



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w czerwcu 2018
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje: czerwiec + 11,0%; styczeń - czerwiec: +10,4%

W ostatnim miesiącu zarejestrowano razem 52 455 nowe samochody osobowe i dostawcze do 3,5t. Po raz pierwszy w historii czerwcowe rezultaty przekroczyły 50 tys. szt. Ostatnie wyniki są wyższe o 11,0% (+5 185 szt.) niż rok wcześniej i zgodnie z sezonową fluktuacją wyższe niż w maju (+9,9%; +4 731 szt.). Na jeden dzień roboczy przypadło średnio 2 498 samochodów, podczas gdy w ub.r. 2 251. Poprawa czerwcowych rezultatów trwa 6. rok z rzędu.

W czerwcu to wydania samochodów dostawczych, przekładające się na ich rejestracje, były bardziej dynamiczne niż samochodów osobowych. Wolumen pierwszych zwiększył się w porównaniu rok do roku o 18,3% do 6 365szt. a drugich o 10,0% do 46 090 szt.

Od początku 2018 roku zarejestrowano 305 475 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 10,4%. Utrzymująca się dobra koniunktura gospodarcza i pozytywne nastroje konsumenckie mierzone przez GUS, sprzyjają dobrym wynikom w sprzedaży samochodów.

W grupie samochodów osobowych w czerwcu 2018r. zarejestrowano 46 090 szt., oznacza to nieustanny wzrost od kwietnia 2015 r. (39. miesiąc z rzędu). Po raz pierwszy w historii liczba rejestracji w czerwcu przekroczyła 45 tys. szt. W porównaniu do czerwca ub.r. ostatni rezultat poprawił się o 10,0% (+4 200) i był wyższy niż miesiąc wcześniej o 8,8% (+3736).

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 11,9 tys. szt. i było to więcej niż rok wcześniej o 2,7% i więcej niż w poprzednim miesiącu o 6,7%. Udział tej grupy klientów nieustannie maleje i wyniósł 25,8% i był niższy o 1,8 pkt. proc. wobec zajmowanego rok wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni odebrali w czerwcu 34,2 tys. samochodów, czyli więcej niż rok wcześniej o 12,8% i po wzroście wtedy o 12,2%. W tej grupie nabywców wystąpił również, podobnie jak i wśród klientów indywidualnych, wzrost w porównaniu do poprzedniego miesiąca (+9,6% m/m). Udział klientów instytucjonalnych w całym rynku samochodów osiągnął 74,2%.

Marki popularne zajęły 86,2% rynku i objęły 39,7 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 9,8%. Na marki premium przypadło 13,8% rynku i wzrost ich znowu był bardziej miarowy i wyniósł +11,6% r/r.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 1,6 tys. hybryd (+35,7%) oraz 103 szt. (+8,8%) z napędem elektrycznym. Wśród nich znalazły się 48 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 55 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 69,2% rynku a z dieslem 25,3%, podczas gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 65,3% i 29,5%.

Od początku 2018 roku zarejestrowano 273 045 nowych samochodów osobowych, o 10,5% więcej niż w analogicznym czasie 2017r. Wszystkich marek premium zarejestrowano w tym czasie 35,7 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 13,6% w skali roku. Marki popularne osiągnęły poziom 237,3 tys. nowych rejestracji (+10,1%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 10,8 tys. hybryd (+26,9%) oraz 672 szt. (+79,7%) z napędem elektrycznym w tym bateryjnych (294 szt.) lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym (191,3 tys. szt.) zajęły 70,0% rynku a z dieslem 24,2%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 66,5% i 27,8%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2018

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2018 Cze	2017 Cze	% zmiana r/r	2018 Sty - Cze	2017 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	46 090	41 890	10,0%	273 045	247 014	10,5%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 365	5 380	18,3%	32 430	29 592	9,6%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 200	5 272	17,6%	31 741	29 044	9,3%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	165	108	52,8%	689	548	25,7%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	52 455	47 270	11,0%	305 475	276 606	10,4%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

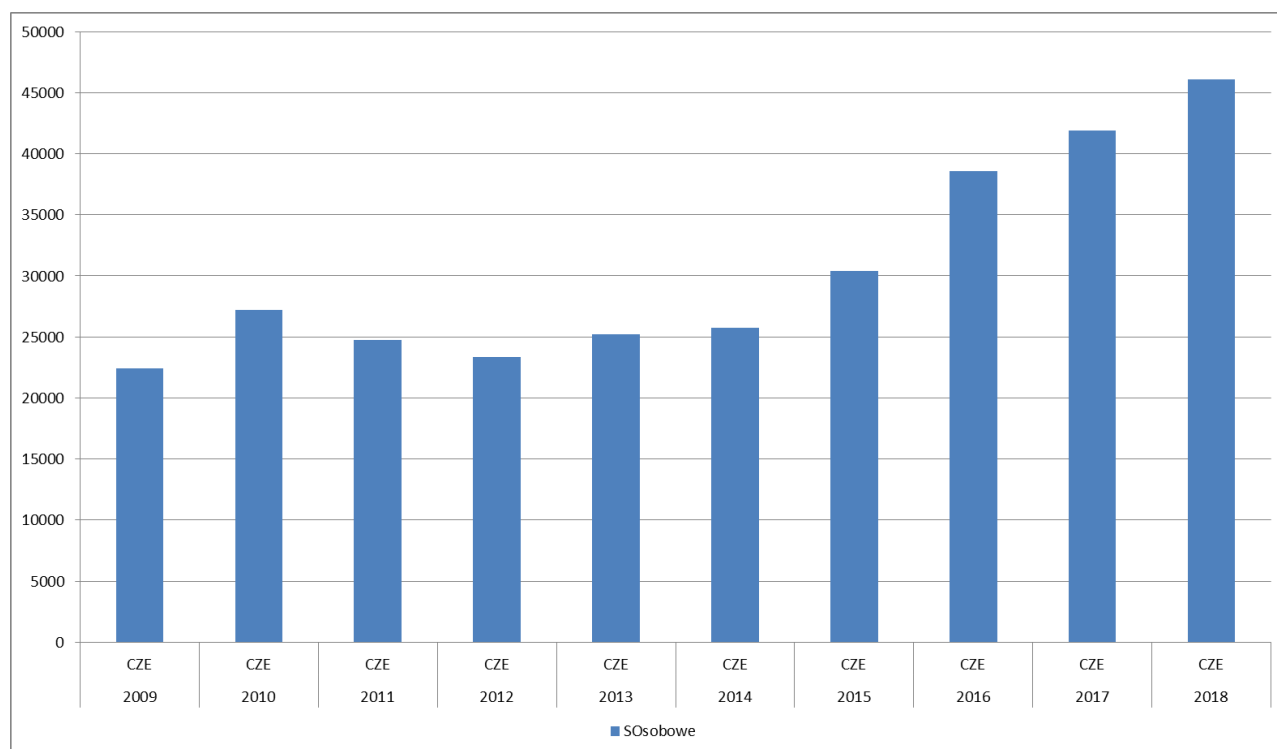
W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 365 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Dwucyfrowy wzrost w tej części rynku jeszcze wzmocnił się i osiągnął 18,3% (+985 szt.) po wzroście +13,3% r/r miesiąc wcześniej. Po raz pierwszy w historii czerwcowe wydania w tej grupie pojazdów przekroczyły 6 tys. szt. W pozostałych miesiącach miało to wcześniej jedynie trzy razy – w grudniu 2015 roku oraz w marcu i grudniu 2017.

W ciągu pierwszych sześciu miesięcy 2018 roku przybyło 32 430 nowych samochodów dostawczych, co przełożyło się na wzrost o 9,6% w skali roku. Ostatni miesiąc zadecydował, że w drugim kwartale br. wyniki przyspieszyły a rozwój rynku osiągnął dwucyfrowe tempo wzrostu 14,1% po spokojniejszym wzroście w pierwszym kwartale (+5%).

Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

W czerwcu 2018r. w porównaniu z sytuacją rok wcześniej pierwsza bez zmiany była Skoda (6 319 szt.). Następnie podobnie jak miesiąc wcześniej drugi był Volkswagen (5 091 szt.) i następna Toyota (3 993 szt.). Na czwartym miejscu Opel (3 152 szt.) a na piątym Ford (2 644 szt.). W odniesieniu do wyników z czerwca ub.r. wszystkie marki z pierwszej piątki poza Fordem (-2,5%) poprawiły swoje rezultaty sprzed roku. Najbardziej dynamicznie Volkswagen (+46,6%). W porównaniu do poprzedniego miesiąca tylko Toyota (-7,9%) i Ford (-6,3%) odczuły spadki.

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu 2018r. na pierwszych miejscach, podobnie jak miesiąc wcześniej – pozostały Octavia (1 898 szt.) i Fabia (1 707 szt.). Na trzecie wysunęła się Astra (1 477). Do pierwszej piątki powrócił Golf (1089 szt.) i Duster (1 012 szt.).



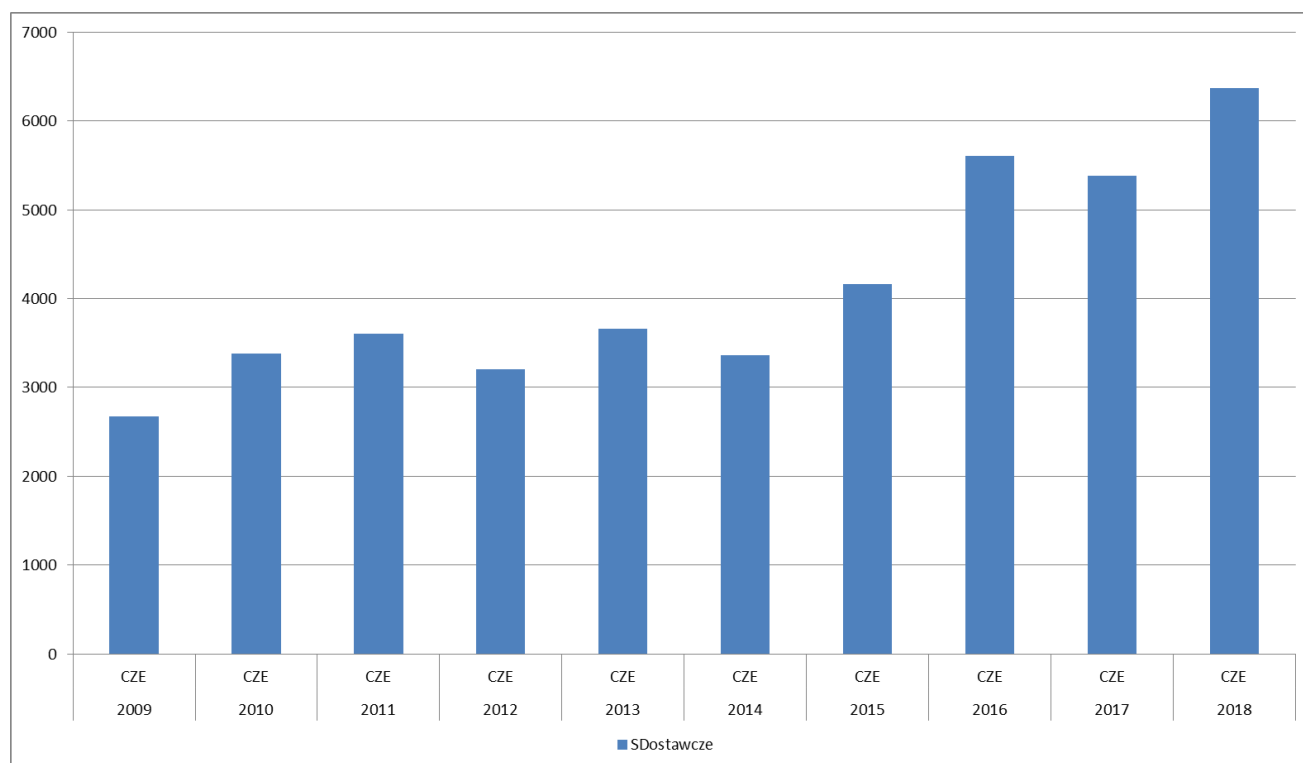
Od początku 2018 roku w grupie nabywców indywidualnych przybyło 83,6 tys. szt. (+5,0%). Na pierwszym miejscu bez zmiany jest Toyota (11 723; +9,0%). Drugie miejsce podobnie, jak miesiąc wcześniej zajmuje Skoda (10 392; +16,1%). Na trzecim zamknął pierwsze półrocze Opel (6 747; -23,3%) mimo, że jako pierwszy w pierwszej piątce marek odnotował spadek. Czwarte miejsce należy nadal do marki Kia (6 288; +17,0%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do sytuacji sprzed roku. Z piątą lokatą jest Volkswagen (5 944; -3,3%) i za nim dopiero Hyundai (5 473; +21,6%) mimo znacznego wzrostu.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku 2018r. jest Yaris (3 810; +22,3%). Przesunął się w skali roku o jedno miejsce w górę. Drugie zajmuje Fabia (3 495; +17,1%). Jej dystans od pierwszego miejsca wynosi 315 szt. Udział obu pierwszych modeli wyniósł odpowiednio 4,6% i 4,2%. Trzecią pozycję utrzymuje Astra (2 721; -20,6%). Na czwartej umocnił się Duster (2 613 szt.; +13,9%) a dopiero za nim jest Octavia (2 0205; +22,8%) mimo awansu o 6 miejsc w skali roku. Auris (2 059; -6,6%) poza pierwszą piątką.

Do firm rejestrujących na regon dostarczone od początku roku 189,4 tys. szt. (+13,2%; +22,1 tys. szt.). Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Zająły 48,4% rynku wobec 46,3% rok wcześniej (69,8% w rejestracjach licząc tylko nabywców instytucjonalnych).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Pierwsza Skoda (25 363; +12,8%; udz. 13,4%), drugi Volkswagen (22 509; +22,8%; udz. 11,9%). Trzecia jest Toyota (17582; +6,2%; udz. 9,3%). Następny w rankingu jest Ford (13 879; +10,7%) a za nim Opel (12 073; +21,7%). Drugą piątkę otwiera też bez zmiany Renault (10 258; +1,0%; udz. 5,4%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. jest Octavia (8406; +4,3%). Następna Fabia (6696; +7,5%). Na trzecie wysunął się Golf (5 808; +5,7%). Czwarty po czerwcu jest Focus (5801; +28,1%) i za nim Astra (5 489; +9,1%).



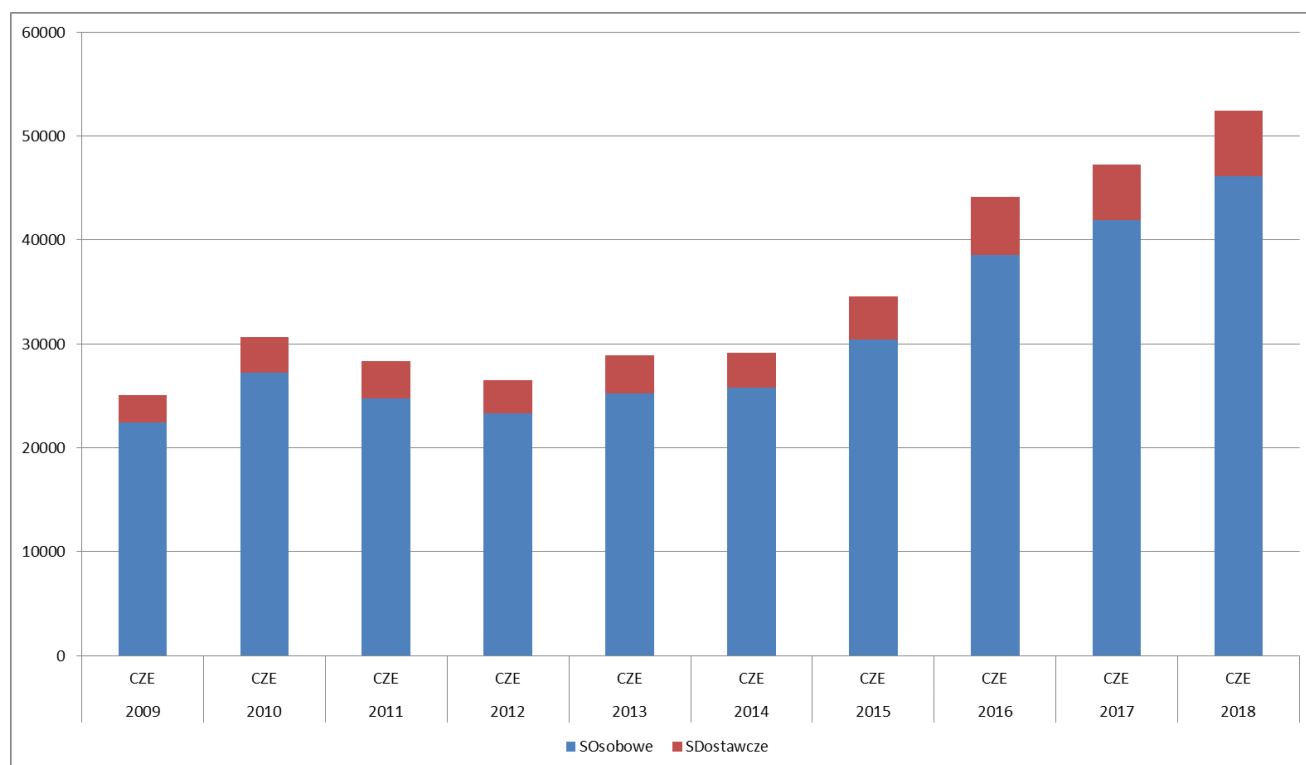
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W czerwcu 2018r. w rankingu samochodów dostawczych zasadnicza zmiana - pierwsze było RENAULT z wynikiem 1 144 szt. przy wzroście o 69,0% r/r. Zgarnął w ostatnim miesiącu 18% rynku i wyprzedził markę FIAT (921; -4,4%) aż o 223 szt. Wszystko dzięki flotowym rejestracjom w grupie leasing/CFM. Trzeci był bez zaskoczenia FORD (673 szt.; +26,0%). Za nim czwarte było IVECO (584; +1,9%) i dalej, ze spadkiem PEUGEOT (491 szt.; -18,0%).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu br. na pierwszym miejscu – MASTER (874) wyprzedził DAILY (584). Na trzecim DUCATO (479); Na czwartym SPRINTER (338) i JUMPER (311). Najbardziej dynamicznie przybywało rejestracji Mastera i Sprintera. W obu przypadkach tempo wzrostu było bardzo wysokie. Dla pierwszego modelu +56% a dla drugiego +89%. Drugą piątkę utworzył Boxer (283; -3,4%).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2018 roku zarejestrowano 305 475 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom był wyższy w skali roku o 10,4%.

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018	Zme/Maj Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ogółem Total	Jun/Maj Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	SKODA	6 319	13,71%	5 680	13,56%	11,3%	5 107	23,7%	35 755	13,09%	31 428	12,72%	13,8%
2	TOYOTA	3 993	8,66%	3 640	8,69%	9,7%	4 334	-7,9%	29 305	10,73%	27 318	11,06%	7,3%
3	VOLKSWAGEN	5 091	11,05%	3 473	8,29%	46,6%	4 423	15,1%	28 453	10,42%	24 482	9,91%	16,2%
4	OPEL	3 152	6,84%	2 894	6,91%	8,9%	2 933	7,5%	18 820	6,89%	18 720	7,58%	0,5%
5	FORD	2 644	5,74%	2 711	6,47%	-2,5%	2 822	-6,3%	17 131	6,27%	15 315	6,20%	11,9%
6	RENAULT	2 639	5,73%	2 828	6,75%	-6,7%	2 630	0,3%	13 890	5,09%	14 188	5,74%	-2,1%
7	KIA	2 370	5,14%	1 859	4,44%	27,5%	1 879	26,1%	13 338	4,88%	11 589	4,69%	15,1%
8	DACIA	2 606	5,65%	2 229	5,32%	16,9%	2 022	28,9%	12 651	4,63%	11 044	4,47%	14,6%
9	HYUNDAI	1 724	3,74%	1 551	3,70%	11,2%	1 813	-4,9%	11 416	4,18%	9 773	3,96%	16,8%
10	MERCEDES-BENZ	1 708	3,71%	1 404	3,35%	21,7%	1 334	28,0%	8 961	3,28%	7 432	3,01%	20,6%
11	NISSAN	1 320	2,86%	1 810	4,32%	-27,1%	1 035	27,5%	8 508	3,12%	7 755	3,14%	9,7%
12	PEUGEOT	1 320	2,86%	1 040	2,48%	26,9%	1 106	19,3%	7 956	2,91%	6 698	2,71%	18,8%
13	AUDI	1 229	2,67%	1 223	2,92%	0,5%	1 145	7,3%	7 890	2,89%	6 340	2,57%	24,4%
14	BMW	1 407	3,05%	1 236	2,95%	13,8%	1 522	-7,6%	7 041	2,58%	7 244	2,93%	-2,8%
15	SEAT	983	2,13%	939	2,24%	4,7%	1 135	-13,4%	6 848	2,51%	5 655	2,29%	21,1%
16	FIAT	960	2,08%	1 273	3,04%	-24,6%	1 068	-10,1%	6 705	2,46%	7 554	3,06%	-11,2%
17	VOLVO	1 060	2,30%	893	2,13%	18,7%	989	7,2%	6 056	2,22%	5 458	2,21%	11,0%
18	MAZDA	1 040	2,26%	1 028	2,45%	1,2%	777	33,8%	5 786	2,12%	5 607	2,27%	3,2%
19	CITROEN	1 000	2,17%	1 043	2,49%	-4,1%	785	27,4%	5 484	2,01%	5 215	2,11%	5,2%
20	SUZUKI	813	1,76%	975	2,33%	-16,6%	990	-17,9%	5 031	1,84%	4 691	1,90%	7,2%
RAZEM 1-20		43 378	94,12%	39 729	94,84%	9,2%	39 849	8,86%	257 025	94,13%	233 506	94,53%	10,1%
Pozostałe / Others		2712	5,88%	2161	5,16%	25,5%	2505	8,3%	16020	5,87%	13508	5,47%	18,6%
OGÓŁEM / TOTAL		46 090	100%	41 890	100%	10,0%	42 354	8,8%	273 045	100%	247 014	100%	10,5%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Czerwiec 2018

Registrations of new PC, Top Models - June 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	Skoda Octavia	1 898	4,1%	1 997	4,8%	-5,0%	-	1 447	31,2%	-
2	Skoda Fabia	1 707	3,7%	1 471	3,5%	16,0%	-	1 378	23,9%	-
3	Opel Astra	1 477	3,2%	1 395	3,3%	5,9%	-	1 186	24,5%	+1
4	Volkswagen Golf	1 089	2,4%	1 007	2,4%	8,1%	+1	924	17,9%	+3
5	Dacia Duster	1 012	2,2%	898	2,1%	12,7%	+4	771	31,3%	+3
6	Toyota Auris	901	2,0%	707	1,7%	27,4%	+7	965	-6,6%	-
7	Ford Focus	854	1,9%	918	2,2%	-7,0%	+1	1 331	-35,8%	-4
8	Skoda Rapid	842	1,8%	810	1,9%	4,0%	+3	726	16,0%	+2
9	Toyota Yaris	799	1,7%	968	2,3%	-17,5%	-2	966	-17,3%	-4
10	Volkswagen Passat	795	1,7%	760	1,8%	4,6%	+2	697	14,1%	+1
11	Renault Clio	772	1,7%	1 106	2,6%	-30,2%	-7	649	19,0%	+3
12	Toyota Corolla	751	1,6%	451	1,1%	66,5%	+9	759	-1,1%	-3
13	Nissan Qashqai	739	1,6%	994	2,4%	-25,7%	-7	537	37,6%	+6
14	Skoda Superb	687	1,5%	588	1,4%	16,8%	-	640	7,3%	+2
15	Volkswagen Tiguan	667	1,4%	380	0,9%	75,5%	+14	648	2,9%	-
16	Renault Megane	652	1,4%	389	0,9%	67,6%	+12	450	44,9%	+11
17	Toyota C-HR	581	1,3%	410	1,0%	41,7%	+6	673	-13,7%	-4
18	Dacia Sandero	568	1,2%	579	1,4%	-1,9%	-3	482	17,8%	+5
19	Fiat Tipo	534	1,2%	836	2,0%	-36,1%	-9	680	-21,5%	-7
20	Volkswagen Polo	529	1,1%	259	0,6%	104,2%	+24	489	8,2%	+2
RAZEM 1-20		17 854	38,74%	16 923	40,40%	5,5%		16 398	-100,0%	
Pozostałe / Others		28 236	61,26%	24 967	59,60%	13,1%		25 956	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		46 090	100%	41 890	100%	10,0%		42 354	8,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	10 611	3,9%	9 853	4,0%	7,7%	-
2	Skoda Fabia	10 191	3,7%	9 212	3,7%	10,6%	-
3	Opel Astra	8 210	3,0%	8 456	3,4%	-2,9%	-
4	Toyota Yaris	7 500	2,7%	6 230	2,5%	20,4%	+2
5	Volkswagen Golf	7 209	2,6%	7 273	2,9%	-0,9%	-1
6	Ford Focus	6 458	2,4%	5 377	2,2%	20,1%	+1
7	Toyota Auris	5 957	2,2%	6 318	2,6%	-5,7%	-2
8	Skoda Rapid	5 011	1,8%	4 898	2,0%	2,3%	+2
9	Dacia Duster	4 961	1,8%	4 915	2,0%	0,9%	-
10	Nissan Qashqai	4 838	1,8%	4 296	1,7%	12,6%	+3
11	Renault Clio	4 449	1,6%	5 105	2,1%	-12,9%	-3
12	Volkswagen Passat	4 352	1,6%	4 368	1,8%	-0,4%	-
13	Fiat Tipo	4 289	1,6%	4 405	1,8%	-2,6%	-2
14	Skoda Superb	4 280	1,6%	3 585	1,5%	19,4%	-
15	Toyota Corolla	4 131	1,5%	3 276	1,3%	26,1%	+5
16	Toyota C-HR	3 903	1,4%	3 407	1,4%	14,6%	+1
17	Hyundai Tucson	3 721	1,4%	3 509	1,4%	6,0%	-1
18	Volkswagen Tiguan	3 608	1,3%	2 972	1,2%	21,4%	+3
19	Opel Corsa	3 236	1,2%	3 574	1,4%	-9,5%	-4
20	Kia Sportage	3 215	1,2%	3 282	1,3%	-2,0%	-1
RAZEM 1-20		110 130	40,33%	104 311	42,23%	5,6%	
Pozostałe / Others		162 915	59,67%	142 703	57,77%	14,2%	
RAZEM / TOTAL		273 045	100%	247 014	100%	10,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Czerwiec June				Zmiana % r/r Change % y/y	Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2018		2017			2018 Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	921	14,47%	963	17,90%	-4,4%	967	-4,8%	5 422	16,72%	6 033	20,39%	-10,1%
2	RENAULT	1 144	17,97%	677	12,58%	69,0%	920	24,3%	5 123	15,80%	3 990	13,48%	28,4%
3	FORD	673	10,57%	534	9,93%	26,0%	578	16,4%	3 648	11,25%	2 904	9,81%	25,6%
4	PEUGEOT	491	7,71%	599	11,13%	-18,0%	461	6,5%	2 991	9,22%	2 906	9,82%	2,9%
5	IVECO	584	9,18%	573	10,65%	1,9%	472	23,7%	2 793	8,61%	2 823	9,54%	-1,1%
6	VOLKSWAGEN	432	6,79%	363	6,75%	19,0%	366	18,0%	2 607	8,04%	2 240	7,57%	16,4%
7	MERCEDES-BENZ	476	7,48%	457	8,49%	4,2%	431	10,4%	2 545	7,85%	2 117	7,15%	20,2%
8	CITROEN	448	7,04%	340	6,32%	31,8%	312	43,6%	1 929	5,95%	1 791	6,05%	7,7%
9	OPEL	391	6,14%	231	4,29%	69,3%	287	36,2%	1 634	5,04%	1 393	4,71%	17,3%
10	DACIA	227	3,57%	189	3,51%	20,1%	159	42,8%	1 151	3,55%	1 292	4,37%	-10,9%
11	TOYOTA	148	2,33%	114	2,12%	29,8%	164	-9,8%	943	2,91%	608	2,05%	55,1%
12	SKODA	155	2,44%	149	2,77%	4,0%	73	112,3%	507	1,56%	598	2,02%	-15,2%
13	NISSAN	58	0,91%	48	0,89%	20,8%	33	75,8%	289	0,89%	279	0,94%	3,6%
14	ISUZU	65	1,02%	17	0,32%	282,4%	32	103,1%	196	0,60%	92	0,31%	113,0%
15	MAN	29	0,46%	22	0,41%	31,8%	20	45,0%	150	0,46%	22	0,07%	581,8%
RAZEM 1-15		6 242	98,07%	5 276	98,07%	18,3%	5 275	18,33%	31 928	98,45%	29 088	98,30%	9,8%
Pozostałe / Others		123	1,93%	104	1,93%	18,3%	95	29,5%	502	1,55%	504	1,70%	-0,4%
OGÓLEM / TOTAL		6 365	100%	5 380	100%	18,3%	5 370	18,5%	32 430	100%	29 592	100%	9,6%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	6 474	12,34%	5 829	12,33%	11,1%	5 180	25,0%	36 262	11,87%	32 026	11,58%	13,2%
2	VOLKSWAGEN	5 523	10,53%	3 836	8,12%	44,0%	4 789	15,3%	31 060	10,17%	26 722	9,66%	16,2%
3	TOYOTA	4 141	7,89%	3 754	7,94%	10,3%	4 498	-7,9%	30 248	9,90%	27 926	10,10%	8,3%
4	FORD	3 317	6,32%	3 245	6,86%	2,2%	3 400	-2,4%	20 779	6,80%	18 219	6,59%	14,1%
5	OPEL	3 543	6,75%	3 125	6,61%	13,4%	3 220	10,0%	20 454	6,70%	20 113	7,27%	1,7%
6	RENAULT	3 783	7,21%	3 505	7,41%	7,9%	3 550	6,6%	19 013	6,22%	18 178	6,57%	4,6%
7	DACIA	2 833	5,40%	2 418	5,12%	17,2%	2 181	29,9%	13 802	4,52%	12 336	4,46%	11,9%
8	KIA	2 370	4,52%	1 859	3,93%	27,5%	1 879	26,1%	13 340	4,37%	11 589	4,19%	15,1%
9	FIAT	1 881	3,59%	2 236	4,73%	-15,9%	2 035	-7,6%	12 127	3,97%	13 587	4,91%	-10,7%
10	HYUNDAI	1 735	3,31%	1 578	3,34%	9,9%	1 828	-5,1%	11 525	3,77%	9 916	3,58%	16,2%
11	MERCEDES-BENZ	2 184	4,16%	1 861	3,94%	17,4%	1 765	23,7%	11 506	3,77%	9 549	3,45%	20,5%
12	PEUGEOT	1 811	3,45%	1 639	3,47%	10,5%	1 567	15,6%	10 947	3,58%	9 604	3,47%	14,0%
13	NISSAN	1 378	2,63%	1 858	3,93%	-25,8%	1 068	29,0%	8 797	2,88%	8 034	2,90%	9,5%
14	AUDI	1 229	2,34%	1 223	2,59%	0,5%	1 145	7,3%	7 890	2,58%	6 340	2,29%	24,4%
15	CITROEN	1 448	2,76%	1 383	2,93%	4,7%	1 097	32,0%	7 413	2,43%	7 006	2,53%	5,8%
16	BMW	1 407	2,68%	1 236	2,61%	13,8%	1 522	-7,6%	7 041	2,30%	7 244	2,62%	-2,8%
17	SEAT	983	1,87%	939	1,99%	4,7%	1 135	-13,4%	6 848	2,24%	5 663	2,05%	20,9%
18	VOLVO	1 060	2,02%	893	1,89%	18,7%	989	7,2%	6 056	1,98%	5 458	1,97%	11,0%
19	MAZDA	1 040	1,98%	1 028	2,17%	1,2%	777	33,8%	5 786	1,89%	5 607	2,03%	3,2%
20	SUZUKI	813	1,55%	975	2,06%	-16,6%	990	-17,9%	5 031	1,65%	4 691	1,70%	7,2%
RAZEM 1-20		48 953	93,32%	44 420	93,97%	10,2%	44 615	9,72%	285 925	93,60%	259 808	93,93%	10,1%
Pozostałe / Others		3502	6,68%	2850	6,03%	22,9%	3109	12,6%	19550	6,40%	16798	6,07%	16,4%
OGÓLEM / TOTAL		52 455	100%	47 270	100%	11,0%	47 724	9,9%	305 475	100%	276 606	100%	10,4%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Czerwiec 2018
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - June 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	SKODA	4 829	14,12%	4 334	14,29%	11,42%	-	3 769	28,12%	-
2	VOLKSWAGEN	4 113	12,02%	2 783	9,18%	47,79%	-	3 639	13,03%	-
3	TOYOTA	2 913	8,52%	2 416	7,97%	20,57%	-	2 954	-1,39%	-
4	OPEL	2 322	6,79%	1 815	5,99%	27,93%	+2	2 117	9,68%	+1
5	FORD	2 140	6,26%	2 273	7,50%	-5,85%	-1	2 378	-10,01%	-1
6	RENAULT	1 968	5,75%	2 212	7,30%	-11,03%	-1	2 082	-5,48%	-
7	MERCEDES-BENZ	1 578	4,61%	1 256	4,14%	25,64%	+2	1 235	27,77%	+1
8	DACIA	1 568	4,58%	1 302	4,29%	20,43%	-	1 139	37,66%	+1
9	KIA	1 345	3,93%	1 084	3,58%	24,08%	+3	1 119	20,20%	+1
10	BMW	1 325	3,87%	1 161	3,83%	14,13%	-	1 449	-8,56%	-3
11	AUDI	1 155	3,38%	1 100	3,63%	5,00%	-	1 032	11,92%	-
12	PEUGEOT	1 084	3,17%	775	2,56%	39,87%	+3	914	18,60%	+1
13	NISSAN	1 033	3,02%	1 387	4,57%	-25,52%	-6	714	44,68%	+3
14	HYUNDAI	1 008	2,95%	910	3,00%	10,77%	-1	1 012	-0,40%	-2
15	VOLVO	968	2,83%	798	2,63%	21,30%	-1	902	7,32%	-1
16	SEAT	719	2,10%	734	2,42%	-2,04%	-	888	-19,03%	-1
17	CITROEN	710	2,08%	673	2,22%	5,50%	-	486	46,09%	+2
18	MAZDA	624	1,82%	629	2,07%	-0,79%	+1	500	24,80%	-
19	FIAT	539	1,58%	657	2,17%	-17,96%	-1	675	-20,15%	-2
20	SUZUKI	373	1,09%	438	1,44%	-14,84%	-	441	-15,42%	-
RAZEM 1-20		32314	94,47%	28737	94,78%	12,4%		29445	9,7%	
Pozostałe / Others		1891	5,53%	1582	5,22%	19,5%		1768	7,0%	
RAZEM / TOTAL		34 205	100%	30 319	100%	12,8%		31 213	9,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2018 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	25 363	13,39%	22 477	13,43%	12,84%	-
2	VOLKSWAGEN	22 509	11,88%	18 333	10,96%	22,78%	-
3	TOYOTA	17 582	9,28%	16 558	9,90%	6,18%	-
4	FORD	13 879	7,33%	12 534	7,49%	10,73%	-
5	OPEL	12 073	6,37%	9 922	5,93%	21,68%	+1
6	RENAULT	10 258	5,42%	10 158	6,07%	0,98%	-1
7	MERCEDES-BENZ	8 124	4,29%	6 536	3,91%	24,30%	+1
8	DACIA	7 318	3,86%	6 345	3,79%	15,33%	+1
9	KIA	7 050	3,72%	6 215	3,71%	13,44%	+1
10	AUDI	7 022	3,71%	5 580	3,33%	25,84%	+1
11	BMW	6 564	3,47%	6 636	3,97%	-1,08%	-4
12	PEUGEOT	6 160	3,25%	5 181	3,10%	18,90%	+2
13	NISSAN	6 039	3,19%	5 198	3,11%	16,18%	-
14	HYUNDAI	5 943	3,14%	5 272	3,15%	12,73%	-2
15	VOLVO	5 476	2,89%	4 699	2,81%	16,54%	-
16	SEAT	4 746	2,51%	4 193	2,51%	13,19%	-
17	FIAT	3 940	2,08%	4 166	2,49%	-5,42%	-
18	MAZDA	3 362	1,78%	3 219	1,92%	4,44%	+1
19	CITROEN	3 207	1,69%	3 283	1,96%	-2,31%	-1
20	SUZUKI	1 860	0,98%	1 705	1,02%	9,09%	-
RAZEM 1-20		178475	94,23%	158210	94,55%	12,8%	
Pozostałe / Others		10922	5,77%	9117	5,45%	19,8%	
RAZEM / TOTAL		189 397	100%	167 327	100%	13,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Czerwiec 2018
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - June 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Ch position Y/Y	2018 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	Cze/Maj Zmiana poz Jun/May Ch position
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %					
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %			Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	Skoda Octavia	1 649	4,8%	1 682	5,5%	-2,0%	-	1 139	44,8%	+1
2	Skoda Fabia	1 205	3,5%	1 077	3,6%	11,9%	-	1 002	20,3%	+1
3	Opel Astra	1 146	3,4%	939	3,1%	22,0%	+1	860	33,3%	+1
4	Volkswagen Golf	900	2,6%	829	2,7%	8,6%	+1	786	14,5%	+1
5	Ford Focus	741	2,2%	765	2,5%	-3,1%	+1	1 269	-41,6%	-4
6	Volkswagen Passat	717	2,1%	686	2,3%	4,5%	+2	615	16,6%	+1
7	Toyota Auris	666	1,9%	485	1,6%	37,3%	+5	653	2,0%	-1
8	Toyota Corolla	640	1,9%	366	1,2%	74,9%	+8	601	6,5%	-
9	Skoda Rapid	631	1,8%	583	1,9%	8,2%	-	519	21,6%	+3
10	Renault Clio	616	1,8%	945	3,1%	-34,8%	-7	533	15,6%	+1
11	Skoda Superb	604	1,8%	511	1,7%	18,2%	-	571	5,8%	-2
12	Nissan Qashqai	592	1,7%	750	2,5%	-21,1%	-5	398	48,7%	+7
13	Volkswagen Tiguan	522	1,5%	271	0,9%	92,6%	+14	499	4,6%	+1
14	Renault Megane	517	1,5%	307	1,0%	68,4%	+10	334	54,8%	+9
15	Dacia Duster	489	1,4%	530	1,7%	-7,7%	-5	350	39,7%	+6
16	Toyota Yaris	446	1,3%	469	1,5%	-4,9%	-2	565	-21,1%	-6
17	Opel Insignia	419	1,2%	193	0,6%	117,1%	+25	361	16,1%	+3
18	Toyota C-HR	411	1,2%	267	0,9%	53,9%	+11	440	-6,6%	-2
19	Volvo XC60	407	1,2%	484	1,6%	-15,9%	-6	323	26,0%	+6
20	Mercedes-Benz Klasa GIC	370	1,1%	217	0,7%	70,5%	+15	285	29,8%	+9
RAZEM 1-20		13688	40,02%	12356	40,75%	10,8%		12103	13,1%	
Pozostałe / Others		20 517	59,98%	17 963	59,25%	14,2%		19 110	7,4%	
RAZEM / TOTAL		34 205	100%	30 319	100%	12,8%		31 213	9,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2018 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Position y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		
1	Skoda Octavia	8 406	4,4%	8 057	4,8%	4,3%	-
2	Skoda Fabia	6 696	3,5%	6 227	3,7%	7,5%	-
3	Volkswagen Golf	5 808	3,1%	5 493	3,3%	5,7%	-
4	Ford Focus	5 801	3,1%	4 530	2,7%	28,1%	+1
5	Opel Astra	5 489	2,9%	5 031	3,0%	9,1%	-1
6	Toyota Auris	3 898	2,1%	4 113	2,5%	-5,2%	-
7	Volkswagen Passat	3 873	2,0%	3 848	2,3%	0,6%	-
8	Toyota Yaris	3 690	1,9%	3 114	1,9%	18,5%	+1
9	Skoda Superb	3 537	1,9%	3 070	1,8%	15,2%	+1
10	Renault Clio	3 433	1,8%	3 797	2,3%	-9,6%	-2
11	Nissan Qashqai	3 385	1,8%	3 036	1,8%	11,5%	-
12	Skoda Rapid	3 384	1,8%	2 986	1,8%	13,3%	-
13	Volkswagen Tiguan	2 728	1,4%	2 004	1,2%	36,1%	+7
14	Toyota Corolla	2 724	1,4%	2 153	1,3%	26,5%	+4
15	Toyota C-HR	2 475	1,3%	2 004	1,2%	23,5%	+5
16	Fiat Tipo	2 459	1,3%	2 141	1,3%	14,9%	+3
17	Dacia Duster	2 348	1,2%	2 620	1,6%	-10,4%	-3
18	Opel Insignia	2 273	1,2%	917	0,5%	147,9%	+28
19	Seat Leon	2 206	1,2%	2 178	1,3%	1,3%	-2
20	Volvo XC60	2 108	1,1%	2 779	1,7%	-24,1%	-7
RAZEM 1-20		76721	40,51%	70098	41,89%	9,4%	
Pozostałe / Others		112676	59,49%	97229	58,11%	15,9%	
RAZEM / TOTAL		189 397	100%	167 327	100%	13,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Czerwiec 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - June 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	SKODA	1 490	12,54%	1 346	11,63%	10,70%	-	1 338	11,36%	+1
2	TOYOTA	1 080	9,09%	1 224	10,58%	-11,76%	-	1 380	-21,74%	-1
3	DACIA	1 038	8,73%	927	8,01%	11,97%	+1	883	17,55%	-
4	KIA	1 025	8,62%	775	6,70%	32,26%	+1	760	34,87%	+3
5	VOLKSWAGEN	978	8,23%	690	5,96%	41,74%	+1	784	24,74%	+1
6	OPEL	830	6,98%	1 079	9,33%	-23,08%	-3	816	1,72%	-2
7	HYUNDAI	716	6,02%	641	5,54%	11,70%	-	801	-10,61%	-2
8	RENAULT	671	5,65%	616	5,32%	8,93%	-	548	22,45%	+1
9	FORD	504	4,24%	438	3,79%	15,07%	+2	444	13,51%	+1
10	SUZUKI	440	3,70%	537	4,64%	-18,06%	-	549	-19,85%	-2
11	FIAT	421	3,54%	616	5,32%	-31,66%	-3	393	7,12%	-
12	MAZDA	416	3,50%	399	3,45%	4,26%	+1	277	50,18%	+3
13	HONDA	291	2,45%	186	1,61%	56,45%	+4	286	1,75%	+1
14	CITROEN	290	2,44%	370	3,20%	-21,62%	-	299	-3,01%	-1
15	NISSAN	287	2,41%	423	3,66%	-32,15%	-3	321	-10,59%	-3
16	SEAT	264	2,22%	205	1,77%	28,78%	-	247	6,88%	-
17	MITSUBISHI	242	2,04%	126	1,09%	92,06%	+2	160	51,25%	+1
18	PEUGEOT	236	1,99%	265	2,29%	-10,94%	-3	192	22,92%	-1
19	MERCEDES-BENZ	130	1,09%	148	1,28%	-12,16%	-1	99	31,31%	+1
20	VOLVO	92	0,77%	95	0,82%	-3,16%	+1	87	5,75%	+1
	JEEP	92	0,77%	48	0,41%	91,67%	+5	82	12,20%	+2
	RAZEM 1-20	11 533	97,04%	11 154	96,40%	3,4%		10 746	7,3%	
	Pozostałe / Others	352	2,96%	417	3,60%	-15,6%		395	-10,9%	
	RAZEM / TOTAL	11 885	100%	11 571	100%	2,7%		11 141	6,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2018 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	11 723	14,01%	10 760	13,50%	8,95%	-
2	SKODA	10 392	12,42%	8 951	11,23%	16,10%	-
3	OPEL	6 747	8,07%	8 798	11,04%	-23,31%	-
4	KIA	6 288	7,52%	5 374	6,74%	17,01%	+1
5	VOLKSWAGEN	5 944	7,11%	6 149	7,72%	-3,33%	-1
6	HYUNDAI	5 473	6,54%	4 501	5,65%	21,60%	+1
7	DACIA	5 333	6,38%	4 699	5,90%	13,49%	-1
8	RENAULT	3 632	4,34%	4 030	5,06%	-9,88%	-
9	FORD	3 252	3,89%	2 781	3,49%	16,94%	+2
10	SUZUKI	3 171	3,79%	2 986	3,75%	6,20%	-
11	FIAT	2 765	3,31%	3 388	4,25%	-18,39%	-2
12	NISSAN	2 469	2,95%	2 557	3,21%	-3,44%	-
13	MAZDA	2 424	2,90%	2 388	3,00%	1,51%	-
14	CITROEN	2 277	2,72%	1 932	2,42%	17,86%	-
15	SEAT	2 102	2,51%	1 462	1,83%	43,78%	+2
16	HONDA	2 013	2,41%	1 777	2,23%	13,28%	-1
17	PEUGEOT	1 796	2,15%	1 517	1,90%	18,39%	-1
18	MITSUBISHI	1 278	1,53%	938	1,18%	36,25%	-
19	AUDI	868	1,04%	760	0,95%	14,21%	+1
20	MERCEDES-BENZ	837	1,00%	896	1,12%	-6,58%	-1
	RAZEM 1-20	80784	96,58%	76644	96,18%	5,4%	
	Pozostałe / Others	2864	3,42%	3043	3,82%	-5,9%	
	RAZEM / TOTAL	83 648	100%	79 687	100%	5,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Czerwiec 2018
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - June 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	Dacia Duster	523	4,4%	368	3,2%	42,1%	+4	421	24,2%	-
2	Skoda Fabia	502	4,2%	394	3,4%	27,4%	+2	376	33,5%	+1
3	Toyota Yaris	353	3,0%	499	4,3%	-29,3%	-2	401	-12,0%	-1
4	Opel Astra	331	2,8%	456	3,9%	-27,4%	-2	326	1,5%	-
5	Kia Stonic	282	2,4%	0	0,0%			97	190,7%	+33
6	Skoda Octavia	249	2,1%	315	2,7%	-21,0%	-	308	-19,2%	-
7	Dacia Sandero	240	2,0%	304	2,6%	-21,1%	-	228	5,3%	+4
8	Toyota Auris	235	2,0%	222	1,9%	5,9%	+4	312	-24,7%	-3
9	Suzuki Vitara	232	2,0%	220	1,9%	5,5%	+4	263	-11,8%	-2
10	Hyundai Tucson	226	1,9%	242	2,1%	-6,6%	-1	245	-7,8%	-2
11	Fiat Tipo	222	1,9%	433	3,7%	-48,7%	-8	241	-7,9%	-2
12	Skoda Rapid	211	1,8%	227	2,0%	-7,0%	-1	207	1,9%	-
13	Kia Sportage	208	1,8%	194	1,7%	7,2%	+2	198	5,1%	-
14	Volkswagen T-Roc	195	1,6%	0	0,0%			104	87,5%	+22
15	Skoda Karoq	193	1,6%	0	0,0%			178	8,4%	-
16	Renault Captur	190	1,6%	196	1,7%	-3,1%	-2	155	22,6%	+4
17	Volkswagen Golf	189	1,6%	178	1,5%	6,2%	-	138	37,0%	+8
18	Volkswagen Polo	184	1,5%	96	0,8%	91,7%	+18	153	20,3%	+3
19	Opel Corsa	177	1,5%	228	2,0%	-22,4%	-9	171	3,5%	-3
20	Toyota C-HR	170	1,4%	143	1,2%	18,9%	+4	233	-27,0%	-10
RAZEM 1-20		5 112	43,01%	4 715	40,75%	8,4%		4 755	7,5%	
Pozostałe / Others		6 773	56,99%	6 856	59,25%	-1,2%		6 386	6,1%	
RAZEM / TOTAL		11 885	100%	11 571	100%	2,7%		11 141	6,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2018 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Yaris	3 810	4,6%	3 116	3,9%	22,3%	+1
2	Skoda Fabia	3 495	4,2%	2 985	3,7%	17,1%	+1
3	Opel Astra	2 721	3,3%	3 425	4,3%	-20,6%	-2
4	Dacia Duster	2 613	3,1%	2 295	2,9%	13,9%	-
5	Skoda Octavia	2 205	2,6%	1 796	2,3%	22,8%	+4
6	Toyota Auris	2 059	2,5%	2 205	2,8%	-6,6%	-
7	Fiat Tipo	1 830	2,2%	2 264	2,8%	-19,2%	-2
8	Hyundai Tucson	1 823	2,2%	1 519	1,9%	20,0%	+4
9	Opel Corsa	1 671	2,0%	2 001	2,5%	-16,5%	-2
10	Skoda Rapid	1 627	1,9%	1 912	2,4%	-14,9%	-2
11	Toyota Aygo	1 545	1,8%	1 126	1,4%	37,2%	+10
12	Kia Sportage	1 479	1,8%	1 423	1,8%	3,9%	+1
13	Nissan Qashqai	1 453	1,7%	1 260	1,6%	15,3%	+6
14	Dacia Sandero	1 448	1,7%	1 258	1,6%	15,1%	+6
15	Suzuki Vitara	1 441	1,7%	1 321	1,7%	9,1%	-
16	Toyota C-HR	1 428	1,7%	1 403	1,8%	1,8%	-2
17	Toyota Corolla	1 407	1,7%	1 123	1,4%	25,3%	+5
18	Volkswagen Golf	1 401	1,7%	1 780	2,2%	-21,3%	-8
19	Hyundai I20	1 375	1,6%	1 300	1,6%	5,8%	-2
20	Opel Mokka	1 220	1,5%	1 745	2,2%	-30,1%	-9
RAZEM 1-20		38051	45,49%	37257	46,75%	2,1%	
Pozostałe / Others		45597	54,51%	42430	53,25%	7,5%	
RAZEM / TOTAL		83 648	100%	79 687	100%	5,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)