



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 maja 2019

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
W kwietniu 2019  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

**Rejestracje kwiecień: +4,4% , styczeń – kwiecień: +1,9 % lekki wzrost.**

**Rejestracje w kwietniu 2019 r. były większe niż rok wcześniej.** Osiągnięty rezultat 52 289 szt. licząc razem samochody osobowe i dostawcze (do 3,5t), był o 4,4% wyższy. Ostatni miesiąc w obu grupach zakończył się na plusie, przy czym dwucyfrowy wzrost wśród samochodów dostawczych (+10,2% r/r) zasadniczo wpłynął na ogólny rezultat. Rynek tylko samochodów osobowych rozwijał się w bardziej umiarkowanym tempie 3,7% i to dzięki temu, że ostatni miesiąc był o jeden dzień dłuższy niż kwiecień 2018r. Osiągnięty rezultat jest najwyższym kwietniowym rezultatem w historii.

**W grupie samochodów osobowych w kwietniu 2019 r. zarejestrowano 46 379 szt. czyli o 1 663 szt. (+3,7%) więcej niż w kwietniu 2018 i jednocześnie o 3 739 szt. (-7,5%) mniej niż w marcu b.r.**

Na rynku samochodów osobowych wyraźnie zaznacza się stabilizacja, ale na wysokim poziomie. Ostatni kwietniowy rezultat nie został osiągnięty już z tak wysoką dynamiką, jaką obserwowaliśmy w analogicznym miesiącu w poprzednich latach od 2016 roku (+21% r/r , w 4.2017 +14,4% i +13,3% w 4.2018r.).

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 13,6 tys. szt. o 12,9% więcej r/r i 12,1% mniej niż w marcu b.r. (-1 874 szt..) Udział tej grupy klientów wyniósł 29,3% i był większy o 2,4 pkt .procentowe niż rok wcześniej i niższy niż w marcu o 1,6 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w kwietniu 2019 r. 32,8 tys. samochodów. Wynik ten tylko nieznacznie przewyższał rezultat sprzed roku (+109 szt. i +0,3%). Był też niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 1,9 tys. szt. (-5,4%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowią niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W kwietniu ich udział wyniósł 47,6% rynku (67,6% wśród nabywców instytucjonalnych), podczas gdy rok wcześniej zajmowały 51% (69,7% wśród nabywców instytucjonalnych).

Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 39,3 tys. nowych rejestracji (+0,8%) i osiągnęły udział w rynku na poziomie 84,8% wobec 87,3% przed rokiem. W porównaniu do marca zajęły o 1,3 pkt. proc. mniej. Liczba samochodów marek premium wyniosła 7,0 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 23,7%. W porównaniu do marca br. miał miejsce spadek o 15,9% (-1 330 szt.).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano niemal 2,4 tys. hybryd (+16,2% r/r) oraz 456 szt. z napędem elektrycznym (+230,4%). Wśród nich znalazło się 376 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 80 szt. hybryd plug-in. Rewelacyjny wzrost (+596,3%) w grupie samochodów na baterię, został osiągnięty dzięki kontynuacji flotowych zakupów do carsharingu firmy Innogy. Samochody z napędem benzynowym zajęły 71,5% rynku a z dieslem 20,2% podczas, gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 68,7% i 25%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2019 Kwi	2018 Kwi	% zmiana r/r	2019 Sty - Kwi	2018 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	46 379	44 716	3,7%	186 188	184 601	0,9%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 910	5 362	10,2%	22 940	20 695	10,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 719	5 213	9,7%	22 402	20 279	10,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	191	149	28,2%	538	416	29,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	52 289	50 078	4,4%	209 128	205 296	1,9%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**Od początku 2019 roku zarejestrowano 186 188 szt. nowych samochodów osobowych, o 1 587 szt. więcej niż w analogicznym czasie 2018 r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano 26,3 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 12,4% w skali roku. Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 159,9tys. nowych rejestracji (-0,8%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 8,4 tys. hybryd (+8,2%) oraz 1 076 szt. (+122,8%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem

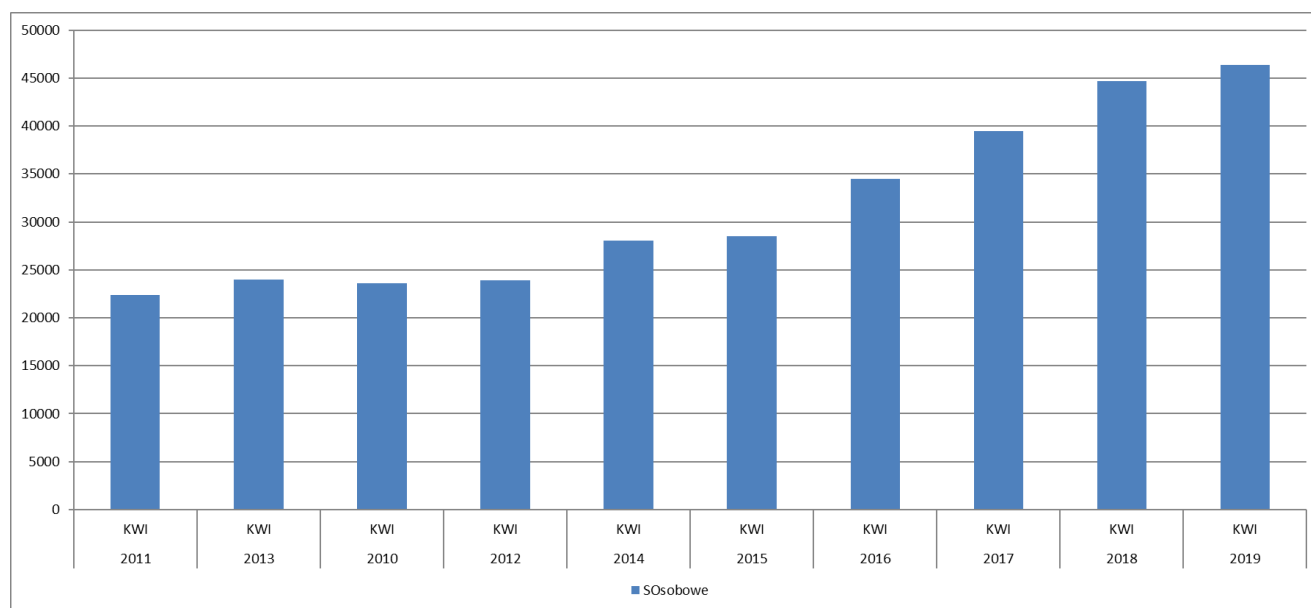


benzynowym zajęły 72,3% rynku i przybyło ich 134,6 tys. szt. (+3,4%) a z dieslem zajęły 20,9% i osiągnęły 39,0 tys. rejestracji (-10,1%). Rok wcześniej ich udział w rynku kształtował się odpowiednio 70,5% i 23,5%.

### Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

**W kwietniu 2019r. liderem rynku niezmiennie była Skoda i zarejestrowała 5 913 szt. 8,6% więcej niż rok wcześniej (+470 szt.).** Druga była Toyota (5 561 szt. +8,9%). Trzecie miejsce należało do marki Volkswagen (4 363 szt. -12,9%). Czwarta była Dacia (2 859 szt.) marka z największym wzrostem wśród pierwszej piątki sprzedaży na poziomie ponad +50%. Piąty był Opel (2 556 szt.;-16,8%). Drugą piątkę otworzył Renault (2 406 szt.+19,2%). Kolejne miejsca przypadły markom: Ford (2 329szt. -16,2%), Kia (2 297 szt. +5,7%), Hyundai (2 057 szt. +13,5%) i BMW (1 894 szt. +52,4% ), które tym razem wyprzedziło swoich konkurentów z grupy „Premium” tj. Mercedes-Benz 1 637 szt. Volvo 1 132 szt. i Audi 958 szt., które zakończyło miesiąc dopiero na 18-tej pozycji.

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2019r. na pierwszym miejscu Skoda Octavia (1 689 szt.), która nieznacznie wyprzedziła debiutującą na rynku nową Corollę 1 638 szt. Nowy model toyoty zyskał aż 7 pozycji w stosunku do kwietnia 2018 r. Trzecie miejsce należało do Skody Fabii 1 551 szt. Czwarty był Duster (1 245 szt.). Piąty Golf z wynikiem 1 127 szt. Drugą piątkę otworzył Yaris (1 115 szt.) a kolejna była Astra 1 021 szt.



**Od początku 2019 roku** w grupie nabywców indywidualnych zarejestrowano 62,0 tys. szt. , było to o 1 328 szt. (+2,2%) więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Pozycja lidera, jak było też miesiąc wcześniej należy do Toyoty, która ją utrzymała mimo spadku (8 860 szt.; -4,4%). Druga Skoda zarejestrowała 7 398 szt. zmniejszając rejestracje wśród klientów indywidualnych o 2,2% r/r. Na trzecim Dacia (5 422 ; +58,9%), która zyskała aż 4 pozycje w rankingu w stosunku do sytuacji sprzed roku. Na czwartym miejscu była Kia (4583; +1,8%). Z piątą lokatą pierwsze cztery miesiące zakończył Hyundai (4 398 11,2%). Drugą piątkę otwiera Opel (4 326 szt.; -15,2%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Dacia Duster (3 154; +89%). Dacia Duster zdetronizowała dotychczasowego lidera Yarisa, który zarejestrował 3 034 szt. przy nieznacznym spadku -0,8%. Trzecia była Fabia (2 374szt. -9,3%). Dwa kolejne modele zyskały 3 pozycje w stosunku do sytuacji sprzed roku: Fiat Tipo (1 912; +39,9 %) i Hyundai Tucson (1 586 szt.; +17,3%), Drugą piątkę otwiera Auris (1 549; +2,4%), za nim Skoda Rapid (1 527: +26,3%), dalej dopiero Octavia (1 461 ; -11,3%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 124,2 tys. szt. (+0,2%; +259 szt.).

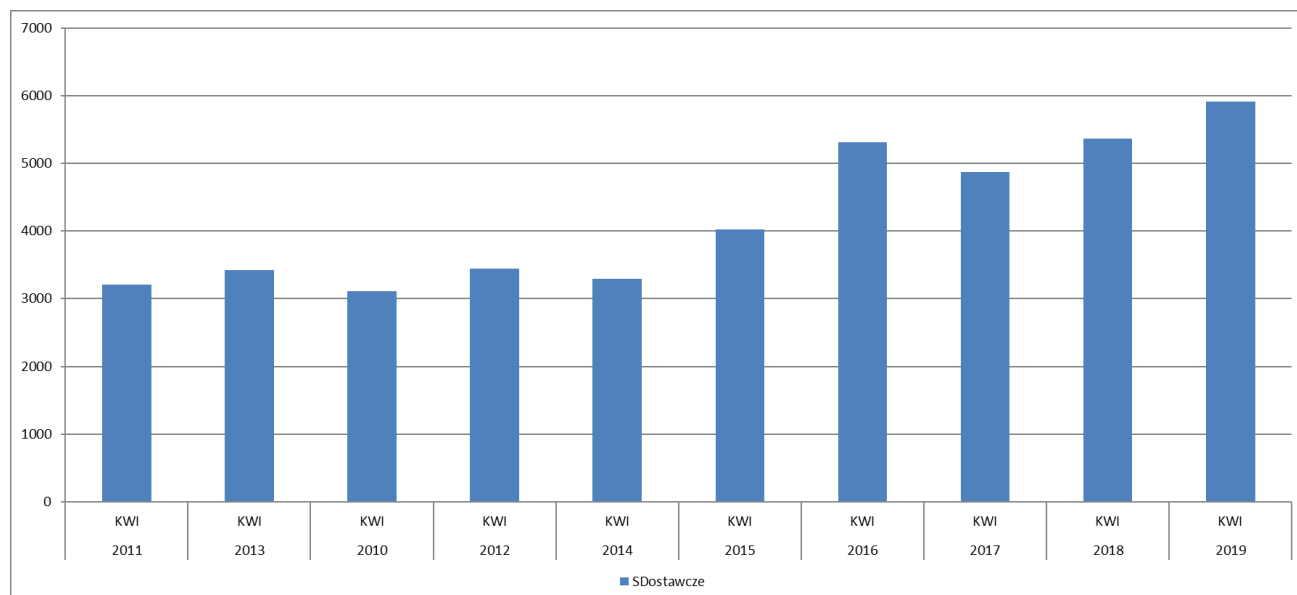
W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (16 354; -2,5%; udz. 13,2%), drugi Volkswagen (14 936; +1,2%; udz. 12%) i trzecia Toyota



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 maja 2019

(11 404; -2,7%; udz. 9,2%). Następny w rankingu jest Ford (8 133; -13,1%) a za nim Opel (7 543; -1,2%). Drugą piątkę otworzyło Renault (6 204 ; -0,1%) a za nim Dacia (6 169; +33,8%). Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. była Octavia (5 456; -2,9%). Następna Skoda Fabia (4 121; -8,2%) Na trzecim Golf (4 068; -1,3%) i na czwartym Astra (3 455; -0,8%). Pierwszą piątkę zamyka Focus (3 076; -18,9%).



**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 910 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów.** Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się w tej części rynku już trzynasty miesiąc z rzędu. W ostatnim miesiącu osiągnęło 10,2%. Rejestracje samochodów dostawczych przyspieszają w tym roku nie tylko w wyniku sprzyjającej koniunktury, ale również przed zbliżającym się terminem wdrożenia testów WLTP dla kategorii N1.

### **Ranking – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

**W kwietniu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych pozycję lidera straciło Renault na rzecz Fiata.** Nabywcy zarejestrowali 895 szt. samochodów tej marki przy spadku o 1,5% r/r i wobec 942 szt. miesiąc wcześniej (-5% m/m). Udział Fiata w rynku wyniósł 15,1%. Druga w kwietniu była marka Renault (798 szt.; +0,3%) a trzeci Volkswagen (669 szt. +47%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Ford (635 szt. +7,8%); Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (606 szt.; +58,2%) a za nim tym razem Iveco (478 szt.; -11,3%)

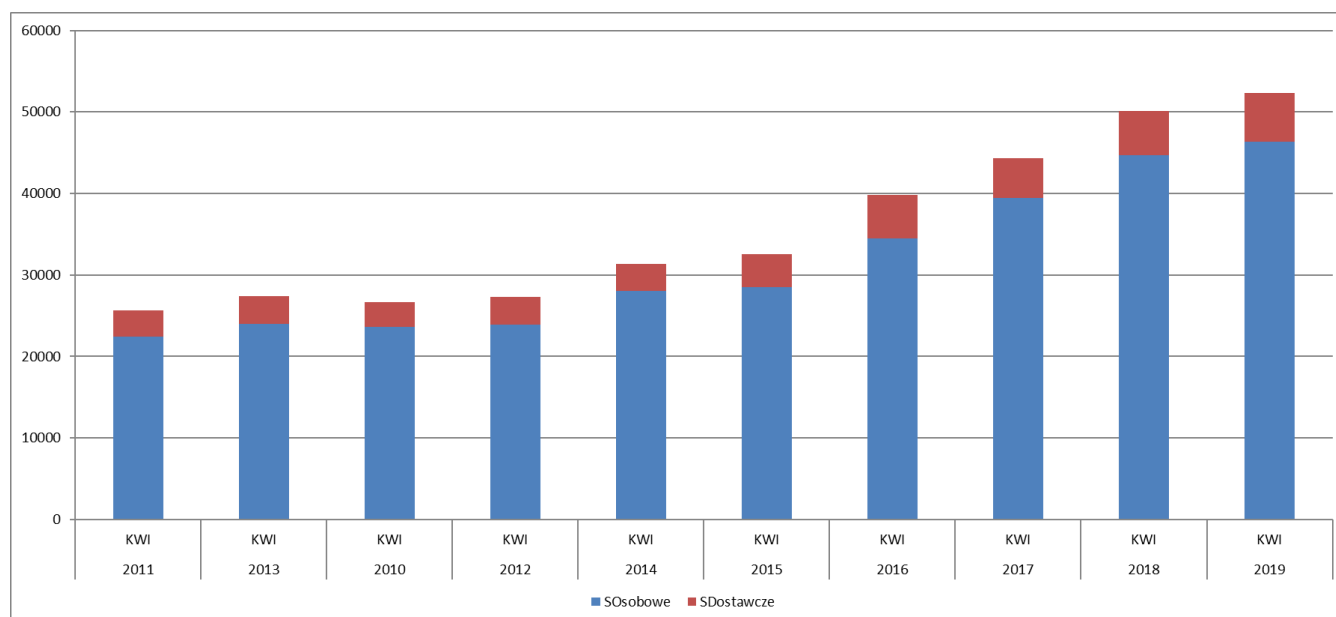
W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu br. na pierwszym miejscu – Master (639 szt.), drugi Fiat Ducato (515 szt.) a za nim Sprinter (499 szt.). Na czwartym miejscu Iveco Daily 476 szt. a za nim Volkswagen Crafter 353 szt. Drugą piątkę otworzył Ford Transit (294 szt.).

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych*



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 maja 2019



### **Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

Od początku roku 2019 zarejestrowano 209 128 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 1,9% (3 832 szt.).

**Ranking marek** w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 maja 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	5 913	12,75%	5 443	12,17%	8,6%	5 853	1,0%	23 752	12,76%	24 329	13,18%	-2,4%
2	TOYOTA	5 561	11,99%	5 106	11,42%	8,9%	5 017	10,8%	20 264	10,88%	20 978	11,36%	-3,4%
3	VOLKSWAGEN	4 363	9,41%	5 011	11,21%	-12,9%	4 703	-7,2%	18 746	10,07%	18 939	10,26%	-1,0%
4	OPEL	2 556	5,51%	3 073	6,87%	-16,8%	3 220	-20,6%	11 869	6,37%	12 735	6,90%	-6,8%
5	DACIA	2 859	6,16%	1 896	4,24%	50,8%	3 433	-16,7%	11 591	6,23%	8 023	4,35%	44,5%
6	FORD	2 329	5,02%	2 779	6,21%	-16,2%	2 816	-17,3%	10 396	5,58%	11 665	6,32%	-10,9%
7	KIA	2 297	4,95%	2 173	4,86%	5,7%	2 359	-2,6%	9 663	5,19%	9 089	4,92%	6,3%
8	RENAULT	2 406	5,19%	2 019	4,52%	19,2%	2 437	-1,3%	8 797	4,72%	8 621	4,67%	2,0%
9	HYUNDAI	2 057	4,44%	1 813	4,05%	13,5%	2 149	-4,3%	8 541	4,59%	7 879	4,27%	8,4%
10	MERCEDES-BENZ	1 637	3,53%	1 475	3,30%	11,0%	1 669	-1,9%	6 298	3,38%	5 919	3,21%	6,4%
11	BMW	1 893	4,08%	1 243	2,78%	52,3%	1 886	0,4%	6 288	3,38%	4 112	2,23%	52,9%
12	PEUGEOT	1 200	2,59%	1 467	3,28%	-18,2%	1 287	-6,8%	5 019	2,70%	5 530	3,00%	-9,2%
13	FIAT	996	2,15%	1 298	2,90%	-23,3%	1 287	-22,6%	4 989	2,68%	4 677	2,53%	6,7%
14	AUDI	958	2,07%	838	1,87%	14,3%	1 803	-46,9%	4 688	2,52%	5 516	2,99%	-15,0%
15	VOLVO	1 132	2,44%	939	2,10%	20,6%	1 552	-27,1%	4 438	2,38%	4 007	2,17%	10,8%
16	MAZDA	1 273	2,74%	878	1,96%	45,0%	1 045	21,8%	4 170	2,24%	3 969	2,15%	5,1%
17	NISSAN	831	1,79%	1 494	3,34%	-44,4%	1 208	-31,2%	3 814	2,05%	6 153	3,33%	-38,0%
18	CITROEN	915	1,97%	736	1,65%	24,3%	1 017	-10,0%	3 744	2,01%	3 699	2,00%	1,2%
19	SEAT	1 050	2,26%	1 348	3,01%	-22,1%	1 018	3,1%	3 722	2,00%	4 730	2,56%	-21,3%
20	SUZUKI	1 024	2,21%	916	2,05%	11,8%	845	21,2%	3 299	1,77%	3 228	1,75%	2,2%
RAZEM 1-20		43 250	93,25%	41 945	93,80%	3,1%	46 604	-7,20%	174 088	93,50%	173 798	94,15%	0,2%
Pozostałe / Others		3129	6,75%	2771	6,20%	12,9%	3514	-11,0%	12100	6,50%	10803	5,85%	12,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>46 379</b>	<b>100%</b>	<b>44 716</b>	<b>100%</b>	<b>3,7%</b>	<b>50 118</b>	<b>-7,5%</b>	<b>186 188</b>	<b>100%</b>	<b>184 601</b>	<b>100%</b>	<b>0,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 maja 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Kwiecień 2019**

*Registrations of new PC, Top Models - April 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	Skoda Octavia	1 689	3,6%	1 581	3,5%	6,8%	-	1 666	1,4%	+2
2	Toyota Corolla	1 639	3,5%	858	1,9%	91,0%	+7	1 062	54,3%	+5
3	Skoda Fabia	1 551	3,3%	1 483	3,3%	4,6%	-1	1 667	-7,0%	-1
4	Dacia Duster	1 245	2,7%	835	1,9%	49,1%	+6	1 712	-27,3%	-3
5	Volkswagen Golf	1 127	2,4%	1 105	2,5%	2,0%	+2	1 337	-15,7%	-
6	Toyota Yaris	1 115	2,4%	1 240	2,8%	-10,1%	-2	1 364	-18,3%	-2
7	Opel Astra	1 021	2,2%	1 334	3,0%	-23,5%	-4	1 222	-16,4%	-1
8	Skoda Rapid	896	1,9%	741	1,7%	20,9%	+5	804	11,4%	+2
9	Toyota Auris	858	1,8%	1 214	2,7%	-29,3%	-4	750	14,4%	+4
10	Toyota C-HR	776	1,7%	681	1,5%	14,0%	+6	782	-0,8%	+1
11	Renault Clio	707	1,5%	504	1,1%	40,3%	+10	707	0,0%	+6
12	Renault Megane	672	1,4%	308	0,7%	118,2%	+29	721	-6,8%	+4
13	Volkswagen Tiguan	643	1,4%	736	1,6%	-12,6%	+1	733	-12,3%	+1
14	Volkswagen Passat	611	1,3%	795	1,8%	-23,1%	-2	679	-10,0%	+6
15	Kia Cee'D	607	1,3%	571	1,3%	6,3%	+4	663	-8,4%	+7
16	Dacia Sandero	606	1,3%	440	1,0%	37,7%	+10	626	-3,2%	+7
17	Fiat Tipo	600	1,3%	885	2,0%	-32,2%	-9	839	-28,5%	-8
18	Hyundai Tucson	594	1,3%	593	1,3%	0,2%	-	732	-18,9%	-3
19	Nissan Qashqai	586	1,3%	796	1,8%	-26,4%	-8	764	-23,3%	-7
20	Volvo XC60	561	1,2%	336	0,8%	67,0%	+16	671	-16,4%	+1
RAZEM 1-20		18 104	39,03%	17 036	38,10%	6,3%		19 501	-100,0%	
Pozostałe / Others		28 275	60,97%	27 680	61,90%	2,1%		30 617	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>46 379</b>	<b>100%</b>	<b>44 716</b>	<b>100%</b>	<b>3,7%</b>		<b>50 118</b>	<b>-7,5%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2019 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	6 917	3,7%	7 266	3,9%	-4,8%	-
2	Skoda Fabia	6 495	3,5%	7 106	3,8%	-8,6%	-
3	Toyota Yaris	5 458	2,9%	5 735	3,1%	-4,8%	-
4	Dacia Duster	4 936	2,7%	3 178	1,7%	55,3%	+6
5	Volkswagen Golf	4 829	2,6%	5 196	2,8%	-7,1%	-
6	Opel Astra	4 662	2,5%	5 547	3,0%	-16,0%	-2
7	Toyota Corolla	3 952	2,1%	2 621	1,4%	50,8%	+10
8	Ford Focus	3 639	2,0%	4 273	2,3%	-14,8%	-2
9	Toyota Auris	3 598	1,9%	4 091	2,2%	-12,1%	-2
10	Skoda Rapid	3 502	1,9%	3 443	1,9%	1,7%	-1
11	Fiat Tipo	3 318	1,8%	3 075	1,7%	7,9%	-
12	Hyundai Tucson	3 051	1,6%	2 668	1,4%	14,4%	+3
13	Volkswagen Tiguan	2 978	1,6%	2 293	1,2%	29,9%	+7
14	Renault Clio	2 970	1,6%	3 028	1,6%	-1,9%	-2
15	Toyota C-HR	2 930	1,6%	2 649	1,4%	10,6%	+1
16	Skoda Superb	2 614	1,4%	2 953	1,6%	-11,5%	-3
17	Dacia Sandero	2 607	1,4%	2 085	1,1%	25,0%	+5
18	Opel Corsa	2 585	1,4%	2 297	1,2%	12,5%	+1
19	Volkswagen Passat	2 483	1,3%	2 860	1,5%	-13,2%	-5
20	Nissan Qashqai	2 439	1,3%	3 562	1,9%	-31,5%	-12
RAZEM 1-20		75 963	40,80%	75 926	41,13%	0,0%	
Pozostałe / Others		110 225	59,20%	108 675	58,87%	1,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>186 188</b>	<b>100%</b>	<b>184 601</b>	<b>100%</b>	<b>0,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 maja 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	895	15,14%	909	16,95%	-1,5%	942	-5,0%	3 489	15,21%	3 534	17,08%	-1,3%
2	RENAULT	798	13,50%	796	14,85%	0,3%	1 015	-21,4%	3 327	14,50%	3 059	14,78%	8,8%
3	FORD	635	10,74%	589	10,98%	7,8%	840	-24,4%	2 796	12,19%	2 397	11,58%	16,6%
4	VOLKSWAGEN	669	11,32%	455	8,49%	47,0%	627	6,7%	2 443	10,65%	1 809	8,74%	35,0%
5	MERCEDES-BENZ	606	10,25%	383	7,14%	58,2%	611	-0,8%	2 222	9,69%	1 638	7,91%	35,7%
6	PEUGEOT	431	7,29%	486	9,06%	-11,3%	597	-27,8%	1 979	8,63%	2 039	9,85%	-2,9%
7	IVECO	478	8,09%	539	10,05%	-11,3%	527	-9,3%	1 685	7,35%	1 737	8,39%	-3,0%
8	CITROEN	352	5,96%	324	6,04%	8,6%	281	25,3%	1 268	5,53%	1 169	5,65%	8,5%
9	OPEL	293	4,96%	268	5,00%	9,3%	342	-14,3%	1 251	5,45%	956	4,62%	30,9%
10	DACIA	261	4,42%	197	3,67%	32,5%	262	-0,4%	770	3,36%	765	3,70%	0,7%
11	TOYOTA	173	2,93%	149	2,78%	16,1%	124	39,5%	608	2,65%	631	3,05%	-3,6%
12	MAN	72	1,22%	28	0,52%	157,1%	61	18,0%	254	1,11%	101	0,49%	151,5%
13	ISUZU	57	0,96%	31	0,58%	83,9%	26	119,2%	137	0,60%	99	0,48%	38,4%
14	SKODA	12	0,20%	57	1,06%	-78,9%	22	-45,5%	124	0,54%	279	1,35%	-55,6%
15	NISSAN	28	0,47%	52	0,97%	-46,2%	29	-3,4%	122	0,53%	198	0,96%	-38,4%
RAZEM 1-15		5 760	97,46%	5 263	98,15%	9,4%	6 306	-8,66%	22 475	97,97%	20 411	98,63%	10,1%
Pozostałe / Others		150	2,54%	99	1,85%	51,5%	126	19,0%	465	2,03%	284	1,37%	63,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 910</b>	<b>100%</b>	<b>5 362</b>	<b>100%</b>	<b>10,2%</b>	<b>6 432</b>	<b>-8,1%</b>	<b>22 940</b>	<b>100%</b>	<b>20 695</b>	<b>100%</b>	<b>10,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 maja 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	5 925	11,33%	5 500	10,98%	7,7%	5 875	0,9%	23 876	11,42%	24 608	11,99%	-3,0%
2	VOLKSWAGEN	5 032	9,62%	5 466	10,91%	-7,9%	5 330	-5,6%	21 189	10,13%	20 748	10,11%	2,1%
3	TOYOTA	5 734	10,97%	5 255	10,49%	9,1%	5 141	11,5%	20 872	9,98%	21 609	10,53%	-3,4%
4	FORD	2 964	5,67%	3 368	6,73%	-12,0%	3 656	-18,9%	13 192	6,31%	14 062	6,85%	-6,2%
5	OPEL	2 849	5,45%	3 341	6,67%	-14,7%	3 562	-20,0%	13 120	6,27%	13 691	6,67%	-4,2%
6	DACIA	3 120	5,97%	2 093	4,18%	49,1%	3 695	-15,6%	12 361	5,91%	8 788	4,28%	40,7%
7	RENAULT	3 204	6,13%	2 815	5,62%	13,8%	3 452	-7,2%	12 124	5,80%	11 680	5,69%	3,8%
8	KIA	2 297	4,39%	2 174	4,34%	5,7%	2 369	-3,0%	9 676	4,63%	9 091	4,43%	6,4%
9	HYUNDAI	2 070	3,96%	1 835	3,66%	12,8%	2 175	-4,8%	8 641	4,13%	7 962	3,88%	8,5%
10	MERCEDES-BENZ	2 243	4,29%	1 858	3,71%	20,7%	2 280	-1,6%	8 520	4,07%	7 557	3,68%	12,7%
11	FIAT	1 891	3,62%	2 207	4,41%	-14,3%	2 229	-15,2%	8 478	4,05%	8 211	4,00%	3,3%
12	PEUGEOT	1 631	3,12%	1 953	3,90%	-16,5%	1 884	-13,4%	6 998	3,35%	7 569	3,69%	-7,5%
13	BMW	1 893	3,62%	1 243	2,48%	52,3%	1 886	0,4%	6 288	3,01%	4 112	2,00%	52,9%
14	CITROEN	1 267	2,42%	1 060	2,12%	19,5%	1 298	-2,4%	5 012	2,40%	4 868	2,37%	3,0%
15	AUDI	958	1,83%	838	1,67%	14,3%	1 803	-46,9%	4 688	2,24%	5 516	2,69%	-15,0%
16	VOLVO	1 132	2,16%	939	1,88%	20,6%	1 552	-27,1%	4 438	2,12%	4 007	1,95%	10,8%
17	MAZDA	1 273	2,43%	878	1,75%	45,0%	1 045	21,8%	4 170	1,99%	3 969	1,93%	5,1%
18	NISSAN	859	1,64%	1 546	3,09%	-44,4%	1 237	-30,6%	3 936	1,88%	6 351	3,09%	-38,0%
19	SEAT	1 051	2,01%	1 348	2,69%	-22,0%	1 018	3,2%	3 723	1,78%	4 730	2,30%	-21,3%
20	SUZUKI	1 024	1,96%	916	1,83%	11,8%	845	21,2%	3 299	1,58%	3 228	1,57%	2,2%
RAZEM 1-20		48 417	92,60%	46 633	93,12%	3,8%	52 332	-7,48%	194 601	93,05%	192 357	93,70%	1,2%
Pozostałe / Others		3872	7,40%	3445	6,88%	12,4%	4218	-8,2%	14527	6,95%	12939	6,30%	12,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>52 289</b>	<b>100%</b>	<b>50 078</b>	<b>100%</b>	<b>4,4%</b>	<b>56 550</b>	<b>-7,5%</b>	<b>209 128</b>	<b>100%</b>	<b>205 296</b>	<b>100%</b>	<b>1,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 maja 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Kwiecień 2019**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - April 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	SKODA	4 367	13,32%	4 017	12,30%	8,71%	+1	4 132	5,69%	-
2	VOLKSWAGEN	3 739	11,41%	4 266	13,06%	-12,35%	-1	3 934	-4,96%	-
3	TOYOTA	3 272	9,98%	3 508	10,74%	-6,73%	-	2 801	16,82%	-
4	OPEL	1 877	5,73%	2 113	6,47%	-11,17%	+1	2 288	-17,96%	-
5	RENAULT	1 812	5,53%	1 553	4,75%	16,68%	+1	1 832	-1,09%	+1
6	FORD	1 807	5,51%	2 288	7,00%	-21,02%	-2	2 193	-17,60%	-1
7	BMW	1 791	5,46%	1 158	3,54%	54,66%	+3	1 789	0,11%	-
8	DACIA	1 554	4,74%	1 035	3,17%	50,14%	+5	1 776	-12,50%	-
9	MERCEDES-BENZ	1 481	4,52%	1 350	4,13%	9,70%	-2	1 513	-2,12%	+1
10	KIA	1 319	4,02%	1 250	3,83%	5,52%	-2	1 296	1,77%	+2
11	HYUNDAI	1 151	3,51%	1 049	3,21%	9,72%	+1	1 114	3,32%	+2
12	VOLVO	1 004	3,06%	837	2,56%	19,95%	+3	1 398	-28,18%	-1
13	PEUGEOT	1 001	3,05%	1 190	3,64%	-15,88%	-4	941	6,38%	+1
14	AUDI	891	2,72%	765	2,34%	16,47%	+3	1 673	-46,74%	-5
15	MAZDA	764	2,33%	554	1,70%	37,91%	+3	630	21,27%	+4
16	SEAT	730	2,23%	998	3,05%	-26,85%	-2	652	11,96%	-
17	CITROEN	621	1,89%	441	1,35%	40,82%	+2	642	-3,27%	+1
18	FIAT	513	1,57%	779	2,38%	-34,15%	-2	651	-21,20%	-1
19	NISSAN	509	1,55%	1 128	3,45%	-54,88%	-8	872	-41,63%	-4
20	SUZUKI	474	1,45%	377	1,15%	25,73%	+1	296	60,14%	+1
RAZEM 1-20		30677	93,59%	30656	93,84%	0,1%		32423	-5,4%	
Pozostałe / Others		2102	6,41%	2014	6,16%	4,4%		2221	-5,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>32 779</b>	<b>100%</b>	<b>32 670</b>	<b>100%</b>	<b>0,3%</b>		<b>34 644</b>	<b>-5,4%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2019 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	16 354	13,16%	16 765	13,52%	-2,45%	-
2	VOLKSWAGEN	14 936	12,02%	14 757	11,90%	1,21%	-
3	TOYOTA	11 404	9,18%	11 715	9,45%	-2,65%	-
4	FORD	8 133	6,55%	9 361	7,55%	-13,12%	-
5	OPEL	7 543	6,07%	7 634	6,16%	-1,19%	-
6	RENAULT	6 204	4,99%	6 208	5,01%	-0,06%	-
7	DACIA	6 169	4,97%	4 611	3,72%	33,79%	+2
8	BMW	5 963	4,80%	3 790	3,06%	57,34%	+6
9	MERCEDES-BENZ	5 639	4,54%	5 311	4,28%	6,18%	-2
10	KIA	5 080	4,09%	4 586	3,70%	10,77%	-
11	AUDI	4 316	3,47%	4 835	3,90%	-10,73%	-3
12	HYUNDAI	4 143	3,33%	3 923	3,16%	5,61%	+1
13	VOLVO	3 997	3,22%	3 606	2,91%	10,84%	+2
14	PEUGEOT	3 776	3,04%	4 162	3,36%	-9,27%	-2
15	MAZDA	2 464	1,98%	2 238	1,81%	10,10%	+3
16	NISSAN	2 455	1,98%	4 292	3,46%	-42,80%	-5
17	CITROEN	2 349	1,89%	2 011	1,62%	16,81%	+2
18	SEAT	2 327	1,87%	3 139	2,53%	-25,87%	-2
19	FIAT	2 243	1,81%	2 726	2,20%	-17,72%	-2
20	HONDA	1 217	0,98%	1 218	0,98%	-0,08%	-
RAZEM 1-20		116712	93,94%	116888	94,28%	-0,2%	
Pozostałe / Others		7526	6,06%	7091	5,72%	6,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>124 238</b>	<b>100%</b>	<b>123 979</b>	<b>100%</b>	<b>0,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 maja 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Kwiecień 2019**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - April 2019*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	Skoda Octavia	1 391	4,2%	1 265	3,9%	10,0%	-	1 327	4,8%	-
2	Toyota Corolla	1 140	3,5%	615	1,9%	85,4%	+8	713	59,9%	+4
3	Skoda Fabia	1 110	3,4%	1 082	3,3%	2,6%	-1	1 067	4,0%	-
4	Volkswagen Golf	1 040	3,2%	991	3,0%	4,9%	-	1 208	-13,9%	-2
5	Opel Astra	831	2,5%	947	2,9%	-12,2%	-	961	-13,5%	-1
6	Skoda Rapid	601	1,8%	528	1,6%	13,8%	+7	478	25,7%	+10
7	Renault Clio	569	1,7%	409	1,3%	39,1%	+12	570	-0,2%	+7
	Toyota Yaris	569	1,7%	794	2,4%	-28,3%	-	622	-8,5%	+1
9	Volkswagen Passat	564	1,7%	730	2,2%	-22,7%	-1	626	-9,9%	-2
10	Volkswagen Tiguan	536	1,6%	616	1,9%	-13,0%	-1	599	-10,5%	+2
11	Toyota C-HR	514	1,6%	462	1,4%	11,3%	+5	473	8,7%	+7
12	Volvo XC60	508	1,5%	291	0,9%	74,6%	+18	606	-16,2%	-1
13	Renault Megane	506	1,5%	215	0,7%	135,3%	+27	517	-2,1%	+2
14	Dacia Duster	480	1,5%	348	1,1%	37,9%	+7	609	-21,2%	-4
15	Ford Focus	462	1,4%	1 067	3,3%	-56,7%	-12	773	-40,2%	-10
16	Skoda Superb	452	1,4%	582	1,8%	-22,3%	-4	620	-27,1%	-7
17	Kia Cee'D	422	1,3%	411	1,3%	2,7%	+1	476	-11,3%	-
18	Hyundai I30	406	1,2%	287	0,9%	41,5%	+14	348	16,7%	+8
19	Nissan Qashqai	365	1,1%	599	1,8%	-39,1%	-8	573	-36,3%	-6
20	Toyota Auris	356	1,1%	873	2,7%	-59,2%	-14	353	0,8%	+5
RAZEM 1-20		12822	39,12%	13112	40,13%	-2,2%		13519	-5,2%	
Pozostałe / Others		19 957	60,88%	19 558	59,87%	2,0%		21 125	-5,5%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>32 779</b>	<b>100%</b>	<b>32 670</b>	<b>100%</b>	<b>0,3%</b>		<b>34 644</b>	<b>-5,4%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2019 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	5 456	4,4%	5 618	4,5%	-2,9%	-
2	Skoda Fabia	4 121	3,3%	4 489	3,6%	-8,2%	-
3	Volkswagen Golf	4 068	3,3%	4 122	3,3%	-1,3%	-
4	Opel Astra	3 455	2,8%	3 483	2,8%	-0,8%	+1
5	Ford Focus	3 076	2,5%	3 791	3,1%	-18,9%	-1
6	Toyota Corolla	2 557	2,1%	1 483	1,2%	72,4%	+13
7	Toyota Yaris	2 424	2,0%	2 679	2,2%	-9,5%	-1
8	Volkswagen Tiguan	2 323	1,9%	1 707	1,4%	36,1%	+6
9	Volkswagen Passat	2 261	1,8%	2 541	2,0%	-11,0%	-1
10	Renault Clio	2 206	1,8%	2 284	1,8%	-3,4%	+1
11	Skoda Superb	2 201	1,8%	2 362	1,9%	-6,8%	-1
12	Toyota Auris	2 049	1,6%	2 579	2,1%	-20,6%	-5
13	Skoda Rapid	1 975	1,6%	2 234	1,8%	-11,6%	-1
14	Toyota C-HR	1 799	1,4%	1 624	1,3%	10,8%	+1
15	Dacia Duster	1 782	1,4%	1 509	1,2%	18,1%	+2
16	Volvo XC60	1 699	1,4%	1 378	1,1%	23,3%	+5
17	Nissan Qashqai	1 629	1,3%	2 395	1,9%	-32,0%	-8
18	Kia Cee'D	1 564	1,3%	1 524	1,2%	2,6%	-2
19	Renault Megane	1 563	1,3%	1 120	0,9%	39,6%	+7
20	Hyundai Tucson	1 465	1,2%	1 316	1,1%	11,3%	+2
RAZEM 1-20		49673	39,98%	50238	40,52%	-1,1%	
Pozostałe / Others		74565	60,02%	73741	59,48%	1,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>124 238</b>	<b>100%</b>	<b>123 979</b>	<b>100%</b>	<b>0,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 maja 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Kwiecień 2019**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - April 2019*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar %	Apr/Mar Ch position
1	TOYOTA	2 289	16,83%	1 598	13,27%	43,24%	-	2 216	3,29%	-
2	SKODA	1 546	11,37%	1 426	11,84%	8,42%	-	1 721	-10,17%	-
3	DACIA	1 305	9,60%	861	7,15%	51,57%	+2	1 657	-21,24%	-
4	KIA	978	7,19%	923	7,66%	5,96%	-	1 063	-8,00%	-
5	HYUNDAI	906	6,66%	764	6,34%	18,59%	+1	1 035	-12,46%	-
6	OPEL	679	4,99%	960	7,97%	-29,27%	-3	932	-27,15%	-
7	VOLKSWAGEN	624	4,59%	745	6,18%	-16,24%	-	769	-18,86%	-
8	RENAULT	594	4,37%	466	3,87%	27,47%	+3	605	-1,82%	+2
9	SUZUKI	550	4,04%	539	4,47%	2,04%	-1	549	0,18%	+2
10	FORD	522	3,84%	491	4,08%	6,31%	-	623	-16,21%	-1
11	MAZDA	509	3,74%	324	2,69%	57,10%	+3	415	22,65%	+3
12	FIAT	483	3,55%	519	4,31%	-6,94%	-3	636	-24,06%	-4
13	HONDA	362	2,66%	280	2,32%	29,29%	+3	453	-20,09%	-1
14	NISSAN	322	2,37%	366	3,04%	-12,02%	-2	336	-4,17%	+4
15	SEAT	320	2,35%	350	2,91%	-8,57%	-2	366	-12,57%	+1
16	CITROEN	294	2,16%	295	2,45%	-0,34%	-1	375	-21,60%	-1
17	MITSUBISHI	278	2,04%	152	1,26%	82,89%	+1	434	-35,94%	-4
18	PEUGEOT	199	1,46%	277	2,30%	-28,16%	-1	346	-42,49%	-1
19	MERCEDES-BENZ	156	1,15%	125	1,04%	24,80%	-	156	0,00%	-
20	VOLVO	128	0,94%	102	0,85%	25,49%	-	154	-16,88%	-
RAZEM 1-20		13 044	95,91%	11 563	95,99%	12,8%		14 841	-12,1%	
Pozostałe / Others		556	4,09%	483	4,01%	15,1%		633	-12,2%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>13 600</b>	<b>100%</b>	<b>12 046</b>	<b>100%</b>	<b>12,9%</b>		<b>15 474</b>	<b>-12,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,**

**ranking marek - 2019 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	8 860	14,30%	9 263	15,28%	-4,35%	-
2	SKODA	7 398	11,94%	7 564	12,48%	-2,19%	-
3	DACIA	5 422	8,75%	3 412	5,63%	58,91%	+4
4	KIA	4 583	7,40%	4 503	7,43%	1,78%	-
5	HYUNDAI	4 398	7,10%	3 956	6,53%	11,17%	+1
6	OPEL	4 326	6,98%	5 101	8,41%	-15,19%	-3
7	VOLKSWAGEN	3 810	6,15%	4 182	6,90%	-8,90%	-2
8	FIAT	2 746	4,43%	1 951	3,22%	40,75%	+3
9	RENAULT	2 593	4,19%	2 413	3,98%	7,46%	-1
10	FORD	2 263	3,65%	2 304	3,80%	-1,78%	-1
11	SUZUKI	2 121	3,42%	2 182	3,60%	-2,80%	-1
12	HONDA	1 771	2,86%	1 436	2,37%	23,33%	+4
13	MAZDA	1 706	2,75%	1 731	2,86%	-1,44%	-
14	CITROEN	1 395	2,25%	1 688	2,78%	-17,36%	-
	SEAT	1 395	2,25%	1 591	2,62%	-12,32%	+1
16	MITSUBISHI	1 364	2,20%	876	1,45%	55,71%	+2
17	NISSAN	1 359	2,19%	1 861	3,07%	-26,97%	-5
18	PEUGEOT	1 243	2,01%	1 368	2,26%	-9,14%	-1
19	MERCEDES-BENZ	659	1,06%	608	1,00%	8,39%	+1
20	JEEP	497	0,80%	375	0,62%	32,53%	+2
RAZEM 1-20		59909	96,71%	58365	96,28%	2,6%	
Pozostałe / Others		2041	3,29%	2257	3,72%	-9,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>61 950</b>	<b>100%</b>	<b>60 622</b>	<b>100%</b>	<b>2,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 maja 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Kwiecień 2019**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - April 2019*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar % Ch	Apr/Mar Ch position
1	Dacia Duster	765	5,6%	487	4,0%	57,1%	-	1 103	-30,6%	-
2	Toyota Yaris	546	4,0%	446	3,7%	22,4%	-	742	-26,4%	-
3	Toyota Auris	502	3,7%	341	2,8%	47,2%	+3	397	26,4%	+2
4	Toyota Corolla	499	3,7%	243	2,0%	105,3%	+7	349	43,0%	+3
5	Skoda Fabia	441	3,2%	401	3,3%	10,0%	-2	600	-26,5%	-2
6	Fiat Tipo	308	2,3%	358	3,0%	-14,0%	-1	438	-29,7%	-2
7	Hyundai Tucson	305	2,2%	273	2,3%	11,7%	+1	354	-13,8%	-1
8	Skoda Octavia	298	2,2%	316	2,6%	-5,7%	-1	339	-12,1%	-
9	Skoda Rapid	295	2,2%	213	1,8%	38,5%	+4	326	-9,5%	-
10	Dacia Sandero	277	2,0%	210	1,7%	31,9%	+5	280	-1,1%	+1
11	Kia Sportage	274	2,0%	251	2,1%	9,2%	-1	231	18,6%	+7
12	Toyota C-HR	262	1,9%	219	1,8%	19,6%	-	309	-15,2%	-2
13	Mazda CX-3	221	1,6%	55	0,5%	301,8%	+51	178	24,2%	+11
14	Nissan Qashqai	221	1,6%	197	1,6%	12,2%	+4	191	15,7%	+8
15	Toyota Aygo	216	1,6%	161	1,3%	34,2%	+6	271	-20,3%	-3
16	Toyota RAV4	212	1,6%	111	0,9%	91,0%	+14	118	79,7%	+22
17	Opel Astra	190	1,4%	387	3,2%	-50,9%	-13	261	-27,2%	-3
18	Hyundai I20	187	1,4%	179	1,5%	4,5%	+1	251	-25,5%	-1
19	Skoda Karoq	186	1,4%	177	1,5%	5,1%	+1	191	-2,6%	+2
20	Kia Cee'D	185	1,4%	160	1,3%	15,6%	+2	187	-1,1%	+3
RAZEM 1-20		6 390	46,99%	5 185	43,04%	23,2%		7 116	-10,2%	
Pozostałe / Others		7 210	53,01%	6 861	56,96%	5,1%		8 358	-13,7%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>13 600</b>	<b>100%</b>	<b>12 046</b>	<b>100%</b>	<b>12,9%</b>		<b>15 474</b>	<b>-12,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2019 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2019 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Dacia Duster	3 154	5,1%	1 669	2,8%	89,0%	+3
2	Toyota Yaris	3 034	4,9%	3 056	5,0%	-0,7%	-1
3	Skoda Fabia	2 374	3,8%	2 617	4,3%	-9,3%	-1
4	Fiat Tipo	1 912	3,1%	1 367	2,3%	39,9%	+3
5	Hyundai Tucson	1 586	2,6%	1 352	2,2%	17,3%	+3
6	Toyota Auris	1 549	2,5%	1 512	2,5%	2,4%	-
7	Skoda Rapid	1 527	2,5%	1 209	2,0%	26,3%	+4
8	Skoda Octavia	1 461	2,4%	1 648	2,7%	-11,3%	-3
9	Opel Corsa	1 404	2,3%	1 323	2,2%	6,1%	-
10	Toyota Corolla	1 395	2,3%	1 138	1,9%	22,6%	+3
11	Dacia Sandero	1 259	2,0%	980	1,6%	28,5%	+7
12	Kia Sportage	1 234	2,0%	1 073	1,8%	15,0%	+3
13	Opel Astra	1 207	1,9%	2 064	3,4%	-41,5%	-10
14	Toyota C-HR	1 131	1,8%	1 025	1,7%	10,3%	+3
15	Toyota Aygo	1 115	1,8%	1 288	2,1%	-13,4%	-5
16	Hyundai I20	1 022	1,6%	1 037	1,7%	-1,4%	-
17	Nissan Qashqai	810	1,3%	1 167	1,9%	-30,6%	-5
18	Volkswagen Polo	804	1,3%	421	0,7%	91,0%	+27
19	Mazda CX-3	795	1,3%	434	0,7%	83,2%	+22
20	Suzuki Vitara	771	1,2%	946	1,6%	-18,5%	-1
RAZEM 1-20		29544	47,69%	27326	45,08%	8,1%	
Pozostałe / Others		32406	52,31%	33296	54,92%	-2,7%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>61 950</b>	<b>100%</b>	<b>60 622</b>	<b>100%</b>	<b>2,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)