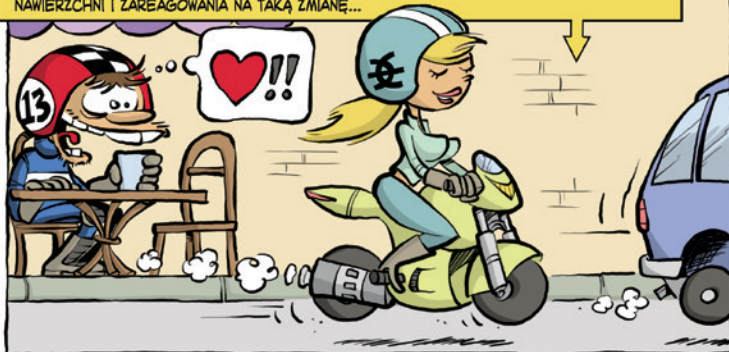




NAGŁA ZMIANA PRZYCZEPNOŚCI PRZY WJĘDZIE NA POWIERZCHNIĘ METALOWĄ LUB POMALOWANĄ MOŻE STANOWIĆ DUŻE ZAGROZENIE DLA KIEROWCÓW... PO PIERWSZE, POWIERZCHNIĘ TAKĄ TRZEBA ZAUWAŻYĆ, DLATEGO UTRZYMUJ ODPOWIEDNIA ODLEGŁOŚĆ OD POJAZDÓW JADĄCYCH PRZEZ TOBĄ, ABY MIEĆ MOŻLIWOŚĆ DOSTRZEŻENIA ZMIANY NAWIERZCHNI I ZAREAGOWANIA NA TAKĄ ZMIANĘ...



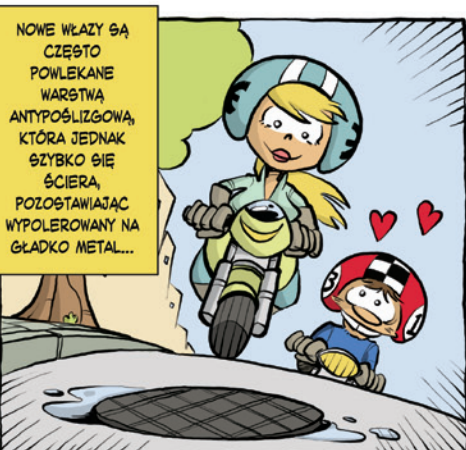
POWIERZCHNIE METALOWE JAK I POWLEKANE FARBĄ SĄ NIEZWYKLE ŚLIŚKIE GDY STANĄ SIĘ MOKRE. SZCZĘŚLIWA TRZYNASTKA MA PECHA, PONIEWAŻ DESZCZ PADŁ PRZEZ CAŁE RANO...

ZWRACAJ UWAGĘ NA CIĄGŁE BIAŁE LINIE, PONIEWAŻ CZĘSTO ZDARZA SIĘ, ŻE ICH KRAWĘDZIE SĄ NIECO PODWYŻSZONE, CO MOŻE LEKKO ZMIEŃCIĆ KURS JAZDY. IM BLIŻEJ PRAWYCH KĄTÓW KRAWĘDZI UDA CI SIĘ PRZEJECHAĆ, TYM LEPIEJ...

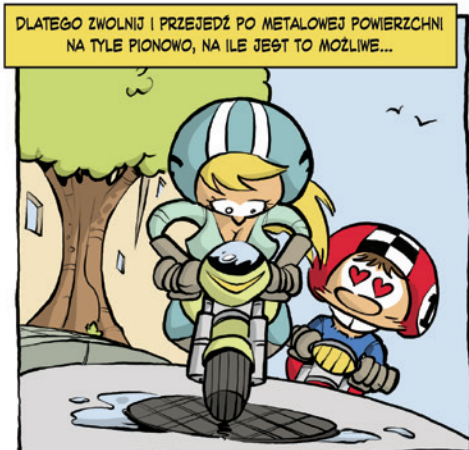
ZWRACAJ UWAGĘ NA WŁĄZY ZNAJDUJĄCE SIĘ PRZY ZAKRĘTACH - RURY NAJCZĘŚCIEJ SĄ UŁOŻONE W PROSTYCH ODCINKACH, ZAŚ DOSTĘP DO NICH ZNAJDUJE SIĘ PRZY ZŁĄCZENIACH



STARAJ SIĘ PRZEJEZDZAĆ POMIĘDZY NAMALOWANYMI PASAMI PRZEJŚĆ DLA PIEŚZYCH ORAZ TAM, GDZIE PASY JEZDNI ZOSTAŁY OZNACZONE STRZĄKAMI.



NOWE WŁĄZY SĄ CZĘSTO POWLEKANE WARSZTĄ ANTYPOŚLIZGOWĄ, KTÓRA JEDNAK SZYBKO SIĘ ŚCIERA, POZOSTAWIAJĄC WYPOLEROWANY NA GŁADKO METAL...



DLATEGO ZWOLNIJ I PRZEJEDŹ PO METALOWEJ POWIERZCHNI NA TYLE PIONOWO, NA ILE JEST TO MOŻLIWE...



JAKO ŻE MOKRA METALOWA POWIERZCHNIA OFERUJE TYLKO PRZYCZEPNOŚĆ CO LÓD I PRZEJEZDZAJĄC PRZEZ NIĄ POCHYLAJĄC SIĘ NA BOK TO ŻADNE ROZWIĄZANIE, SZCZĘŚLIWA TRZYNASTKA...



PO PROSTU ŚTOSUJ SIĘ DO NĄŻYCH WSKAZÓWEK, A WTEDY NAWET METALOWE SZYNY ORAZ TORY TRAMWAJOWE BĘDĄ KATWIZNĄ...



NA KONIEC MOŻE SIĘ OKAZAĆ, ŻE MIMO WSZYSTKO JEST TO SZCZĘŚLIWY DZIEŃ...



PRZYNAJMNIEJ DLA NIEKTÓRYCH...