



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w sierpniu 2018
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje: sierpień + 57,7%; styczeń -sierpień: +17,3%

W ostatnim miesiącu zarejestrowano razem 61 911 nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Po bardzo dobrych wynikach w lipcu br. w sierpniu zarejestrowano rekordową liczbę pojazdów. Głównym powodem tych rezultatów jest, poza utrzymującą się ogólnie dobrą koniunkturą gospodarczą i pozytywnymi nastrojami konsumentów, obowiązujący od września br. wymóg spełniania przez wszystkie nowo rejestrowane samochody (osobowe M1 i lżejsze dostawcze - N1 klasa I) nowej procedury pomiarowej WLTP. Sierpień br. to pierwszy w historii trwającego wieku miesiąc, kiedy rejestracje wszystkich lekkich samochodów (osobowych i dostawczych) przekroczyły poziom 60 tys. szt. (poprzedni miesięczny rekord odnotowaliśmy w marcu br. zarejestrowano wtedy 57,3 tys. szt.)

W ostatnim miesiącu z powodu przygotowania dystrybutorów czy sprzedawców do tzw. KPP (końcowej partii produkcji) nie zaznaczył się zwyczajowy, wakacyjny spadek wydań samochodów w porównaniu do wcześniejszych miesięcy. W całej grupie samochodów osobowych i dostawczych miał miejsce również wyjątkowo wysoki wzrost 57,7% r/r. Zdecydowanie bardziej dynamicznie odbywały się rejestracje samochodów osobowych niż dostawczych. Wolumen pierwszych zwiększył się o 64,3% do 56 701szt. a drugich o 9,8% do 5 210 szt.

Od początku 2018 roku zarejestrowano 419 343 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 17,3%.

W grupie samochodów osobowych w sierpniu 2018r. zarejestrowano 56 701 szt. (+64,3%), oznacza to nieustanny wzrost od kwietnia 2015 r. (41. miesiąc z rzędu). Po raz pierwszy w historii liczba rejestracji w sierpniu przekroczyła 56 tys. szt. Wspomniany rezultat jest o ponad 10,4 tys. (+22,5%) wyższy niż ten osiągnięty w lipcu br. Dziennie rejestrowano średnio 2577 szt. podczas, gdy w sierpniu rok wcześniej o 1 tys. mniej czyli 1568 szt.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 11,3 tys. szt. i było to więcej niż rok wcześniej o 19,7% i mniej niż w poprzednim miesiącu o 7%. Udział tej grupy klientów nieustannie maleje i wyniósł niespełna 20%. Był niższy zarówno w stosunku do poprzedniego miesiąca (wtedy osiągnął 26,2%), jak i do osiągniętego w sierpniu rok wcześniej (- 7,4 punktów proc.). Zwyczajowe działania dealerów wspomagające sprzedaż w okresie wakacyjnym – okresowe promocje lub związane ze zmianą roku modelowego – zostały w tym roku zintensyfikowane przez wyprzedaje, związane z wcześniej wspomnianą zmianą wymogów homologacyjnych i KPP. W efekcie tych działań popyt indywidualnych klientów urósł w najwyższym tempie od początku roku, o 19,7% r/r. Dwucyfrowy wymiar był wcześniej wypracowany w br. tylko w styczniu i lipcu (odpowiednio +13,5% i +13,1%).

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w sierpniu br. 45,4 tys. samochodów (to prawie tyle ile zarejestrowano razem w grupie odbiorców indywidualnych i instytucjonalnych w lipcu br. (-0,9 tys. szt.). Wzrost w tej grupie wyniósł 81,1% r/r. Rok wcześniej zarejestrowano „tylko” 25,1 tys. samochodów w tej grupie nabywców. Teraz wystąpiła także duża zmiana wyników w porównaniu do poprzedniego miesiąca (+11,3 tys. , +33%). Udział klientów instytucjonalnych w całym rynku samochodów osiągnął 80,1% wobec 72,7% przed rokiem. Wśród klientów instytucjonalnych ważną grupę stanowili dealerzy lub inni sprzedawcy, którzy zarejestrowali prawie 29% samochodów w ostatnim miesiącu, tj. o 10 pkt. proc. więcej niż cała grupa klientów indywidualnych. Jest to częściowo swoisty „zapas” i będzie wpływać na ograniczenie dynamiki wzrostu rejestracji w nadchodzących miesiącach.

Marki popularne zajęły 85,3% rynku i objęły 48,4 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 62,9%. Na marki premium przypadło 14,7% rynku i wzrost ich znowu był silniejszy i wyniósł 73,3% r/r wobec 17,8% w lipcu.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 2,4 tys. hybryd (+93,5%) oraz 98 szt. (+1,0%) z napędem elektrycznym. Wśród nich znalazło się 35 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 63 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 70,9% rynku a z dieslem 23,7%, podczas gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 66,2% i 27,9%.

Od początku 2018 roku zarejestrowano 376 031 nowych samochodów osobowych, o 18,1% więcej niż w analogicznym czasie 2017r. Wszystkich marek premium zarejestrowano w tym czasie 49,9 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 21,1% w skali roku. Marki popularne osiągnęły poziom 326,1 tys. nowych rejestracji (+17,7%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 15,0 tys. hybryd (+37,2%)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2018

oraz 848 szt. (+50,9%) z napędem elektrycznym w tym bateryjnych (361 szt.) lub hybrydowym plug-in(487 szt.). Samochody z napędem benzynowym (263,6 tys. szt.) zajęły 70,1% rynku a z dieslem 24,2%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 66,2% i 28,1%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2018 Sie	2017 Sie	% zmiana r/r	2018 Sty - Sie	2017 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	56 701	34 505	64,3%	376 031	318 350	18,1%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 210	4 744	9,8%	43 312	39 119	10,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 121	4 611	11,1%	42 419	38 337	10,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	89	133	-33,1%	893	782	14,2%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	61 911	39 249	57,7%	419 343	357 469	17,3%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

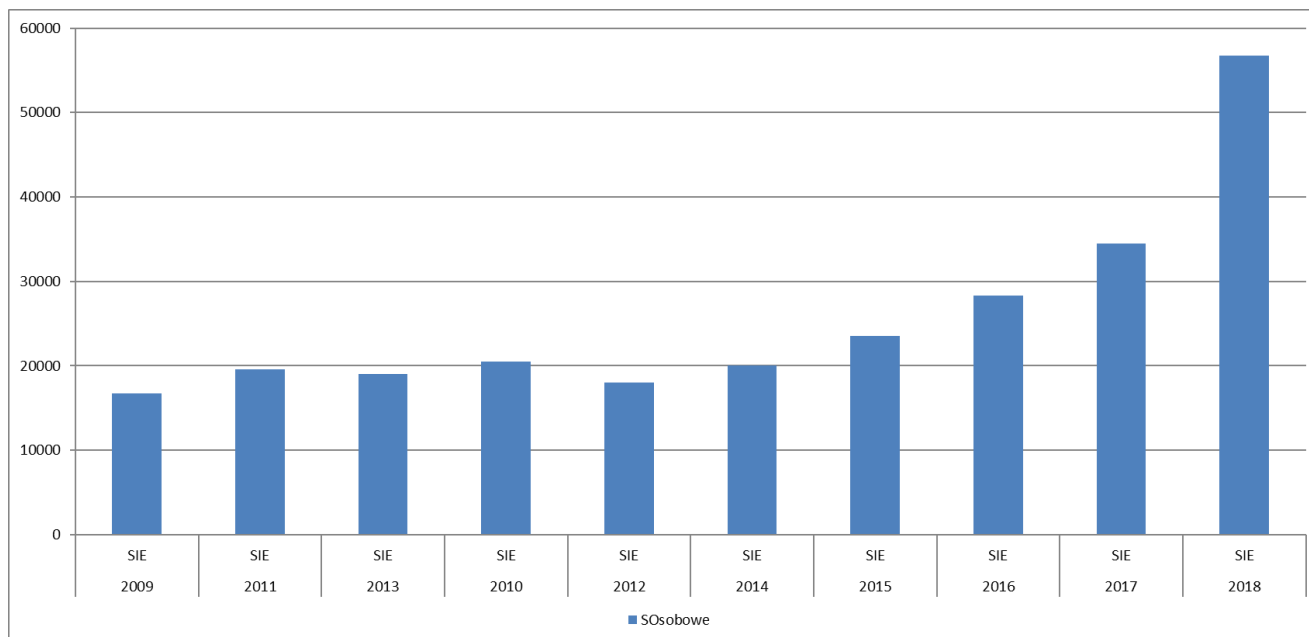
W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 210 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Tempo wzrostu w tej części rynku (+466 szt, +9,8%) spadło w stosunku do dwóch poprzednich miesięcy. Wzrost w czerwcu i lipcu br. osiągnął odpowiednio +18,3% i +18,6% r/r. Drugi raz w historii sierpniowe wydania w tej grupie pojazdów przekroczyły 5 tys. szt.(w 2016r. zarejestrowano 5,4 tys.) Na jeden dzień roboczy przypadło średnio 236 samochodów, podczas gdy rok wcześniej wydawano średnio o 20 samochodów mniej.

Od początku 2018 roku przybyło 43 312 nowych samochodów dostawczych, co przełożyło się na wzrost w tej grupie o 10,7% w skali roku.

Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

W sierpniu 2018r. liderem rynku była Toyota która zarejestrowała 6 605 szt. tj.100% więcej niż rok wcześniej . Druga pozycja należała do marki Volkswagen (6 397szt.; +80,2%). Dopiero trzecia była Skoda (5 924 szt.; +29,2%), która w ujęciu miesięcznym najczęściej zajmowała 1-sze miejsce na podium. Na czwartym miejscu bez zmiany - Opel (3 229 szt.) a na piątym, Seat, który potroił rejestracje w stosunku do sierpnia rok wcześniej (2 605 szt. +322,9%) i przesunął się o 14 pozycji na liście rankingowej. Kolejną niespodzianką rankingu jest pozycja Mercedesa , który uplasował się na 7-mej pozycji (2522 szt. +72,6%), który zarejestrował 46 szt. mniej niż Renault (2568 szt. +56,1%).

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu 2018r. na pierwszym miejscu, podobnie jak miesiąc wcześniej – pozostała Octavia (2 261 szt.). Drugi był Auris (1 910 szt.; +219,9%). Trzeci był Golf z wynikiem 1800 szt Czwartą pozycję co jest niespodzianką ,zdobył Seat Leon(1 722 szt.; +448,4%). Piąta była Fabia (1 689 szt.).

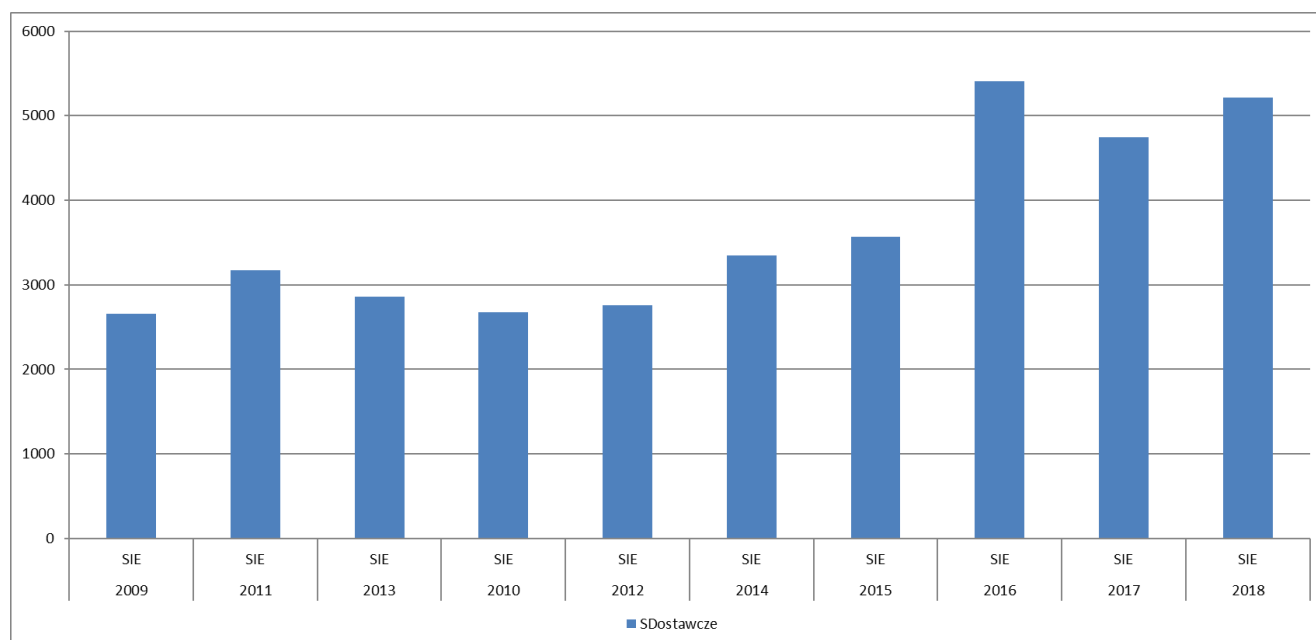


Od początku 2018 roku w grupie nabywców indywidualnych przybyło 107,1 tys. szt. (+7,2%). Na pierwszym miejscu bez zmiany jest Toyota (14 298; +10,9%). Drugie miejsce podobnie, jak miesiąc wcześniej zajmuje Skoda (12 484; +13,0%) a na trzecim zamknął osiem miesięcy br. Opel (8 433; -21,3%). Nadal mimo, że jako pierwszy w pierwszej piątce marek odnotował spadek utrzymuje się na podium. Czwarte miejsce należy do marki Kia (7 714; +10,6%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do sytuacji sprzed roku. Z piątą lokatą jest Volkswagen (7 656; -0,1%) i za nim dopiero Hyundai (7 124; +22,7%) mimo znacznego wzrostu. Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku 2018r. pozostaje Yaris (4 485; +15,5%). Przesunął się w skali roku o jedno miejsce w górę. Drugie zajmuje Fabia (4 185; +11,9%). Jej dystans od pierwszego miejsca wynosi 300 szt. Udział obu pierwszych modeli wyniósł odpowiednio 4,2% i 3,9%. Trzecią pozycję mimo spadku w skali roku utrzymuje Astra (3 486; -16,2%). Na czwartej umocnił się Duster (3 484 szt.; +19,1%) a dopiero za nim jest Octavia (2 704; +20,9%) mimo awansu o 4 miejsca w skali roku a zaraz za nią Tipo (2 647; -9,3%). Auris (2 631; +4,9%) wyszedł na plus ale jest poza pierwszą piątką na 7. pozycji.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 269,0 tys. szt. (+23,1%; +50,5 tys. szt.). Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Zajęły 48,0% rynku wobec 46,9% rok wcześniej (67,0% wobec 68,4% przed rokiem w rejestracjach licząc tylko nabywców instytucjonalnych).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Pierwsza Skoda (34 612; +16,8%; udz. 12,9%), drugi Volkswagen (32 716; +37,2%; udz. 12,2%). Trzecia jest Toyota (26199; +21,0%; udz. 9,7%). Następny w rankingu jest Ford (17 906; +11,1%) a za nim Opel (17 028; +30,2%). Drugą piątkę otwiera też bez zmiany Renault (13 923; +11,8%; udz. 5,2%) a za nim Mercedes-Benz (11 739; +28,9%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. jest Octavia (12 137; +15,9%). Następna Fabia (8 954; +9,2%). Na trzecim utrzymuje się Golf (8 490; +20,6%) a na czwartym tuż za nim i podobnie jak rok wcześniej jest Astra (8 160; +26,0%). Focus jest po sierpniu piąty (7091; +22,4%).



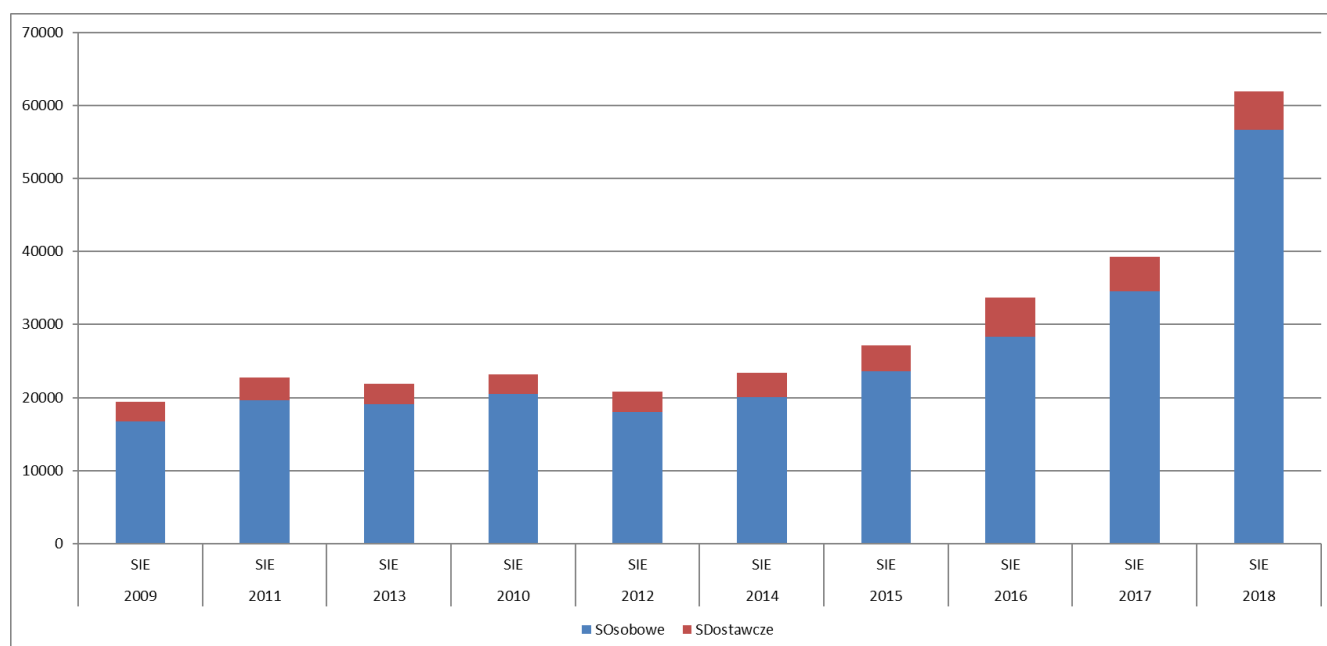
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W sierpniu 2018r. w rankingu samochodów dostawczych znowu pierwsze, podobnie jak miesiąc wcześniej było RENAULT. Teraz zarejestrowano 949 szt. samochodów tej marki przy wzroście o 39,1% r/r. wobec 928 szt. miesiąc wcześniej. Marka Renault osiągnęła 14,4% udział w rynku i wyprzedziła ponownie markę FIAT (711 szt.; -9,3%). Trzeci był VOLKSWAGEN który tylko nieznacznie zarejestrował mniej niż Fiat bo 698 szt. przy wzroście +64,6%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się PEUGEOT (491 szt. -5%); Piąta pozycja należała do FORDA(459 szt.; +2,9%).

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu br. na pierwszym miejscu – MASTER (784 szt.) z dużą przewagą nad DAILY (443).Na trzecim dopiero niedawny leader DUCATO (393); Na czwartym tym razem CRAFTER (321) zamyka pierwszą piątkę BOXER (304; -11,9%). Drugą piątkę otworzył SPRINTER (235 szt), który odnotował największy spadek na rynku – 27,2% r/r.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2018 roku zarejestrowano 419 343 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 17,3%.

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	5 924	10,45%	4 586	13,29%	29,2%	5 417	9,4%	47 096	12,52%	40 684	12,78%	15,8%
2	TOYOTA	6 605	11,65%	3 291	9,54%	100,7%	4 587	44,0%	40 497	10,77%	34 543	10,85%	17,2%
3	VOLKSWAGEN	6 397	11,28%	3 551	10,29%	80,1%	5 522	15,8%	40 372	10,74%	31 506	9,90%	28,1%
4	OPEL	3 229	5,69%	2 481	7,19%	30,1%	3 412	-5,4%	25 461	6,77%	23 798	7,48%	7,0%
5	FORD	2 479	4,37%	2 004	5,81%	23,7%	2 292	8,2%	21 902	5,82%	19 458	6,11%	12,6%
6	RENAULT	2 568	4,53%	1 645	4,77%	56,1%	2 577	-0,3%	19 035	5,06%	17 558	5,52%	8,4%
7	KIA	1 695	2,99%	1 931	5,60%	-12,2%	2 058	-17,6%	17 091	4,55%	15 398	4,84%	11,0%
8	DACIA	2 096	3,70%	1 648	4,78%	27,2%	1 875	11,8%	16 622	4,42%	14 490	4,55%	14,7%
9	HYUNDAI	2 303	4,06%	1 370	3,97%	68,1%	1 712	34,5%	15 431	4,10%	12 707	3,99%	21,4%
10	MERCEDES-BENZ	2 522	4,45%	1 461	4,23%	72,6%	1 373	83,7%	12 856	3,42%	10 301	3,24%	24,8%
11	NISSAN	2 290	4,04%	1 057	3,06%	116,7%	1 550	47,7%	12 348	3,28%	9 813	3,08%	25,8%
12	PEUGEOT	1 797	3,17%	1 006	2,92%	78,6%	1 452	23,8%	11 205	2,98%	8 739	2,75%	28,2%
13	AUDI	1 651	2,91%	1 041	3,02%	58,6%	1 364	21,0%	10 905	2,90%	8 369	2,63%	30,3%
14	SEAT	2 605	4,59%	616	1,79%	322,9%	1 157	125,2%	10 610	2,82%	7 010	2,20%	51,4%
15	FIAT	1 592	2,81%	952	2,76%	67,2%	1 945	-18,1%	10 242	2,72%	9 707	3,05%	5,5%
16	BMW	1 533	2,70%	1 218	3,53%	25,9%	1 147	33,7%	9 721	2,59%	9 717	3,05%	0,0%
17	CITROEN	1 834	3,23%	656	1,90%	179,6%	1 022	79,5%	8 340	2,22%	6 744	2,12%	23,7%
18	MAZDA	1 334	2,35%	955	2,77%	39,7%	1 023	30,4%	8 143	2,17%	7 579	2,38%	7,4%
19	VOLVO	514	0,91%	386	1,12%	33,2%	918	-44,0%	7 488	1,99%	6 387	2,01%	17,2%
20	SUZUKI	719	1,27%	765	2,22%	-6,0%	734	-2,0%	6 484	1,72%	6 406	2,01%	1,2%
RAZEM 1-20		51 687	91,16%	32 620	94,54%	58,5%	43 137	19,82%	351 849	93,57%	300 914	94,52%	16,9%
Pozostałe / Others		5014	8,84%	1885	5,46%	166,0%	3148	59,3%	24182	6,43%	17436	5,48%	38,7%
OGÓŁEM / TOTAL		56 701	100%	34 505	100%	64,3%	46 285	22,5%	376 031	100%	318 350	100%	18,1%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Sierpień 2018

Registrations of new PC, Top Models - August 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Skoda Octavia	2 261	4,0%	1 380	4,0%	63,8%	-	1 969	14,8%	-
2	Toyota Auris	1 910	3,4%	597	1,7%	219,9%	+8	1 005	90,0%	+6
3	Volkswagen Golf	1 800	3,2%	1 018	3,0%	76,8%	+1	1 206	49,3%	+2
4	Seat Leon	1 722	3,0%	314	0,9%	448,4%	+28	613	180,9%	+11
5	Skoda Fabia	1 689	3,0%	1 277	3,7%	32,3%	-3	1 259	34,2%	-2
6	Opel Astra	1 670	2,9%	1 073	3,1%	55,6%	-3	1 766	-5,4%	-4
7	Nissan Qashqai	1 545	2,7%	440	1,3%	251,1%	+13	885	74,6%	+2
8	Volkswagen Passat	1 145	2,0%	627	1,8%	82,6%	-	1 152	-0,6%	-2
9	Toyota Avensis	1 130	2,0%	352	1,0%	221,0%	+17	294	284,4%	+36
10	Fiat Tipo	1 080	1,9%	605	1,8%	78,5%	-1	1 210	-10,7%	-6
11	Toyota Yaris	998	1,8%	730	2,1%	36,7%	-5	1 041	-4,1%	-4
12	Ford Focus	951	1,7%	678	2,0%	40,3%	-5	530	79,4%	+8
13	Hyundai Tucson	866	1,5%	483	1,4%	79,3%	+1	582	48,8%	+5
14	Skoda Rapid	857	1,5%	761	2,2%	12,6%	-9	881	-2,7%	-4
15	Dacia Duster	840	1,5%	580	1,7%	44,8%	-4	732	14,8%	-3
16	Volkswagen Tiguan	781	1,4%	399	1,2%	95,7%	+6	583	34,0%	-
17	Toyota RAV4	758	1,3%	345	1,0%	119,7%	+10	432	75,5%	+10
18	Renault Megane	755	1,3%	367	1,1%	105,7%	+7	659	14,6%	-5
19	Toyota Corolla	710	1,3%	457	1,3%	55,4%	-3	852	-16,7%	-8
20	Mercedes-Benz Klasa G	689	1,2%	325	0,9%	112,0%	+9	345	99,7%	+16
RAZEM 1-20		24 157	42,60%	12 808	37,12%	88,6%		17 996	-100,0%	
Pozostałe / Others		32 544	57,40%	21 697	62,88%	50,0%		28 289	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		56 701	100%	34 505	100%	64,3%		46 285	22,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	14 841	3,9%	12 705	4,0%	16,8%	-
2	Skoda Fabia	13 139	3,5%	11 943	3,8%	10,0%	-
3	Opel Astra	11 646	3,1%	10 634	3,3%	9,5%	-
4	Volkswagen Golf	10 215	2,7%	9 176	2,9%	11,3%	-
5	Toyota Yaris	9 539	2,5%	7 990	2,5%	19,4%	-
6	Toyota Auris	8 872	2,4%	7 656	2,4%	15,9%	-
7	Ford Focus	7 939	2,1%	6 812	2,1%	16,5%	-
8	Nissan Qashqai	7 268	1,9%	5 270	1,7%	37,9%	+5
9	Skoda Rapid	6 749	1,8%	6 323	2,0%	6,7%	-
10	Volkswagen Passat	6 649	1,8%	5 618	1,8%	18,4%	+2
11	Fiat Tipo	6 579	1,7%	5 722	1,8%	15,0%	-
12	Dacia Duster	6 533	1,7%	6 329	2,0%	3,2%	-4
13	Toyota Corolla	5 693	1,5%	4 427	1,4%	28,6%	+3
14	Renault Clio	5 691	1,5%	6 125	1,9%	-7,1%	-4
15	Seat Leon	5 363	1,4%	3 228	1,0%	66,1%	+13
16	Skoda Superb	5 262	1,4%	4 596	1,4%	14,5%	-1
17	Hyundai Tucson	5 169	1,4%	4 634	1,5%	11,5%	-3
18	Toyota C-HR	5 027	1,3%	4 252	1,3%	18,2%	-
19	Volkswagen Tiguan	4 972	1,3%	3 763	1,2%	32,1%	+2
20	Renault Megane	4 179	1,1%	3 437	1,1%	21,6%	+3
RAZEM 1-20		151 325	40,24%	130 640	41,04%	15,8%	
Pozostałe / Others		224 706	59,76%	187 710	58,96%	19,7%	
RAZEM / TOTAL		376 031	100%	318 350	100%	18,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	949	18,21%	682	14,38%	39,1%	928	2,3%	7 000	16,16%	5 325	13,61%	31,5%
2	FIAT	711	13,65%	784	16,53%	-9,3%	839	-15,3%	6 972	16,10%	7 657	19,57%	-8,9%
3	FORD	456	8,75%	443	9,34%	2,9%	606	-24,8%	4 710	10,87%	3 860	9,87%	22,0%
4	PEUGEOT	491	9,42%	517	10,90%	-5,0%	573	-14,3%	4 055	9,36%	3 961	10,13%	2,4%
5	VOLKSWAGEN	698	13,40%	424	8,94%	64,6%	542	28,8%	3 847	8,88%	3 063	7,83%	25,6%
6	IVECO	443	8,50%	378	7,97%	17,2%	450	-1,6%	3 686	8,51%	3 527	9,02%	4,5%
7	MERCEDES-BENZ	319	6,12%	407	8,58%	-21,6%	315	1,3%	3 179	7,34%	2 906	7,43%	9,4%
8	CITROEN	252	4,84%	280	5,90%	-10,0%	360	-30,0%	2 541	5,87%	2 351	6,01%	8,1%
9	OPEL	311	5,97%	267	5,63%	16,5%	371	-16,2%	2 316	5,35%	1 944	4,97%	19,1%
10	DACIA	167	3,21%	162	3,41%	3,1%	248	-32,7%	1 566	3,62%	1 632	4,17%	-4,0%
11	TOYOTA	122	2,34%	146	3,08%	-16,4%	106	15,1%	1 171	2,70%	914	2,34%	28,1%
12	SKODA	103	1,98%	38	0,80%	171,1%	102	1,0%	712	1,64%	693	1,77%	2,7%
13	NISSAN	33	0,63%	51	1,08%	-35,3%	37	-10,8%	359	0,83%	369	0,94%	-2,7%
14	ISUZU	63	1,21%	19	0,40%	231,6%	41	53,7%	300	0,69%	135	0,35%	122,2%
15	MAN	15	0,29%	14	0,30%	7,1%	51	-70,6%	215	0,50%	41	0,10%	424,4%
RAZEM 1-15		5 133	98,52%	4 612	97,22%	11,3%	5 569	-7,83%	42 629	98,42%	38 378	98,11%	11,1%
Pozostałe / Others		77	1,48%	132	2,78%	-41,7%	104	-26,0%	683	1,58%	741	1,89%	-7,8%
OGÓŁEM / TOTAL		5 210	100%	4 744	100%	9,8%	5 673	-8,2%	43 312	100%	39 119	100%	10,7%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	6 027	9,73%	4 624	11,78%	30,3%	5 519	9,2%	47 808	11,40%	41 377	11,57%	15,5%
2	VOLKSWAGEN	7 095	11,46%	3 975	10,13%	78,5%	6 064	17,0%	44 219	10,54%	34 569	9,67%	27,9%
3	TOYOTA	6 727	10,87%	3 437	8,76%	95,7%	4 693	43,3%	41 668	9,94%	35 457	9,92%	17,5%
4	OPEL	3 540	5,72%	2 748	7,00%	28,8%	3 783	-6,4%	27 777	6,62%	25 742	7,20%	7,9%
5	FORD	2 935	4,74%	2 447	6,23%	19,9%	2 898	1,3%	26 612	6,35%	23 318	6,52%	14,1%
6	RENAULT	3 517	5,68%	2 327	5,93%	51,1%	3 505	0,3%	26 035	6,21%	22 883	6,40%	13,8%
7	DACIA	2 263	3,66%	1 810	4,61%	25,0%	2 123	6,6%	18 188	4,34%	16 122	4,51%	12,8%
8	FIAT	2 303	3,72%	1 736	4,42%	32,7%	2 784	-17,3%	17 214	4,10%	17 364	4,86%	-0,9%
9	KIA	1 699	2,74%	1 931	4,92%	-12,0%	2 058	-17,4%	17 097	4,08%	15 399	4,31%	11,0%
10	MERCEDES-BENZ	2 841	4,59%	1 868	4,76%	52,1%	1 688	68,3%	16 035	3,82%	13 207	3,69%	21,4%
11	HYUNDAI	2 320	3,75%	1 432	3,65%	62,0%	1 739	33,4%	15 584	3,72%	12 962	3,63%	20,2%
12	PEUGEOT	2 288	3,70%	1 523	3,88%	50,2%	2 025	13,0%	15 260	3,64%	12 700	3,55%	20,2%
13	NISSAN	2 323	3,75%	1 108	2,82%	109,7%	1 587	46,4%	12 707	3,03%	10 182	2,85%	24,8%
14	AUDI	1 651	2,67%	1 041	2,65%	58,6%	1 364	21,0%	10 905	2,60%	8 370	2,34%	30,3%
15	CITROEN	2 086	3,37%	936	2,38%	122,9%	1 382	50,9%	10 881	2,59%	9 095	2,54%	19,6%
16	SEAT	2 605	4,21%	616	1,57%	322,9%	1 157	125,2%	10 610	2,53%	7 019	1,96%	51,2%
17	BMW	1 533	2,48%	1 218	3,10%	25,9%	1 147	33,7%	9 721	2,32%	9 717	2,72%	0,0%
18	MAZDA	1 334	2,15%	955	2,43%	39,7%	1 023	30,4%	8 143	1,94%	7 579	2,12%	7,4%
19	VOLVO	514	0,83%	386	0,98%	33,2%	918	-44,0%	7 488	1,79%	6 387	1,79%	17,2%
20	SUZUKI	719	1,16%	765	1,95%	-6,0%	734	-2,0%	6 484	1,55%	6 406	1,79%	1,2%
RAZEM 1-20		56 320	90,97%	36 883	93,97%	52,7%	48 191	16,87%	390 436	93,11%	335 855	93,95%	16,3%
Pozostałe / Others		5591	9,03%	2366	6,03%	136,3%	3767	48,4%	28907	6,89%	21614	6,05%	33,7%
OGÓŁEM / TOTAL		61 911	100%	39 249	100%	57,7%	51 958	19,2%	419 343	100%	357 469	100%	17,3%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Sierpień 2018

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - August 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	VOLKSWAGEN	5 670	12,48%	2 848	11,36%	99,09%	+1	4 537	24,97%	-
2	TOYOTA	5 455	12,01%	2 355	9,39%	131,63%	+1	3 162	72,52%	+1
3	SKODA	4 891	10,77%	3 609	14,39%	35,52%	-2	4 358	12,23%	-1
4	OPEL	2 425	5,34%	1 592	6,35%	52,32%	+1	2 530	-4,15%	-
5	MERCEDES-BENZ	2 381	5,24%	1 325	5,28%	79,70%	+1	1 234	92,95%	+4
6	SEAT	2 350	5,17%	403	1,61%	483,13%	+12	806	191,56%	+10
7	FORD	2 077	4,57%	1 693	6,75%	22,68%	-3	1 950	6,51%	-2
8	NISSAN	1 966	4,33%	797	3,18%	146,68%	+5	1 146	71,55%	+3
9	RENAULT	1 804	3,97%	1 101	4,39%	63,85%	-	1 861	-3,06%	-3
10	PEUGEOT	1 542	3,40%	841	3,35%	83,35%	+2	1 205	27,97%	-
11	AUDI	1 526	3,36%	938	3,74%	62,69%	-	1 240	23,06%	-3
12	CITROEN	1 473	3,24%	423	1,69%	248,23%	+5	708	108,05%	+6
13	BMW	1 466	3,23%	1 147	4,57%	27,81%	-6	1 083	35,36%	-1
14	HYUNDAI	1 365	3,01%	766	3,05%	78,20%	-	999	36,64%	-
15	FIAT	1 234	2,72%	523	2,09%	135,95%	+1	996	23,90%	-
16	DACIA	1 214	2,67%	1 025	4,09%	18,44%	-6	1 026	18,32%	-3
17	KIA	1 061	2,34%	1 134	4,52%	-6,44%	-9	1 266	-16,19%	-10
18	MAZDA	767	1,69%	574	2,29%	33,62%	-3	676	13,46%	+1
19	JEEP	620	1,37%	169	0,67%	266,86%	+4	351	76,64%	+1
20	JAGUAR	483	1,06%	38	0,15%	1171,05%	+11	88	448,86%	+10
RAZEM 1-20		41770	91,97%	23301	92,91%	79,3%		31222	33,8%	
Pozostałe / Others		3647	8,03%	1777	7,09%	105,2%		2927	24,6%	
RAZEM / TOTAL		45 417	100%	25 078	100%	81,1%		34 149	33,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2018 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	34 612	12,87%	29 634	13,56%	16,80%	-
2	VOLKSWAGEN	32 716	12,16%	23 844	10,91%	37,21%	-
3	TOYOTA	26 199	9,74%	21 654	9,91%	20,99%	-
4	FORD	17 906	6,66%	16 113	7,37%	11,13%	-
5	OPEL	17 028	6,33%	13 079	5,99%	30,19%	-
6	RENAULT	13 923	5,18%	12 452	5,70%	11,81%	-
7	MERCEDES-BENZ	11 739	4,36%	9 104	4,17%	28,94%	-
8	AUDI	9 788	3,64%	7 420	3,40%	31,91%	+3
9	DACIA	9 558	3,55%	8 342	3,82%	14,58%	+1
10	KIA	9 377	3,49%	8 420	3,85%	11,37%	-1
11	NISSAN	9 151	3,40%	6 703	3,07%	36,52%	+3
12	BMW	9 113	3,39%	8 923	4,08%	2,13%	-4
13	PEUGEOT	8 907	3,31%	6 837	3,13%	30,28%	-
14	HYUNDAI	8 307	3,09%	6 902	3,16%	20,36%	-2
15	SEAT	7 902	2,94%	5 116	2,34%	54,46%	+2
16	VOLVO	6 733	2,50%	5 513	2,52%	22,13%	-1
17	FIAT	6 170	2,29%	5 384	2,46%	14,60%	-1
18	CITROEN	5 388	2,00%	4 293	1,96%	25,51%	+1
19	MAZDA	4 805	1,79%	4 388	2,01%	9,50%	-1
20	SUZUKI	2 559	0,95%	2 473	1,13%	3,48%	-
RAZEM 1-20		251881	93,65%	206594	94,55%	21,9%	
Pozostałe / Others		17082	6,35%	11915	5,45%	43,4%	
RAZEM / TOTAL		268 963	100%	218 509	100%	23,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Sierpień 2018

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - August 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Skoda Octavia	1 987	4,4%	1 168	4,7%	70,1%	-	1 744	13,9%	-
2	Volkswagen Golf	1 643	3,6%	861	3,4%	90,8%	+1	1 039	58,1%	+1
3	Seat Leon	1 640	3,6%	214	0,9%	666,4%	+31	474	246,0%	+12
4	Toyota Auris	1 615	3,6%	476	1,9%	239,3%	+4	728	121,8%	+2
5	Skoda Fabia	1 368	3,0%	970	3,9%	41,0%	-3	890	53,7%	-
6	Nissan Qashqai	1 357	3,0%	303	1,2%	347,9%	+12	628	116,1%	+3
7	Opel Astra	1 316	2,9%	730	2,9%	80,3%	-3	1 355	-2,9%	-5
8	Volkswagen Passat	1 073	2,4%	556	2,2%	93,0%	-1	1 036	3,6%	-4
9	Toyota Avensis	1 053	2,3%	332	1,3%	217,2%	+6	251	319,5%	+25
10	Fiat Tipo	863	1,9%	289	1,2%	198,6%	+12	610	41,5%	+1
11	Ford Focus	795	1,8%	588	2,3%	35,2%	-5	495	60,6%	+2
12	Toyota Yaris	723	1,6%	401	1,6%	80,3%	-2	641	12,8%	-4
13	Skoda Rapid	687	1,5%	599	2,4%	14,7%	-8	723	-5,0%	-6
14	Mercedes-Benz Klasa GLC	665	1,5%	289	1,2%	130,1%	+8	322	106,5%	+12
15	Toyota RAV4	651	1,4%	252	1,0%	158,3%	+12	315	106,7%	+12
16	Volkswagen Tiguan	643	1,4%	290	1,2%	121,7%	+5	469	37,1%	-
17	Toyota Corolla	637	1,4%	365	1,5%	74,5%	-6	614	3,7%	-7
18	Renault Megane	582	1,3%	265	1,1%	119,6%	+7	511	13,9%	-6
19	Hyundai I30	508	1,1%	224	0,9%	126,8%	+13	214	137,4%	+22
20	Toyota C-HR	499	1,1%	312	1,2%	59,9%	-4	366	36,3%	+1
RAZEM 1-20		20305	44,71%	9484	37,82%	114,1%		13425	51,2%	
Pozostałe / Others		25 112	55,29%	15 594	62,18%	61,0%		20 724	21,2%	
RAZEM / TOTAL		45 417	100%	25 078	100%	81,1%		34 149	33,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2018 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position Y/Y
1	Skoda Octavia	12 137	4,5%	10 469	4,8%	15,9%	-
2	Skoda Fabia	8 954	3,3%	8 202	3,8%	9,2%	-
3	Volkswagen Golf	8 490	3,2%	7 042	3,2%	20,6%	-
4	Opel Astra	8 160	3,0%	6 475	3,0%	26,0%	-
5	Ford Focus	7 091	2,6%	5 793	2,7%	22,4%	-
6	Toyota Auris	6 241	2,3%	5 149	2,4%	21,2%	-
7	Volkswagen Passat	5 982	2,2%	4 970	2,3%	20,4%	-
8	Nissan Qashqai	5 370	2,0%	3 728	1,7%	44,0%	+4
9	Toyota Yaris	5 054	1,9%	4 108	1,9%	23,0%	-
10	Skoda Rapid	4 794	1,8%	4 082	1,9%	17,4%	-
11	Skoda Superb	4 427	1,6%	3 961	1,8%	11,8%	-
12	Seat Leon	4 320	1,6%	2 648	1,2%	63,1%	+7
13	Renault Clio	4 296	1,6%	4 534	2,1%	-5,2%	-5
14	Toyota Corolla	3 975	1,5%	3 090	1,4%	28,6%	+1
15	Fiat Tipo	3 932	1,5%	2 803	1,3%	40,3%	+3
16	Volkswagen Tiguan	3 840	1,4%	2 535	1,2%	51,5%	+7
17	Toyota C-HR	3 340	1,2%	2 589	1,2%	29,0%	+5
18	Renault Megane	3 064	1,1%	2 378	1,1%	28,8%	+7
19	Dacia Duster	3 049	1,1%	3 404	1,6%	-10,4%	-6
20	Opel Insignia	2 862	1,1%	1 440	0,7%	98,8%	+17
RAZEM 1-20		109378	40,67%	89400	40,91%	22,3%	
Pozostałe / Others		159585	59,33%	129109	59,09%	23,6%	
RAZEM / TOTAL		268 963	100%	218 509	100%	23,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Sierpień 2018
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - August 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Sie/Lip	Sie/Lip
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Zmiana % Aug/Jul %	Zmiana poz Aug/Jul Ch position
1	TOYOTA	1 150	10,19%	936	9,93%	22,86%	+1	1 425	-19,30%	-
2	SKODA	1 033	9,15%	977	10,36%	5,73%	-1	1 059	-2,46%	-
3	HYUNDAI	938	8,31%	604	6,41%	55,30%	+4	713	31,56%	+6
4	DACIA	882	7,82%	623	6,61%	41,57%	+2	849	3,89%	+2
5	OPEL	804	7,13%	889	9,43%	-9,56%	-2	882	-8,84%	-
6	RENAULT	764	6,77%	544	5,77%	40,44%	+2	716	6,70%	+2
7	VOLKSWAGEN	727	6,44%	703	7,46%	3,41%	-2	985	-26,19%	-4
8	KIA	634	5,62%	797	8,45%	-20,45%	-4	792	-19,95%	-1
9	MAZDA	567	5,02%	381	4,04%	48,82%	+2	347	63,40%	+4
10	FORD	402	3,56%	311	3,30%	29,26%	+2	342	17,54%	+4
11	HONDA	384	3,40%	234	2,48%	64,10%	+3	328	17,07%	+4
12	MITSUBISHI	363	3,22%	107	1,14%	239,25%	+7	234	55,13%	+6
13	CITROEN	361	3,20%	233	2,47%	54,94%	+2	314	14,97%	+3
14	SUZUKI	360	3,19%	444	4,71%	-18,92%	-5	394	-8,63%	-3
15	FIAT	358	3,17%	429	4,55%	-16,55%	-5	949	-62,28%	-11
16	NISSAN	324	2,87%	260	2,76%	24,62%	-3	404	-19,80%	-6
17	SEAT	255	2,26%	213	2,26%	19,72%	-1	351	-27,35%	-5
19	PEUGEOT	255	2,26%	165	1,75%	54,55%	-	247	3,24%	-
19	MERCEDES-BENZ	141	1,25%	136	1,44%	3,68%	-1	139	1,44%	+1
20	AUDI	125	1,11%	103	1,09%	21,36%	-	124	0,81%	+1
RAZEM 1-20		10 827	95,95%	9 089	96,41%	19,1%		11 594	-6,6%	
Pozostałe / Others		457	4,05%	338	3,59%	35,2%		542	-15,7%	
RAZEM / TOTAL		11 284	100%	9 427	100%	19,7%		12 136	-7,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2018 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	14 298	13,35%	12 889	12,91%	10,93%	-
2	SKODA	12 484	11,66%	11 050	11,07%	12,98%	-
3	OPEL	8 433	7,88%	10 719	10,74%	-21,33%	-
4	KIA	7 714	7,20%	6 978	6,99%	10,55%	+1
5	VOLKSWAGEN	7 656	7,15%	7 662	7,67%	-0,08%	-1
6	HYUNDAI	7 124	6,65%	5 805	5,81%	22,72%	+1
7	DACIA	7 064	6,60%	6 148	6,16%	14,90%	-1
8	RENAULT	5 112	4,77%	5 106	5,11%	0,12%	-
9	FIAT	4 072	3,80%	4 323	4,33%	-5,81%	-
10	FORD	3 996	3,73%	3 345	3,35%	19,46%	+1
11	SUZUKI	3 925	3,67%	3 933	3,94%	-0,20%	-1
12	MAZDA	3 338	3,12%	3 191	3,20%	4,61%	-
13	NISSAN	3 197	2,99%	3 110	3,11%	2,80%	-
14	CITROEN	2 952	2,76%	2 451	2,45%	20,44%	-
15	HONDA	2 725	2,55%	2 233	2,24%	22,03%	-
16	SEAT	2 708	2,53%	1 894	1,90%	42,98%	+1
17	PEUGEOT	2 298	2,15%	1 902	1,91%	20,82%	-1
18	MITSUBISHI	1 875	1,75%	1 157	1,16%	62,06%	+1
19	AUDI	1 117	1,04%	949	0,95%	17,70%	+1
	MERCEDES-BENZ	1 117	1,04%	1 197	1,20%	-6,68%	-1
RAZEM 1-20		103205	96,39%	96042	96,19%	7,5%	
Pozostałe / Others		3863	3,61%	3799	3,81%	1,7%	
RAZEM / TOTAL		107 068	100%	99 841	100%	7,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 września 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Sierpień 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - August 2018

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Dacia Duster	472	4,2%	222	2,4%	112,6%	+6	399	18,3%	+3
2	Hyundai Tucson	420	3,7%	223	2,4%	88,3%	+4	286	46,9%	+4
3	Opel Astra	354	3,1%	343	3,6%	3,2%	-2	411	-13,9%	-1
4	Skoda Fabia	321	2,8%	307	3,3%	4,6%	-	369	-13,0%	+1
5	Toyota Auris	295	2,6%	121	1,3%	143,8%	+19	277	6,5%	+2
6	Toyota Yaris	275	2,4%	329	3,5%	-16,4%	-4	400	-31,3%	-3
7	Skoda Octavia	274	2,4%	212	2,2%	29,2%	+2	225	21,8%	+4
8	Dacia Sandero	228	2,0%	219	2,3%	4,1%	-	245	-6,9%	+1
9	Renault Captur	220	1,9%	181	1,9%	21,5%	+3	178	23,6%	+7
10	Fiat Tipo	217	1,9%	316	3,4%	-31,3%	-7	600	-63,8%	-9
11	Mazda CX-3	207	1,8%	113	1,2%	83,2%	+14	52	298,1%	+59
12	Renault Clio	200	1,8%	139	1,5%	43,9%	+6	179	11,7%	+3
13	Mazda 3	196	1,7%	110	1,2%	78,2%	+13	140	40,0%	+11
14	Kia Sportage	189	1,7%	174	1,8%	8,6%	-1	167	13,2%	+5
15	Nissan Qashqai	188	1,7%	137	1,5%	37,2%	+4	257	-26,8%	-7
16	Toyota Aygo	186	1,6%	102	1,1%	82,4%	+13	203	-8,4%	-3
17	Opel Corsa	180	1,6%	186	2,0%	-3,2%	-6	185	-2,7%	-3
18	Renault Megane	173	1,5%	102	1,1%	69,6%	+11	148	16,9%	+5
19	Skoda Rapid	170	1,5%	162	1,7%	4,9%	-3	158	7,6%	+2
20	Mitsubishi ASX	159	1,4%	73	0,8%	117,8%	+28	108	47,2%	+16
RAZEM 1-20		4 924	43,64%	3 771	40,00%	30,6%		4 987	-1,3%	
Pozostałe / Others		6 360	56,36%	5 656	60,00%	12,4%		7 149	-11,0%	
RAZEM / TOTAL		11 284	100%	9 427	100%	19,7%		12 136	-7,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2018 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position Y/Y
1	Toyota Yaris	4 485	4,2%	3 882	3,9%	15,5%	+1
2	Skoda Fabia	4 185	3,9%	3 741	3,7%	11,9%	+1
3	Opel Astra	3 486	3,3%	4 159	4,2%	-16,2%	-2
4	Dacia Duster	3 484	3,3%	2 925	2,9%	19,1%	-
5	Skoda Octavia	2 704	2,5%	2 236	2,2%	20,9%	+4
6	Fiat Tipo	2 647	2,5%	2 919	2,9%	-9,3%	-1
7	Toyota Auris	2 631	2,5%	2 507	2,5%	4,9%	-1
8	Hyundai Tucson	2 529	2,4%	2 010	2,0%	25,8%	+4
9	Opel Corsa	2 036	1,9%	2 405	2,4%	-15,3%	-2
10	Skoda Rapid	1 955	1,8%	2 241	2,2%	-12,8%	-2
11	Toyota Aygo	1 934	1,8%	1 361	1,4%	42,1%	+10
12	Dacia Sandero	1 921	1,8%	1 715	1,7%	12,0%	+3
13	Nissan Qashqai	1 898	1,8%	1 542	1,5%	23,1%	+7
14	Kia Sportage	1 835	1,7%	1 788	1,8%	2,6%	-1
15	Volkswagen Golf	1 725	1,6%	2 134	2,1%	-19,2%	-5
16	Toyota Corolla	1 718	1,6%	1 337	1,3%	28,5%	+6
17	Suzuki Vitara	1 715	1,6%	1 688	1,7%	1,6%	-1
18	Toyota C-HR	1 687	1,6%	1 663	1,7%	1,4%	-1
19	Hyundai I20	1 667	1,6%	1 655	1,7%	0,7%	-1
20	Opel Mokka	1 514	1,4%	2 116	2,1%	-28,4%	-9
RAZEM 1-20		47756	44,60%	46024	46,10%	3,8%	
Pozostałe / Others		59312	55,40%	53817	53,90%	10,2%	
RAZEM / TOTAL		107 068	100%	99 841	100%	7,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)