



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 maja 2019

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2019 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)

NOWE JEDNOŚLADY

W kwietniu 2019r. zarejestrowano 5 707 szt. nowych jednośladów. To więcej aż o 28% niż w kwietniu 2018. Wysoki wzrost może być częściowo efektem tzw. "niskiej bazy" kwietnia ub.r. wynikającej ze zmian homologacyjnych wprowadzonych właśnie z początkiem 2018 roku, a także dobrego nastroju, w który wprowadził kupujących długi okres dobrej pogody. Do wzrostu przyczyniły się zarówno motocykle jak i motorowery, przy czym wzrost tych pierwszych był ponad 100% większy niż motorowerów. Motocykle zarejestrowano 3 126 (+39% r/r), a motorowerów 2 581 (+16,9% r/r).

Od początku roku zarejestrowano łącznie 12 250 nowych jednośladów). Aż o 49,5% więcej niż w analogicznym czasie w 2018 roku, niespełna 1 tys. więcej niż w 2017.

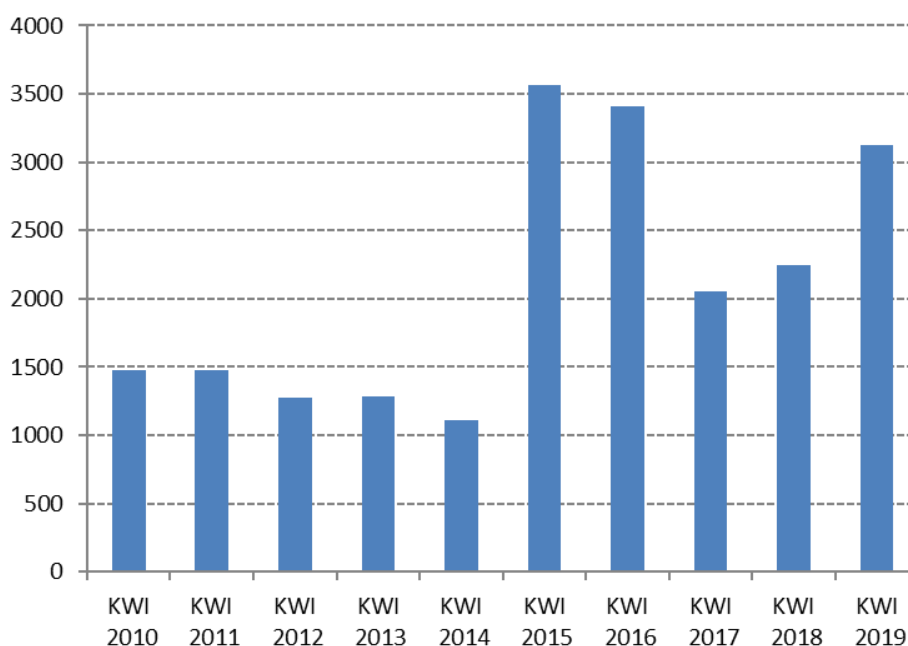
UŻYWANE JEDNOŚLADY

W kwietniu 2019r. zarejestrowano 11 004 używanych jednośladów. W tej grupie przeważały, jak zazwyczaj motocykle. Ich rejestracje wyniosły 9 885 szt., o 3% mniej niż w kwietniu ub.r. W grupie motorowerów przybyło 1 119 sztuk o 8,9% więcej niż przed rokiem.

W ciągu czterech miesięcy br. liczba rejestracji używanych jednośladów (26 457 szt.) była o 15,2% wyższa niż w tym samym okresie roku ubiegłego.

MOTOCYKLE

W kwietniu br. zarejestrowano 3 126 **nowych motocykli**, czyli o 877 sztuki więcej niż przed rokiem (+39%). Jest to wynik dużo wyższy niż rok wcześniej, chociaż nie szokuje takim wzrostem jak wyniki marca i lutego. Wynik ten jest również wyższy w porównaniu z analogicznym miesiącem 2017 r., który przewyższył aż o 52% (+1 071 szt.). Ostatnie wyniki nie osiągnęły jednak rekordowych poziomów z 2015 i 2016 – były odpowiednio mniejsze o 12,3% i 8,4%.





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 maja 2019

Od początku roku najpopularniejszą marką motocyklową była YAMAHA, która zarejestrowała 820 szt., aż o 41,4% więcej niż przed rokiem. Druga była HONDA (804 szt., +62,8%), a trzecie BMW (756 szt., +28,4%). Przed rokiem na podium znajdowały się te same marki, w kolejności: BMW, YAMAHA, HONDA.

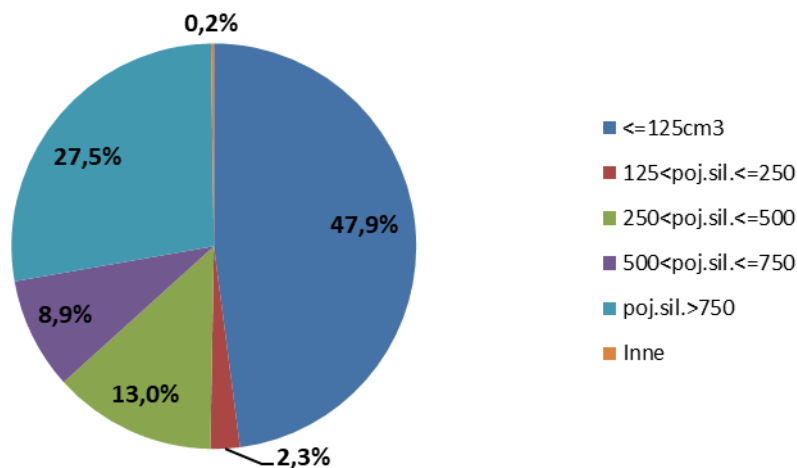
Wszystkie marki w pierwszej dziesiątce, oprócz HARLEYA (-1,9%) zanotowały wzrosty rejestracji; najwyższe siódmy BARTON (316 szt., +225,8%) i czwarty ROMET (672 szt., +162,6%).

Pojemności silnika:

W ciągu czterech miesięcy tego roku najwięcej zarejestrowano nowych maszyn z silnikami o pojemnościach do 125 cm³ (3 186 szt.). Rozwój w tej części rynku był bardzo dynamiczny. Zanotowaliśmy wzrost liczby rejestracji 125-tek aż o 91,8% i ich udziału do 47,9%. 125-tki odbudowują swoją pozycję, po stracie udziału w rynku w ubiegłym roku. Największy udział w tej kategorii pojemnościowej mają ROMET (654 szt.), JUNAK (451) i HONDA (363). Kolejne w rankingu, są motocykle o pojemnościach przekraczających 750 cm³ (1 831 szt.). Osiągnięty wynik jest o 19,7% wyższy niż przed rokiem i stanowi 27,5% całego rynku. Najpopularniejsze marki to: BMW (637 szt.), HARLEY-DAVIDSON (233 szt.) oraz YAMAHA (220 szt.). Łącznie kategoria 125tek i kategoria motocykli największych stanowią $\frac{3}{4}$ całego rynku.

Od początku roku zarejestrowano również 16 nowych motocykli elektrycznych, dokładnie tyle samo co w analogicznym czasie przed rokiem.

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2019
wg pojemności silnika**



Segmenty funkcjonalne:

W ciągu czterech ostatnich miesięcy 2019r. w rankingu segmentów funkcjonalnych pierwsze miejsce zajęły motocykle typu STREET. Stanowiły one 33,1% wszystkich zarejestrowanych nowych motocykli, niemal tyle samo co przed rokiem, chociaż ich sprzedaż wzrosła aż o 55,3%, z 1 443 do 2 199 sztuk. W tej kategorii klienci najchętniej wybierali markę ROMET MOTORS (359 szt.), następnie YAMAHE (259) i BARTONA (188). W rankingu segmentów na drugim miejscu motocykle typu ON/OFF z liczbą 1 456 rejestracji. Zajęły one 21,9% rynku, a wzrost ich sprzedaży wyniósł 43,7%. Trzecie miejsce wśród wszystkich segmentów zajęły BIG

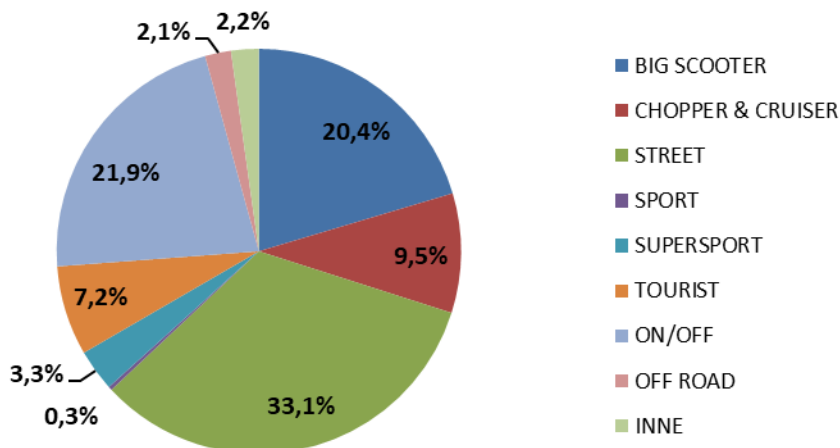


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 maja 2019

SCOOTERY (1 355 szt., +75,5% r/r) z 20,4% udziałem w rynku. Liderem w tej grupie była YAHAMA (331 szt.) a za nią HONDA (316 szt.)

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2019
wg segmentów**



Rejestracje motocykli używanych.

Od początku roku zarejestrowano 23 778 używane motocykle, o 15% więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku. Trójka najpopularniejszych marek w tej części rynku to: HONDA (5 720 szt.), YAMAHA (5 035 szt.) oraz SUZUKI (3 167 szt.). Używanych motocykli sprowadzono niemal 4 razy więcej niż sprzedano nowych.

MOTOROWERY

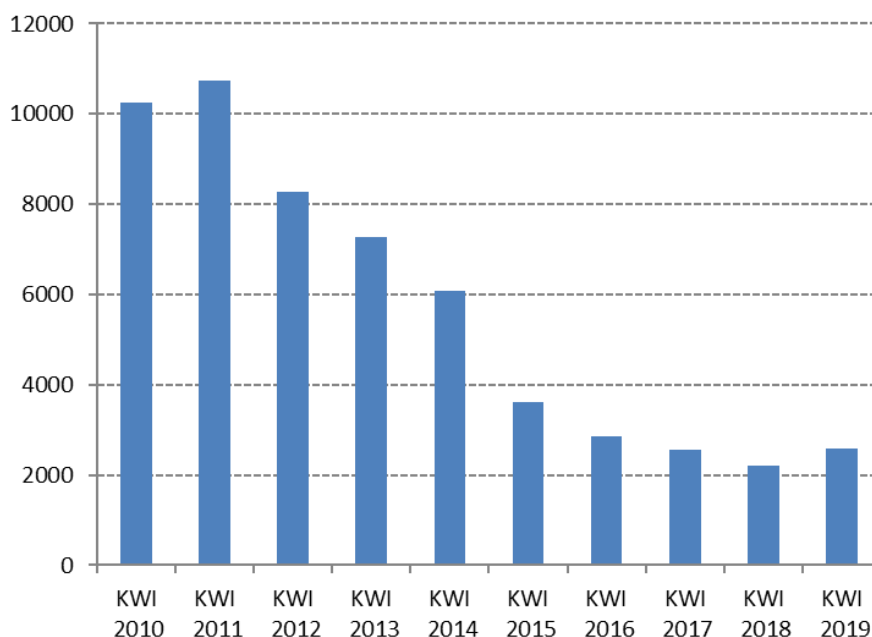
Rejestracje motorowerów w kwietniu osiągnęły poziom 2 581 sztuk, 16,9% więcej niż przed rokiem. Było to także więcej niż w kwietniu 2017 roku, kiedy zarejestrowano 2 566 sztuk. Warto zauważyć, że jest to pierwszy kwiecień od 2012, w którym nastąpił wzrost sprzedaży liczony do tego miesiąca r/r.

Od początku roku motorowery osiągnęły poziom 5 603 sztuk, czyli więcej o 45,4% (1 749 szt.) niż w analogicznym okresie roku ubiegłego.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 maja 2019



W pierwszych czterech miesiącach br. w rankingu marek pierwsze miejsce zajął ROMET MOTORS (1 756 szt.). Jego sprzedaż wzrosła o niemal 65%. Udział tej marki wyniósł 31,3% i był dominujący. Następny był JUNAK po rejestracji 763 szt., który zajął 13,6% rynku. Na dalszych miejscach znalazły się TORQ (572) i BARTON (359). Marka elektrycznych skuterów BLINKEE zajęła ósme miejsce dzięki rejestracji 249 sztuk. Na dziewiątym miejscu znalazła się SAKURA (214 sztuk), która debiutuje w tym zestawieniu. Pod tą marką są także sprzedawane skutery elektryczne.

Od początku roku łącznie zarejestrowano 682 motorowery elektryczne wobec 461 w tym samym okresie przed rokiem (+48%) i 99 w pierwszych czterech miesiącach 2017.

Rejestracje motorowerów używanych.

W okresie styczeń-kwiecień 2019 roku zarejestrowano 2 679 (+16,3% r/r) używanych motorowerów. Pierwsza trójka marek to: PEUGEOT (478, +22,6% r/r), PIAGGIO (307, +11,5%) oraz YAMAHA (207, +7,7%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■

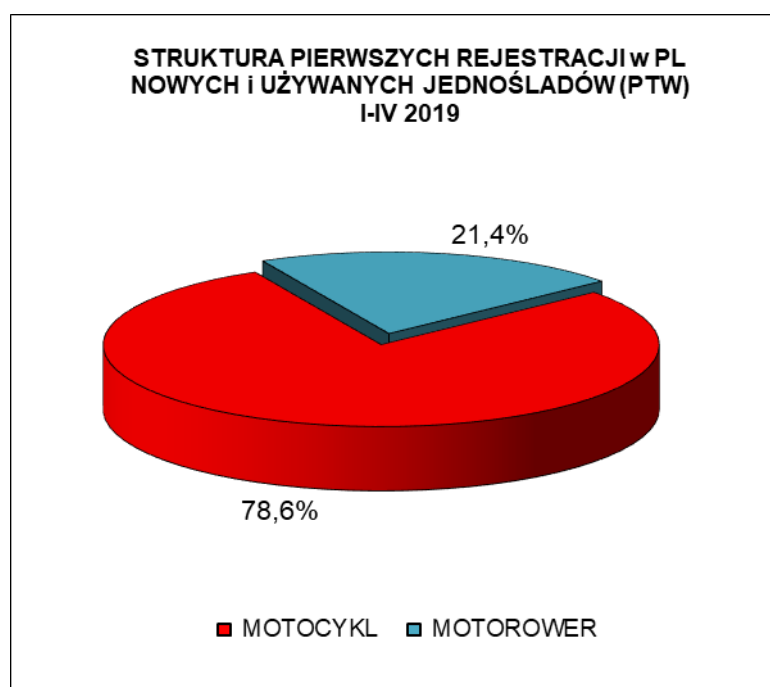


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 maja 2019

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2019	2018		2019	2018	
MOTOCYKL	13 011	12 438	4,6%	30 425	25 011	21,6%
MOTOROWER	3 700	3 236	14,3%	8 282	6 157	34,5%
RAZEM	16 711	15 674	6,6%	38 707	31 168	24,2%





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 maja 2019

MOTOCYKLE	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2019	2018		2019	2018	
NOWE	3 126	2 249	39,0%	6 647	4 342	53,1%
UŻYWANE	9 885	10 189	-3,0%	23 778	20 669	15,0%
RAZEM	13 011	12 438	4,6%	30 425	25 011	21,6%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2019 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2019	Udział %	2018	Udział %	% Zmiana
1	YAMAHA	820	12,3%	580	13,4%	41,4%
2	HONDA	804	12,1%	494	11,4%	62,8%
3	BMW	756	11,4%	589	13,6%	28,4%
4	ROMET MOTORS	675	10,2%	257	5,9%	162,6%
5	JUNAK	451	6,8%	336	7,7%	34,2%
6	KTM	365	5,5%	301	6,9%	21,3%
7	BARTON	316	4,8%	97	2,2%	225,8%
8	SUZUKI	271	4,1%	161	3,7%	68,3%
9	HARLEY-DAVIDSON	256	3,9%	261	6,0%	-1,9%
10	ZIPP	228	3,4%	93	2,1%	145,2%
RAZEM 1-10		4942	74,3%	3169	73,0%	55,9%
POZOSTAŁE MARKI		1705	25,7%	1173	27,0%	45,4%
RAZEM		6 647	100%	4 342	100%	53,1%

Źródło: analiza PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 maja 2019

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2019 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2019	2018	Zmiana r/r	2019 Udział %	2018 Udział %
<=125cm ³	ROMET MOTORS	654	243	169,1%		
	JUNAK	451	336	34,2%		
	HONDA	363	208	74,5%		
	pozostałe marki	1718	874	96,6%		
<= 125cm³ Suma		3186	1661	91,8%	47,9%	38,3%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	HONDA	35	29	20,7%		
	KTM	35	36	-2,8%		
	SUZUKI	34	4	750,0%		
	pozostałe marki	52	39	33,3%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		156	108	44,4%	2,3%	2,5%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	KTM	152	123	23,6%		
	HONDA	114	65	75,4%		
	BMW	106	49	116,3%		
	pozostałe marki	494	285	73,3%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		866	522	65,9%	13,0%	12,0%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	162	163	-0,6%		
	HONDA	131	93	40,9%		
	SUZUKI	120	91	31,9%		
	pozostałe marki	180	158	13,9%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		593	505	17,4%	8,9%	11,6%
>750cm ³	BMW	637	518	23,0%		
	HARLEY-DAVIDSON	233	231	0,9%		
	YAMAHA	220	157	40,1%		
	pozostałe marki	741	624	18,8%		
poj.sil.>750cm³ Suma		1831	1530	19,7%	27,5%	35,2%
INNE		15	16	-6,3%	0,2%	0,4%
RAZEM		6647	4342	53,1%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 maja 2019

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2019 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2019	2018	Zmiana r/r	2019 Udział %	2018 Udział %
BIG SCOOTER	YAMAHA	331	189	75,1%		
	HONDA	316	161	96,3%		
	KYMCO	127	86	47,7%		
	pozostałe marki	581	335	73,4%		
BIG SCOOTER Suma		1355	771	75,7%	20,4%	17,8%
CHOPPER & CRUISER	ROMET MOTORS	214	65	229,2%		
	JUNAK	207	120	72,5%		
	HARLEY-DAVIDSON	99	86	15,1%		
	pozostałe marki	114	121	-5,8%		
CHOPPER & CRUISER Suma		634	392	61,7%	9,5%	9,0%
STREET	ROMET MOTORS	359	131	174,0%		
	YAMAHA	259	257	0,8%		
	BARTON	188	39	382,1%		
	pozostałe marki	1393	1006	38,5%		
STREET Suma		2199	1433	53,5%	33,1%	33,0%
SPORT	KAWASAKI	20	19	5,3%		
	HONDA		5	-100,0%		
	SUZUKI		2	-100,0%		
	pozostałe marki	0	0			
SPORT Suma		20	26	-23,1%	0,3%	0,6%
SUPERSPORT	YAMAHA	33	18	83,3%		
	KAWASAKI	18	13	38,5%		
	HONDA	17	20	-15,0%		
	pozostałe marki	154	132	16,7%		
SUPERSPORT Suma		222	183	21,3%	3,3%	4,2%
TOURIST	YAMAHA	144	81	77,8%		
	BMW	120	122	-1,6%		
	HARLEY-DAVIDSON	66	85	-22,4%		
	pozostałe marki	146	106	37,7%		
TOURIST Suma		476	394	20,8%	7,2%	9,1%
ON/OFF	BMW	462	309	49,5%		
	KTM	229	185	23,8%		
	HONDA	181	138	31,2%		
	pozostałe marki	584	381	53,3%		
ON/OFF Suma		1456	1013	43,7%	21,9%	23,3%
OFF ROAD	HUSQVARNA	45	33	36,4%		
	BETA	23	25	-8,0%		
	HONDA	22	9	144,4%		
	pozostałe marki	48	33	45,5%		
OFF ROAD Suma		138	100	38,0%	2,1%	2,3%
INNE Suma		147	30	390,0%	2,2%	0,7%
RAZEM		6647	4342	53,1%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14 maja 2019

MOTOROWERY	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2019	2018		2019	2018	
NOWE	2 581	2 208	16,9%	5 603	3 854	45,4%
UŻYWANE	1 119	1 028	8,9%	2 679	2 303	16,3%
RAZEM	3 700	3 236	14,3%	8 282	6 157	34,5%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2019 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2019	Udział %	2018	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	1 756	31,34%	1 067	27,69%	64,6%
2	JUNAK	763	13,62%	339	8,80%	125,1%
3	TORQ	572	10,21%	330	8,56%	73,3%
4	BARTON	359	6,41%	141	3,66%	154,6%
5	TAOTAO	331	5,91%	279	7,24%	18,6%
6	ZIP	291	5,19%	403	10,46%	-27,8%
7	LONGJIA	261	4,66%	70	1,82%	272,9%
8	BLINKEE	249	4,44%	203	5,27%	22,7%
9	SAKURA	215	3,84%			
10	KYMCO	120	2,14%	199	5,16%	-39,7%
RAZEM 1-10		4917	87,8%	3031	78,6%	62,2%
POZOSTAŁE MARKI		686	12,2%	823	21,4%	-16,6%
RAZEM		5 603	100%	3 854	100%	45,4%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata