



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 marca 2019

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
luty 2019**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli w informacji podajemy też dodatkowo rozszerzone omówienie samochodów dostawczych

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych:
luty +3,6%; styczeń - luty: +3,1%**

W lutym br. bardzo satysfakcjonujący poziom pierwszych rejestracji pojazdów użytkowych pow. 3,5t. Łącznie przybyło 2 710 szt., więcej o 3,6% r/r i po wzroście w analogicznym miesiącu ub.r. o 20,3%. Tym samym rekordowy wynik lutego sprzed roku został przekroczony. Przypomnijmy w doskonałym 2008 roku w takim samym miesiącu przybyło 2,3 tys. szt.

Teraz zmiana w porównaniu z wynikami stycznia br. była zgodna z sezonową tendencją – zarejestrowano więcej niż w poprzednim miesiącu (+29% m/m).

Poszczególne kategorie pojazdów wypadły odmiennie. Ogólnie liczba samochodów ciężarowych, za sprawą wzrostu wśród ciągników (+10%), zwiększyła się o 6,8%, a autobusów zmniejszyła się (-29,3%). Wydania pierwszych osiągnęły 2 548 szt. a drugich 162 szt.

Od początku roku przybyło 4 811 nowych pojazdów o DMC pow. 3,5t i jest to więcej o 3,1% niż w tym samym czasie ub.r.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w lutym 2019r. przybyło 2 740 szt. Jest to wynik, o 0,6% (+15 szt.) wyższy niż przed rokiem i wyższy niż w styczniu br. o 4,7% (+124 szt.). Utrzymuje się stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych. Ostatni miesiąc przekroczył średniomiesięczny poziom z 2018r. który wyniósł 2,7 tys. szt. W całej grupie w ostatnim miesiącu wyróżniliśmy 2 508 samochodów ciężarowych (+0,8% r/r; +5,0% m/m) i 232 autobusów (-2,5% r/r; +2,2% m/m).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2019 Lut	2018 Lut	% zmiana r/r	2019 Sty - Lut	2018 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 548	2 386	6,8%	4 464	4 249	5,1%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	420	450	-6,7%	769	836	-8,0%
samochody specjalne o DMC>3,5t	39	37	5,4%	110	102	7,8%
ciągniki samochodowe*	2 089	1 899	10,0%	3 585	3 311	8,3%
AUTOBUSY - RAZEM	162	229	-29,3%	347	417	-16,8%
autobusy o DMC>3,5t	162	229	-29,3%	347	417	-16,8%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 710	2 615	3,6%	4 811	4 666	3,1%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w lutym 2019r. zarejestrowano 2 548 szt. Odnotowaliśmy wzrosty zarówno do osiągniętego poziomu rok wcześniej (+6,8%; +162 szt.) jak i miesiąc wcześniej (+33%; 632 szt.). Bardzo dobrymi wynikami zakończył się ostatni miesiąc w kluczowej grupie ciągników siodłowych. Poziom ich rejestracji wyniósł 2 089 szt. co skutkowało 10% wzrostem r/r i niemal 40% m/m.

Rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) wyniosły w lutym 2019r. 459 szt., mniej niemal o 6% niż rok wcześniej ale więcej niż w styczniu br. (+9,3%; +39 szt.). Pierwsze miejsce zajął MAN (86 szt.). Tuż za nim był DAF z liczbą 84 wydanych sztuk. MAN zmniejszył wydania o 12% niż rok wcześniej a DAF o 37%. Trzecie miejsce przypadło IVECO - po wydaniu 74 podwozi z jej logo po zabudowie (-8% r/r). Na czwartym SCANIA - po rejestracji 73 szt. zabudowanych podwozi, jako pierwsza w rankingu odnotowała wzrost +55% r/r. Za nimi MERCEDES-BENZ (60 szt.; -3% r/r). Wyższe rejestracje niż rok wcześniej wypracowało jeszcze RENAULT z piątą lokatą (41 szt.; +41% r/r).

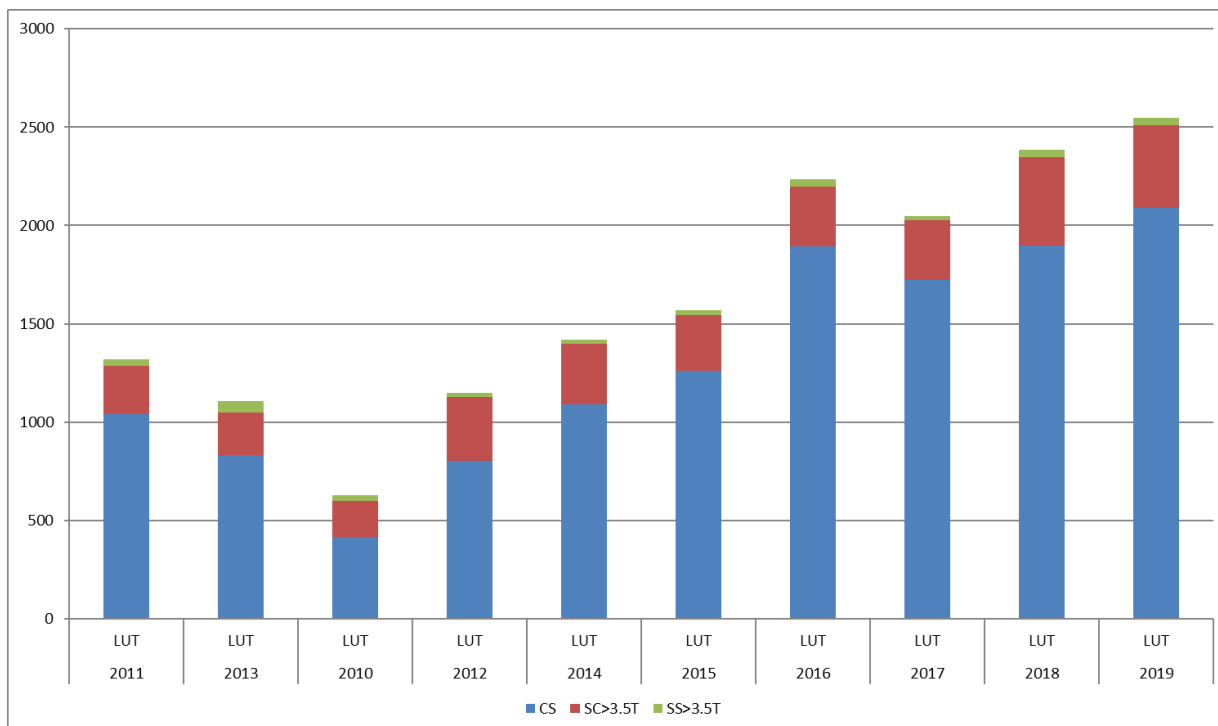
W grupie ciągników samochodowych w lutym 2019r. najczęściej ciągników zarejestrował DAF, który wydał 591 szt. (+17% r/r i +37% m/m). Drugie miejsce zajęła SCANIA z liczbą 462 szt. (+27% r/r i +96% m/m), a trzecie MAN (377 szt.; -9% r/r i +39% m/m). Na czwartym miejscu ostatni miesiąc zamknęło VOLVO (317 szt.; +25% r/r) ze zbliżonym poziomem rejestracji uzyskanym przed miesiącem (-4 szt.). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (245 szt.; +24% r/r; +55% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w lutym 2019r. 2 396 szt. Było to więcej o 133 szt. (+6%) niż rok wcześniej i więcej o 627 szt. (35%.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (660 szt.; +5% r/r), SCANIA (535 szt.; +30%) i MAN (430 szt.; -10%).

W ogólnym rankingu marek w lutym 2019r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najczęściej pojazdów niezmiennie wydał DAF – 675 szt. Jego wzrost wyniósł +6% a udział w rynku 26% i był niemal taki sam jak w poprzednim roku. Następną była SCANIA ze znaczącym wzrostem o 30% po rejestracji 535 szt. Zajęła 21% rynku, prawie 4 pkt .proc. więcej niż w lutym ub.r. Za nimi MAN wydał 463 szt. (-10% r/r; 18% udz.).

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 91% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 80% rynku wobec 81% ich udziału rok wcześniej.

Od początku roku zarejestrowano 4 464 samochody ciężarowe pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 5% w skali roku. W całej grupie znalazło się 3 585 ciągników i ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 274 szt. (+8%). Na czele jest DAF (1022) za nim SCANIA (698) i MAN (649), który wyprzedza VOLVO o 11 szt.. W tym samym czasie przybyło 879 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-6%; -59 szt.). Wśród nich przoduje MAN (177) za nim MERCEDES-BENZ (151) i DAF (149).



W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku br. najczęściej pojazdów wydał DAF 1 171 szt. Jego wzrost wynosi +7% a udział w rynku przekroczył 26%. Następny na liście jest teraz MAN, który zarejestrował 826 szt. (-7%) i przekroczył 18% rynku. Za nim SCANIA wydała 805 szt. (+7%; +18% udz.). Przyrost rejestracji w pierwszej piątce marek wykazały jeszcze VOLVO (690 szt.; +44%) i MERCEDES-BENZ (555 szt.; 13% udz.).

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,3% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 79,6% rynku wobec ich udziału rok wcześniej 76,6%.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po lutym br. w ogólnym rankingu podobnie jak miesiąc wcześniej – pierwszy jest DAF z 7% wzrostem (1 149 szt.; 28% udz.). Na drugie wysunęła się SCANIA (805 szt.; +7%; 19% udz.) a MAN (764 szt.; 18% udz.; -6%) jest trzeci. Dalej VOLVO mimo wysokiego wzrostu (688 szt.; 17%udz.; +43%). Pierwsza piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (508 szt.; 12% udz.; +15%;).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 191 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Tempo wzrostu +9,7% tej części rynku jest nadal wysokie, prawie identyczne jak w styczniu br. +9,1% choć nie takie jak w ostatnich miesiącach 2018 r. (dla przypomnienia w ostatnim kwartale ub.r. – w październiku 21,9%, w listopadzie 24,4%, w grudniu +12,6%).

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W lutym 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych podobnie jak miesiąc wcześniej liderem był Fiat. Zarejestrował 831 szt. samochodów przy spadku o 6,8 % r/r. wobec 821 szt. miesiąc wcześniej. Marka osiągnęła 16 % udział w rynku. Drugie w lutym było Renault (824 szt.; +22,4%). Trzeci był Ford (596



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 marca 2019

szt. +5,5%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Mercedes-Benz (523 szt.+ 42,5%); Pierwszą piątkę zamyka Volkswagen (512 szt.; +25,2%) a za nim tym razem Peugeot (498 szt.; +16,4%)

W ogólnym rankingu modeli, w lutym br. na pierwszym miejscu – Master (676 szt.), drugi Fiat Ducato (468 szt.) a za nim Sprinter (398 szt.). Na czwartym miejscu Iveco Daily 382 szt. a za nim Boxer 240 szt. Drugą piątkę otworzył Ford Transit (236 szt.)

W całej grupie samochodów dostawczych w lutym 2019r., zarejestrowano 1 129 kombivanów (-6%), 66 osobowo-ciężarowych (-55%), 232 pick-upy (+8%) oraz 28 samochodów kempingowych (+115%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 3736 szt. (+577 szt.;+18%). W pierwszym segmencie kombivanów pierwszy był Partner (201 szt.; +62%) za nim Doblo (182 szt.; +10%). Trzecie było Fiorino (167 szt.; +11%). Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu była Skoda Fabia (18 szt.; -22%). W pick-upach w lutym przewodził podobnie jak przed rokiem Ford Ranger (59; -13%), za nim Amarok Volkswagena (38; +15%); Wśród kempingowych Chausson 758 - 3 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły oczywiście dla Mastera Renault (676 szt.; +21%) i Ducato Fiata (468; -14%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany przekroczyły 67%, skrzynie 20% i furgony 6%, wśród których zarejestrowano 76 chłodni i 95 izoterm. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

Od początku 2019 roku z pierwszą lokatą po dwóch miesiącach jest FIAT (1652) i wyprzedza RENAULT (1514) o 138 szt. Pierwszy zajął 16% rynku a drugi 14%. Trzeci na liście pozostaje FORD (1321; 12% udz.). Na czwartym miejscu VOLKSWAGEN (1147; 11% udz.). Piąte miejsce zajął MERCEDES-BENZ (1005; 9% udz.). PEUGEOT (951) otworzył drugą piątkę. Marki w pierwszej piątce poza Fiatem (-6%) odnotowały wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio RENAULT o 14%; następna o 13%; czwarta o 36% i piąta o 24%.

Od początku br. klienci najczęściej wybierali Mastera (1 258; +14%), następnie Ducato (912; -16%). Dalej Sprintera (776; +25%). Po nim Daily (680; -0%) i Transita (547; +56%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2019r., zarejestrowano 2 422 kombivany (-2%), 191 osobowo-ciężarowych (-43%), 498 pick-upy (-1%) oraz 52 samochody kempingowe (+93%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 7435 szt.;+17%). W pierwszym segmencie kombivanów na prowadzeniu jest Doblo (381 szt.; +11%) za nim jest Partner (370 szt.; -10%), który rok wcześniej był pierwszy. Trzecie jest Fiorino (334 szt.; +32%).

Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu była Skoda Fabia (82 szt.; +44%) za nim Yaris (34 szt; -51%) i Volkswagen Up (17 szt.; +240%).

W pick-upach przewodzi Ford Ranger (107; -25%) mimo spadku, następna jest Toyota Hilux (95; -23%), za nimi ze wzrostem Amarok (91; +21%). Wśród kempingowych Volkswagen California 9 szt.

W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły oczywiście dla Mastera Renault (1258szt.; +14%) i Ducato Fiata (912; -15%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany osiągnęły prawie 69%, skrzynie 19% i furgony 6%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*



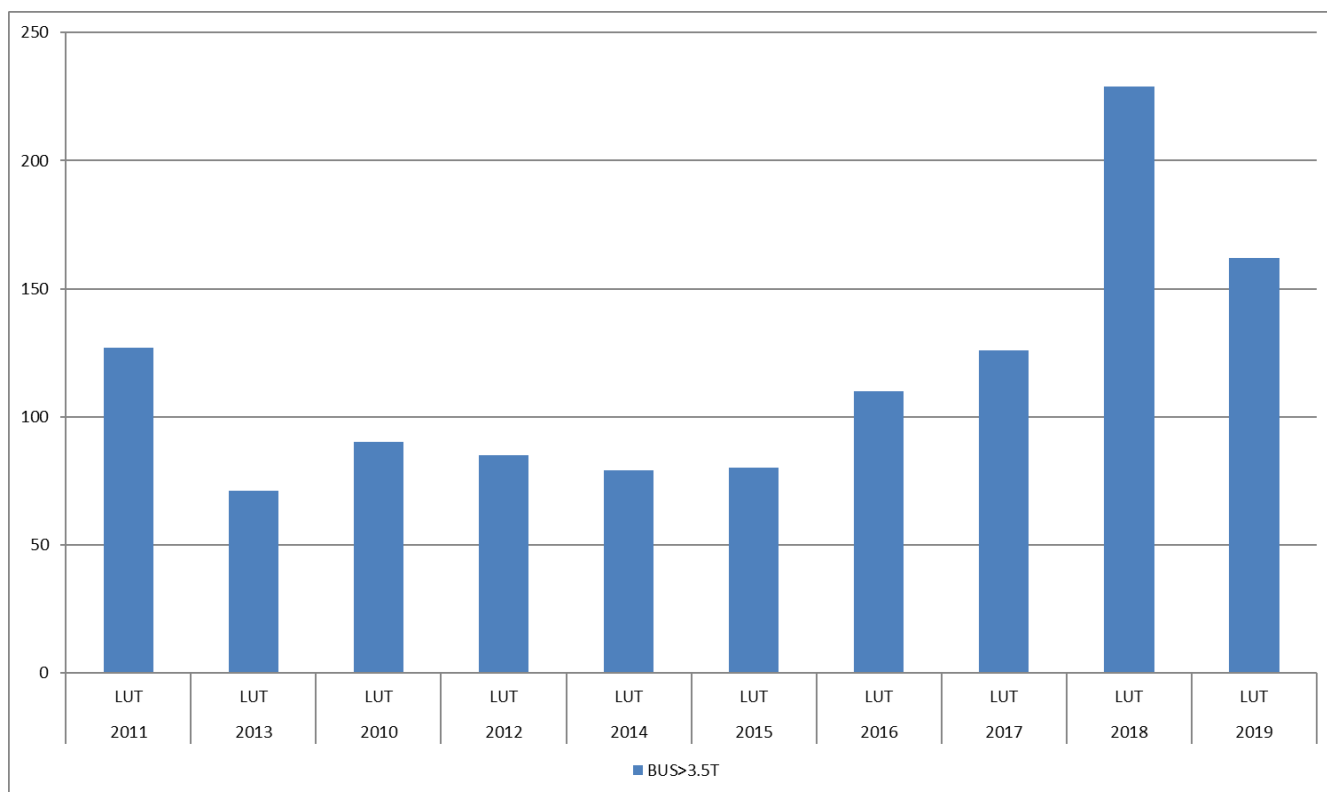
Nowe autobusy o DMC>3,5T

W lutym 2019 r. w grupie autobusów liczba rejestracji wyniosła 162 szt. Popyt w tej grupie pojazdów zmniejszył się o 29% w porównaniu do lutego ub.r. i o 12% w porównaniu ze styczniem br. Mimo tak wysokich spadków poziom jest stosunkowo wysoki i przekracza średnią o 1/7 osiąganą w analogicznym miesiącu ostatnich pięciu lat (141 szt.). W grupie pojazdów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w analizach PZPM 58 szt. Jest to przeciętny poziom dla tych samych miesięcy poprzednich lat (kiedy osiągnano od 37 szt. w 2015r do 63 w 2010) z wyjątkiem ub.r. kiedy w lutym zarejestrowano 138 szt.

W lutowym ogólnym rankingu przewodził MERCEDES-BENZ (65 szt), za nim SOLARIS (41) a na trzeciej pozycji ISUZU (26)

Od początku roku przybyło 347 autobusów, blisko 17% mniej niż w takim samym czasie ub.r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 137 autobusów (-41%). Drugi jest SOLARIS po rejestracji 59 szt. (-12%). Za nim IVECO z rezultatem 45 rejestracji odnotował pięciokrotny wzrost i ISUZU (29 szt.)

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. po dwóch miesiącach br. przybyło 158 szt. podczas gdy rok wcześniej 239 szt. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (59 szt.) następnie IVECO (28 szt.), oraz MAN (16szt.)



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 marca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	675	26,49%	640	26,82%	5,5%	496	36,1%	1 171	26,23%	1 099	25,86%	6,6%
2	MAN	463	18,17%	512	21,46%	-9,6%	363	27,5%	826	18,50%	887	20,88%	-6,9%
3	SCANIA	535	21,00%	412	17,27%	29,9%	270	98,1%	805	18,03%	755	17,77%	6,6%
4	VOLVO	344	13,50%	281	11,78%	22,4%	346	-0,6%	690	15,46%	481	11,32%	43,5%
5	MERCEDES-BENZ	306	12,01%	260	10,90%	17,7%	249	22,9%	555	12,43%	493	11,60%	12,6%
6	RENAULT	133	5,22%	141	5,91%	-5,7%	77	72,7%	210	4,70%	240	5,65%	-12,5%
7	IVECO	78	3,06%	131	5,49%	-40,5%	86	-9,3%	164	3,67%	273	6,43%	-39,9%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 534	99,45%	2 377	99,62%	6,6%	1 887	34,3%	4 421	99,04%	4 228	99,51%	4,6%
Pozostałe / Others		14	0,55%	9	0,38%	55,6%	29	-51,7%	43	0,96%	21	0,49%	104,8%
OGÓŁEM / TOTAL		2 548	100%	2 386	100%	6,8%	1 916	33,0%	4 464	100%	4 249	100%	5,1%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	64	42,95%	50	41,32%	28,0%	57	12,3%	121	41,02%	107	38,08%	13,1%
	MAN	33	22,15%	34	28,10%	-2,9%	29	13,8%	62	21,02%	76	27,05%	-18,4%
	MERCEDES-BENZ	25	16,78%	13	10,74%	92,3%	21	19,0%	46	15,59%	49	17,44%	-6,1%
	MITSUBISHI FUSO	5	3,36%	5	4,13%		21	-76,2%	26	8,81%	12	4,27%	116,7%
	DAF	15	10,07%	12	9,92%	25,0%	7	114,3%	22	7,46%	23	8,19%	-4,3%
	RENAULT	3	2,01%	5	4,13%	-40,0%	3		6	2,03%	8	2,85%	-25,0%
	ISUZU			1	0,83%	-100,0%	3	-100,0%	3	1,02%	1	0,36%	200,0%
	Pozostałe / Others	4	2,68%	1	0,83%	300,0%	8	5,48%	9	3,05%	5	1,78%	80,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	149	100%	121	100%	23,1%	146	2,1%	295	100%	281	100,0%	5,0%
	DAF	660	27,55%	628	27,75%	5,1%	489	35,0%	1 149	27,59%	1 076	27,13%	6,8%
	SCANIA	535	22,33%	412	18,21%	29,9%	270	98,1%	805	19,33%	755	19,04%	6,6%
	MAN	430	17,95%	478	21,12%	-10,0%	334	28,7%	764	18,34%	811	20,45%	-5,8%
	VOLVO	344	14,36%	280	12,37%	22,9%	344		688	16,52%	480	12,10%	43,3%
	MERCEDES-BENZ	280	11,69%	246	10,87%	13,8%	228	22,8%	508	12,20%	443	11,17%	14,7%
	RENAULT	128	5,34%	136	6,01%	-5,9%	74	73,0%	202	4,85%	232	5,85%	-12,9%
	IVECO	14	0,58%	81	3,58%	-82,7%	29	-51,7%	43	1,03%	166	4,19%	-74,1%
	Pozostałe / Others	5	0,21%	2	0,09%	150,0%	1	400,0%	6	0,14%	3	0,08%	100,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 396	100%	2 263	100%	5,9%	1 769	35,4%	4 165	100%	3 966	100,0%	5,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	2	100%	50,0%	1	200,0%	4	100%	2	100,0%	100,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2 548	100%	2 386	100%	6,8%	1 916	33,0%	4 464	100%	4 249	100%	5,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 marca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2019 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	15	55,56%	6	54,55%	150,0%	9	66,7%	24	48,98%	9	25,71%	166,7%
	MERCEDES-BENZ	6	22,22%	5	45,45%	20,0%	8	-25,0%	14	28,57%	23	65,71%	-39,1%
	VOLKSWAGEN	2	7,41%				1	100,0%	3	6,12%	2	5,71%	50,0%
	OPEL						3	-100,0%	3	6,12%			
	MAN	2	7,41%						2	4,08%			
	mitsubishi fuso						1	-100,0%	1	2,04%			
	RENAULT	1	3,70%						1	2,04%			
	Pozostałe / Others	1	3,70%	0	0,00%		0	0,00%	1	2,04%	1	2,86%	0,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	27	100%	11	100%	145,5%	22	22,7%	49	100%	35	100,0%	40,0%
	DAF	675	26,81%	640	26,97%	5,5%	496	36,1%	1171	26,55%	1099	26,09%	6,6%
	MAN	461	18,31%	512	21,58%	-10,0%	363	27,0%	824	18,68%	887	21,06%	-7,1%
	SCANIA	535	21,25%	412	17,36%	29,9%	270	98,1%	805	18,25%	755	17,92%	6,6%
	VOLVO	344	13,66%	281	11,84%	22,4%	345	-0,3%	689	15,62%	481	11,42%	43,2%
	MERCEDES-BENZ	299	11,87%	254	10,70%	17,7%	241	24,1%	540	12,24%	469	11,13%	15,1%
	RENAULT	130	5,16%	141	5,94%	-7,8%	77	68,8%	207	4,69%	240	5,70%	-13,8%
	IVECO	63	2,50%	125	5,27%	-49,6%	77	-18,2%	140	3,17%	264	6,27%	-47,0%
	Pozostałe / Others	11	0,44%	8	0,34%	37,5%	24	-54,2%	35	0,79%	17	0,40%	105,9%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 518	100%	2 373	100%	6,1%	1 893	33,0%	4 411	100%	4 212	100,0%	4,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	2	100%	50,0%	1	200%	4	100%	2	100%	100,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 548	100%	2 386	100%	6,8%	1 916	33,0%	4 464	100%	4 249	100%	5,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2019 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	591	28,30%	506	26,66%	16,8%	431	37,1%	1022	28,52%	904	27,31%	13,1%
	SCANIA	462	22,13%	365	19,23%	26,6%	236	95,8%	698	19,48%	654	19,76%	6,7%
	MAN	377	18,06%	414	21,81%	-8,9%	272	38,6%	649	18,11%	682	20,60%	-4,8%
	VOLVO	317	15,18%	253	13,33%	25,3%	321	-1,2%	638	17,80%	406	12,27%	57,1%
	MERCEDES-BENZ	245	11,73%	197	10,38%	24,4%	158	55,1%	403	11,24%	352	10,63%	14,5%
	RENAULT	92	4,41%	112	5,90%	-17,9%	55	67,3%	147	4,10%	196	5,92%	-25,0%
	IVECO	4	0,19%	51	2,69%	-92,2%	23	-82,6%	27	0,75%	116	3,50%	-76,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 088	100%	1 898	100%	10,0%	1 496	39,6%	3 584	100%	3 310	100,0%	8,3%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	0		1	100%	1	100%	0,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 089	100%	1 899	100%	10,0%	1 496	39,6%	3 585	100%	3 311	100%	8,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 marca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	65	40,12%	148	64,63%	-56,1%	72	-9,7%	137	39,48%	231	55,40%	-40,7%
2	SOLARIS	41	25,31%	36	15,72%	13,9%	18	127,8%	59	17,00%	67	16,07%	-11,9%
3	IVECO	9	5,56%	8	3,49%	12,5%	36	-75,0%	45	12,97%	9	2,16%	400,0%
4	ISUZU	26	16,05%				3	766,7%	29	8,36%			
5	MAN	2	1,23%	6	2,62%	-66,7%	17	-88,2%	19	5,48%	14	3,36%	35,7%
RAZEM / Sub Total 1-5		143	88,27%	198	86,46%	-27,8%	146	78,92%	289	83,29%	321	76,98%	-10,0%
Pozostałe / Others		19	11,73%	31	13,54%	-38,7%	39	-51,3%	58	16,71%	96	23,02%	-39,6%
OGÓŁEM / TOTAL		162	100%	229	100%	-29,3%	185	-12,4%	347	100%	417	100%	-16,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	831	16,01%	892	18,85%	-6,8%	821	1,2%	1 652	15,59%	1 749	18,05%	-5,5%
2	RENAULT	824	15,87%	673	14,22%	22,4%	690	19,4%	1 514	14,29%	1 324	13,66%	14,4%
3	FORD	596	11,48%	565	11,94%	5,5%	725	-17,8%	1 321	12,46%	1 170	12,07%	12,9%
4	VOLKSWAGEN	512	9,86%	409	8,64%	25,2%	635	-19,4%	1 147	10,82%	844	8,71%	35,9%
5	MERCEDES-BENZ	523	10,08%	367	7,76%	42,5%	482	8,5%	1 005	9,48%	812	8,38%	23,8%
6	PEUGEOT	498	9,59%	428	9,04%	16,4%	453	9,9%	951	8,97%	1 004	10,36%	-5,3%
7	IVECO	382	7,36%	348	7,35%	9,8%	298	28,2%	680	6,42%	683	7,05%	-0,4%
8	CITROEN	311	5,99%	258	5,45%	20,5%	324	-4,0%	635	5,99%	558	5,76%	13,8%
9	OPEL	286	5,51%	213	4,50%	34,3%	330	-13,3%	616	5,81%	426	4,40%	44,6%
10	TOYOTA	120	2,31%	184	3,89%	-34,8%	191	-37,2%	311	2,93%	352	3,63%	-11,6%
11	DACIA	68	1,31%	203	4,29%	-66,5%	179	-62,0%	247	2,33%	319	3,29%	-22,6%
12	MAN	78	1,50%	28	0,59%	178,6%	43	81,4%	121	1,14%	51	0,53%	137,3%
13	SKODA	19	0,37%	59	1,25%	-67,8%	71	-73,2%	90	0,85%	149	1,54%	-39,6%
14	MITSUBISHI	34	0,65%	11	0,23%	209,1%	36	-5,6%	70	0,66%	23	0,24%	204,3%
15	NISSAN	26	0,50%	45	0,95%	-42,2%	39	-33,3%	65	0,61%	107	1,10%	-39,3%
RAZEM 1-15		5108	98,40%	4683	98,96%	9,1%	5317	-3,93%	10425	98,37%	9571	98,77%	8,9%
Pozostałe / Others		0	0,00%	9	0,18%	-100,0%	9	-100,0%	0	0,00%	9	0,18%	-100,0%
OGÓŁEM / TOTAL		5 191	100%	4 732	100%	9,7%	5 407	-4,0%	10 598	100%	9 690	100%	9,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)