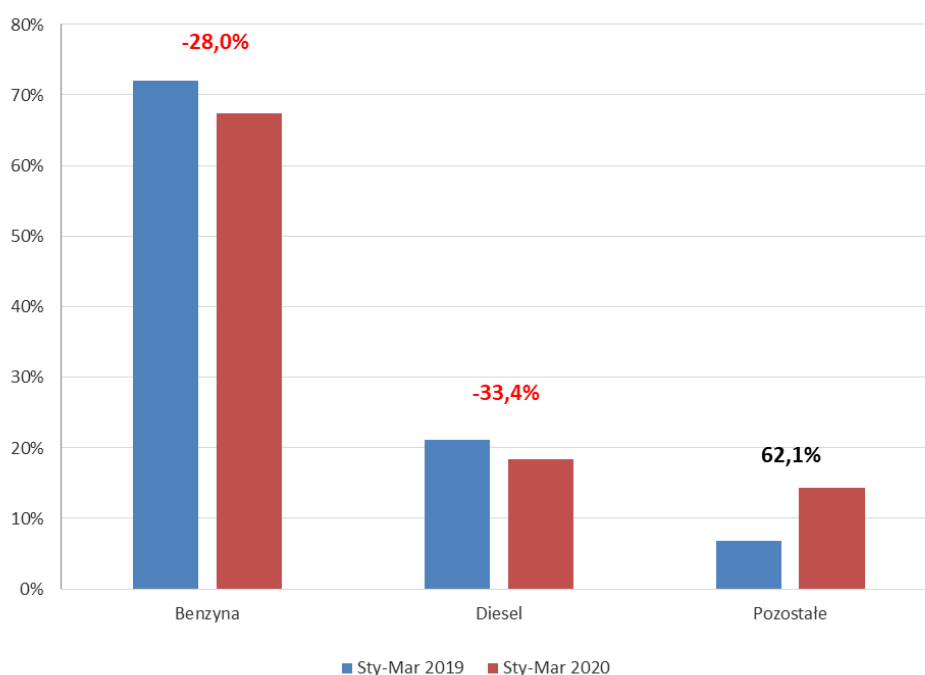


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2020

benzynowym (18,6 tys.sz.) zajęły 63,6% rynku a z dieslem 19,1% (5,7 tys. szt.) podczas, gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 70,5% i 21,9%.

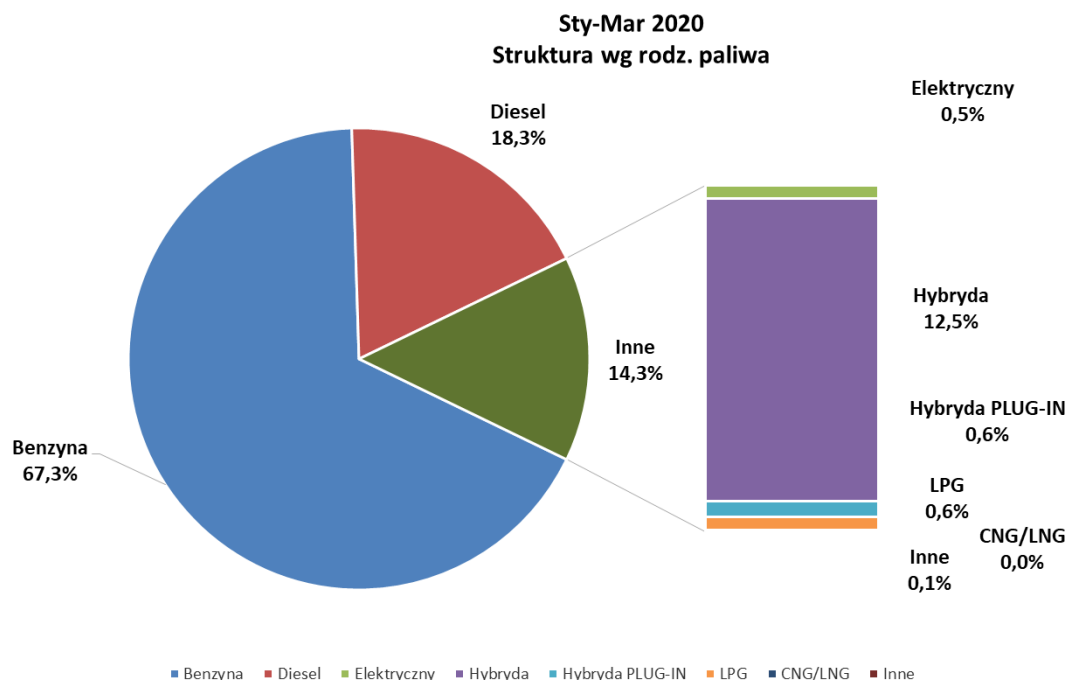
Od początku 2020 roku zarejestrowano 107 636 nowych samochodów osobowych, o 32 173 szt. (-23%) mniej niż w analogicznym okresie w 2019 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 19,2 tys. szt. praktycznie tyle samo co rok wcześniej (-0,6%;-118 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 88,5 tys. nowych rejestracji (-26,6%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 13,5 tys. hybryd (+98,4%) oraz 1 278 szt. (+101,6%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 67,3% rynku i przybyło ich 72,5 tys. szt. (-28%), diesle zajmują 18,3% i osiągnęły 19,7 tys. rejestracji (-33,3%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku kształtował się odpowiednio 72% i 21,1%.





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2020



Nowe samochody osobowe – rankingi

W marcu 2020r. w ogólnym rankingu, ponownie liderem była Toyota, która zarejestrowała 4 550 szt.; o 9,3% mniej niż rok wcześniej (-467 szt.). Druga i tym razem była Skoda, która zarejestrowała 4 341 szt. (-25,8%). Trzeci Volkswagen (2 447 szt. -48%). Czwarte miejsce należało do marki KIA (1 755 szt. +25,6%), która poprawiła aż o 4 pozycje miejsce w rankingu. Pierwszą piątkę zamknęła tym razem Dacia (1 512 szt. -56%). Drugą piątkę otworzyło BMW (1 402 szt. -25,7%). Kolejne miejsca przypadły markom: Mercedes-Benz (1 370 szt. -17,9%), Renault (1 347 szt. -44,7%), następny był Hyundai (1 237 szt. -42,4 %) TOP 10 zamyka VOLVO (1 154 szt. -25,6%), która zyskała 3 pozycje w stosunku do sytuacji sprzed roku.

W ogólnym rankingu modeli, w marcu 2020 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 597 szt.). Druga była tym razem Skoda Octavia 1 278 szt. a trzecia Skoda Fabia 1 033 szt. Kolejne należały do: Toyoty Yaris (1 005 szt.) i Dacii Duster (907 szt.). Drugą piątkę otworzyła Skoda Superb 734 szt.

Od początku roku w grupie nabywców indywidualnych przybyło 35 136 aut. Mniej niż w tym samym okresie rok wcześniej o -27,3% (13 214 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (6 815 szt. ;+3,7 %), która jako jedyna zanotowała wzrost do roku poprzedniego. Toyota ma dużą przewagę nad drugą Skodą (4 438szt. -24,2%). Trzeci jest Hyundai z wynikiem 3 157 szt. -9,6%. Czwarta pozycja należy do marki Kia (3 135 szt. -13%). Na piątej pozycji Dacia (2 059 szt. -50%). Drugą piątkę otworzył Volkswagen (2 024 szt. -36,5%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (2 425 szt.; -2,5%) , następny to model Toyoty Corolla (1 588 szt. +77,2%), która zyskała 12 pozycji w rankingu wobec sytuacji sprzed roku. Trzecia pozycja należy do Dacii Duster (1 135; -52,5%). Czwarta była Skoda Fabia (1 083 szt. -44%). Na piątej Fiat Tipo (1 031 szt.-35,7%). Drugą piątkę otwiera Hyundai Tucson (982 szt; -23,3%).

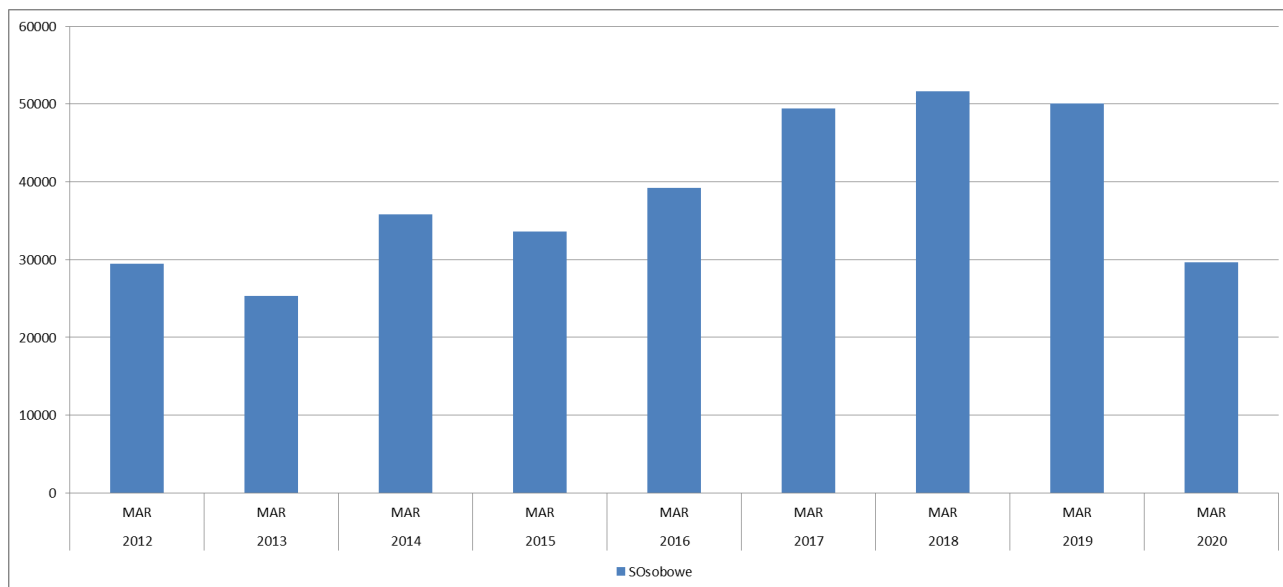
Do firm rejestrujących na region dostarczono od początku roku 72 500 szt. (-20,7%; -18 959 szt.).

Klienci instytucjonalni wybierali najczęściej markę Skoda (10 672 szt.; -11%) . Druga była Toyota z wynikiem 9 614 szt. +23,3%. Trzeci Volkswagen (7 353 szt. -34,3%). Czwarta pozycja należała do marki Mercedes-Benz (4 259 szt. +2,4%). Piąte miejsce należało do kolejnej marki premium BMW (3 907 szt.-6,4%). Tylko dwie marki w rankingu TOP10 uzyskały rezultaty wyższe w porównaniu do sytuacji sprzed roku: druga Toyota i czwarty Mercedes-Benz. Drugą piątkę otwiera Kia (3 405 szt. -9,5%).

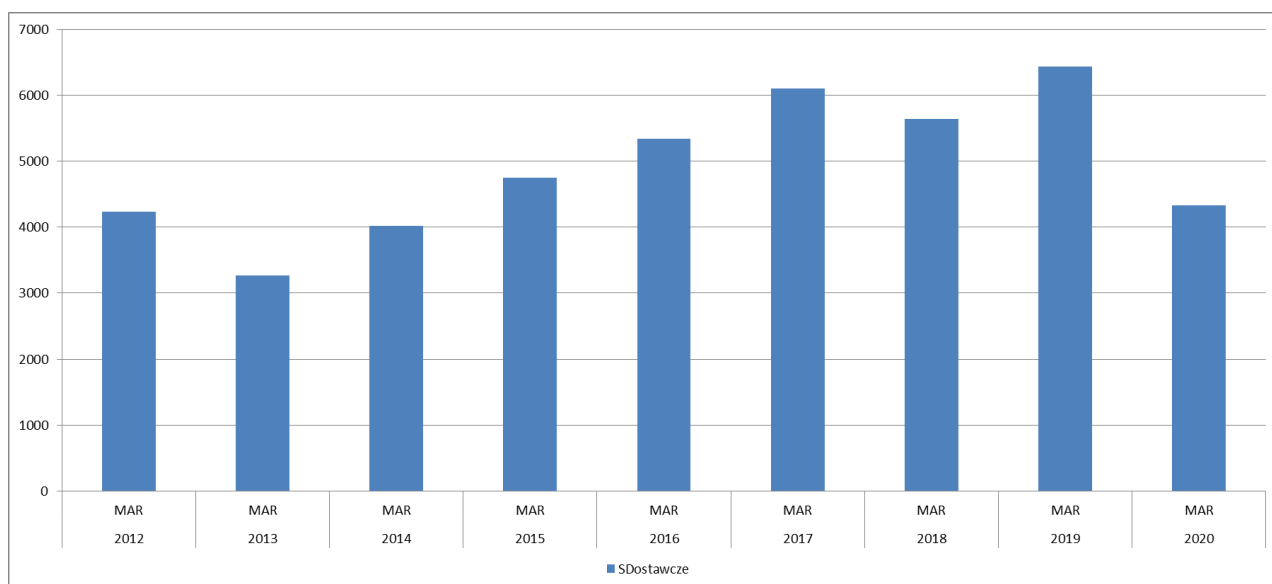


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2020



Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2020 r. jest Toyota Corolla z wynikiem 3 726 szt. Corolla poprawiła wynik o 162,9% i 11 pozycji. Na drugim miejscu jest Skoda Octavia (3 604 szt; -11,3 %) pomimo straty. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (2 340 ; -22,3%) także z głębokim spadkiem. Za nią Toyota Yaris (1 833; -1,2%). Pierwszą piątkę zamyka Volkswagen Golf (1 665, -45%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 328 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 32,7% r/r. W porównaniu z rezultatem z lutego br. rynek samochodów dostawczych był o 6,8% niższy (-316 szt.).

Od początku 2020 roku zarejestrowano 13 389 nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem niższym od tego w 2019 roku o -21,4%.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.



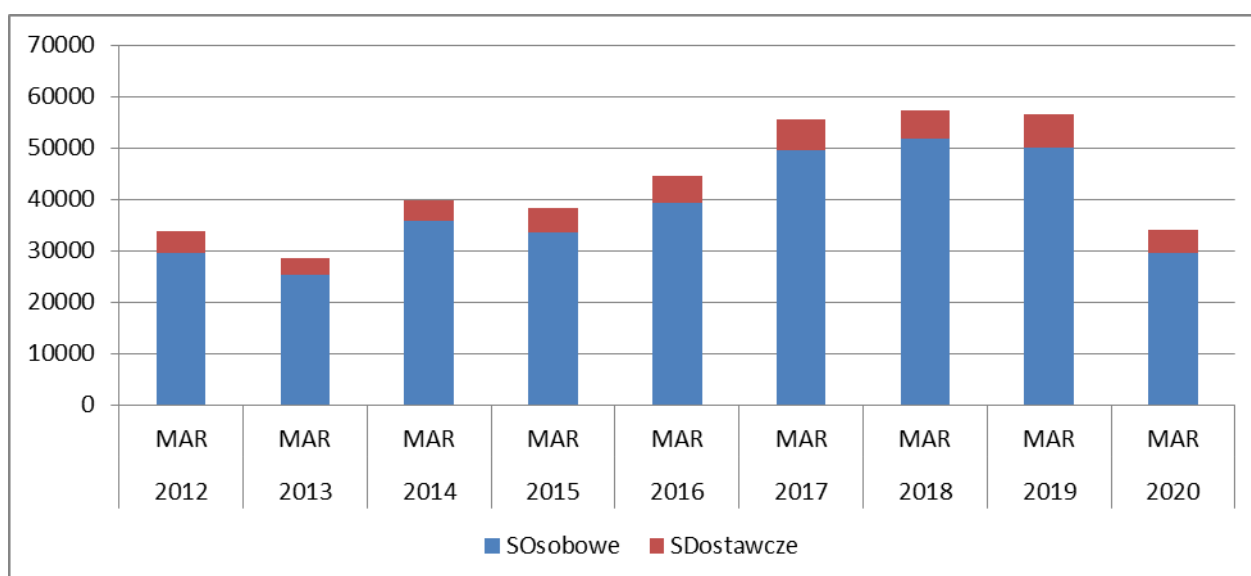
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2020

W marcu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych nastąpiła zmiana lidera, był nim Volkswagen (573 szt.; -8,6%) z niewielką przewagą nad drugim Renault (564 szt. -44,4%). Trzeci Fiat z wynikiem 516 szt. -45,2%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się Ford z wynikiem 509 szt. po spadku o 39,4%. Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (451 szt.; -26,2%) a kolejne było Iveco (419 szt. -20,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w marcu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (467), drugi Iveco Daily (419). Za nim Mercedes-Benz Sprinter (371 szt.) i Fiat Ducato (341 szt.). Pierwsza piątkę zamknął Volkswagen Transporter (284), który jako jedyny w pierwszej dziesiątce marek odnotował wzrost (+134,7%). Drugą piątkę otworzył podobnie jak miesiąc wcześniej Ford Transit 183 szt.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2020 roku zarejestrowano 121 025 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od osiągniętego rok wcześniej o 22,8% (-35 814 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Passenger Cars*, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2020 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	4 550	15,34%	5 017	10,01%	-9,3%	5 179	-12,1%	16 429	15,26%	14 703	10,52%	11,7%
2	SKODA	4 341	14,64%	5 853	11,68%	-25,8%	5 138	-15,5%	15 110	14,04%	17 839	12,76%	-15,3%
3	VOLKSWAGEN	2 447	8,25%	4 703	9,38%	-48,0%	2 975	-17,7%	9 377	8,71%	14 383	10,29%	-34,8%
4	KIA	1 755	5,92%	2 359	4,71%	-25,6%	2 583	-32,1%	6 540	6,08%	7 366	5,27%	-11,2%
5	HYUNDAI	1 237	4,17%	2 149	4,29%	-42,4%	2 070	-40,2%	5 340	4,96%	6 484	4,64%	-17,6%
6	MERCEDES-BENZ	1 370	4,62%	1 669	3,33%	-17,9%	1 786	-23,3%	4 806	4,47%	4 661	3,33%	3,1%
7	RENAULT	1 347	4,54%	2 437	4,86%	-44,7%	1 852	-27,3%	4 729	4,39%	6 391	4,57%	-26,0%
8	DACIA	1 512	5,10%	3 433	6,85%	-56,0%	1 612	-6,2%	4 590	4,26%	8 732	6,25%	-47,4%
9	BMW	1 402	4,73%	1 886	3,76%	-25,7%	1 416	-1,0%	4 203	3,90%	4 395	3,14%	-4,4%
10	AUDI	1 135	3,83%	1 803	3,60%	-37,0%	1 364	-16,8%	3 852	3,58%	3 730	2,67%	3,3%
11	FORD	783	2,64%	2 816	5,62%	-72,2%	1 563	-49,9%	3 837	3,56%	8 067	5,77%	-52,4%
12	PEL	877	2,96%	3 220	6,42%	-72,8%	1 405	-37,6%	3 382	3,14%	9 313	6,66%	-63,7%
13	VOLVO	1 154	3,89%	1 552	3,10%	-25,6%	1 363	-15,3%	3 218	2,99%	3 306	2,36%	-2,7%
14	PEUGEOT	714	2,41%	1 287	2,57%	-44,5%	996	-28,3%	2 672	2,48%	3 819	2,73%	-30,0%
15	FIAT	505	1,70%	1 287	2,57%	-60,8%	963	-47,6%	2 629	2,44%	3 993	2,86%	-34,2%
16	NISSAN	711	2,40%	1 208	2,41%	-41,1%	881	-19,3%	2 530	2,35%	2 983	2,13%	-15,2%
17	SEAT	734	2,47%	1 018	2,03%	-27,9%	889	-17,4%	2 529	2,35%	2 672	1,91%	-5,4%
18	CITROEN	553	1,86%	1 017	2,03%	-45,6%	996	-44,5%	2 324	2,16%	2 829	2,02%	-17,9%
19	HONDA	390	1,32%	778	1,55%	-49,9%	575	-32,2%	1 606	1,49%	2 344	1,68%	-31,5%
20	MITSUBISHI	301	1,01%	639	1,27%	-52,9%	524	-42,6%	1 380	1,28%	1 703	1,22%	-19,0%
RAZEM 1-20		27 818	93,80%	46 131	92,04%	-39,7%	36 130	-23,01%	101 083	93,91%	129 713	92,78%	-22,1%
Pozostałe / Others		1 839	6,20%	3 987	7,96%	-53,9%	2 378	-22,7%	6 553	6,09%	10 096	7,22%	-35,1%
OGÓŁEM / TOTAL		29 657	100%	50 118	100%	-40,8%	38 508	-23,0%	107 636	100%	139 809	100%	-23,0%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Marzec 2020

Registrations of new PC, Top Models - March 2020

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2020	Mar/Lut	Mar/Lut
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %			Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	Toyota Corolla	1 597	5,4%	1 062	2,1%	50,4%	+6	1 664	-4,0%	-
2	Skoda Octavia	1 278	4,3%	1 666	3,3%	-23,3%	+1	1 583	-19,3%	-
3	Skoda Fabia	1 033	3,5%	1 667	3,3%	-38,0%	-1	1 285	-19,6%	-
4	Toyota Yaris	1 005	3,4%	1 364	2,7%	-26,3%	-	1 237	-18,8%	-
5	Dacia Duster	907	3,1%	1 712	3,4%	-47,0%	-4	718	26,3%	+3
6	Skoda Superb	734	2,5%	702	1,4%	4,6%	+12	425	72,7%	+16
7	Toyota C-HR	702	2,4%	782	1,6%	-10,2%	+4	840	-16,4%	-2
8	Renault Clio	673	2,3%	707	1,4%	-4,8%	+9	838	-19,7%	-2
9	Volkswagen Golf	606	2,0%	1 337	2,7%	-54,7%	-4	650	-6,8%	+2
10	Volvo XC60	460	1,6%	671	1,3%	-31,4%	+11	530	-13,2%	+7
11	Nissan Qashqai	393	1,3%	764	1,5%	-48,6%	+1	538	-27,0%	+4
12	Skoda Kamiq	387	1,3%	0	0,0%			573	-32,5%	+1
13	Volkswagen Passat	386	1,3%	679	1,4%	-43,2%	+7	463	-16,6%	+7
14	Hyundai Tucson	377	1,3%	732	1,5%	-48,5%	+1	643	-41,4%	-2
15	Kia Sportage	354	1,2%	524	1,0%	-32,4%	+9	472	-25,0%	+4
16	Fiat Tipo	352	1,2%	839	1,7%	-58,0%	-7	679	-48,2%	-6
17	Volkswagen Tiguan	345	1,2%	733	1,5%	-52,9%	-3	415	-16,9%	+8
18	Toyota Aygo	344	1,2%	447	0,9%	-23,0%	+11	419	-17,9%	+6
19	Skoda Scala	339	1,1%	0	0,0%			551	-38,5%	-5
20	Ford Focus	338	1,1%	930	1,9%	-63,7%	-12	690	-51,0%	-11
RAZEM 1-20		12 610	42,52%	17 318	34,55%	-27,2%		15 213	-100,0%	
Pozostałe / Others		17 047	57,48%	32 800	65,45%	-48,0%		23 295	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		29 657	100%	50 118	100%	-40,8%		38 508	-23,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2020 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2020 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Toyota Corolla	5 314	4,9%	2 313	1,7%	129,7%	+12
2	Skoda Octavia	4 551	4,2%	5 228	3,7%	-12,9%	-1
3	Toyota Yaris	4 258	4,0%	4 343	3,1%	-2,0%	-
4	Skoda Fabia	3 423	3,2%	4 944	3,5%	-30,8%	-2
5	Dacia Duster	2 274	2,1%	3 691	2,6%	-38,4%	-
6	Toyota C-HR	2 247	2,1%	2 154	1,5%	4,3%	+9
7	Toyota RAV4	2 086	1,9%	913	0,7%	128,5%	+33
8	Volkswagen Golf	2 021	1,9%	3 702	2,6%	-45,4%	-4
9	Renault Clio	2 018	1,9%	2 263	1,6%	-10,8%	+5
10	Skoda Superb	1 955	1,8%	2 087	1,5%	-6,3%	+7
11	Fiat Tipo	1 934	1,8%	2 718	1,9%	-28,8%	-2
12	Hyundai Tucson	1 804	1,7%	2 457	1,8%	-26,6%	-1
13	Ford Focus	1 610	1,5%	3 113	2,2%	-48,3%	-6
14	Skoda Scala	1 561	1,5%	0	0,0%		
15	Skoda Kamiq	1 542	1,4%	0	0,0%		
16	Volkswagen Passat	1 532	1,4%	1 872	1,3%	-18,2%	+3
17	Nissan Qashqai	1 506	1,4%	1 853	1,3%	-18,7%	+3
18	Volkswagen Tiguan	1 378	1,3%	2 335	1,7%	-41,0%	-6
19	Kia Sportage	1 339	1,2%	1 834	1,3%	-27,0%	+2
20	Toyota Aygo	1 288	1,2%	1 353	1,0%	-4,8%	+5
RAZEM 1-20		45 641	42,40%	49 173	35,17%	-7,2%	
Pozostałe / Others		61 995	57,60%	90 636	64,83%	-31,6%	
RAZEM / TOTAL		107 636	100%	139 809	100%	-23,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020	Mar/Lut Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ogółem	Mar/Feb Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Total	Ch %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y
1	RENAULT	564	13,03%	1 015	15,78%	-44,4%	710	-20,6%	1 914	14,30%	2 529	14,85%	-24,3%
2	FORD	509	11,76%	840	13,06%	-39,4%	698	-27,1%	1 779	13,29%	2 161	12,69%	-17,7%
3	FIAT	516	11,92%	942	14,65%	-45,2%	612	-15,7%	1 626	12,14%	2 594	15,23%	-37,3%
4	MERCEDES-BENZ	451	10,42%	611	9,50%	-26,2%	550	-18,0%	1 619	12,09%	1 616	9,49%	0,2%
5	VOLKSWAGEN	573	13,24%	627	9,75%	-8,6%	339	69,0%	1 254	9,37%	1 774	10,42%	-29,3%
6	PEUGEOT	303	7,00%	597	9,28%	-49,2%	432	-29,9%	1 186	8,86%	1 548	9,09%	-23,4%
7	IVECO	419	9,68%	527	8,19%	-20,5%	294	42,5%	972	7,26%	1 207	7,09%	-19,5%
8	CITROEN	229	5,29%	281	4,37%	-18,5%	293	-21,8%	785	5,86%	916	5,38%	-14,3%
9	OPEL	202	4,67%	342	5,32%	-40,9%	287	-29,6%	765	5,71%	958	5,63%	-20,1%
10	TOYOTA	283	6,54%	124	1,93%	128,2%	179	58,1%	696	5,20%	435	2,55%	60,0%
11	DACIA	91	2,10%	262	4,07%	-65,3%	101	-9,9%	276	2,06%	509	2,99%	-45,8%
12	MAN	45	1,04%	61	0,95%	-26,2%	38	18,4%	122	0,91%	182	1,07%	-33,0%
13	NISSAN	38	0,88%	29	0,45%	31,0%	32	18,8%	88	0,66%	94	0,55%	-6,4%
14	SKODA	31	0,72%	22	0,34%	40,9%	24	29,2%	86	0,64%	112	0,66%	-23,2%
15	ISUZU	10	0,23%	26	0,40%	-61,5%	12	-16,7%	50	0,37%	80	0,47%	-37,5%
RAZEM 1-15		4 264	98,52%	6 306	98,04%	-32,4%	4 601	-7,32%	13 218	98,72%	16 715	98,15%	-20,9%
Pozostałe / Others		64	1,48%	126	1,96%	-49,2%	43	48,8%	171	1,28%	315	1,85%	-45,7%
OGÓŁEM / TOTAL		4 328	100%	6 432	100%	-32,7%	4 644	-6,8%	13 389	100%	17 030	100%	-21,4%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020	Mar/Lut Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	4 833	14,22%	5 141	9,09%	-6,0%	5 358	-9,8%	17 125	14,15%	15 138	9,65%	13,1%
2	SKODA	4 372	12,86%	5 875	10,39%	-25,6%	5 162	-15,3%	15 196	12,56%	17 951	11,45%	-15,3%
3	VOLKSWAGEN	3 020	8,89%	5 330	9,43%	-43,3%	3 314	-8,9%	10 631	8,78%	16 157	10,30%	-34,2%
4	RENAULT	1 911	5,62%	3 452	6,10%	-44,6%	2 562	-25,4%	6 643	5,49%	8 920	5,69%	-25,5%
5	KIA	1 760	5,18%	2 369	4,19%	-25,7%	2 585	-31,9%	6 551	5,41%	7 379	4,70%	-11,2%
6	MERCEDES-BENZ	1 821	5,36%	2 280	4,03%	-20,1%	2 336	-22,0%	6 425	5,31%	6 277	4,00%	2,4%
7	FORD	1 292	3,80%	3 656	6,47%	-64,7%	2 261	-42,9%	5 616	4,64%	10 228	6,52%	-45,1%
8	HYUNDAI	1 241	3,65%	2 175	3,85%	-42,9%	2 076	-40,2%	5 368	4,44%	6 571	4,19%	-18,3%
9	DACIA	1 603	4,72%	3 695	6,53%	-56,6%	1 713	-6,4%	4 866	4,02%	9 241	5,89%	-47,3%
10	FIAT	1 021	3,00%	2 229	3,94%	-54,2%	1 575	-35,2%	4 255	3,52%	6 587	4,20%	-35,4%
11	BMW	1 402	4,13%	1 886	3,34%	-25,7%	1 416	-1,0%	4 203	3,47%	4 395	2,80%	-4,4%
12	OPEL	1 079	3,17%	3 562	6,30%	-69,7%	1 692	-36,2%	4 147	3,43%	10 271	6,55%	-59,6%
13	PEUGEOT	1 017	2,99%	1 884	3,33%	-46,0%	1 428	-28,8%	3 858	3,19%	5 367	3,42%	-28,1%
14	AUDI	1 135	3,34%	1 803	3,19%	-37,0%	1 364	-16,8%	3 852	3,18%	3 730	2,38%	3,3%
15	VOLVO	1 154	3,40%	1 552	2,74%	-25,6%	1 363	-15,3%	3 218	2,66%	3 306	2,11%	-2,7%
16	CITROEN	782	2,30%	1 298	2,30%	-39,8%	1 289	-39,3%	3 109	2,57%	3 745	2,39%	-17,0%
17	NISSAN	749	2,20%	1 237	2,19%	-39,5%	913	-18,0%	2 618	2,16%	3 077	1,96%	-14,9%
18	SEAT	734	2,16%	1 018	1,80%	-27,9%	889	-17,4%	2 529	2,09%	2 672	1,70%	-5,4%
19	HONDA	390	1,15%	778	1,38%	-49,9%	575	-32,2%	1 606	1,33%	2 344	1,49%	-31,5%
20	MITSUBISHI	315	0,93%	668	1,18%	-52,8%	527	-40,2%	1 405	1,16%	1 802	1,15%	-22,0%
RAZEM 1-20		31 631	93,07%	51 888	91,76%	-39,0%	40 398	-21,70%	113 221	93,55%	145 158	92,55%	-22,0%
Pozostałe / Others		2 354	6,93%	4 662	8,24%	-49,5%	2 754	-14,5%	7 804	6,45%	11 681	7,45%	-33,2%
OGÓŁEM / TOTAL		33 985	100%	56 550	100%	-39,9%	43 152	-21,2%	121 025	100%	156 839	100%	-22,8%

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy