



**Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW  
w okresie STYCZEŃ-MAJ 2019 roku  
Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)**

**NOWE JEDNOŚLADY**

W maju 2019r. zarejestrowano 4 864 szt. nowe jednoślady. To więcej aż o 13,4% niż w maju 2018. Do wzrostu przyczyniły się zarówno motocykle jak i motorowery. W obu tych grupach jest to piąty miesiąc wzrostów i chociaż tempo przybywania nowych jednośladów zmniejsza się, to jest to bardzo dobry okres dla rynku. Do wzrostu bardziej przyczyniły się motocykle, których zarejestrowano 2 483, o 23,9% więcej niż w maju 2018. Motorowerów przybyło 2 381 sztuk, o 4,2% więcej niż przed rokiem.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 17 114 nowych jednośladów, o 37,1% więcej niż w analogicznym czasie w 2018 roku (4 629 sztuk) i niespełna 790 sztuk więcej niż w 2017.

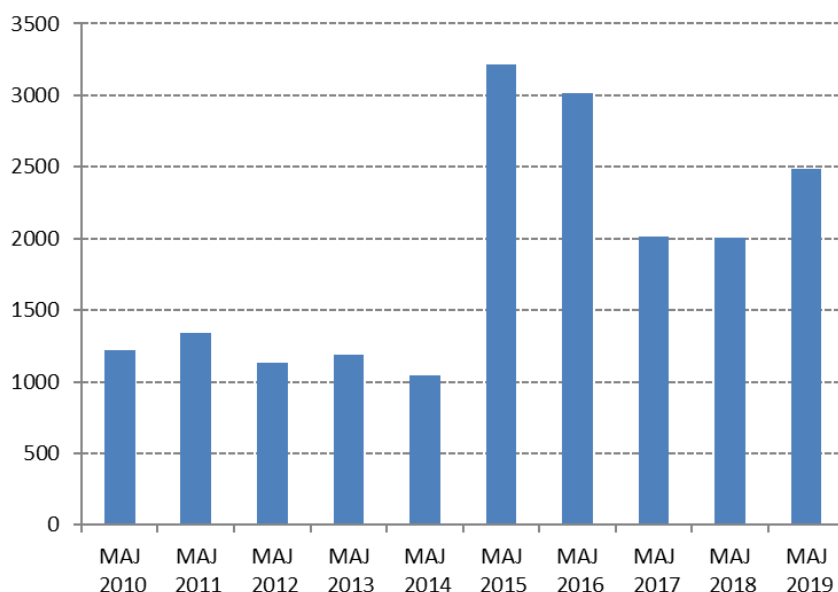
**UŻYWANE JEDNOŚLADY**

W maju 2019r. zarejestrowano 8 667 używanych jednośladów. W tej grupie przeważały, jak zazwyczaj motocykle. Ich rejestracje wyniosły 7 608 szt., o 12,3% mniej niż w maju ub.r. W grupie motorowerów przybyło 1 059 sztuk o 10,6% mniej niż przed rokiem.

W ciągu pięciu miesięcy br. liczba rejestracji używanych jednośladów (35 124 szt.) była o 7% wyższa niż w tym samym okresie roku ubiegłego.

**MOTOCYKLE**

W maju br. zarejestrowano 2 483 **nowe motocykle**, czyli o 479 sztuk więcej niż przed rokiem (+23,9%). Dzięki temu utrzymała się już pięciomiesięczna seria wysokich wzrostów. Apogeum tej serii przypadło w marcu kiedy wzrost rok do roku wyniósł 77%. Wynik majowy jest zgodnie z sezonowością rynku motocyklowego niższy od kwietniowego jednak jego poziom jest satysfakcjonujący. W historii majowych rejestracji wyższe były tylko rejestracje w rekordowych latach 2015 i 2016.



W ciągu pięciu miesięcy od początku roku najwięcej motocykli zarejestrowała HONDA. Dzięki dobrym majowym wynikom prześcignęła w walce o prymat YAMAHE o 14 sztuk. Honda zarejestrowała 1 117 motocykli (+59,3%



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 czerwca 2019

r/r) a YAMAHA 1 103 (+24,6%). Na podium po długiej nieobecności (od stycznia 2018 r.) wrócił ROMET, który zarejestrował w tym okresie 997 motocykli (+129,7%). Dzięki temu wyprzedził BMW (966 szt., +26,1%).

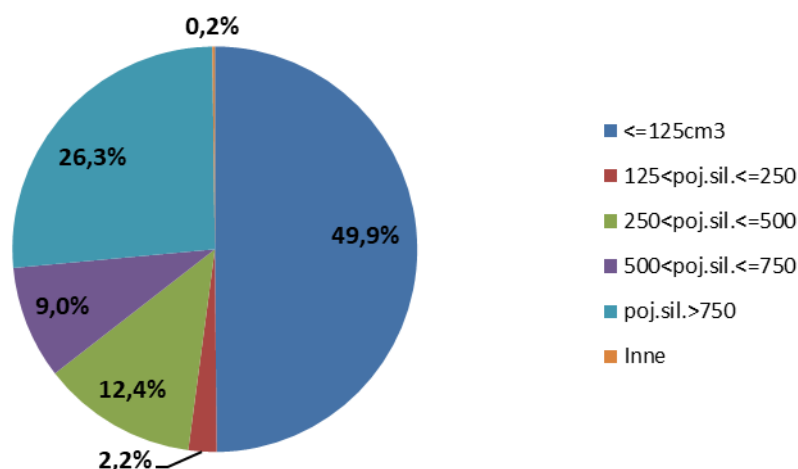
Wszystkie marki w pierwszej dziesiątce zanotowały wysokie dwu lub trzycyfrowe wzrosty. Wyjątkiem jest stabilny HARLEY (350 szt., +7 szt. r/r)

### **Pojemności silnika:**

Od stycznia do maja tego roku najwięcej zarejestrowano nowych maszyn z silnikami o pojemnościach do 125 cm<sup>3</sup> (4 552 szt.). Rozwój w tej części rynku był bardzo dynamiczny. Zanotowaliśmy wzrost liczby rejestracji 125-tek aż o 69,7% i ich udziału do 49,9%. 125-cki odbudowują swoją pozycję, po stracie udziału w rynku w ubiegłym roku. Największy udział w tej kategorii pojemnościowej mają ROMET (966 szt.), JUNAK (645) i HONDA (499). Kolejne w rankingu, są motocykle o pojemnościach przekraczających 750 cm<sup>3</sup> (2 399 szt.). Osiągnięty wynik jest o 15,7% wyższy niż przed rokiem i stanowi 26,3% całego rynku. Najpopularniejsze marki to: BMW (813 szt.), HARLEY-DAVIDSON (315 szt.) oraz YAMAHA (283 szt.). Łącznie kategoria 125tek i kategoria motocykli największych stanowią  $\frac{3}{4}$  całego rynku.

Od początku roku zarejestrowano również 19 nowych motocykli elektrycznych, wobec 22 w analogicznym czasie przed rokiem.

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-maj 2019  
wg pojemności silnika**

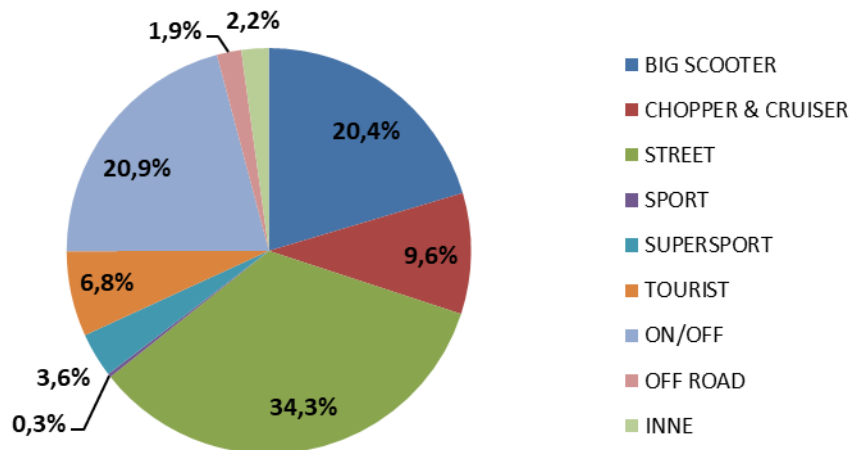


### **Segmenty funkcjonalne:**

Licząc od początku roku w rankingu segmentów funkcjonalnych pierwsze miejsce zajęły motocykle typu STREET. Stanowiły one 34,3% wszystkich zarejestrowanych nowych motocykli, o 1,2pp więcej niż przed rokiem, chociaż ich sprzedaż wzrosła aż o 49% do 3 131 sztuk. W tej kategorii klienci najchętniej wybierali markę ROMET MOTORS (569 szt.), następnie YAMAHE (361) i BARTONA (238). W rankingu segmentów na drugim miejscu motocykle typu ON/OFF z liczbą 1 907 rejestracji. Zajęły one 20,9% rynku, a wzrost ich sprzedaży wyniósł 35,2%. Trzecie miejsce wśród wszystkich segmentów, z niewielką stratą do ON/OFFów, zajęły BIG SCOOTERY (1 862 szt., +52% r/r) z 20,4% udziałem w rynku. Liderem w tej grupie była YAMAHA (436 szt.), tuż za nią HONDA (427 szt.) a na trzecim miejscu KYMCO (178 szt.)



**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-maj 2019  
wg segmentów**



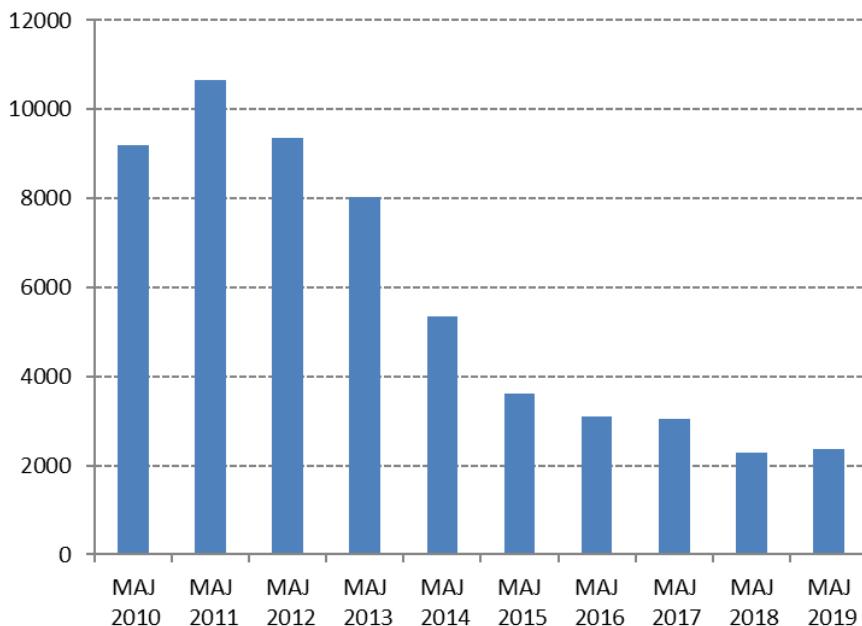
**Rejestracje motocykli używanych.**

Od początku roku zarejestrowano 35 124 używane motocykle, o 7% więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku. Trójka najpopularniejszych marek w tej części rynku to: HONDA (7 540 szt.), YAMAHA (6 596 szt.) oraz SUZUKI (4 155 szt.). Używanych motocykli sprowadzono 3,5 razy więcej niż sprzedano nowych.

**MOTOROWERY**

Rejestracje motorowerów w maju osiągnęły poziom 2 381 sztuk, 4,2% więcej niż przed rokiem oraz 8% mniej niż w kwietniu. Wzrost rok do roku nie był tak wysoki jak w poprzednich miesiącach, ale cieszy, że trend wzrostu utrzymuje się już pięć miesięcy. Taka długa seria wzrostu nie wydarzyła się od 2008, który był szczytowym rokiem popularności motorowerów. Od tego czasu obserwujemy prawie nieprzerwany spadek, przerywany pojedynczymi miesiącami wzrostu. Trzeba jednak pamiętać, że rok ubiegły był wyjątkowo mizerny i dzięki tej niskiej bazie porównania rok bieżący wygląda korzystnie.

Od początku roku motorowery osiągnęły poziom 7 984 sztuk, czyli więcej o 30,1% (1 845 szt.) niż w analogicznym okresie roku ubiegłego. Było to jednak mniej o 22% (672 sztuki) niż w analogicznym okresie roku 2017.



W okresie od stycznia do maja br. w rankingu marek pierwsze miejsce zajął ROMET MOTORS (2 474 szt.). Jego sprzedaż wzrosła o niemal 42%. Udział tej marki wyniósł 31% i był dominujący. Następnym był JUNAK po rejestracji 1 047 szt., który zajął 13,1% rynku. Na dalszych miejscach znalazły się TORQ (867) i BARTON (479). Marka elektrycznych skuterów BLINKEE zajęła siódme miejsce dzięki rejestracji 372 sztuk. Na dziewiątym miejscu znalazła się SAKURA (215 sztuk), pod którą również sprzedawane są skutery elektryczne.

Od początku roku łącznie zarejestrowano 989 motorowerów elektrycznych wobec 617 w tym samym okresie przed rokiem (+60%) i 137 w pierwszych czterech miesiącach 2017.

### Rejestracje motorowerów używanych.

W okresie styczeń-maj 2019 roku zarejestrowano 3 738 (+7,2% r/r) używanych motorowerów. Pierwsza trójka marek to: PEUGEOT (699, +18,1% r/r), PIAGGIO (417, bez zmian) oraz KYMCO (276, +37,3%). KYMCO zepchnęło na czwarte miejsce YAMAHE (272 szt, -7,8%) co jest wydarzeniem bez precedensu w ostatnich latach, kiedy pierwsza trójka najpopularniejszych używanych motorowerów pozostawała bez zmian.

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■

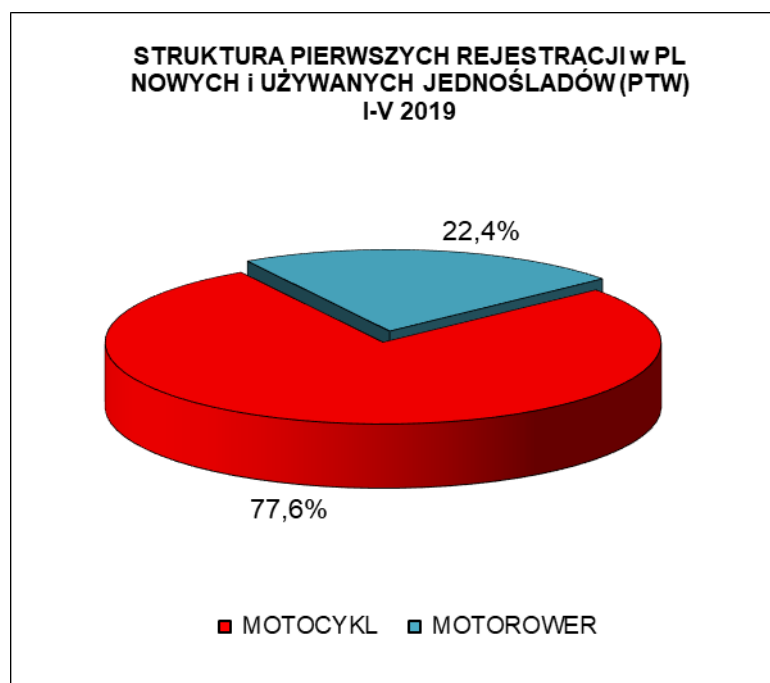


**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 czerwca 2019

**PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE**

RODZAJ	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2019	2018		2019	2018	
MOTOCYKL	10 091	10 681	-5,5%	40 516	35 692	13,5%
MOTOROWER	3 440	3 469	-0,8%	11 722	9 626	21,8%
RAZEM	13 531	14 150	-4,4%	52 238	45 318	15,3%





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 czerwca 2019

MOTOCYKLE	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2019	2018		2019	2018	
NOWE	2 483	2 004	23,9%	9 130	6 346	43,9%
UŻYWANE	7 608	8 677	-12,3%	31 386	29 346	7,0%
RAZEM	10 091	10 681	-5,5%	40 516	35 692	13,5%

### **Nowe\* MOTOCYKLE - ranking marek - 2019 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń-Maj				
		2019	Udział %	2018	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	1117	12,2%	701	11,0%	59,3%
2	YAMAHA	1103	12,1%	885	13,9%	24,6%
3	ROMET MOTORS	997	10,9%	434	6,8%	129,7%
4	BMW	966	10,6%	766	12,1%	26,1%
5	JUNAK	645	7,1%	521	8,2%	23,8%
6	KTM	455	5,0%	395	6,2%	15,2%
7	BARTON	411	4,5%	176	2,8%	133,5%
8	SUZUKI	370	4,1%	245	3,9%	51,0%
9	HARLEY-DAVIDSON	350	3,8%	343	5,4%	2,0%
10	ZIPPI	320	3,5%	151	2,4%	111,9%
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>6734</b>	<b>73,8%</b>	<b>4617</b>	<b>72,8%</b>	<b>45,9%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>2396</b>	<b>26,2%</b>	<b>1729</b>	<b>27,2%</b>	<b>38,6%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>9 130</b>	<b>100%</b>	<b>6 346</b>	<b>100%</b>	<b>43,9%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 czerwca 2019

**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2019 narastająco**

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Maj				
		2019	2018	Zmiana r/r	2019 Udział %	2018 Udział %
<=125cm <sup>3</sup>	ROMET MOTORS	966	415	132,8%		
	JUNAK	645	521	23,8%		
	HONDA	499	292	70,9%		
	pozostałe marki	2442	1454	68,0%		
<b>&lt;= 125cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>4552</b>	<b>2682</b>	<b>69,7%</b>	<b>49,9%</b>	<b>42,3%</b>
125cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=250cm <sup>3</sup>	KTM	49	49	0,0%		
	HONDA	44	46	-4,3%		
	SUZUKI	38	4	850,0%		
	pozostałe marki	74	59	25,4%		
<b>125cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 250cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>205</b>	<b>158</b>	<b>29,7%</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,5%</b>
250cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=500cm <sup>3</sup>	KTM	184	157	17,2%		
	HONDA	162	79	105,1%		
	BMW	138	71	94,4%		
	pozostałe marki	648	395	64,1%		
<b>250cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 500cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>1132</b>	<b>702</b>	<b>61,3%</b>	<b>12,4%</b>	<b>11,1%</b>
500cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=750cm <sup>3</sup>	YAMAHA	225	219	2,7%		
	HONDA	197	129	52,7%		
	SUZUKI	167	140	19,3%		
	pozostałe marki	235	221	6,3%		
<b>500cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 750cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>824</b>	<b>709</b>	<b>16,2%</b>	<b>9,0%</b>	<b>11,2%</b>
>750cm <sup>3</sup>	BMW	813	662	22,8%		
	HARLEY-DAVIDSON	315	302	4,3%		
	YAMAHA	283	242	16,9%		
	pozostałe marki	988	867	14,0%		
<b>poj.sil.&gt; 750cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>2399</b>	<b>2073</b>	<b>15,7%</b>	<b>26,3%</b>	<b>32,7%</b>
<b>INNE</b>		<b>18</b>	<b>22</b>	<b>-18,2%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,3%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>9130</b>	<b>6346</b>	<b>43,9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 czerwca 2019

**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2019 narastająco**

Segment	Marka	Styczeń-Maj				
		2019	2018	Zmiana r/r	2019 Udział %	2018 Udział %
BIG SCOOTER	YAMAHA	436	327	33,3%		
	HONDA	427	215	98,6%		
	KYMCO	178	135	31,9%		
	pozostałe marki	821	548	49,8%		
<b>BIG SCOOTER Suma</b>		<b>1862</b>	<b>1225</b>	<b>52,0%</b>	<b>20,4%</b>	<b>19,3%</b>
CHOPPER & CRUISER	ROMET MOTORS	297	140	112,1%		
	JUNAK	286	181	58,0%		
	HARLEY-DAVIDSON	136	115	18,3%		
	pozostałe marki	161	168	-4,2%		
<b>CHOPPER &amp; CRUISER Suma</b>		<b>880</b>	<b>604</b>	<b>45,7%</b>	<b>9,6%</b>	<b>9,5%</b>
STREET	ROMET MOTORS	569	198	187,4%		
	YAMAHA	361	350	3,1%		
	BARTON	238	61	290,2%		
	pozostałe marki	1963	1492	31,6%		
<b>STREET Suma</b>		<b>3131</b>	<b>2101</b>	<b>49,0%</b>	<b>34,3%</b>	<b>33,1%</b>
SPORT	KAWASAKI	25	24	4,2%		
	HONDA	1	7	-85,7%		
	SUZUKI	0	3	-100,0%		
	pozostałe marki	0	0			
<b>SPORT Suma</b>		<b>26</b>	<b>34</b>	<b>-23,5%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,5%</b>
SUPERSPORT	YAMAHA	96	46	108,7%		
	HONDA	77	48	60,4%		
	KAWASAKI	39	44	-11,4%		
	pozostałe marki	113	113	0,0%		
<b>SUPERSPORT Suma</b>		<b>325</b>	<b>251</b>	<b>29,5%</b>	<b>3,6%</b>	<b>4,0%</b>
TOURIST	YAMAHA	185	137	35,0%		
	BMW	146	163	-10,4%		
	HONDA	97	43	125,6%		
	pozostałe marki	193	195	-1,0%		
<b>TOURIST Suma</b>		<b>621</b>	<b>538</b>	<b>15,4%</b>	<b>6,8%</b>	<b>8,5%</b>
ON/OFF	BMW	585	398	47,0%		
	KTM	275	230	19,6%		
	HONDA	247	206	19,9%		
	pozostałe marki	800	576	38,9%		
<b>ON/OFF Suma</b>		<b>1907</b>	<b>1410</b>	<b>35,2%</b>	<b>20,9%</b>	<b>22,2%</b>
OFF ROAD	HUSQVARNA	52	40	30,0%		
	SWM	31	4	675,0%		
	BETA	27	35	-22,9%		
	pozostałe marki	68	57	19,3%		
<b>OFF ROAD Suma</b>		<b>178</b>	<b>136</b>	<b>30,9%</b>	<b>1,9%</b>	<b>2,1%</b>
<b>INNE Suma</b>		<b>200</b>	<b>47</b>	<b>325,5%</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,7%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>9130</b>	<b>6346</b>	<b>43,9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 czerwca 2019

MOTOROWERY	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2019	2018		2019	2018	
NOWE	2 381	2 285	4,2%	7 984	6 139	30,1%
UŻYWANE	1 059	1 184	-10,6%	3 738	3 487	7,2%
RAZEM	3 440	3 469	-0,8%	11 722	9 626	21,8%

**Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2019 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń-Maj				
		2019	Udział %	2018	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	2 474	30,99%	1 743	28,39%	41,9%
2	JUNAK	1 047	13,11%	514	8,37%	103,7%
3	TORQ	867	10,86%	762	12,41%	13,8%
4	BARTON	479	6,00%	225	3,67%	112,9%
5	TAOTAO	463	5,80%	403	6,56%	14,9%
6	ZIPP	438	5,49%	619	10,08%	-29,2%
7	BLINKEE	372	4,66%	300	4,89%	24,0%
8	LONGJIA	367	4,60%	111	1,81%	230,6%
9	SAKURA	215	2,69%	2	0,03%	10650,0%
10	KYMCO	171	2,14%	295	4,81%	-42,0%
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>6 893</b>	<b>86,3%</b>	<b>4974</b>	<b>81,0%</b>	<b>38,6%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>1091</b>	<b>13,7%</b>	<b>1165</b>	<b>19,0%</b>	<b>-6,4%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>7 984</b>	<b>100%</b>	<b>6 139</b>	<b>100%</b>	<b>30,1%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata