



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2019

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
marzec 2019**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsz umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli w informacji podajemy też dodatkowo rozszerzone omówienie samochodów dostawczych

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2019r.:
marzec: +1,9%; styczeń - marzec: +2,6%**

W pierwszych rejestracjach całej grupy pojazdów użytkowych pow. 3,5t tempo wzrostu obniżyło się w marcu br. do 1,9%. W styczniu br. obserwowaliśmy wzrost 2,4% i 3,6% w lutym. **Łącznie przybyły 3 174 szt.** Liczba nowych pojazdów użytkowych wyjeżdżających na polskie drogi w jednym miesiącu, kolejny raz przekroczyła wysoki poziom 3 tys. (w ub.r. miało to miejsce trzy razy - w marcu, wrześniu i październiku). Tym samym rekordowy wynik marca sprzed roku został przekroczony. Przypomnijmy w doskonałym 2008 roku w analogicznym miesiącu przybyło 2,2 tys. szt. Teraz zgodnie z sezonową tendencją ostatnich lat – zarejestrowano też więcej pojazdów niż w poprzednim miesiącu (+17,1% m/m).

Poszczególne kategorie wypadły odmiennie. Ogólnie liczba samochodów ciężarowych zwiększyła się o 2,9% za sprawą, tym razem podwozi (+17,3%). W poprzednim miesiącu wyniki podbudowały ciągniki (w lutym +10%; a w marcu -1,1%). Rynek autobusów kurczył się (-11,9%) czwarty miesiąc z rzędu. Wydania ciężarówek osiągnęły 2989 szt. a autobusów 185 szt.

Od początku roku przybyło 7 985 nowych pojazdów o DMC pow. 3,5t i jest to więcej o 2,6% niż w tym samym czasie ub.r. W grupie samochodów ciężarowych jest wzrost o 4,2% do 7453 szt. a wśród autobusów spadek o blisko 1/7 (-15,2%) do 532 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w marcu 2019r. przybyło 3 360 szt. Jest to wynik, o 1,9% (+95 szt.) wyższy niż przed rokiem i wyższy niż w lutym br. o 17,1% (+617 szt.). Utrzymuje się stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych. Ostatni miesiąc przekroczył nie tylko średniomiesięczny poziom z 2018r. (2,7 tys. szt.) ale również poziom 3 tys. szt., co zdarzyło się w ub. roku dwa razy w marcu i październiku i dopiero szósty raz w 10. letniej historii. W całej grupie w ostatnim miesiącu wyróżniliśmy 3 045 samochodów ciężarowych (+3,3% r/r; +21,3% m/m) i 315 autobusów (-2 szt. r/r; +35,8% m/m). Od początku roku wwieziono do Polski 8 725 (+2,1%) używanych pojazdów użytkowych w tym 7 951 (+2,8%) samochodów ciężarowych i 774 autobusy (-4,7%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2019 Mar	2018 Mar	% zmiana r/r	2019 Sty - Mar	2018 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 989	2 905	2,9%	7 453	7 154	4,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	676	599	12,9%	1 445	1 435	0,7%
samochody specjalne o DMC>3,5t	69	36	91,7%	179	138	29,7%
ciągniki samochodowe*	2 244	2 270	-1,1%	5 829	5 581	4,4%
AUTOBUSY - RAZEM	185	210	-11,9%	532	627	-15,2%
autobusy o DMC>3,5t	185	210	-11,9%	532	627	-15,2%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 174	3 115	1,9%	7 985	7 781	2,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w marcu 2019r. zarejestrowano 2 989 szt. Odnotowaliśmy wzrosty zarówno do osiągniętego poziomu rok wcześniej (+2,9%; +84 szt.) jak i miesiąc wcześniej (+17,3%; 441 szt.). W kluczowej grupie ciągników siodłowych mimo, że poziom ich rejestracji był wysoki i wyniósł 2 244 szt. (-1,1% r/r), to jednak zabrakło 26 szt. do przekroczenia wyniku z ub.r. (2 270). Ciągników zarejestrowano więcej niż w lutym (+7,4% m/m). Rozwojowi rynku w grupie samochodów ciężarowych sprzyja ogólnie dobra koniunktura w gospodarce i nawet najlepiej oceniana jest przez przedstawicieli z sekcji transport i gospodarka magazynowa (wg badań GUS). Jednak transportowcy mogą spodziewać się w tym roku ciągle trudnych do przewidzenia przeszkód w ich działalności związanych z Brexitem czy z dopiero co przyjętym przez PE Pakietem Mobilności. Na rozwój rynku samochodów ciężarowych mają też wpływ zaplanowane do wejścia w życie od września br. standardy WLTP m.in. dla kategorii N2 i związane z tym przygotowania do ustalenia tzw. końcowej partii produkcji.

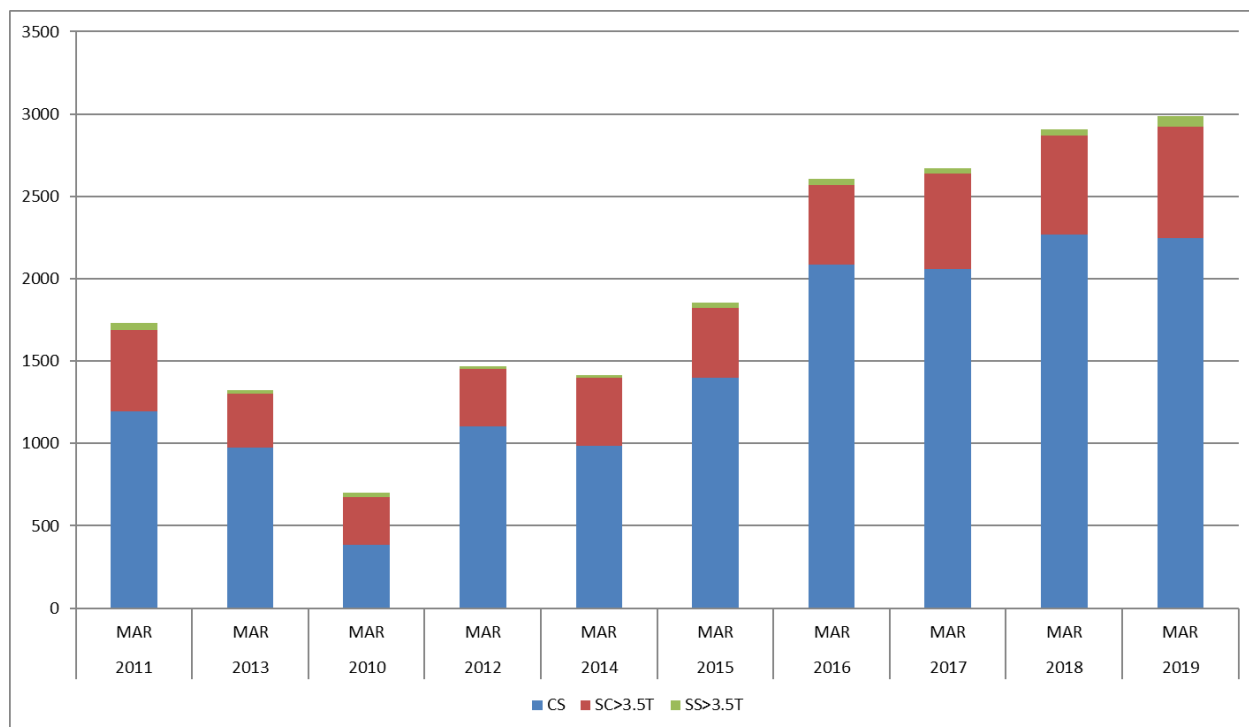
Rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) przyspieszyły i wyniosły w marcu br. 745 szt. (+17,3% r/r; +62,3% m/m) wobec 635 przed rokiem i 459 miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsce zajął MAN (196 szt.). Za nim był MERCEDES-BENZ z liczbą 124 wydanych sztuk. Na trzeciej pozycji DAF i tuż za nim IVECO odpowiednio po rejestracji 102 i 101 szt. SCANIA (87 szt.) zamknęła pierwszą piątkę. Wzrost odnotowały MAN (+43%), MERCEDES-BENZ (+57%) i IVECO (+15%).

W grupie ciągników samochodowych w marcu 2019r. najwięcej ciągników zarejestrowała SCANIA, która wydała 619 szt. (+22% r/r i +34% m/m). Na drugim miejscu był tym razem DAF z liczbą 491 szt. (+2% r/r i -17% m/m), a na trzecim MERCEDES-BENZ (413 szt.; +58% r/r i +69% m/m). Na czwartym ostatni miesiąc zamknęło VOLVO (318 szt.; -15% r/r) ze zbliżonym poziomem rejestracji uzyskanym przed miesiącem (+1 szt.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (277 szt.; -39% r/r; -27% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w marcu 2019r. 2 742 szt. Było to więcej o 4 szt. niż rok wcześniej i więcej o 346 szt. (14%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: SCANIA (706 szt.; +17% r/r), DAF (584 szt.; -1%) i MERCEDES-BENZ (500 szt.; +57%).

W ogólnym rankingu marek w marcu 2019r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów najwięcej wydała SCANIA – 706 szt. i zajęła 24% tej części rynku. Dopiero za nią był DAF – 593 szt. (-1%). Jego udział wyniósł 20% i był nieznacznie niższy niż w ub.r. (-0,7 pkt. proc). Za nimi był MERCEDES-BENZ ze znaczącym wzrostem o 58% po rejestracji 538 szt. Zajął 18% rynku, ponad 6 pkt .proc. więcej niż w marcu ub.r. Czwarte miejsce przypadło dla marki MAN, który wydał 473 szt. (-20% r/r; 16% udz.).

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 92% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 81% rynku wobec 80% ich udziału rok wcześniej.



Od początku roku zarejestrowano 7 453 samochody ciężarowe pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 4,2% w skali roku. W całej grupie znalazło się 5 829 ciągników i ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 248 szt. (+4,4%). Na czele jest DAF (1513; +9%) za nim SCANIA (1317; +14%) i VOLVO (956; +22%), który wyprzedza teraz markę MAN (926; -19%) pierwszą ze spadkiem wśród ciągników. Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (816; +33%) z najwyższym wzrostem w skali roku. W tym samym czasie przybyły 1624 kompletne lub skompletowane podwozia (+3%; +51 szt.). Wśród nich przoduje MAN (373) za nim MERCEDES-BENZ (275) i DAF (251).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku br. najwięcej pojazdów wydał DAF (1764; +4%) za nim są SCANIA (1511; +11%) i MAN (1299; -12%). Wyprzedzają markę MERCEDES-BENZ (1093 szt.) i VOLVO (1086 szt.). Tylko MAN w pierwszej piątce marek odnotował spadek (-12%) pozostałe są na plusie. Najwięcej zyskał MERCEDES +31%.

Pierwszy DAF (24%) zajmuje po pierwszym kwartale br. blisko ¼ rynku, SCANIA przekroczyła 1/5 a ściga ją MAN, który przekroczył 17%. Kolejni dwaj gracze mają po blisko 15%. Pierwsza piątka skupia po pierwszym kwartale br. 91% rynku wobec 88% przed rokiem.

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,9% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 80,0% rynku wobec ich udziału rok wcześniej 78,1%.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po marcu br. w ogólnym rankingu podobnie jak miesiąc wcześniej – pierwszy jest DAF (1 733 szt.; 25% udz.). Jego wzrost stopniał do 4%. Na drugim miejscu podobnie jak przed rokiem jest SCANIA (1511 szt.; +11%; 22% udz.) a MAN (1150 szt.; -15% i 17% udz.) jest trzeci. Dalej bez zmiany VOLVO (1084 szt.; +14%; 16% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (1008 szt.; 32% i 15% udz.) mimo wysokiego wzrostu.



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 432 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się w tej części rynku już dwunasty miesiąc z rzędu. W ostatnim miesiącu osiągnęło 14%. Rejestracje samochodów dostawczych przyspieszają w tym roku nie tylko w wyniku sprzyjającej koniunktury, ale również przed zbliżającym się terminem wdrożenia testów WLTP dla kategorii N1.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W marcu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych na pozycję lidera wróciło Renault. Nabywcy zarejestrowali 1 015 szt. samochodów tej marki przy wzroście o 8,1% r/r i wobec 824 szt. miesiąc wcześniej (23,2% m/m). Renault zwiększył udział w rynku do 15,8%. Drugi w marcu był Fiat (942 szt.; +7,5%) a trzeci Ford (840 szt. +31,7%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Volkswagen (627 szt. +22,9%); Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (611 szt.; +37,9%) a za nim tym razem Peugeot (597 szt.; +8,7%)

W ogólnym rankingu modeli, w marcu br. na pierwszym miejscu – Master (844 szt.), drugi Fiat Ducato (534 szt.) a za nim Daily (527 szt.). Na czwartym miejscu Mercedes Sprinter 477 szt. a za nim Ford Transit 371szt. Drugą piątkę otworzył Peugeot Boxer (308 szt.).

W całej grupie samochodów dostawczych w marcu 2019r., zarejestrowano 1 511 kombivanów (+21%), 125 osobowo-ciężarowych (-32%), 212 pick-upy (-5%) oraz 61 samochodów kempingowych (+22%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 4523 szt. (+584 szt.;+15%). W pierwszym segmencie kombivanów pierwszy był Dokker (262 szt.; 5%) dopiero drugi Partner (228 szt.; +45%) za nim Doblo (193 szt.; +12%). Na czwartym Fiorino (183 szt.; +81%). Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu była Toyota Yaris (24 szt.; +60%) następną Skoda Fabia (22 szt.; -46%). W pick-upach w marcu przewodził podobnie jak przed rokiem i mimo spadku Ford Ranger (56; -16%), za nim Amarok Volkswagena (45; -6%); Wśród kempingowych Dethleffs Trend T7057 - 8 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły oczywiście dla Mastera Renault (844 szt.; +4%) i Ducato Fiata (534; -6%) a tuż za nim Iveco Daily (527 szt. +2%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych w marcu, jako samochody dostawcze do 3,5t. vany przekroczyły 67%, skrzynie 20% i furgony 6%, wśród których zarejestrowano 52 chłodni i 141 izoterm. Wywrotki w tej części rynku przekroczyły 1% (1,35%).

Od początku 2019 roku w ogólnym rankingu z pierwszą lokatą po trzech miesiącach jest FIAT (2594) i wyprzedza RENAULT (2529) o 266 szt. Pierwszy przekracza 15% rynku a drugi jest blisko 15%. Trzeci na liście pozostaje FORD (2161; 13% udz.). Na czwartym miejscu VOLKSWAGEN (1774; 10% udz.). Piąte należy do marki MERCEDES-BENZ (1616; 9% udz.). PEUGEOT (1548) otwiera drugą piątkę. W ub.r. był dwa miejsca wyżej. Marki w pierwszej piątce poza Fiatem (-1%) odnotowały wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio RENAULT o 12% i FORD o 20%; czwarta o 31% i piąta o 29%.

Od początku br. klienci najczęściej wybierali Mastera (2102; +10%), następnie Ducato (1446; -12%). Dalej Sprintera (1255; +31%). Po nim Daily (1207; +1%) i Transita (918; +53%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2019

W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2019r., zarejestrowano 3933 kombivany (+6%), 316 osobowo-ciężarowych (-39%), 710 pick-upów (-2%) oraz 113 samochody kempingowe (+47%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 11958 szt. (+16%). W pierwszym segmencie kombivanów na prowadzeniu jest zmiana Doblo (574 szt.; +11%) jest za Partnerem (598 szt.; +5%), który rok wcześniej był pierwszy (razem wtedy z Dokkerem). Trzecie jest Fiorino (517 szt.; +46%).

Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu jest Skoda Fabia (104 szt.; +8%) za nim Yaris (58 szt.; -31%) i Hyundai i20 (28 szt.; +27%).

W pick-upach przewodzi mimo spadku Ford Ranger (163; -22%), następny Amarok Volkswagena (136; +11%), który prześcignął Toyotę Hilux (119; -24%). Wśród kempingowych Volkswagen California 16 szt.

W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły oczywiście dla Mastera Renault (2102szt.; +10%) i Ducato Fiata (1446; -12%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany przekraczają nieznacznie 68% (11 612szt; +15%), skrzynie sięgają 20% (3 345 szt. -7%) i furgony 6% (1054 szt; +23%). W tej ostatniej grupie zarejestrowano 183 chłodnie (+17%) i 358 izoterm (+32%). Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*

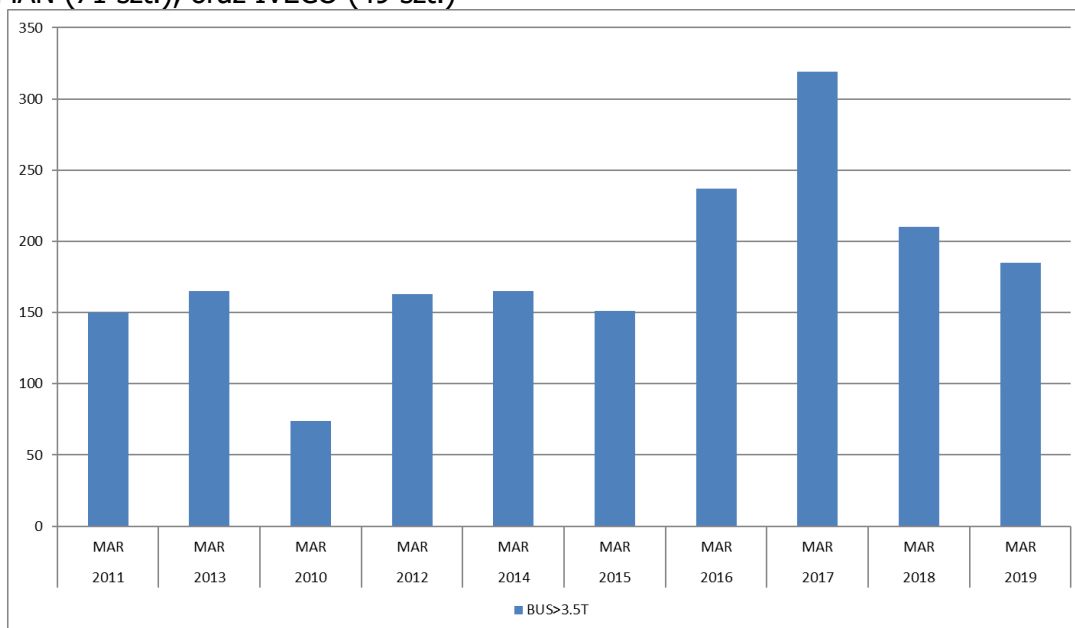


Nowe autobusy o DMC>3,5T

W marcu 2019 r. rynek autobusów kurczył się (-11,9%) czwarty miesiąc z rzędu. Liczba rejestracji wyniosła 185 szt. Mimo wysokich spadków poziom jest stosunkowo wysoki w porównaniu z marcowymi wynikami osiąganymi przed 2016r., kiedy osiągnęto od 74 (w 3.2010r.) do 165 (w 3.2013r.) wydań. Natomiast w porównaniu z wynikami z analogicznego miesiąca trzech ostatnich lat (2016 -2018) już tak nie jest. W rekordowym marcu 2017 r. wydano ponad 300szt. Bieżący popyt w porównaniu z poprzednim miesiącem zwiększył się o 14%. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu br. w analizach PZPM 105 szt. Jest to blisko o połowę mniej niż w rekordowym marcu 2017r. kiedy zarejestrowano niemal 200 ciężkich autobusów.

W ogólnym rankingu marek w marcu br. przewodził MERCEDES-BENZ (71 szt.), za nim był MAN (57) a na trzeciej pozycji IVECO (28).

Od początku roku przybyły 532 autobusy, 15% mniej niż w takim samym czasie ub.r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 208 autobusów (-36%). Drugi jest SOLARIS po rejestracji 78 szt. (-16%). Tuż za nim MAN z rezultatem 76 rejestracji - odnotował 2,4 krotny wzrost. Blisko utrzymuje się na czwartej pozycji IVECO (73 szt.) z podobnym 2,4 krotnym wzrostem. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w pierwszym kwartale br. przybyły 263 autobusy, podczas gdy rok wcześniej 366. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (77 szt.) następnie MAN (71 szt.), oraz IVECO (49 szt.)



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	593	19,84%	597	20,55%	-0,7%	675	-12,1%	1 764	23,67%	1 696	23,71%	4,0%
2	SCANIA	706	23,62%	603	20,76%	17,1%	535	32,0%	1 511	20,27%	1 358	18,98%	11,3%
3	MAN	473	15,82%	593	20,41%	-20,2%	463	2,2%	1 299	17,43%	1 480	20,69%	-12,2%
4	MERCEDES-BENZ	538	18,00%	341	11,74%	57,8%	306	75,8%	1 093	14,67%	834	11,66%	31,1%
5	VOLVO	396	13,25%	470	16,18%	-15,7%	344	15,1%	1 086	14,57%	951	13,29%	14,2%
6	RENAULT	142	4,75%	162	5,58%	-12,3%	133	6,8%	352	4,72%	402	5,62%	-12,4%
7	IVECO	116	3,88%	131	4,51%	-11,5%	78	48,7%	280	3,76%	404	5,65%	-30,7%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 964	99,16%	2 897	99,72%	2,3%	2 534	17,0%	7 385	99,09%	7 125	99,59%	3,6%
Pozostałe / Others		25	0,84%	8	0,28%	212,5%	14	78,6%	68	0,91%	29	0,41%	134,5%
OGÓŁEM / TOTAL		2 989	100%	2 905	100%	2,9%	2 548	17,3%	7 453	100%	7 154	100%	4,2%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	93	37,96%	76	45,78%	22,4%	64	45,3%	214	39,63%	183	40,94%	16,9%
	MAN	87	35,51%	53	31,93%	64,2%	33	163,6%	149	27,59%	129	28,86%	15,5%
	MERCEDES-BENZ	37	15,10%	21	12,65%	76,2%	25	48,0%	83	15,37%	70	15,66%	18,6%
	DAF	9	3,67%	6	3,61%	50,0%	15	-40,0%	31	5,74%	29	6,49%	6,9%
	MITSUBISHI FUSO	1	0,41%	6	3,61%	-83,3%	5	-80,0%	27	5,00%	18	4,03%	50,0%
	VOLKSWAGEN	11	4,49%				2	450,0%	14	2,59%	2	0,45%	600,0%
	RENAULT	2	0,82%	2	1,20%		3	-33,3%	8	1,48%	10	2,24%	-20,0%
	Pozostałe / Others	5	2,04%	2	1,20%	150,0%	5	3,36%	14	2,59%	6	1,34%	133,3%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	245	100%	166	100%	47,6%	149	64,4%	540	100%	447	100,0%	20,8%
	DAF	584	21,30%	591	21,59%	-1,2%	660	-11,5%	1 733	25,09%	1 667	24,87%	4,0%
	SCANIA	706	25,75%	603	22,02%	17,1%	535	32,0%	1 511	21,88%	1 358	20,26%	11,3%
	MAN	386	14,08%	540	19,72%	-28,5%	430	-10,2%	1 150	16,65%	1 351	20,15%	-14,9%
	VOLVO	396	14,44%	470	17,17%	-15,7%	344	15,1%	1 084	15,69%	950	14,17%	14,1%
	MERCEDES-BENZ	500	18,23%	319	11,65%	56,7%	280	78,6%	1 008	14,59%	762	11,37%	32,3%
	RENAULT	140	5,11%	160	5,84%	-12,5%	128	9,4%	342	4,95%	392	5,85%	-12,8%
	IVECO	23	0,84%	55	2,01%	-58,2%	14	64,3%	66	0,96%	221	3,30%	-70,1%
	Pozostałe / Others	7	0,26%	0	0,00%		5	40,0%	13	0,19%	3	0,04%	333,3%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 742	100%	2 738	100%	0,1%	2 396	14,4%	6 907	100%	6 704	100,0%	3,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	1	100%	100,0%	3	-33,3%	6	100%	3	100,0%	100,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 989	100%	2 905	100%	2,9%	2 548	17,3%	7 453	100%	7 154	100%	4,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2019 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	10	26,32%	11	47,83%	-9,1%	15	-33,3%	34	39,08%	20	34,48%	70,0%
	MERCEDES-BENZ	11	28,95%	11	47,83%		6	83,3%	25	28,74%	34	58,62%	-26,5%
	VOLKSWAGEN	11	28,95%				2	450,0%	14	16,09%	2	3,45%	600,0%
	MAN	2	5,26%	1	4,35%	100,0%	2		4	4,60%	1	1,72%	300,0%
	OPEL								3	3,45%			
	RENAULT	1	2,63%				1		2	2,30%			
	FORD	1	2,63%						1	1,15%	1	1,72%	
	Pozostałe / Others	2	5,26%	0	0,00%		1	3,70%	4	4,60%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	38	100%	23	100%	65,2%	27	40,7%	87	100%	58	100,0%	50,0%
	DAF	593	20,11%	597	20,72%	-0,7%	675	-12,1%	1764	23,97%	1696	23,91%	4,0%
	SCANIA	706	23,94%	603	20,93%	17,1%	535	32,0%	1511	20,53%	1358	19,15%	11,3%
	MAN	471	15,97%	592	20,55%	-20,4%	461	2,2%	1295	17,60%	1479	20,85%	-12,4%
	VOLVO	396	13,43%	470	16,31%	-15,7%	344	15,1%	1085	14,74%	951	13,41%	14,1%
	MERCEDES-BENZ	526	17,84%	329	11,42%	59,9%	299	75,9%	1066	14,48%	798	11,25%	33,6%
	RENAULT	141	4,78%	162	5,62%	-13,0%	130	8,5%	348	4,73%	402	5,67%	-13,4%
	IVECO	106	3,59%	120	4,17%	-11,7%	63	68,3%	246	3,34%	384	5,41%	-35,9%
	Pozostałe / Others	10	0,34%	8	0,28%	25,0%	11	-9,1%	45	0,61%	25	0,35%	80,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 949	100%	2 881	100%	2,4%	2 518	17,1%	7 360	100%	7 093	100,0%	3,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	1	100%	100,0%	3	-33%	6	100%	3	100%	100,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 989	100%	2 905	100%	2,9%	2 548	17,3%	7 453	100%	7 154	100%	4,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2019 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	491	21,89%	480	21,15%	2,3%	591	-16,9%	1513	25,97%	1384	24,80%	9,3%
	SCANIA	619	27,60%	506	22,29%	22,3%	462	34,0%	1317	22,60%	1160	20,79%	13,5%
	VOLVO	318	14,18%	375	16,52%	-15,2%	317	0,3%	956	16,41%	781	14,00%	22,4%
	MAN	277	12,35%	456	20,09%	-39,3%	377	-26,5%	926	15,89%	1138	20,39%	-18,6%
	MERCEDES-BENZ	413	18,41%	262	11,54%	57,6%	245	68,6%	816	14,00%	614	11,00%	32,9%
	RENAULT	110	4,90%	148	6,52%	-25,7%	92	19,6%	257	4,41%	344	6,16%	-25,3%
	IVECO	15	0,67%	43	1,89%	-65,1%	4	275,0%	42	0,72%	159	2,85%	-73,6%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 243	100%	2 270	100%	-1,2%	2 088	7,4%	5 827	100%	5 580	100,0%	4,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	100%		1	0%	2	100%	1	100%	100,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 244	100%	2 270	100%	-1,1%	2 089	7,4%	5 829	100%	5 581	100%	4,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	71	38,38%	96	45,71%	-26,0%	65	9,2%	208	39,10%	327	52,15%	-36,4%
2	SOLARIS	19	10,27%	26	12,38%	-26,9%	41	-53,7%	78	14,66%	93	14,83%	-16,1%
3	MAN	57	30,81%	18	8,57%	216,7%	2	2750,0%	76	14,29%	32	5,10%	137,5%
4	IVECO	28	15,14%	22	10,48%	27,3%	9	211,1%	73	13,72%	31	4,94%	135,5%
5	ISUZU			2	0,95%	-100,0%	26	-100,0%	29	5,45%	2	0,32%	1350,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		175	94,59%	164	78,10%	6,7%	143	88,27%	464	87,22%	485	77,35%	-4,3%
Pozostałe / Others		10	5,41%	46	21,90%	-78,3%	19	-47,4%	68	12,78%	142	22,65%	-52,1%
OGÓŁEM / TOTAL		185	100%	210	100%	-11,9%	162	14,2%	532	100%	627	100%	-15,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	942	14,65%	876	15,52%	7,5%	831	13,4%	2 594	15,23%	2 625	17,12%	-1,2%
2	RENAULT	1 015	15,78%	939	16,64%	8,1%	824	23,2%	2 529	14,85%	2 263	14,76%	11,8%
3	FORD	840	13,06%	638	11,31%	31,7%	596	40,9%	2 161	12,69%	1 808	11,79%	19,5%
4	VOLKSWAGEN	627	9,75%	510	9,04%	22,9%	512	22,5%	1 774	10,42%	1 354	8,83%	31,0%
5	MERCEDES-BENZ	611	9,50%	443	7,85%	37,9%	523	16,8%	1 616	9,49%	1 255	8,18%	28,8%
6	PEUGEOT	597	9,28%	549	9,73%	8,7%	498	19,9%	1 548	9,09%	1 553	10,13%	-0,3%
7	IVECO	527	8,19%	515	9,13%	2,3%	382	38,0%	1 207	7,09%	1 198	7,81%	0,8%
8	OPEL	342	5,32%	262	4,64%	30,5%	286	19,6%	958	5,63%	688	4,49%	39,2%
9	CITROEN	281	4,37%	287	5,09%	-2,1%	311	-9,6%	916	5,38%	845	5,51%	8,4%
10	DACIA	262	4,07%	249	4,41%	5,2%	68	285,3%	509	2,99%	568	3,70%	-10,4%
11	TOYOTA	124	1,93%	130	2,30%	-4,6%	120	3,3%	435	2,55%	482	3,14%	-9,8%
12	MAN	61	0,95%	22	0,39%	177,3%	78	-21,8%	182	1,07%	73	0,48%	149,3%
13	SKODA	22	0,34%	73	1,29%	-69,9%	19	15,8%	112	0,66%	222	1,45%	-49,5%
14	MITSUBISHI	29	0,45%	13	0,23%	123,1%	34	-14,7%	99	0,58%	36	0,23%	175,0%
15	NISSAN	29	0,45%	39	0,69%	-25,6%	26	11,5%	94	0,55%	146	0,95%	-35,6%
RAZEM 1-15		6309	98,09%	5545	98,26%	13,8%	5108	23,51%	16734	98,26%	15116	98,58%	10,7%
Pozostałe / Others		0	0,00%	9	0,18%	-100,0%	9	-100,0%	0	0,00%	9	0,18%	-100,0%
OGÓŁEM / TOTAL		6 432	100%	5 643	100%	14,0%	5 191	23,9%	17 030	100%	15 333	100%	11,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)