



**D.DOBKOWSKI sp.k.**

Kancelaria Prawna stowarzyszona z KPMG w Polsce

# Zmiany w ustawie o elektromobilności

Wrocław

—  
6 listopada 2018 r.





**D.DOBKOWSKI sp.k.**

Kancelaria Prawna stowarzyszona z KPMG w Polsce

# Elektromobilność w Polsce - geneza

# Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR)

SOR została przyjęta w formie uchwały Rady Ministrów dotyczącej średnio i długofalowej polityki gospodarczej państwa.

Stanowi rozwinięcie tzw. „Planu Morawieckiego” – nowego modelu rozwoju kraju, będącego odpowiedzią na tzw. **pięć pułapek rozwojowych**, tj.: średniego dochodu, braku równowagi między kapitałem krajowym a zagranicznym, przeciętnego produktu (niska innowacyjność, brak marek o światowym zasięgu), pułapki demograficznej oraz słabości instytucjonalnej.

Jednym z elementów SOR jest Plan Rozwoju Elektromobilności.

# Plan Rozwoju Elektromobilności



Dokument strategiczny opracowany przez Ministerstwo Energii i przyjęty uchwałą przez Radę Ministrów.



Określa korzyści związane z upowszechnieniem stosowania pojazdów elektrycznych w Polsce oraz identyfikuje związany z tym potencjał gospodarczy i przemysłowy.



Wyszczególnia trzy fazy rozwoju elektromobilności w Polsce, które różnicować będzie poziom rozwoju rynku i wymagane w związku z tym intensywność i zakres zaangażowania państwa w jego stymulowanie.



Ma przyczynić się do poprawy jakości powietrza, zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego państwa oraz rozwoju zaawansowanego przemysłu.





**D.DOBKOWSKI sp.k.**

Kancelaria Prawna stowarzyszona z KPMG w Polsce

# Podstawowe cele Planu Rozwoju Elektromobilności

# Podstawowe cele Planu Rozwoju Elektromobilności

Stworzenie warunków do rozwoju elektromobilności poprzez upowszechnienie infrastruktury ładowania i stworzenie systemu zachęt do zakupu pojazdów elektrycznych.

Rozwój przemysłu elektromobilności, poprzez odpowiednie ukierunkowanie dostępnych oraz stworzenie nowych instrumentów finansowych, które pozwolą na finansowanie rozwoju technologii w obszarze elektromobilności.

Stabilizacja sieci elektroenergetycznej poprzez integrację pojazdów z siecią oraz dostosowanie infrastruktury sieciowej.



**D.DOBKOWSKI sp.k.**

Kancelaria Prawna stowarzyszona z KPMG w Polsce

# Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych

# Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych („Ustawa o Elektromobilności”)

Weszła w życie 22 lutego 2018 r.

## Najważniejsze założenia:

### Rozwój infrastruktury i punktów ładowania

- Stworzenie podstawy prawnej do rozbudowy infrastruktury do ładowania pojazdów energią elektryczną lub ich tankowania sprężonym lub skroplonym gazem ziemnym oraz określenie zasad tworzenia i funkcjonowania rynku paliw alternatywnych.
- Nałożenie na podmioty publiczne obowiązków w zakresie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, takich jak: opracowanie planu lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania i stacji gazu ziemnego lub planów lokalizacji punktów bunkrowania skroplonego gazu ziemnego.

### Ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w polskich miastach

- Uzyskanie przez samorządy możliwości wprowadzenia Stref Czystego Transportu, do których nieograniczony wjazd będą miały tylko pojazdy napędzane paliwami alternatywnymi.
- Nałożenie na samorządy, z wyłączeniem gmin i powiatów, w których liczba mieszkańców nie przekracza 50 tys., obowiązku stopniowego zwiększania procentowego udziału pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych przez nie pojazdów, oraz pojazdów komunikacji miejskiej.

### Stworzenie systemu zachęt dla kierowców do zakupu pojazdów elektrycznych

- Zwolnienie z akcyzy na zakup pojazdów elektrycznych i korzystniejsza stawka amortyzacji (zmiana ustawy o podatku akcyzowym).
- Do 1 stycznia 2026 r. możliwość poruszania się pojazdów elektrycznych po buspasach, (zmiana ustawy: „Prawo o ruchu drogowym”).
- Możliwość bezpłatnego parkowania w strefach płatnego parkowania (zmiana ustawy o drogach publicznych).





**D.DOBKOWSKI sp.k.**

Kancelaria Prawna stowarzyszona z KPMG w Polsce

# Zmiana ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw

# Ustawa z dnia 6 czerwca 2018 r. o zmianie ustawy o biokomponentach i paliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw

Przewiduje zmiany m.in. w następujących ustawach:

Ustawie o biokomponentach i biopaliwach ciekłych

Ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych

Prawie ochrony środowiska

Ustawie o drogach publicznych

Ustawie o podatku akcyzowym

Prawie o ruchu drogowym

Prawie energetycznym



**D.DOBKOWSKI sp.k.**

Kancelaria Prawna stowarzyszona z KPMG w Polsce

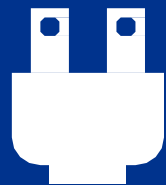
# Najważniejsze zmiany w Ustawie o Elektromobilności

# Poszerzenie definicji stacji ładowania

Rozszerzenie katalogu źródeł pozyskiwania energii elektrycznej przez stacje ładowania.



Przed nowelizacją:



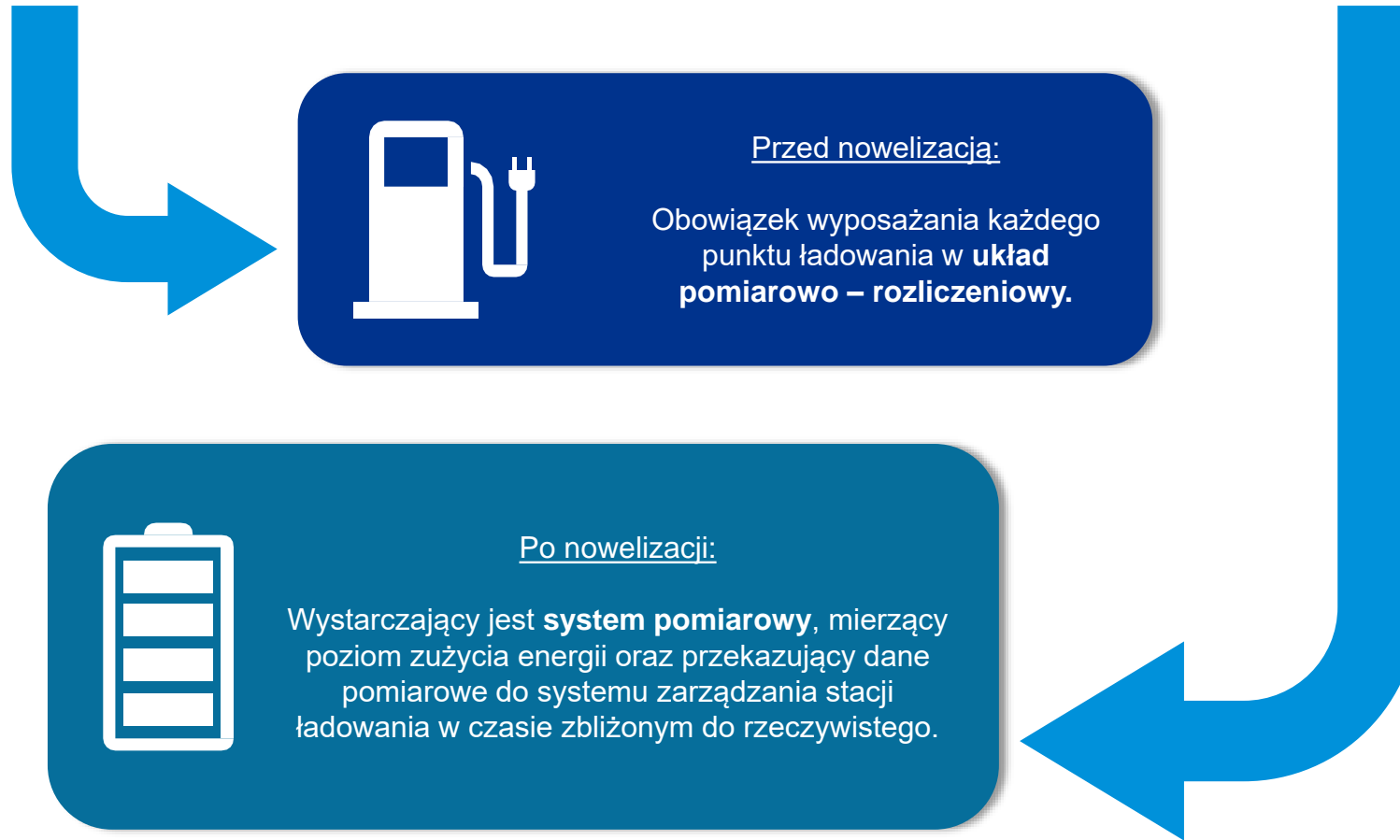
Obowiązek **podłączenia każdej stacji ładowania do sieci** operatora systemu dystrybucyjnego (OSD).

Po nowelizacji:



Umożliwienie funkcjonowania ogólnodostępnych stacji ładowania, **nieposiadających własnego przyłącza**, a działających za pośrednictwem wewnętrznej infrastruktury elektroenergetycznej innego obiektu (np. centrum handlowego, hotelu, aquaparku).

# Wprowadzenie w stacjach ładowania systemu pomiarowego zamiast układu pomiarowo - rozliczeniowego



# Rozszerzenie zbioru przedsiębiorców, mogących eksploatować lub budować stacje ładowania bez konieczności oczekiwania na wydanie przepisów wykonawczych

Uprawnienie do zastosowania wydłużonego okresu na dostosowanie stacji ładowania do wymogów technicznych określonych w przepisach wykonawczych, wynoszącego 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. przepisów wykonawczych.



Przed nowelizacją:

Tylko **podmioty eksploatujące stacje ładowania** w dniu wejścia w życie Ustawy o Elektromobilności.



Po nowelizacji:

Także **podmioty, które rozpoczęły eksploatację albo budowę stacji ładowania** po dniu wejścia w życie Ustawy o Elektromobilności, a przed dniem wejścia w życie przepisów wykonawczych.



# Opłaty za wjazd do Strefy Czystego Transportu

Zmiany dotyczące Stref Czystego Transportu.



## Przed nowelizacją:



Możliwość ustanowienia, w obszarze zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją budynków użyteczności publicznej, **Strefy Czystego Transportu**, do której ogranicza się wjazd pojazdów innych niż elektryczne, napędzane wodorem lub gazem ziemnym.

## Po nowelizacji:



- Strefa może zostać ustanowiona **tylko w gminach powyżej 100.000 mieszkańców.**
- W okresie nie dłuższym niż 3 lata od dnia powstania Strefy istnieje możliwość dopuszczenia poruszania się po Strefie pojazdów innych niż elektryczne, napędzane wodorem lub gazem ziemnym, pod warunkiem uiszczania opłaty za wjazd.
  - Opłata nie może być wyższa niż **2,50 zł / 1 h.**



**D.DOBKOWSKI sp.k.**

Kancelaria Prawna stowarzyszona z KPMG w Polsce

# Zmiany w innych ustawach



# Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

## Zmiana ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych

- ❑ Przeznaczony na finansowanie projektów związanych z rozwojem elektromobilności oraz transportem opartym na paliwach alternatywnych.
- ❑ Wspierani mogą być m.in. **producenci środków transportu** wykorzystujących do napędu energię elektryczną, sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub wodór, przedsiębiorcy prowadzący działalność w zakresie produkcji podzespołów do ww. środków transportu, samorządy inwestujące w czysty transport publiczny, wytwórcy biokomponentów oraz podmioty chcące zakupić nowe pojazdy tego rodzaju.

- ❑ Finansowany ze środków z budżetu państwa w ramach wpływów z podatku akcyzowego, wpływów z tytułu opłaty zastępczej, środków przekazywanych przez operatora systemu przesyłowego oraz z opłaty emisyjnej.
- ❑ Zarządzany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
- ❑ Środki z pochodzące z Funduszu mają przyczynić się m.in. do rozwoju infrastruktury, przeznaczonej do tankowania paliw alternatywnych i ładowania pojazdów elektrycznych oraz do rozwoju floty pojazdów niskoemisyjnych i niskoemisyjnego transportu publicznego.



# Opłata emisyjna

## Zmiana ustawy: Prawo ochrony środowiska

- ❑ Wejście w życie 1 stycznia 2019 r.
- ❑ Jakie czynności są objęte koniecznością uiszczenia opłaty?
  - wprowadzenie na rynek krajowy paliw silnikowych (benzyny silnikowe o kodach CN 2710 11 45, CN 2710 11 49 oraz oleje napędowe, o kodzie CN 2710 19 41).
- ❑ Na kim ciąży obowiązek uiszczenia opłaty?
  - producenci i importerzy paliw silnikowych,
  - podmioty dokonujące wewnątrzwspólnotowego nabycia paliw silnikowych (w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym),
  - każdy inny podmiot podlegający obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych.

## ❑ Wysokość:

- 80 zł za każde 1000 litrów benzyny lub oleju napędowego wprowadzonych na rynek.
- ❑ Kwota stanowiąca 85 % opłaty emisyjnej stanowi przychód Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (przeznaczony w szczególności na walkę ze smogiem), a kwota stanowiąca 15 % tej opłaty – przychód Funduszu Niskoemisyjnego Transportu.



# Zmiany dotyczące pojazdów hybrydowych

## Zmiana ustawy o drogach publicznych

### **Przyznanie stanowisk postojowych przy ogólnodostępnych stacjach ładowania dla pojazdów hybrydowych typu plug-in:**

- Stanowiska postojowe przy ogólnodostępnych stacjach ładowania są przeznaczone nie tylko dla samochodów elektrycznych (BEV – battery electric vehicle), ale też dla pojazdów hybrydowych (typu plug – in, PHEV - plug-in hybrid electric vehicle).



## Zmiana ustawy o podatku akcyzowym

### **Ograniczenie zwolnienia od akcyzy dotyczącego pojazdów hybrydowych:**

- Po nowelizacji zwolnienie z podatku akcyzowego obowiązujące do 1 stycznia 2021 r. obejmuje wyłącznie samochody osobowe stanowiące pojazdy hybrydowe o pojemności silnika spalinowego do 2000 cm<sup>3</sup> (wcześniej zwolnienie obejmowało wszystkie pojazdy hybrydowe, niezależnie od pojemności silnika).



# Dane do kontaktu



**Mikołaj Zdyb**  
*Senior Associate, radca prawny*

KPMG D. Dobkowski sp.k.  
ul. Inflancka 4A  
00-189 Warszawa

Tel: +48 (22) 528 13 00  
Fax: +48 (22) 528 13 01

e-mail: [mzdyb@kpmg.pl](mailto:mzdyb@kpmg.pl)  
[legal@kpmg.pl](mailto:legal@kpmg.pl)





**D.DOBKOWSKI sp.k.**

Kancelaria Prawna stowarzyszona z KPMG w Polsce



**KPMG Poland**

Informacje zawarte w niniejszej publikacji mają charakter ogólny i nie odnoszą się do sytuacji konkretnej firmy.

© 2018 D.Dobkowski spółka komandytowa jest kancelarią prawniczą stowarzyszoną z KPMG w Polsce.

Nazwa i logo KPMG są zastrzeżonymi znakami towarowymi bądź znakami towarowymi KPMG International.